

Rožnov ideální

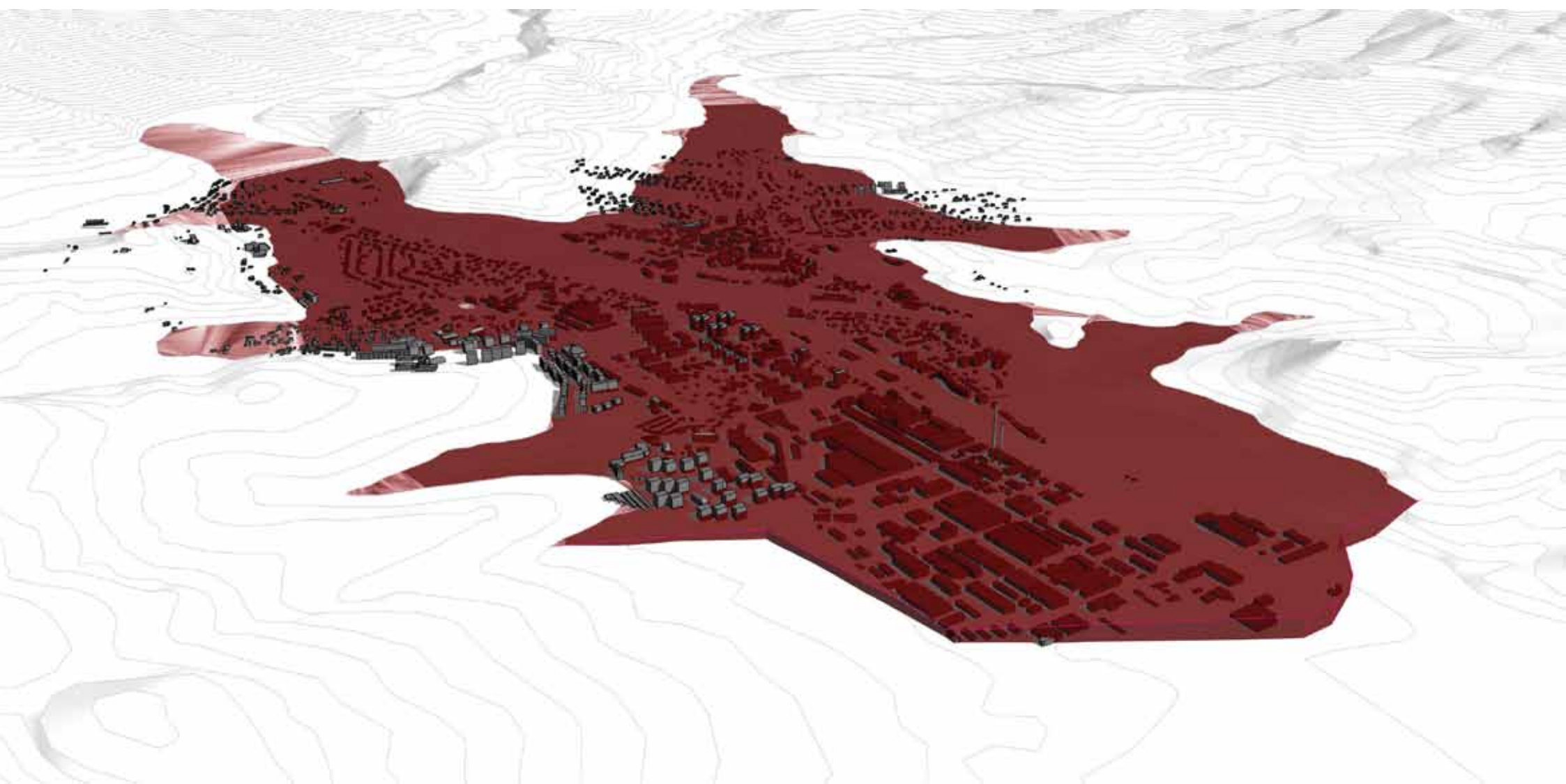
Urbanistická vize pro město
Rožnov pod Radhoštěm

Diplomová práce

Technická univerzita v Liberci
Fakulta umění a architektury
Zimní semestr 2014/2015

Vypracoval Bc. Michal Vašek

Vedoucí práce
Ing. arch. akad. arch. Jiří Klokočka





Rožnov ideální

Urbanistická vize pro město
Rožnov pod Radhoštěm

Diplomová práce

Technická univerzita v Liberci
Fakulta umění a architektury
Zimní semestr 2014/2015

Vypracoval Bc. Michal Vašek

Vedoucí práce
Ing. arch. akad. arch. Jiří Klokočka

Zadání

Obsahem studie bude výzkum možností a návrh prostorového a funkčního konceptu urbanistického vývoje města Rožnova pod Radhoštěm. Navrhované řešení musí obsahovat následující prvky:

- navrhnout funkční a prostorovou koncepci urbanistického rozvoje města, vycházející z kontextuální analýzy, a předkládající jasnou vizi pro vývoj v dlouhodobém horizontu. Tento zastřešující rámec bude obsahovat:
- definování strukturálních prvků organismu města s důrazem na dlouhodobý vývoj
- artikulování městské struktury a stěžejních veřejných prostorů, a návrh doplnění navazující zástavby v urbanistickém rozsahu
- definování dopravní koncepce města pro transitní i vnitřní dopravu
- odhalení a pojmenování rozvojových ploch v rámci města, a definování jejich využití v rámci ucelené koncepce
- definování charakteru a prostorově-funkčního uspořádání hranice mezi městem a okolní krajinou

Š i r š í vztahy a lokalizace

Region

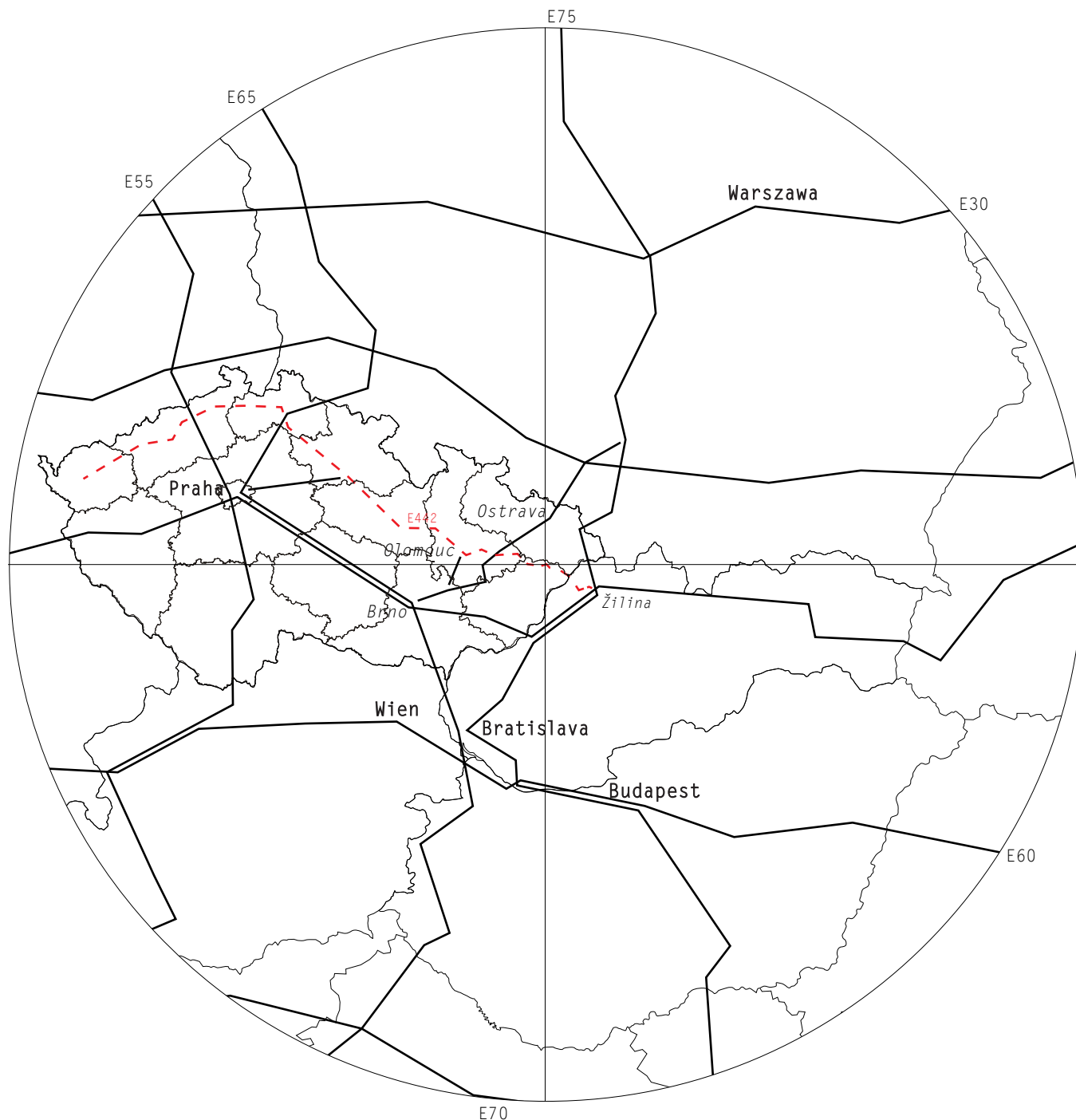
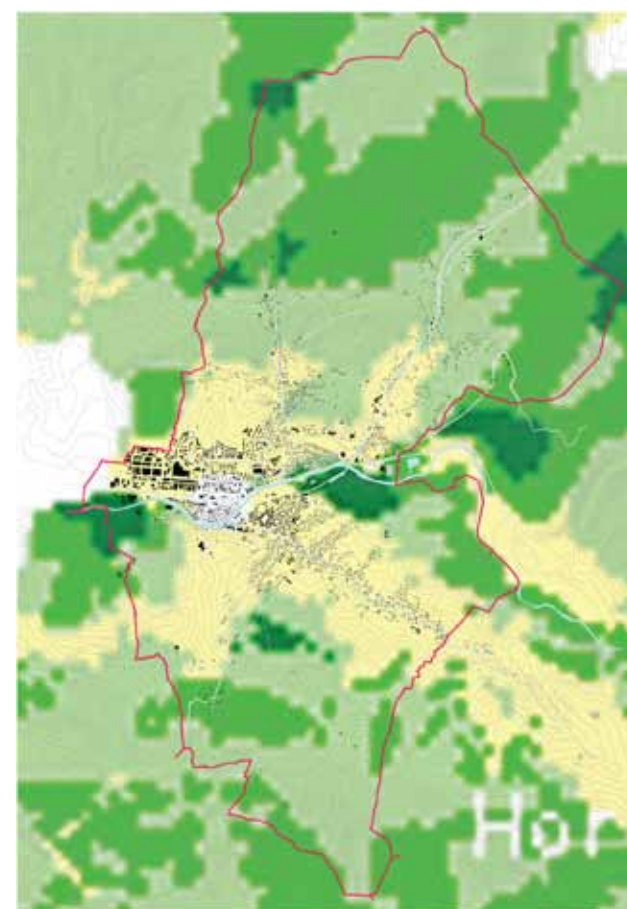
Město se nachází na území bývalého okresu Vsetín a je součástí vyššího územního celku Zlínského kraje. Historicky je Rožnov spolu s Valašským Meziříčím a Vsetínem jedním z center regionu Valašsko, který zahrnuje okres Vsetín a další území na jih od okresu Vsetín po severní hranice Bílých Karpat a řeku Vlárů. Řeka Rožnovská Bečva, v jejímž údolí se Rožnov rozprostírá, se ve Valašském Meziříčí stéká se Vsetínskou Bečvou v řeku Bečvu, která je jedním z hlavních přítoků řeky Moravy. Rožnov pod Radhoštěm leží při úpatí hory Radhoště v údolí Rožnovské Bečvy a při úpatí svahů Vsetínských vrchů, 12 km východně od Valašského Meziříčí v nadmořské výšce 378 m n. m. Morfologicky je situováno území v tzv. Rožnovské brázdě, která tvoří rozhraní mezi Vsetínskými vrchy a Moravskoslezskými Beskydami. Město leží na silnici E442, která je důležitou spojnici mezi střední Moravou a Slovenskem. Město je konečným bodem železničního spojení, navazuje na významný železniční uzel Valašské Meziříčí.

