

Hodnotenie školiteľa doktorantky Ing. Stanislavy Rusnákovéj - Hlebovej

Ing. Stanislava Hlebová nastúpila na doktorantské štúdium 1.10.2009 na studijní obor P2301 „Strojní inženýrství“, studijní program: 3911V011 „Materiálové inženýrství“. Je absolventkou Strojníckej fakulty Technickej univerzity v Košiciach kde končila v roku 2009 odbor „Strojárske technológie a materiály“ – zameranie „Expertízna činnosť v priemysle“. Poznám ju od jej 4. ročníka kedy absolvovala u mňa predmet Nekomové konštrukčné materiály. V rámci spolupráce Katedry materiálu TU Liberec s Katedrou náuky o materiáloch TU v Košiciach sa uskutočnil program, pri ktorom sme kombinovali možnosti oboch pracovísk pre realizáciu navrhutej témy dizertačnej práce: Vysokopevné oceľové plechy na karosérie z hľadiska „crash“ bezpečnosti.

Téma dizertačnej práce bola zadaná s ohľadom na záujem zo strany používateľa plechov ŠKODA AUTO a.s, ale aj na popud výrobcu tenkých plechov USSteel Košice.

Predmety doktorantského štúdia ako aj rigoróznú skúšku absolvovala načas podľa harmonogramu (plánu) skúšok, svoje študijné povinnosti si plnila načas a zodpovedne.

Ing. Hlebová absolvovala 3 mesačný pobyt vo Výskume ŠKODA AUTO a.s, odkiaľ sme získali experimentálny materiál – vysokopevné oceľové plechy používané na časti karosérie. Absolvovala dlhodobý pobyt v rámci programu Erasmus na Katedre náuky o materiáloch Hutníckej fakulty TU v Košiciach. Na tomto pracovisku realizovala veľkú časť svojich experimentov kvôli tamojšiemu experimentálnemu vybaveniu. Počas pobytu bola konzultantkou 2 diplomových a jednej bakalárskej práce. Bola taktiež členkou organizačného výboru medzinárodnej konferencie „Local mechanical properties LMP 2012“. Zúčastňovala sa konferencií, výsledky svojej práce pravidelne publikovala o čom svedčí 13 uverejnených prác, z toho 7 v časopisoch, 3 z toho karentované, väčšina ako prvý autor. Podieľala sa taktiež na expertíznych prácach pre priemysel.

Klady a prínosy dizertačnej práce vidím v nasledovnom:

- Práca rozširuje poznatky z oblasti experimentálnych postupov a merania mechanických vlastností a prináša nové poznatky o hodnotení odolnosti tenkých karosárskych plechov proti rastu trhliny a o kvantifikácii lokalizácie deformácie pre nové typy oceľových plechov na karosérie.
- Výsledky práce nájdu praktické uplatnenie ako v metodike skúšania, tak aj pri výpočtoch pre navrhovanie karosérií bezpečnejších pri náraze.

Moje celkové stanovisko ako školiteľa je pozitívne.

Košice, 15.05.2014



prof. Ing. Ladislav Pešek, CSc.
školiteľ