

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Josef ZACHOVAL

Název bakalářské práce: Ekonomický význam sektoru automotive: srovnání vybraných zemí EU

Cíl práce: kvantifikovat a porovnat ekonomický význam sektoru automotive v České republice, Itálii a Německu

Jméno vedoucího práce: Ing. Aleš Kocourek, Ph.D.

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu studentem:				
Splnění cíle práce	X			
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu	X			
Hloubka provedené analýzy	X			
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce	X			
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů		X		
Schopnost studenta zpracovat získané podklady	X			
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce	X			
Formulování vlastních názorů studentem	X			
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)		X		
Stylistická úroveň práce		X		
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací	X			
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací	X			

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

Zdá se, že česká ekonomika je na vrcholu hospodářského cyklu a také ta německá začíná zvolna zpomalovat. Jaké jsou poslední trendy ve vývoji automobilového průmyslu v ekonomikách, kterými se ve své práci zabýváte?

Práci DOPORUČUJI k obhajobě.

Bakalářskou práci navrhuji klasifikovat stupněm: VÝBORNĚ

Datum: 21. května 2018


.....
Podpis vedoucího bakalářské práce

Text posudku:

Bakalářská práce pana Josefa Zachovala se zabývá v Česku zvláště aktuálním tématem, totiž významem automobilového průmyslu v národní ekonomice. Pro srovnání si autor zvolil vedle České republiky, také Itálii a Německo. Autor text tradičně dělí na teoretickou (resp. teoreticko-metodologickou) část a část aplikační (praktickou). Rozsahem nejsou tyto dvě části rovnocenné. Teoretická část tvoří cca dvě pětiny, praktická část pak tři pětiny rozsahu práce. Autor v teoreticko-metodologické části provádí pečlivou rešerši a uvádí čtenáře problematiky mezinárodních koncernů a korporací, automobilového průmyslu a jeho členění. Z tohoto teoreticko-metodologického základu pak vychází v praktické části, kde na stejném půdorysu analyzuje význam automotive nejprve samostatně v českém hospodářství a následně ve srovnání s Německem a Itálií. Práce provádí komparaci na absolutních i relativních ukazatelích, což se jeví jako zásadní při správné formulaci závěrů. Práce tak naplňuje svůj cíl a vrcholí závěrem, v němž autor shrnuje dosažené výsledky. Jako pozoruhodné se jeví zejména srovnání mzdových nákladů a produktivity práce v uvedených zemích.

Předkládaný text bez pochyby naplňuje formální i obsahové požadavky kladené na závěrečnou práci, prošel bez problémů kontrolou na podezření z plagiátorství a lze jej doporučit k obhajobě.