Krajina

Území města se nachází v CHKO Beskydy. Celková výměra chráněné oblasti je cca 1 160 km². Chráněná krajinná oblast Beskydy je největší v ČR. Přibližně 70% plochy CHKO tvoří souvislé lesní porosty. Většina původních květnatých bučin s jedlí byla přeměněna na smrkové lesy. Obdobné přeměny postihly i zemědělsky obdělávanou půdu. Přesto se dosud zachovaly značné plochy původních ekosystémů smíšených lešů i původních, převážně lučních společenstev. Nejzachovalejší z nich jsou chráněny zhruba v 50 chráněných územích. Beskydy jsou také významnou zásobárnou vody. V chráněných polohách lze nalézt ojedinělé druhy flory, výjimečně lze spatřit rysa či migrujícího vlka nebo medvěda. Zvláště chráněným územím je např. Národní přírodní rezervace Radhošť s původními lesními společenstvy vysokých poloh Beskyd – smrčiny a bučiny s jeřábem a klenem.

Rožnov v rámci zónace CHKO Beskydy

- 1. zóna
- 2. zóna
- 3. zóna
- 4. zóna



Klíma

Klimatická oblast je mírně teplá až chladná. Podnebí je zde subalpinské. Vyskytují se zde mírné hlné karpatské větry (fény), které mají za následek časté přeháňky a pravidelné denní vánky, a také rychlé tání sněhu na jaře a na podzim hodně slunečních dnů. Převažuje západní až severní vítr. Zdejší klima bylo v minulosti důvodem ke vzniku klimatických lázní.

Geologie

Velká relativní členitost georeliéfu. Z geologického hlediska se jedná o rozhraní křída-paleogén, vystupují zde různé vrstvy – střídání převážně pískovcových pásem a převážně břidličných pásem a výskyt jílovcových souvrství z jílovců měkkých, většinou snadno větrajících v jíl, jen místy i tvrdých. Náplavové hlíny tvoří povrchovou vrstvu rostlého terénu. Jsou písčité až jílovitopísčité, hnědé, často rezavé a šedé šmouhované, místy s přechody až do hlinitých písků, lokálně s valouny šterku. Rovinný terén údolí řeky Bečvy je budován sedimenty zastoupenými náplavovými hlínami a písčitými až hlinitopísčitými šterky údolní terasy, případně písky.

Město jako atraktor

Rožnov byl vždy magnetem pro turisty a návštěvníky. Od konce 18. stol. díky klimatickým lázním, nyní díky valašskému skanzenu. Tradičně je Rožnov výchozím bodem pro turisty směřující do Beskyd. V minulosti také svým průmyslem poskytoval zaměstnání lidem z okolí, před tím, než zanikla Tesla. V jejím areálu stále funguje mnoho prosperujících firem. Valašské muzeum v přírodě je jedním z hlavních iniciátorů kulturního dění v Rožnově a na své pořady, slavnosti, koncerty a jarmarky láká každoročně kolem 250.000 - 300.000 návštěvníků. V roce 2014 návštěvnost 264.640, v roce 2007 290.756 návštěvníků. Lidi z širokého okolí přitahuje také rožnovské devítijamkové golfové hřiště.



