

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název tématu: **BRZDOVÁ SOUSTAVA ELEKTROMOBILU**

Autor: Jan Slatinský

Zadání bakalářské práce vzniklo s cílem podpořit vývoj elektromobilu, jenž by mohl v budoucnosti vzniknout na TUL.

Obecně práci lze rozdělit do třech základních částí. V první části práce se student věnuje technickému popisu jednotlivých komponentů brzdové soustavy. Ve druhé části práce se autor soustředil na popis matematických vzorců vztažených k brzdění vozidla.

Ve třetí a nejdůležitější části práce student provádí vlastní návrh brzdové soustavy elektromobilu. Na základě dosud známých parametrů elektromobilu provedl výpočet brzdové soustavy s následnou volbou komponent, které by vyhověly požadavkům. Postupně student vytipoval pro vůz komponenty použité na přední nápravě: brzdový třmen, brzdové destičky, brzdový kotouč; na zadní nápravě: brzdový buben, brzdové čelisti, brzdový váleček, omezovač brzdné síly; brzdový pedál.

Všechny body zadání byly splněny a výsledkem úsilí je přehledná a logicky uspořádaná práce ukazující na možnosti uspořádání brzdového systému elektromobilu. Student musel také během řešení své práce spolupracovat kolegou diplomatem, jenž pro vozidlo tvořil paralelně nápravu.

Otázka k obhajobě:

Na výkrese brzdového kotouče je uvedeno pět otvorů opatřených závitem M16x1.5. Chtěl bych se proto zeptat, jak bude kotouč připevněn k náboji?

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím známkou **v ý b o r n ě**.

V Liberci 11. 6. 2013



Ing. Robert Voženílek, Ph.D.