

POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno diplomanta: Anna Bílá

Název diplomové práce: Komparace automobilového průmyslu zemí V4 před a po vstupu do Evropské unie

Cíl práce: Cílem DP je poukázat na význam vývoje automobilového průmyslu ve sledovaném období a prokázat důležitost vlivu tohoto odvětví na celkovou ekonomickou situaci států Visegradské čtyřky.

Jméno vedoucího diplomové práce: doc. Ing. Šárka Laboutková, Ph.D.

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu diplomantem:				
Splnění cíle práce			x	
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu			x	
Hloubka provedené analýzy			x	
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce		x		
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů	x			
Schopnost diplomanta zpracovat získané podklady			x	
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce			x	
Formulování vlastních názorů diplomantem			x	
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)		x		
Stylistická úroveň práce			x	
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací		x		
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací		x		

Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k diplomové práci z hlediska splnění jejich cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy, práce s literaturou a její citace (uveďte na druhou stranu posudku).

Otázky k obhajobě diplomové práce:

Vysvětlete, co je míněno tvrzením, že se Česká republika chovala při zavádění „šrotového“ jako černý pasažér.

Uveďte negativa v podobě ekonomických dopadů jako důsledek jednostranné orientace průmyslové výroby dané ekonomiky. Týká se tento problém některého ze států Visegradské čtyřky?

Práci doporučuji - ~~nedoporučuji~~* k obhajobě. (*nehodící se škrtněte)

Diplomovou práci navrhuji klasifikovat stupněm: dobře

Datum: 31. 5. 2013


Podpis vedoucího diplomové práce

Práce si klade za cíl prokázat důležitost automobilového průmyslu v zemích Visegradské čtyřky na základě komparativní analýzy. V první kapitole diplomantka seznamuje čtenáře se strukturou visegradské spolupráce a stručně s její historií. Další čtyři kapitoly se více méně zabývají popisem ekonomické situace s důrazem na automobilový průmysl v zemích V4. Tato popisná část je nejobsažnější z celé DP. V šesté kapitole se diplomantka pokusila o komparaci, která však opět místy sklouzává do pouhého popisu, což považuji za největší slabinu celé DP. Dalším bolavým místem je volba nevhodných zdrojů, text místy připomíná propagační brožurky jednotlivých automobilek či různých státních institucí. Za všechny např. tvrzení na str. 99: „Polské automobilky jsou považovány za jedny z nejkvalitnějších....“ – zdroj Oddělení propagace obchodu a investic – Velvyslanectví Polské republiky v Praze.

Závěr je velmi stručný.

Grafická i formální úprava odpovídá požadavkům DP.