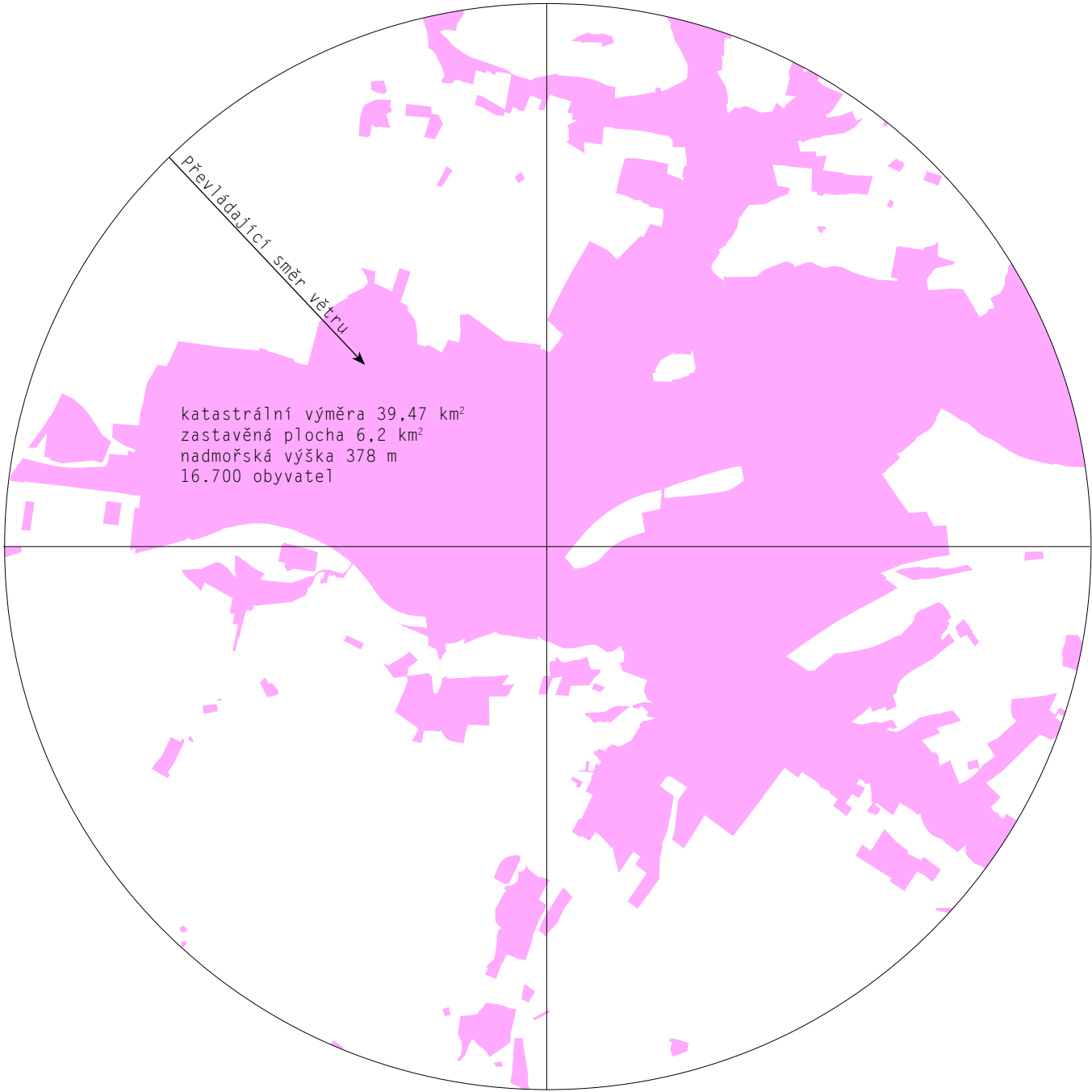
001 Valašský skanzen – město ve městě



002 Masopust ve skanzenu

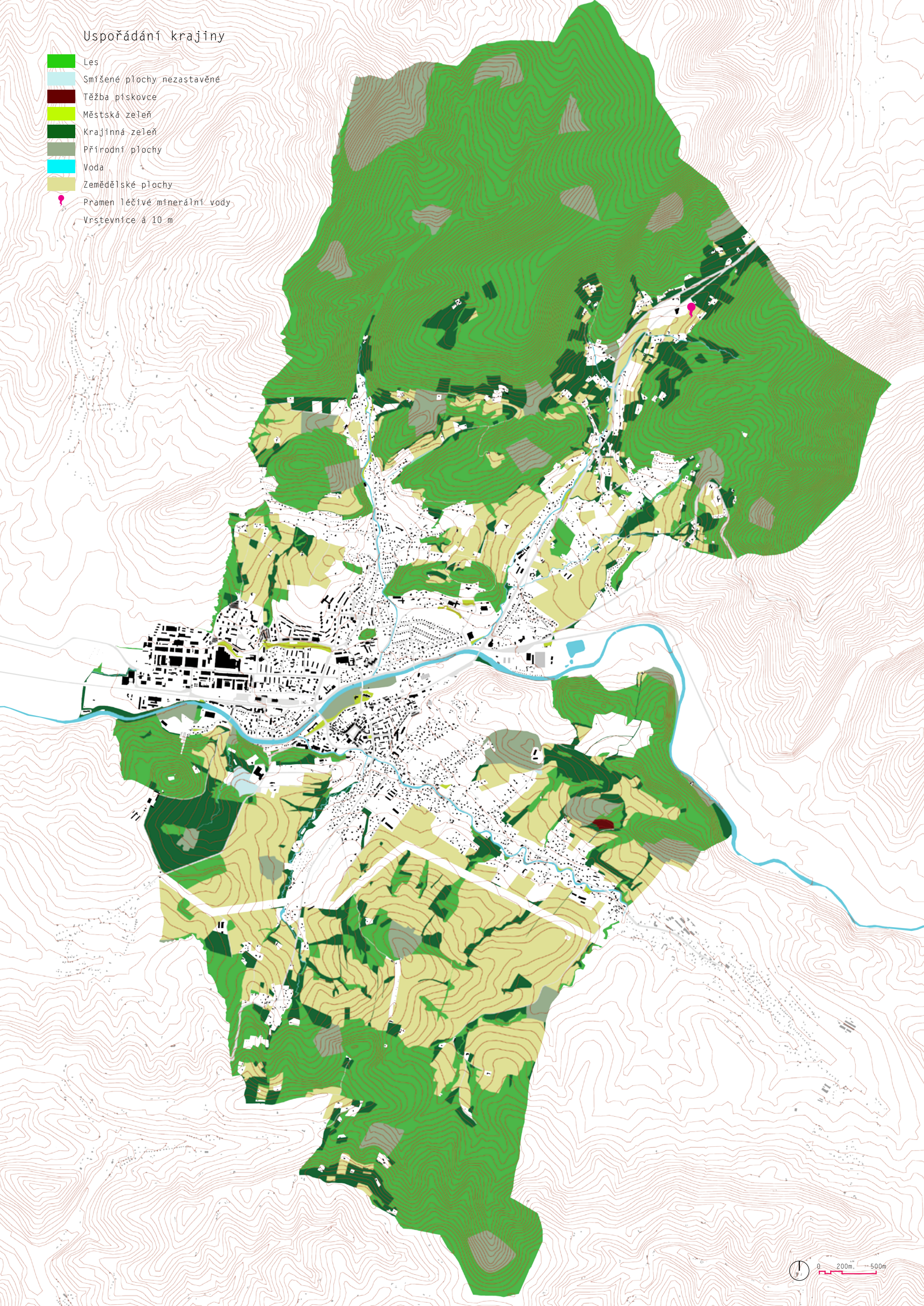


003 Socha Radegasta – symbol beskydského turismu



Uspořádání krajiny

- Les
- Smíšené plochy nezastavěné
- Těžba pískovce
- Městská zeleň
- Krajinná zeleň
- Přírodní plochy
- Voda
- Zemědělské plochy
- Pramen léčivé minerální vody
- Vrstevnice á 10 m





