

Technická univerzita v Liberci

Hospodářská fakulta

Studijní program: 6209 – Systémové inženýrství a informatika

Studijní obor: Manažerská informatika

Integrace satelitního systému identifikace polohy do IS dopravní firmy

**Satellite positioning system integration into IS of a transportation
company**

BP-MI-KIN-2004 06

Petr Kučera

Vedoucí práce: Ing. Jan Skrbek, Dr.

Konzultant: Ing. Luděk Drobný

Rozsah práce a příloh

Počet stran textu: 28

Počet příloh: 1

UNIVERZITNÍ KNIHOVNA
TECHNICKÉ UNIVERZITY V L.



3146078659

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

pro:

Petr Kučera

Studijní program:

Systémové inženýrství a informatika (6209R)

Studijní obor č. B 6209

Manažerská informatika

Vedoucí katedry Vám ve smyslu zákona č. 111/1998 Sb o vysokých školách a navazujících předpisech určuje tuto bakalářskou práci :

Název tématu:

Integrace satelitního systému identifikace polohy do IS dopravní firmy

Zásady pro vypracování:

1. Možnosti lokalizace v rámci dopravní firmy.
2. Provázanost satelitní lokalizace na IS.
3. Návrh pilotního projektu.
4. Zhodnocení projektu a návrhy řešení.

Rozsah bakalářské práce : 25-30

(do rozsahu nejsou započítány úvodní listy, přehled literatury a přílohy)

Doporučená literatura:

CLARKE, S.: Strategic Management of Information Systems , London, Routledge, 2001

TVRDÍKOVÁ, M.: Zavádění a inovace informačních systémů ve firmách, Grada, 2000

WALSHAM, G.: Making a World of Difference (IT in a Global Concept), John Wiley & Sons, 2001

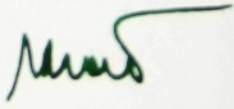
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jan Skrbek, Dr.

Odborný konzultant: Ing. Luděk Drobný

Termín odevzdání bakalářské práce: 5.1.2004


Prof. Ing. Jan Ehleman, CSc.
vedoucí katedry




Prof. Ing. Jiří Kraft, CSc.
děkan Hospodářské fakulty

V Liberci dne: 31.3.2003

Prohlášení:

Pro

Resumé

Cílem mé bakalářské práce je seznámit čtenáře s problematikou satelitních lokalizačních systémů identifikace polohy a následnou integrací těchto systémů do informačního systému dopravní společnosti a naznačit postupy, kterými by se měla každá dopravní firma řídit při rozhodování o nákupu satelitního systému identifikace polohy. První část mé práce popisuje systémy GPS (Global Positioning System) a výhody, které vyplívají z integrace systémů GPS a IS. Druhá část mé práce obsahuje hardware vybavení nákladních vozů a návrh řešení pro ONLINE sledování nákladu a třetí část práce popisuje návrh pilotního projektu satelitního systému identifikace polohy.

Abstract

The intention of my bachelor thesis is to acquaint the readers with the issue of a satellite positioning system and its integration into a information system of a transportation company and to propose procedures, which each transportation company should follow while choosing the satellite positioning system.

The first part of the thesis describes the GPS systems (Global Positioning System) and the advantages resulting from the integration of those systems into the information system. The second part of my thesis contains the description of the truck hardware equipment and proposal for ONLINE load tracking.

The third part describes the scheme of the satellite positioning system pilot project.

1. Úvod	8
2. Informační a lokalizační systémy	9

Seznam zkratk a symbolů:

<

1. Úvod

V této práci bych rád seznámil čtenáře s problematikou výběru lokalizačního systému identifikace polohy a s výhodami, které mohou dopravní firmu zvýhodnit nad konkurencí. Těmito výhodami jsou především lokalizace vozu v reálném čase, ale především práce s daty, která jsou získávána z průběhu jízdy vozu. Pro efektivní fungování dopravní firmy a rychlý a kvalitní tok informací uvnitř dopravní firmy je však velice důležité propojení lokalizačního systému identifikace polohy s informačním systémem, a proto bych se v této práci rád zmínil výstupech plynoucích z integrace lokalizačního systému do IS.

Při řešení problematiky budu vycházet převážně ze znalostí a zkušeností získaných během mé celoroční řízené praxe ve společnosti LITRA, s.r.o, která se specializuje na přepravu osobních, lehkých užitkových a nákladních automobilů.

Sledujeme-li vývoj v informačních systémech a informačních technologiích, nezbývá než souhlasit s tím, že význam informačních systémů a informačních technologií pro jednotlivé firmy i celé národní hospodářství roste. Vývoj v IS/IT dnes dosahuje ekonomicko-společenského významu a stává se paradigmatem doby^[1].

[1] Tvrdíková, M.: Zavádění a inovace informačních systémů ve firmách, GRADA Publishing, 2000 s. 24

5.4. Cena pořízení

Jako další kritérium je zcela určitě pořizovací cena systému. Každá firma má jinou cenovou strategii. Jedna se snaží mít vysoké ceny na zařízení, které je umístěné ve voze, ale SW pro vybavení dispečerských pracovišť a serveru je nižší a ostatní firmy to mají naopak. Jak jsem se již zmínil, náklady spojené s SW vybavením se pohybují v částkách 300000 až 500000 tisíc korun a cena HW vybavení ve vozidlech se pohybuje v intervalu 17 000 až 70 000 korun.

Seznam použité literatury

- [1] Tvrdíková, M.: Zavedení a inovace informačních systémů ve firmách, GRADA Publishing, 2000
- [2] Voříšek, J.: Strategické řízení informačního systému a systémová integrace, Management Press, 1997
- [3] Ing. Vítězslav Mach, ředitel společnosti UNIS COMPUTERS spol. s r.o.

Seznam použitých internetových stránek

<http://www.barcoding.cz/?id=produkty&sel=3>

<http://www.combitrading.cz/>

<http://www.id2.cz/>

<http://www.litra.cz>

