



HODNOCENÍ ZÁVĚREČNÉ KVALIFIKAČNÍ PRÁCE POSUDEK VEDOUCÍHO

Autor závěrečné práce: Tomáš Procházka

Vedoucí práce: Ing. Přemysl Svoboda

Název práce: Multifunkční panel pro elektromobil

A. Úplnost abstraktu, klíčová slova odpovídají náplni práce	Velmi dobře (2)
B. Kvalita zpracování rešerše	Výborně mínus (1-)
C. Řešení práce po teoretické stránce	Velmi dobře (2)
D. Vhodnost, přiměřenost použité metodiky	Velmi dobře (2)
E. Úroveň zpracování výsledků a diskuse	Výborně mínus (1-)
F. Vlastní přínos k řešené problematice	Velmi dobře mínus (2-)
G. Formulace závěru práce	Velmi dobře (2)
H. Splnění zadání (cílů) práce	Splněno
I. Skladba, správnost a úplnost citací literárních údajů	Výborně mínus (1-)
J. Typografická a jazyková úroveň (vč. pravopisu)	Velmi dobře mínus (2-)
K. Formální náležitosti práce (struktura textu, řazení kapitol, přehlednost ilustrací)	Výborně mínus (1-)
L. Přístup studenta k řešení (samostatnost, aktivita...)	Velmi dobře (2)

Komentáře či připomínky:

- Zvolený způsob řešení (tabletu jako panelu) je řešeno z hlediska operačního systému na vyšší úrovni - zavaděč a tedy kioskový režim je závislý na nastaveních povolených systémem na UI. Omezuje se tím možnost využití libovolného tabletu.
- Přínos je v nastínění způsobu, jakým lze tablet k danému účelu využít aniž by bylo zasaženo do kódu systému. Student připravil strukturu aplikace, která je snadno rozšiřitelná a umožňuje distribuci dat na různé pohledy a grafické komponenty (např. pro digitální či analogové ukazatele rychlosti, zařazeného stupně, stavu baterie apod.)
- Typografická a jazyková úroveň není příliš vysoká

...pokračuje na straně 2



Celkové zhodnocení:

Student svou práci položil dobrý základ pro další vývoj ovládacího panelu pro elektromobil eŠus. Ukázal možnosti implementace na konkrétním typu tabletu. Přínosem je nalezení řešení zavedení kioskového režimu bez zásahu do systému - implementace zavaděče. Nedostatkem je, že tablet nebyl plně integrován do elektromobilu z hlediska čtení informací palubního systému např. přes sběrnici CAN - student alespoň připravil simulaci zdroje rámců CAN - bylo tak možné otestovat vizuální prezentaci na pohledu představující přístroje kokpitu.

Otázky k obhajobě:

- 1) Jak by se programově řešilo připojení ke sběrnici CAN elektromobilu a čtení jejích datových rámců?

Celková klasifikace:

Práce splňuje požadavky na udělení akademického titulu, a proto ji doporučuji k obhajobě

Navrhuji tuto práci klasifikovat stupněm **Velmi dobře (2)**

V Liberci

dne 1.6.2016

Podpisem současně potvrzuji, že nejsem v žádném osobním vztahu k autorovi práce



podpis vedoucího práce