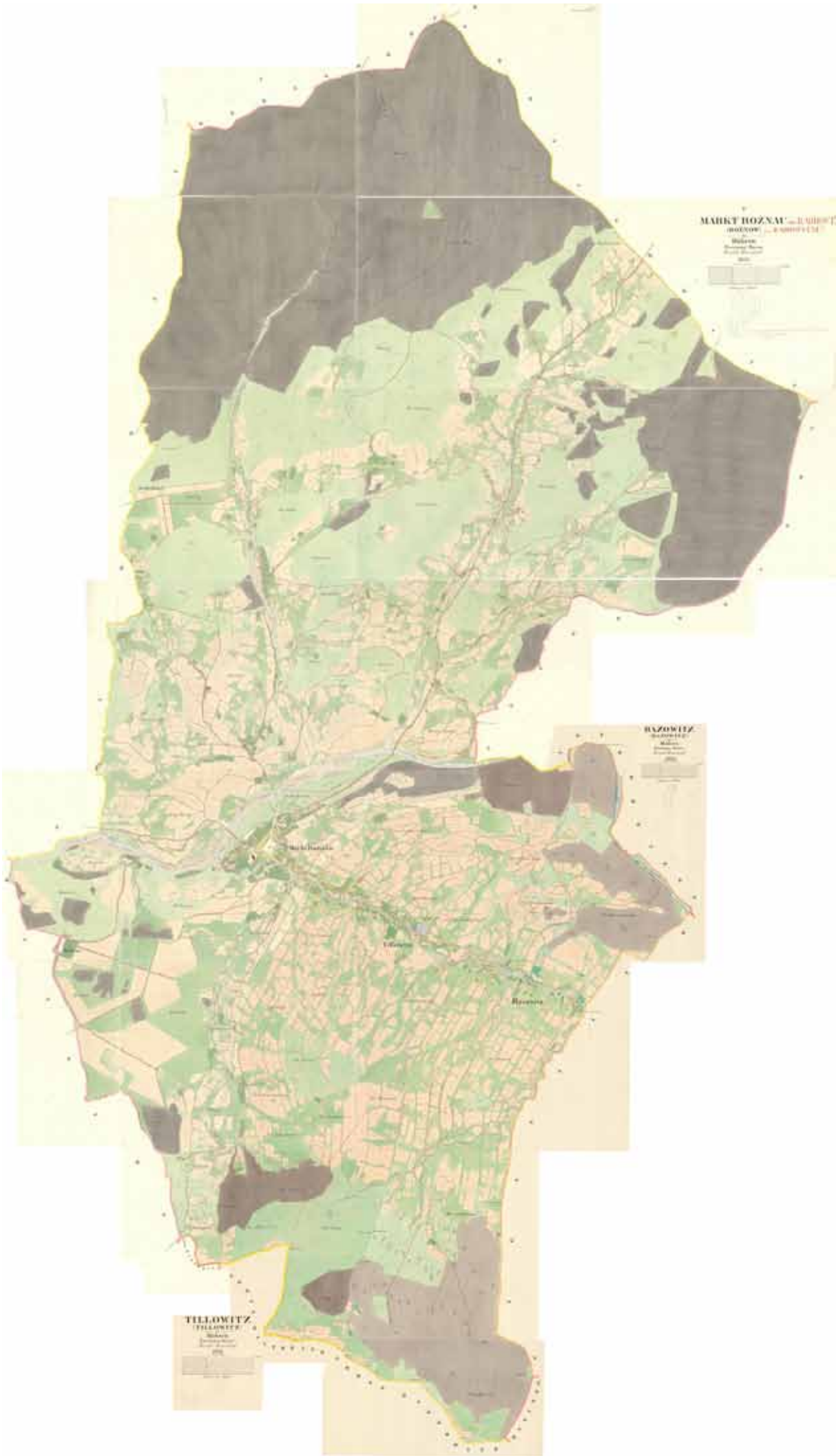


Historický vývoj





005 Mapa prvního vojenského mapování z let 1764-1768



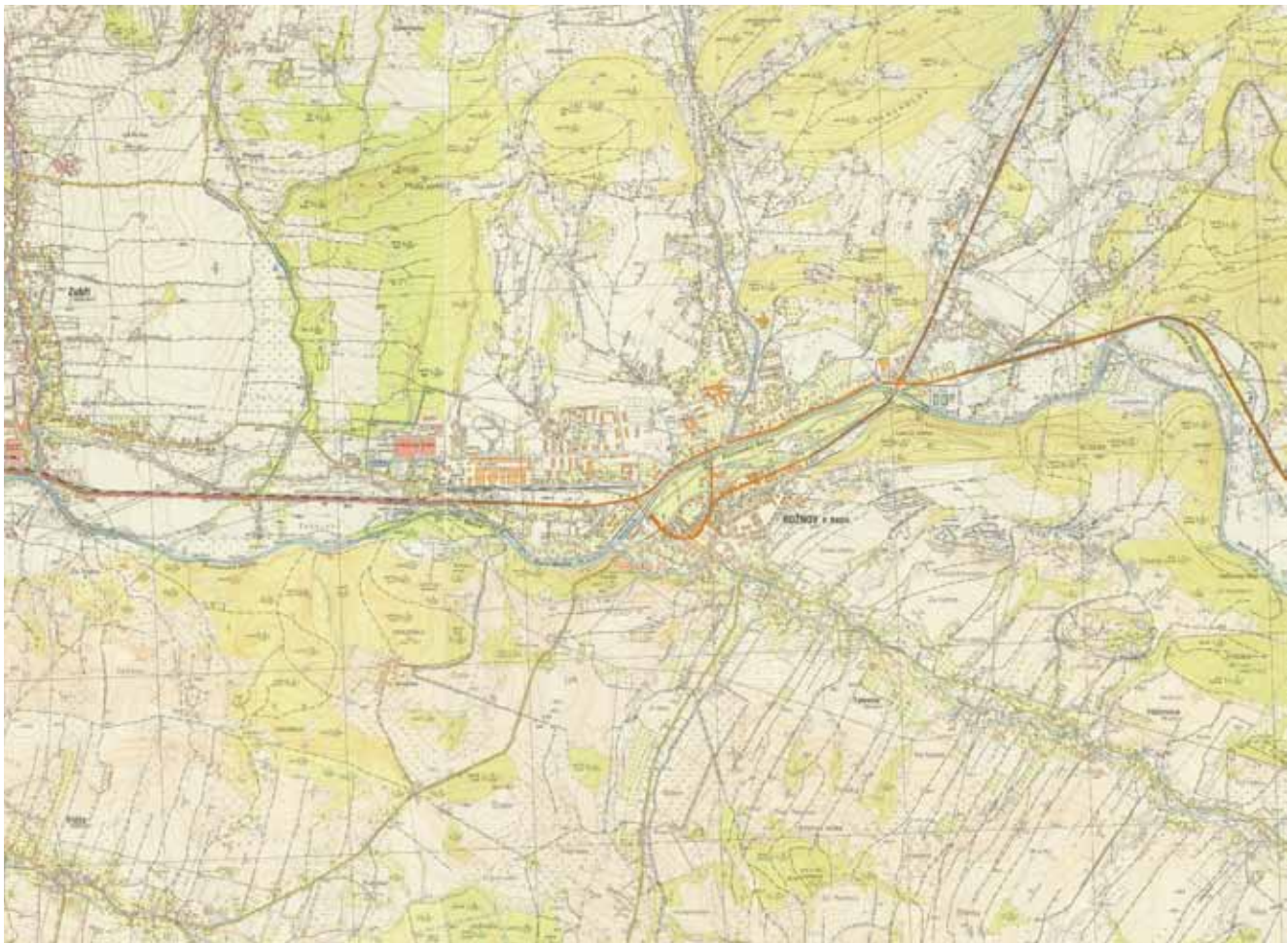
006 Mapa stabilního katastru z r. 1833



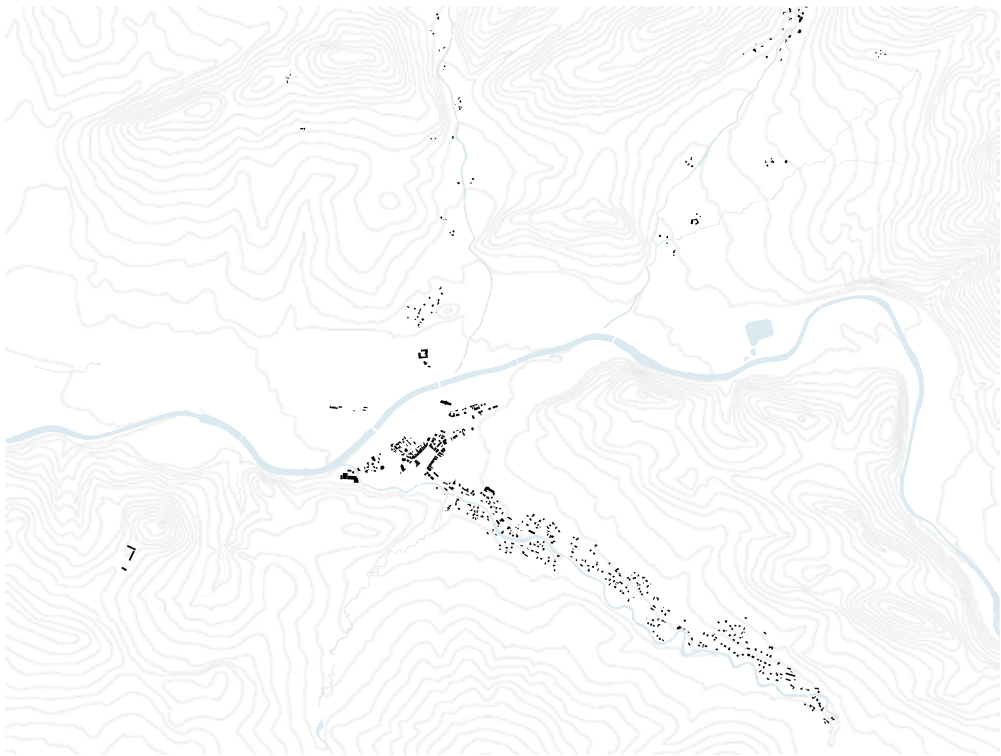
007 Mapa druhého vojenského mapování z let 1837-1838



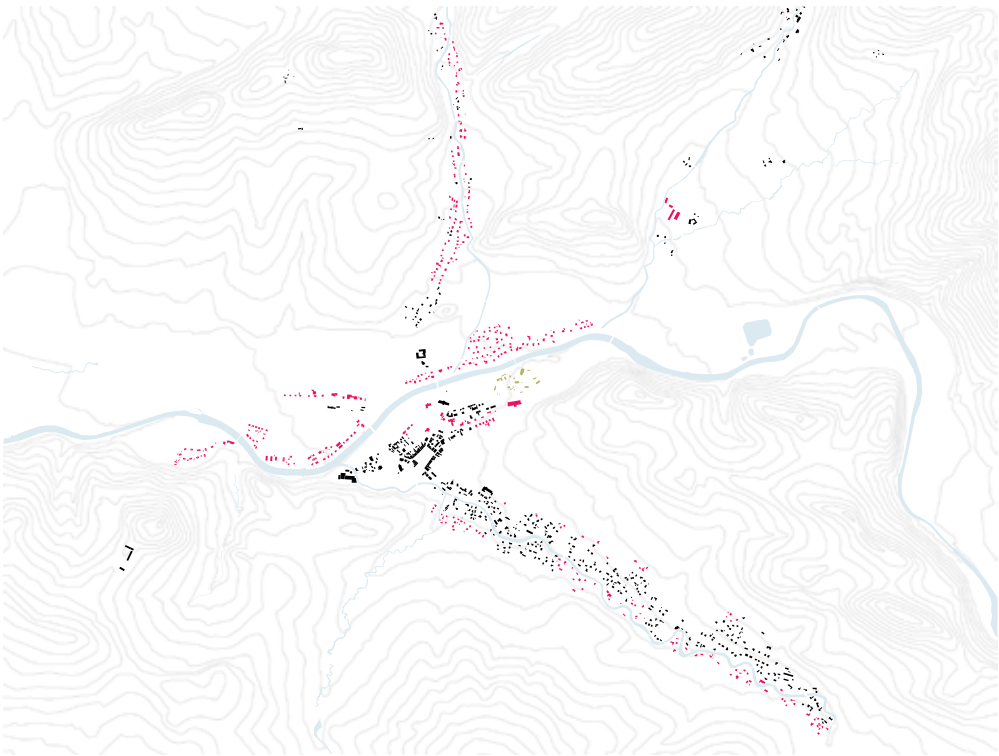
008 Mapa třetího vojenského mapování z let 1876-1877



