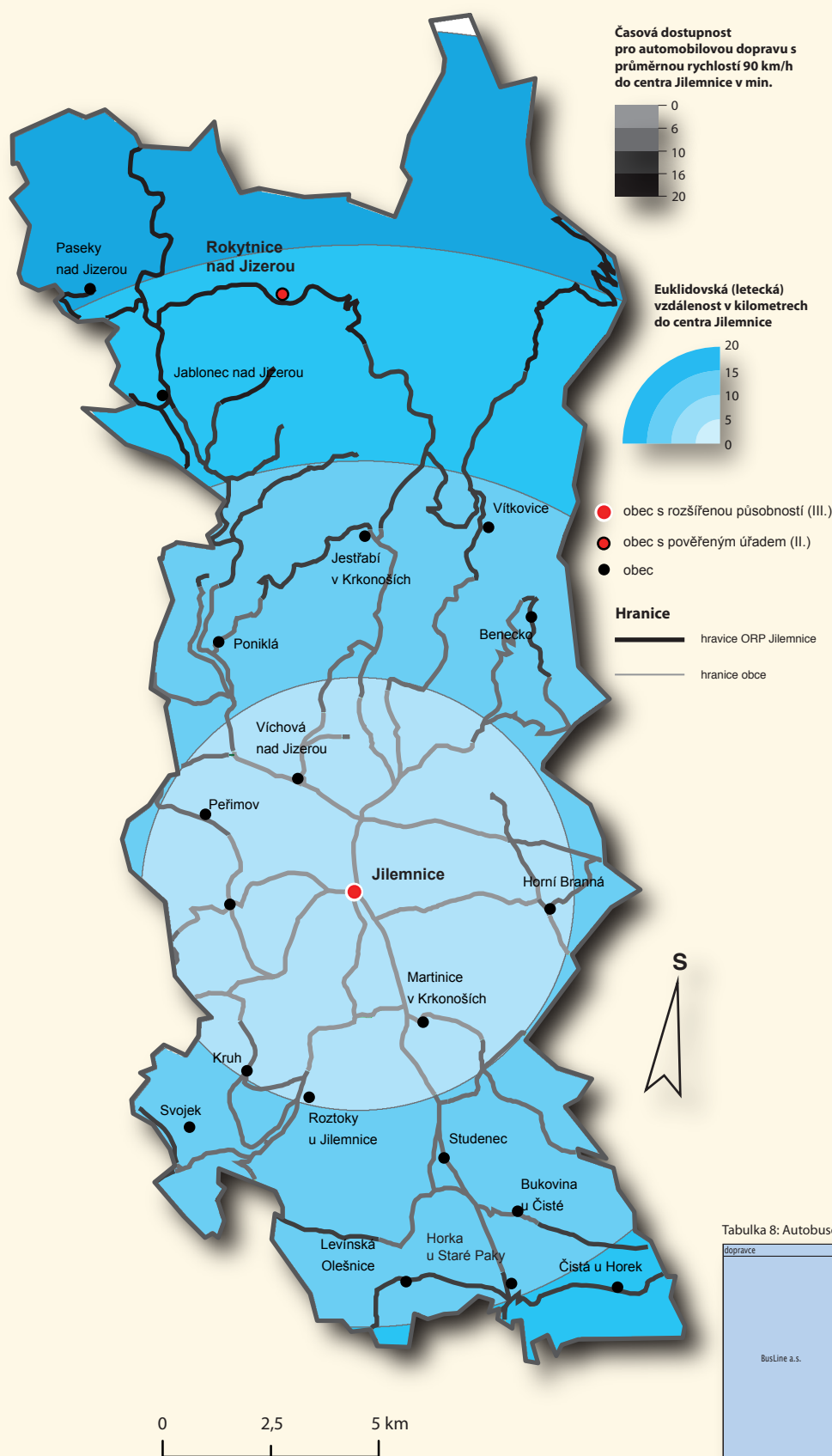
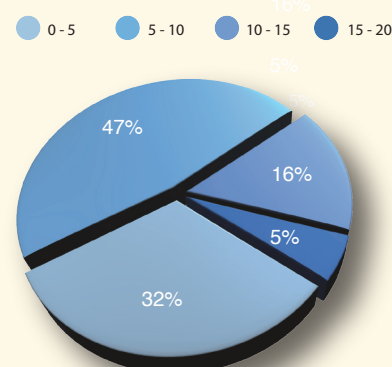


Dopravní dostupnost



Město Jilemnice je v daném území ORP významným centrem jak správním, ekonomickým, tak kulturním. Okolní obce jsou do jisté míry závislé na dostupnosti tohoto centra (lékařská pomoc, hosiči, dojížděka za prací apod.). Pro samotnou dopravní dostupnost byly použity dvě analýzy, obě se vztahují k městu Jilemnice, respektive jeho centra, od kterého se jednotlivé analýzy dostupnosti odvíjejí. První byla použita síťová analýza, která byla provedena ve čtyřech intervalech. Tato analýza je uvažována pro automobilovou dopravu, kde byla stanovena jednotná rychlost pro všechny úseky v hodnotě 90 km/h. Dále nebylo uvažováno s převýšením komunikace a dalšími omezeními v daných úsecích. Takto vznikly čtyři časové intervaly dojezdnosti. Nejdelší časová dostupnost vyšla na okraji ORP na komunikaci I/14, kde se dostupnost dostala až k 25 minutám. Druhá analýza dostupnosti byla provedena za podpory euklidovských (soustředných) kružnic, které představují intervaly přímé vzdálenosti od města Jilemnice. Byly použity