009 Mapa vojenského mapování, poskládaná z listů mapovaných v letech 1958-1968

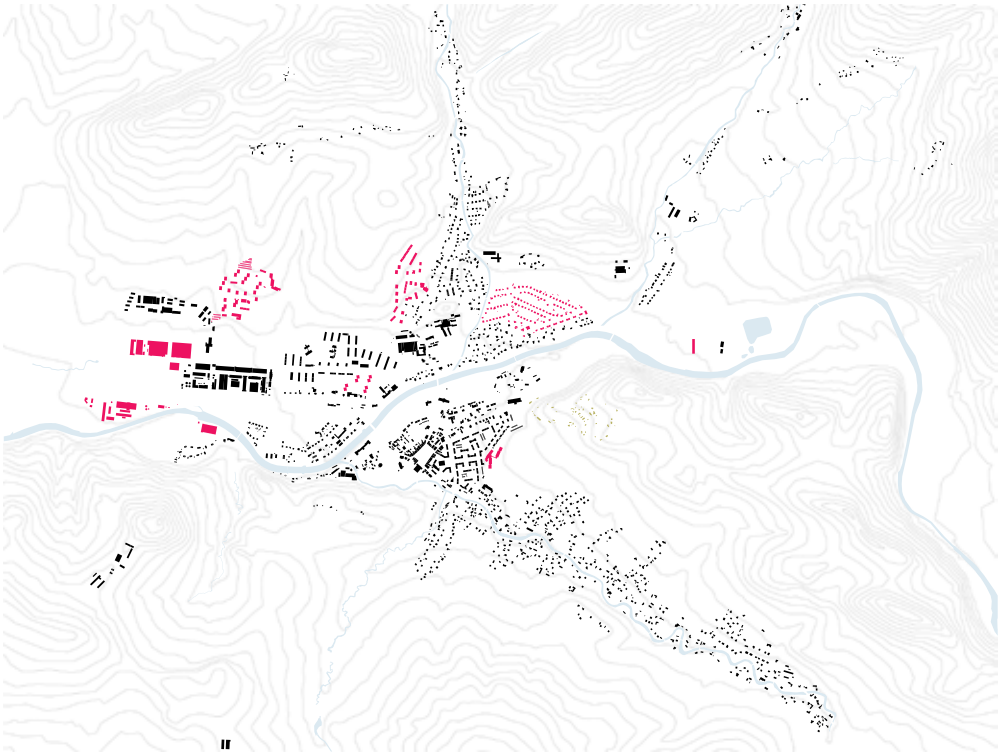


1248

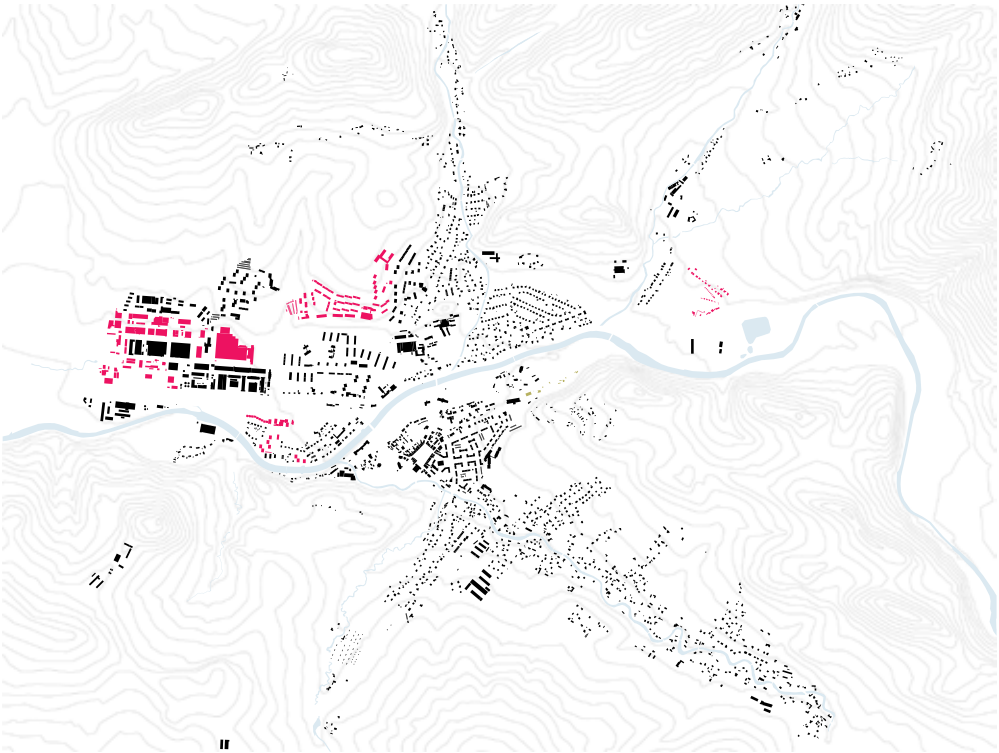


1900

1950

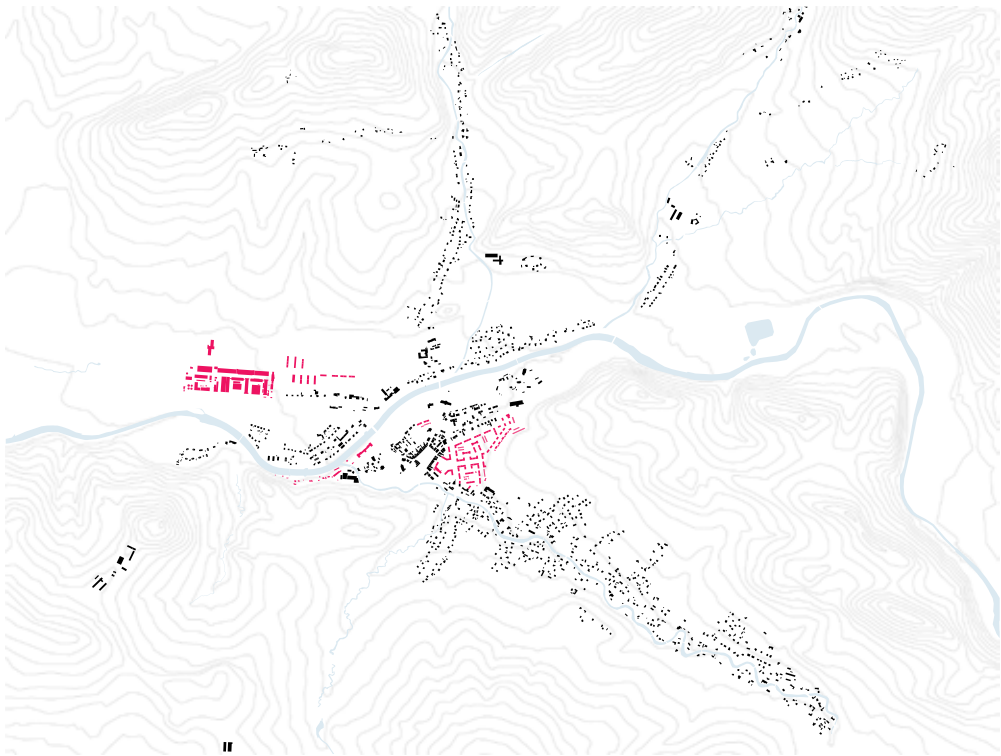


1970

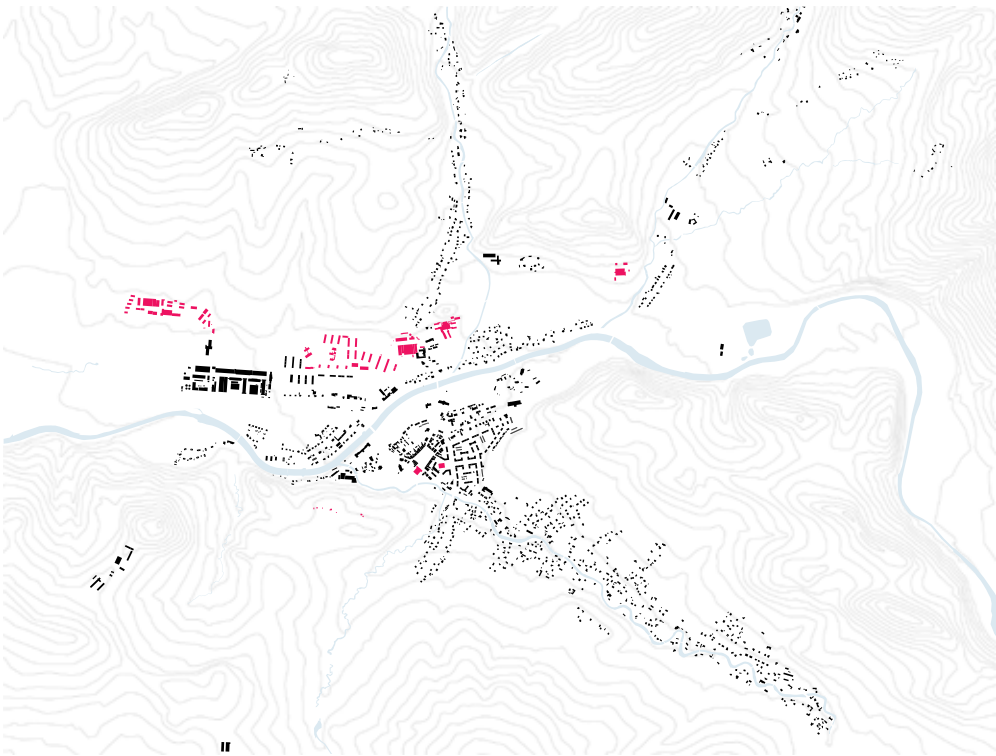


1980

1990

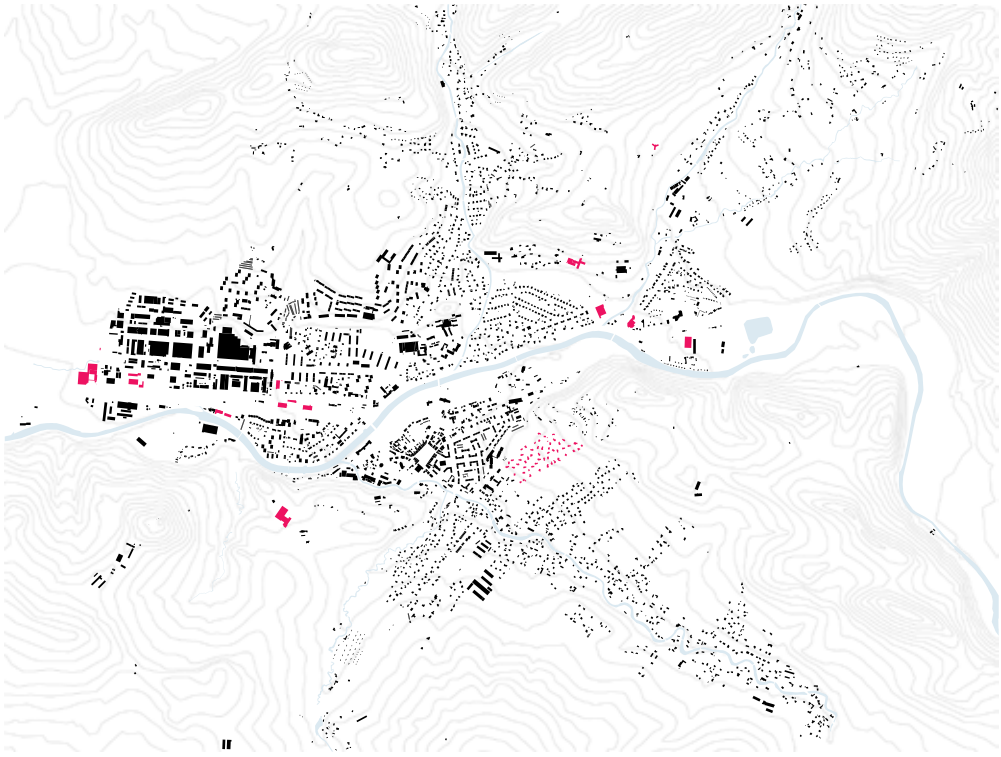


1950



1960

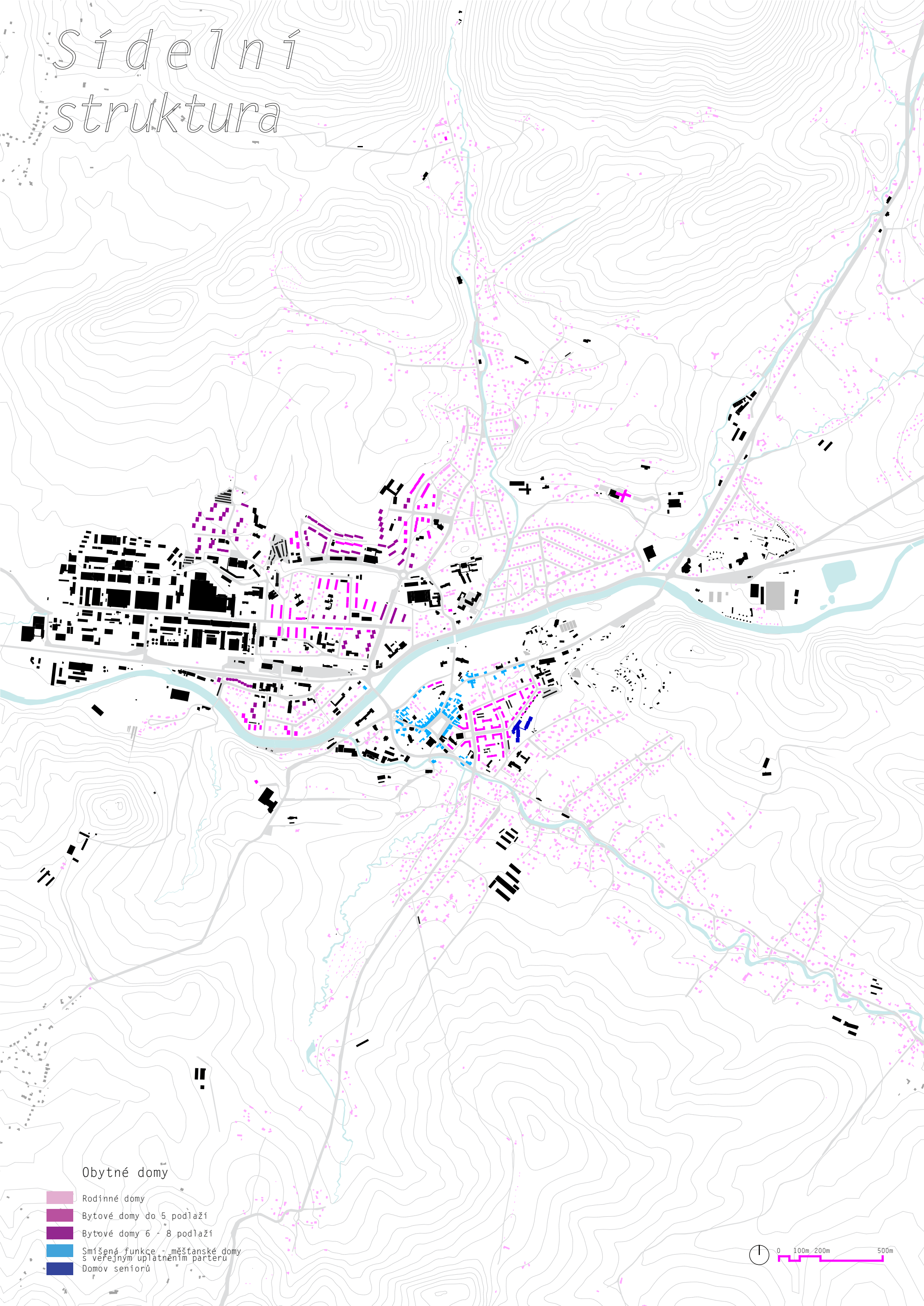
1970



1990