Graf 8: Zastoupení obcí v jednotlivých intervalech euklidovské vzdálenosti



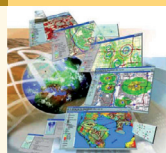
Z předešlého grafu můžeme vyčíst, jaký podíl zastoupení obcí má každý interval euklidovské vzdálenosti. Největší zastoupení se nachází v druhém intervalu (5 - 10 km). Kde se vyskytuje devět obcí. Naopak nejméně obcí se nachází v intervalu posledním a to dvě obce Čistá u Horek a Paseky nad Jizerou.

Tabulka 8: Autobusová doprava v území

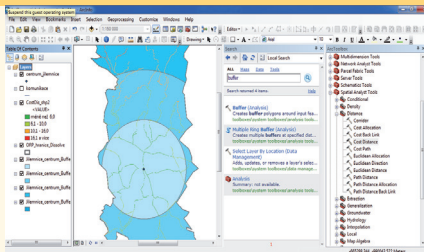
dopravce	linka	ID
BusLine a.s.	Jilemnice-Vítkovice-Horní Město	670074
	Jilemnice-Hrabač-Vítkovice-Dol.Misečky-Hor.Misečky	670947
	Jilemnice-Benecko	670948
	Jilemnice-Studenec-Žalostná Lhota	670965
	Jilemnice-nemocnice-Studenec-Bukovina u Čisté-Horka u St.Paký-Levínská Olešnice	670964
	Jilemnice-Kruh-Svojeck	670968
	Jablonec n.Nisou-Tanvald-Vysoké n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí	530953
	Rokytice n.Jiz.-Jilemnice-Dol.Králové n.L.Hradeč-Králové	670963
	Rokytice n.Jiz.-Jablonec n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí	670941
	Jilemnice-Lomnice nad Popelkou	670966
	Jilemnice-Košťálov-Semily	670967
	Jestřabí v Krk. Jiřčice-Poniklá-Jilemnice-Vichová n.Jiz.-Vrch.Lhota	670946
	Semily,III.Kalora-Semily-aut.nádr.-Benešov u Semí-Háje n.Jiz.-Vichová n.Jiz.-Jilemnice	670962
	Jablonec n.N.Tanvald-Jilemnice-Vrchlabí-Trutnov	540940
	Rokytice n.Jiz.-Jilemnice-Jičín-Mladá Boleslav-Praha	670987
	Trutnov-Vrchlabí-Jilemnice-Jablonec n.Nisou-Liberec-Nový Bor-Děčín-Ústí nad Lab.	690850
	Vítkovice-Horní Město-Jilemnice-Turnov-Praha	670069
	Praha-Jičín-Jilemnice-Rokytice n.Jiz.	167104
	Praha-Turnov-Semily-Jilemnice-Vrchlabí-Spindlerův Mlýn	169220
	Vrchlabí - Jilemnice	690710
ČSAD Střední Čechy a.s.	Jilemnice-aut.nádr.-Hrabač-Vítkovice-Dol.Misečky-Hor.Misečky	670064
	SKIBUS Horní Město-Jilemnice-Vítkovice-Horní Město	670074

www.kraj-lbc.cz

Geografické informační systémy



Definice GIS, neboli Geografické informační systémy podle (Clause a Schvill 1991): Informační systém je soubor hardware a software na získávání, uchovávání, spojování a vyhodnocování informací. Informační systém se skládá ze zařízení na zpracování dat, systému báze dat a vyhodnocovacích programů.



Pomocí rastrové analýzy v GIS (ArcMap 10) a jeho analytických funkcí v Spatial Analyst byla vytvořena síť časové dostupnosti na vrstvě komunikace. Tato vrstva byla nejdříve editována pro potřeby samotné analýzy, byly přidány některé atributy, především velikost jednoho segmentu (pixelu), jelikož se jedná o rastrovou analýzu, bylo zapotřebí vektorovou vrstvu komunikací připravit na tuto transformaci, dále byl do atributové tabulky přidán atribut čau, čas který je zapotřebí k překonání tohoto segmentu při rychlosti 90 km/h. Takto připravená vrstva byla použita při analýze Cost Distance (v Spatial Analyst), do této analýzy byla dále přidána bodová vrstva centra Jilemnice, která představuje počáteční - výchozí bod pro tuto časovou dostupnost. Vzdálenostní dostupnost byla provedena pomocí funkce Buffer, kde byly stanoveny jednotlivé intervaly euklidovské vzdálenosti v hodnotách od centra jilemnice nabývajících od nuly do 5, 10, 15 až 20 km.