2015

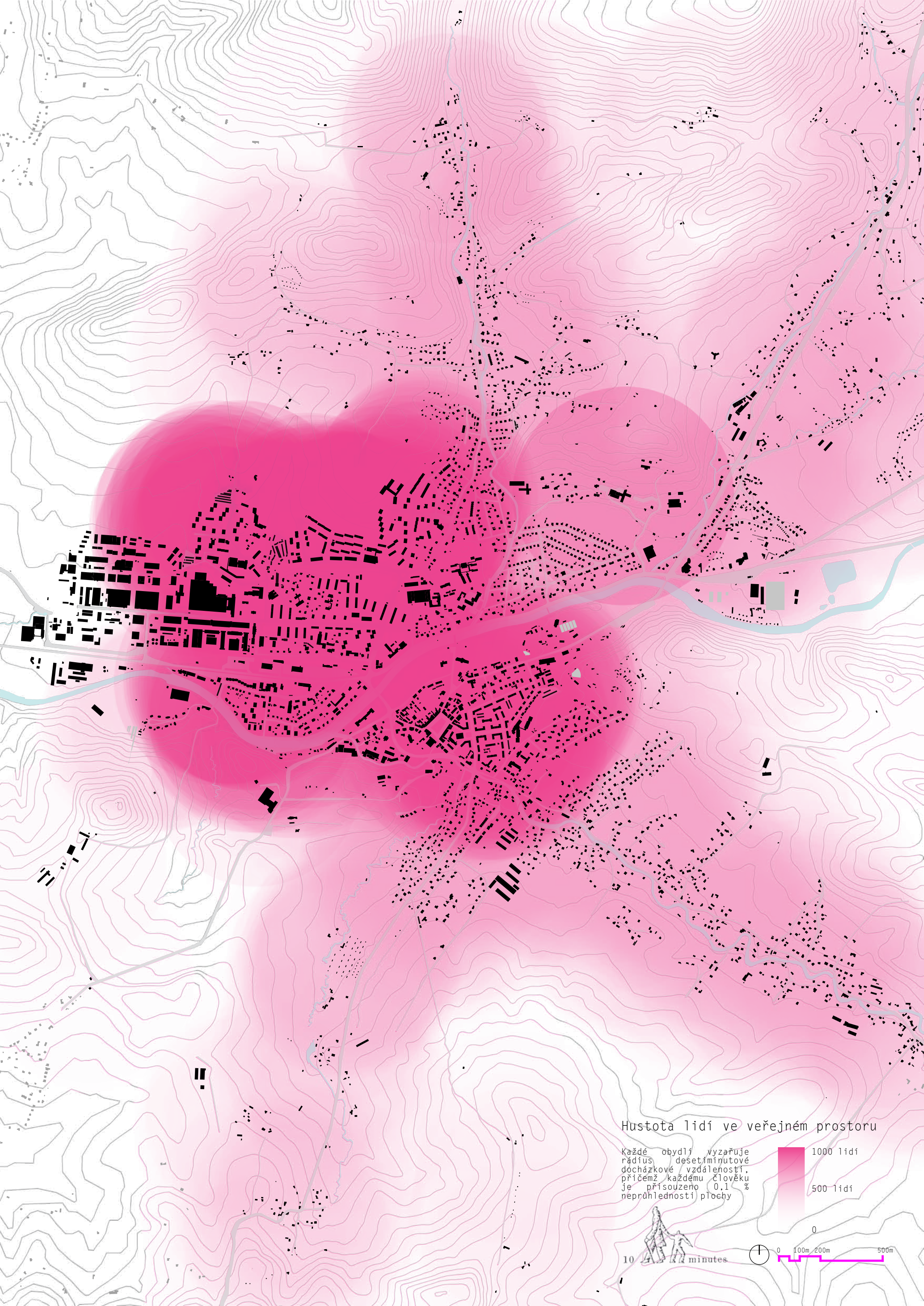
Sídelní struktura



Obytné domy

- Rodinné domy
- Bytové domy do 5 podlaží
- Bytové domy 6 - 8 podlaží
- Smíšená funkce - městanské domy s veřejným uplatněním parteru
- Domov seniorů





Hustota lidí ve veřejném prostoru

Každé obydlí vyzařuje
rádius desetiminutové
docházkové vzdálenosti,
přičemž každému člověku
je přisouzeno 0,1 %
neprůhlednosti plochy

1000 lidí

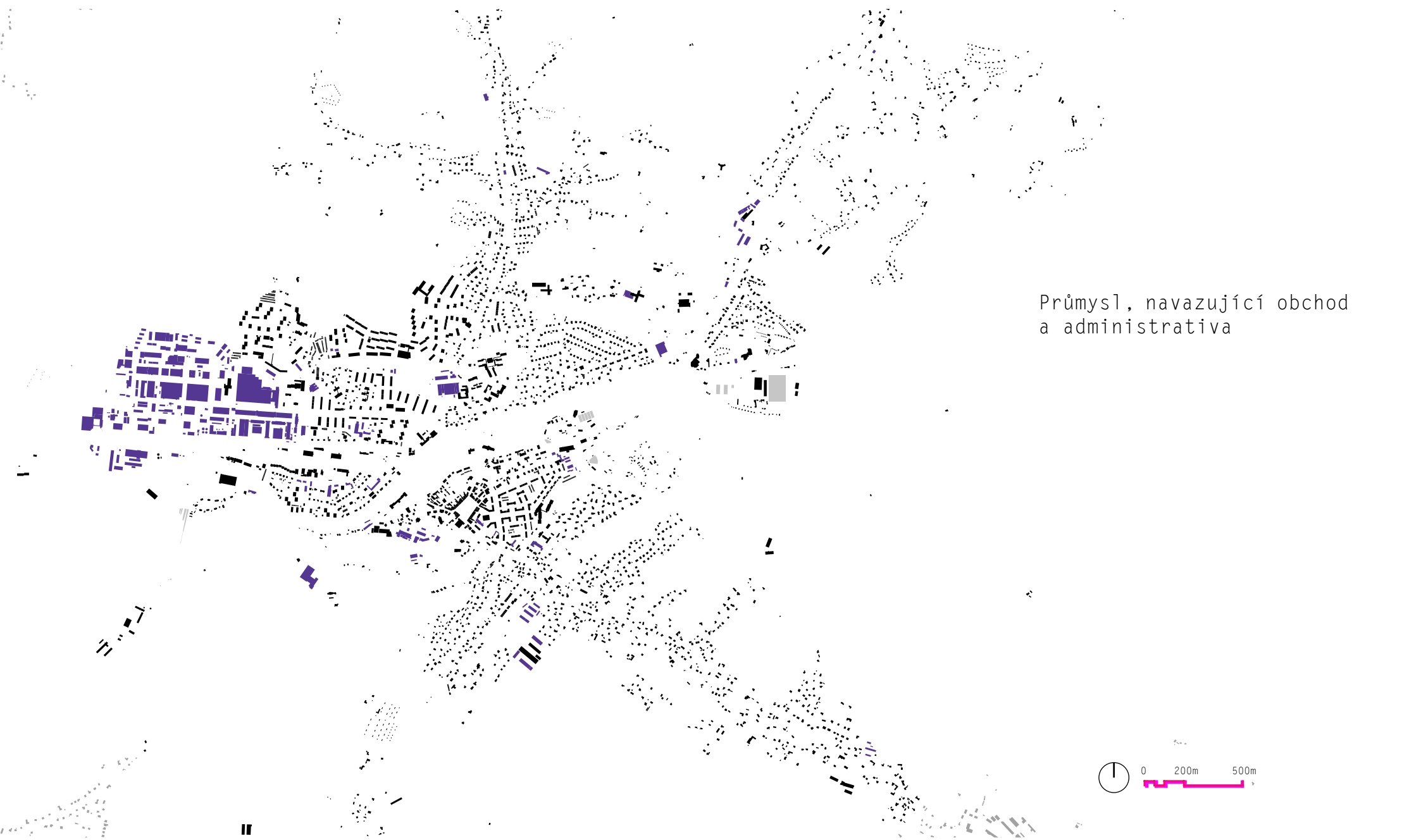
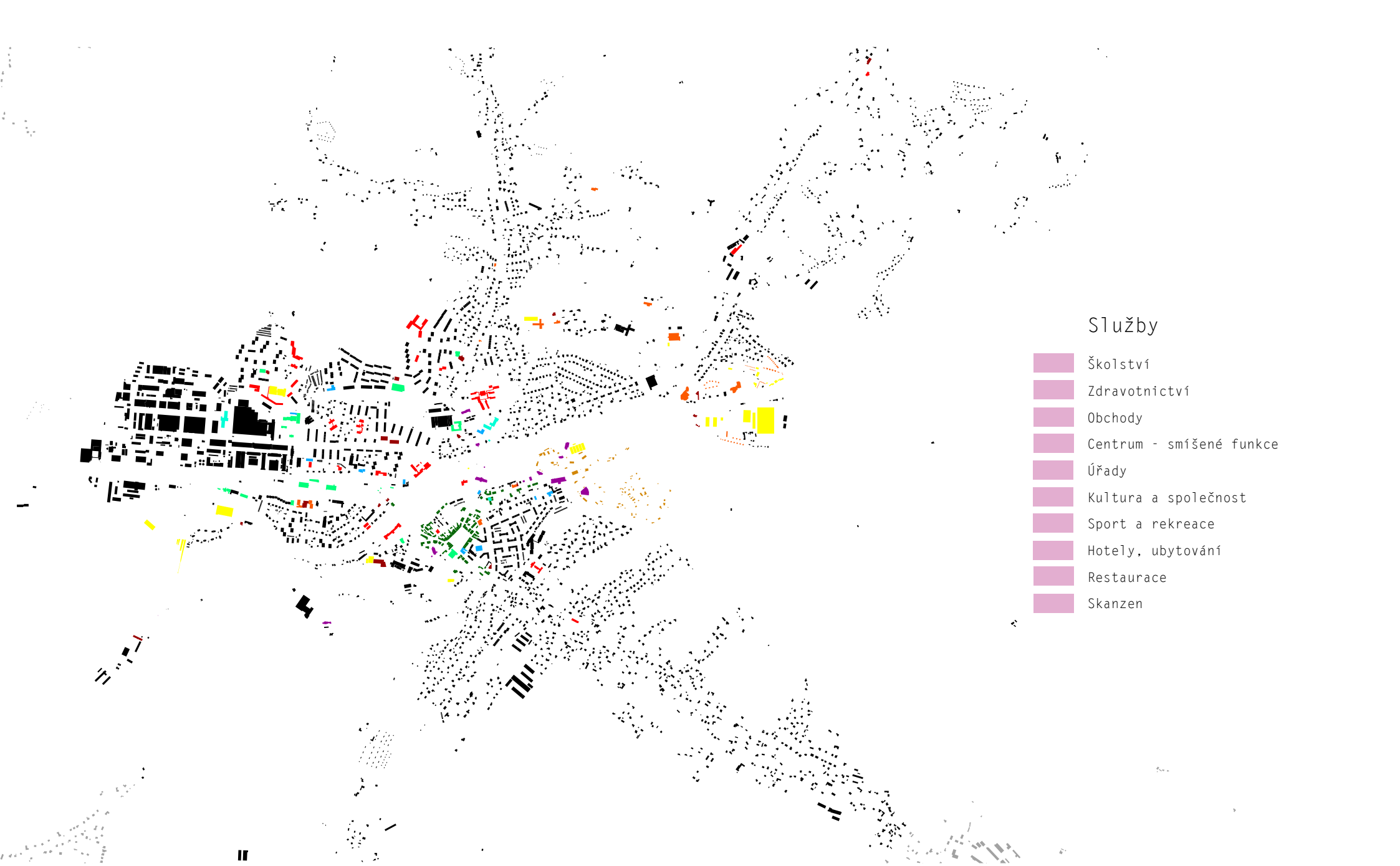
500 lidí

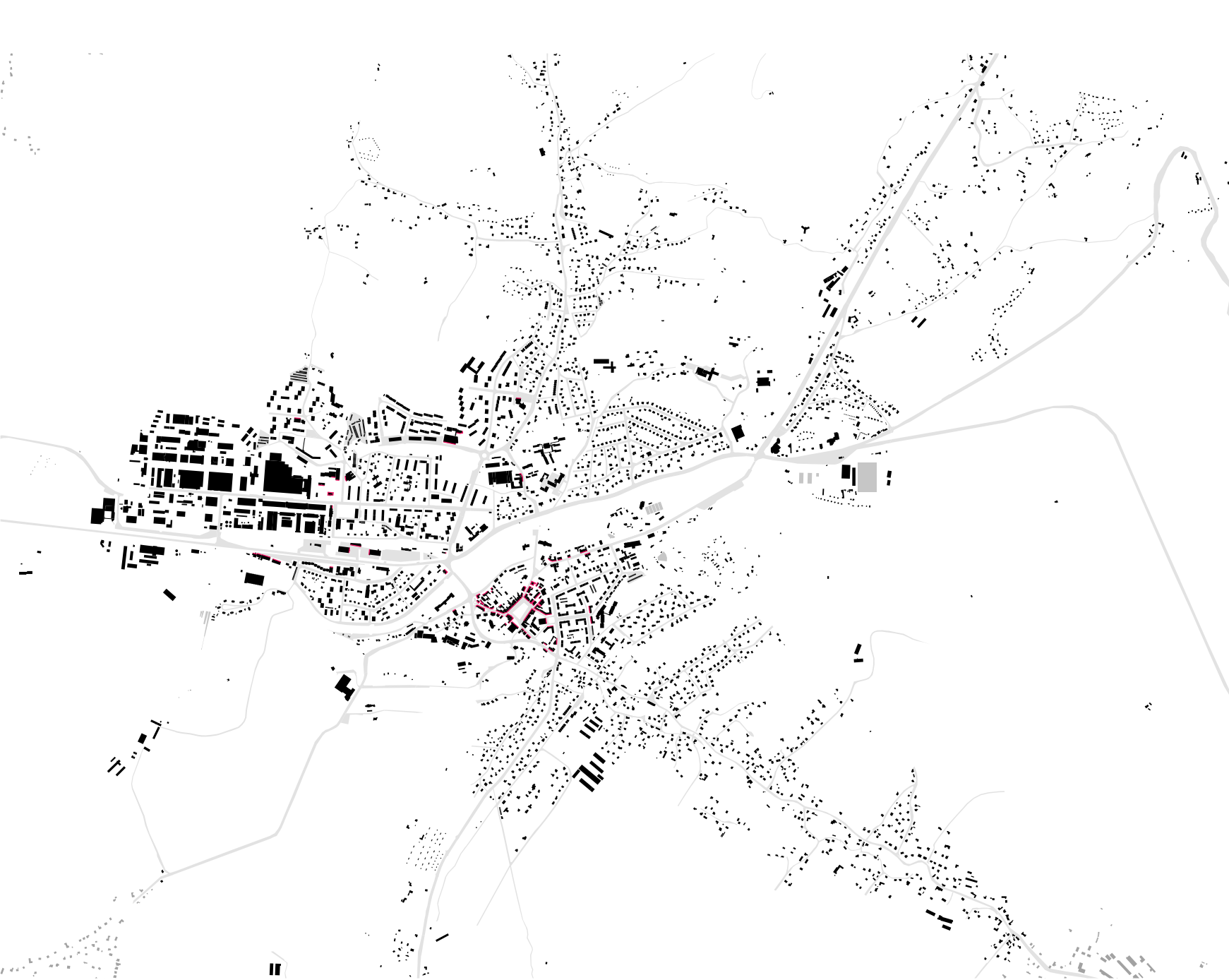
0

10 minutes

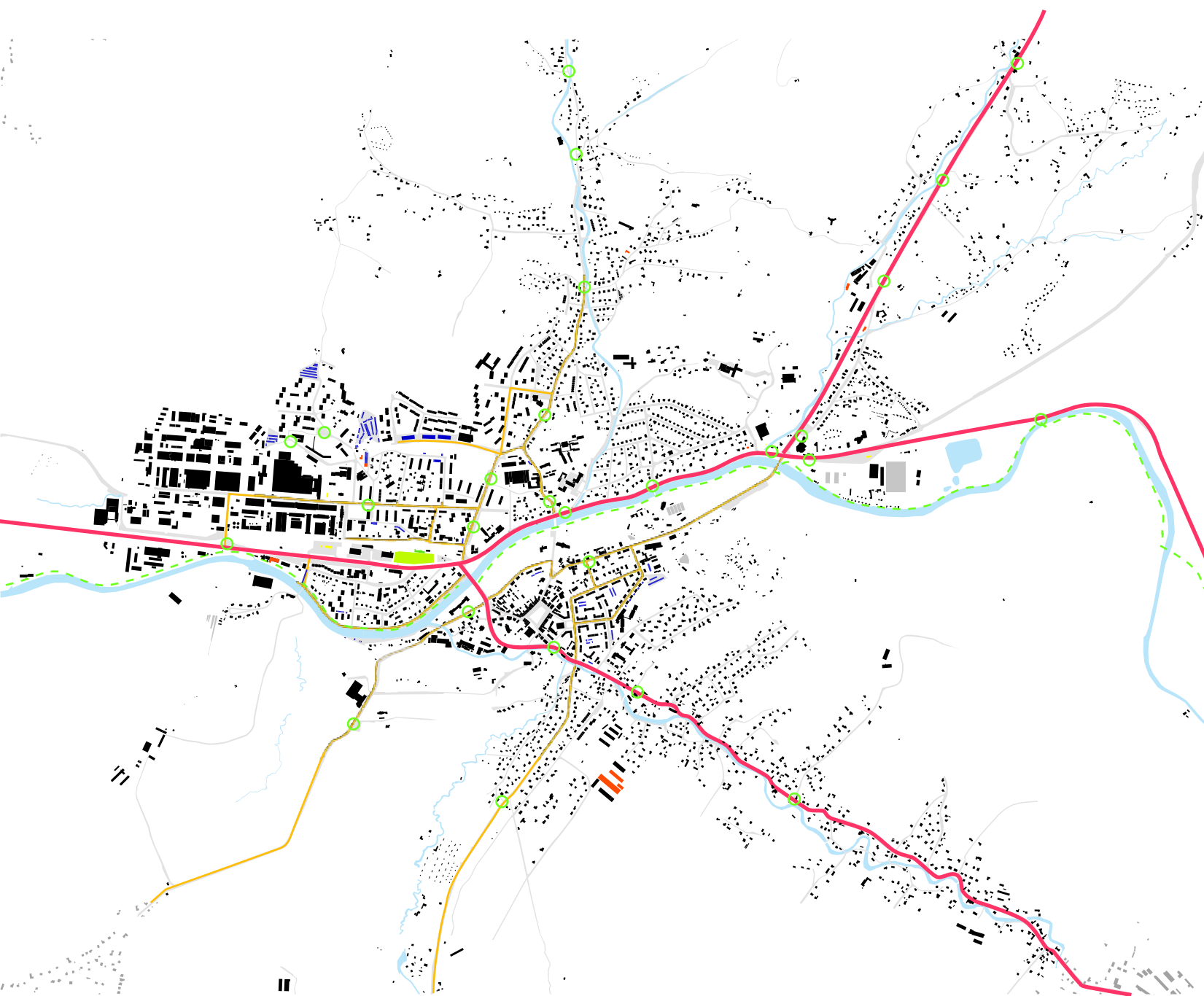


0 100m 200m 500m



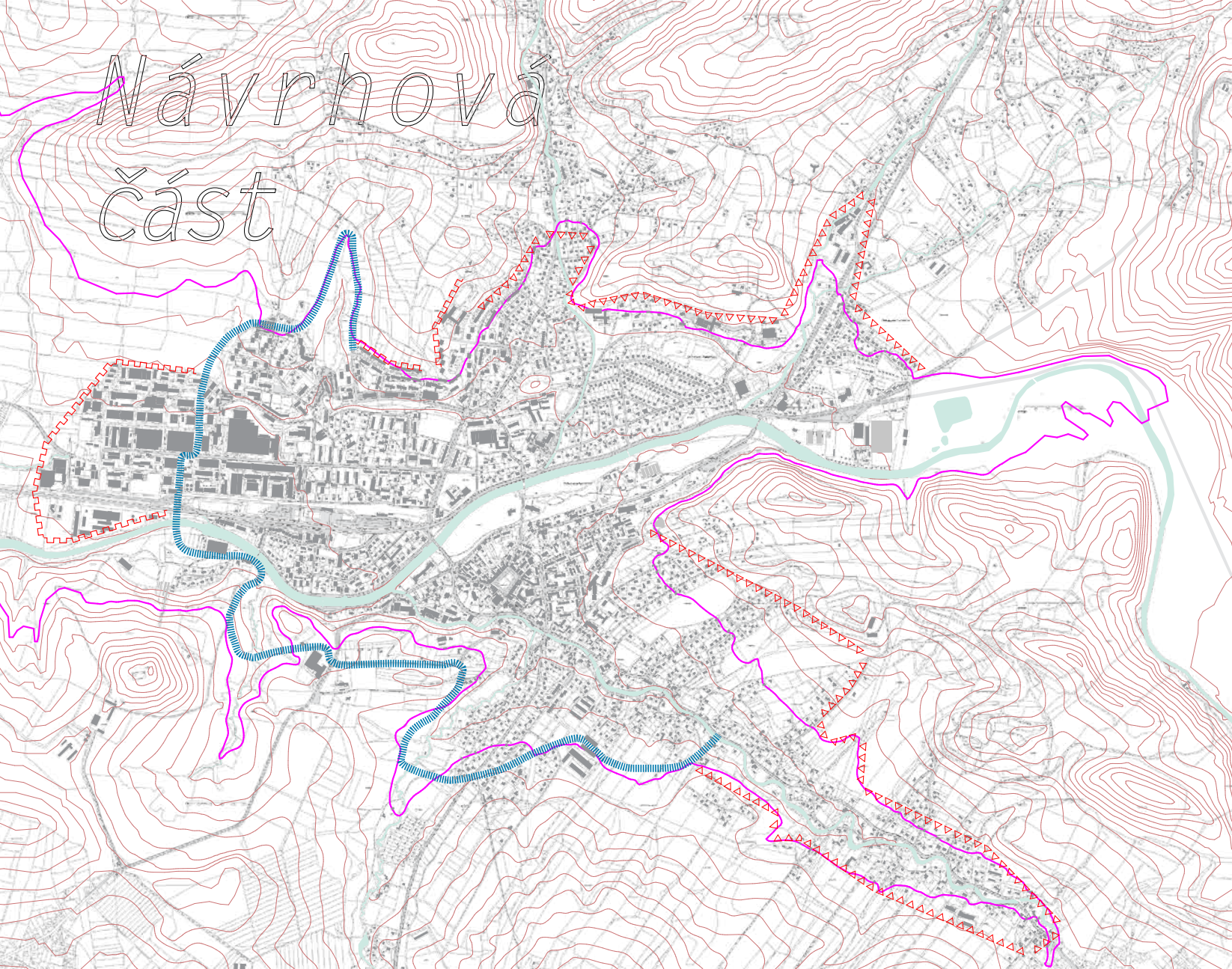


Parter

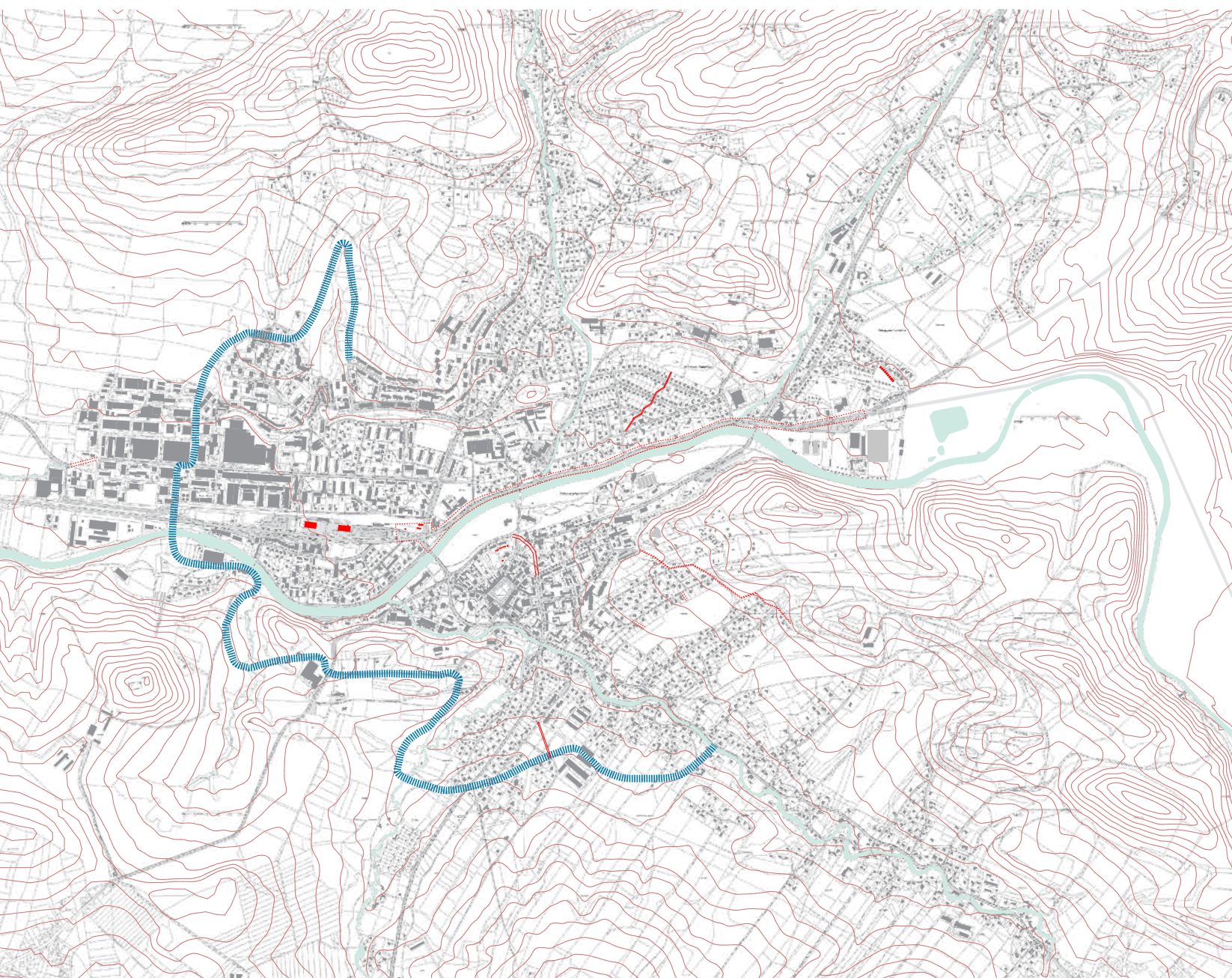


Doprava

-  Silně zatížené komunikace, transit
-  Významně zatížené vnitřní komunikace
-  Cyklotrasy s vlastní plochou
-  Autobusové zastávky - linkové
-  Autobusové nádraží
-  Vlakové nádraží
-  Garáže
-  Autoservis
-  Čerpací stanice pohonných hmot



Hranice městské zástavby



Asanace a nové cesty

A topographic map of a mountainous region, likely in the Alps, showing a network of roads and a highlighted green path. The map features brown contour lines indicating elevation. A prominent green path, marked with a dashed green line, winds through the landscape, connecting several yellow-highlighted areas. These yellow areas are located in the upper left, center, and lower right. The map also shows a river or stream flowing through the valley. The overall terrain is rugged with steep slopes and numerous small settlements or villages.

A detailed topographic map of a city area, likely in the UK, showing contour lines, a river, and various colored overlays. The map features a river flowing through the center, with several areas highlighted in purple, yellow, and blue hatched patterns. A red dashed line is also visible, possibly indicating a boundary or a specific route. The map includes a scale bar and a north arrow.

