

Hodnocení navrhované vedoucím diplomové práce: **velmi dobře**
Hodnocení navrhované oponentem diplomové práce: **velmi dobře minus**

Průběh obhajoby diplomové práce:

Diskuze nad otázkami položenými oponentem a vedoucím diplomové práce:

- Problematiku položených dotazů student vysvětloval za pomoci připravené prezentace.
- Komise k vyjádření studenta na dotazy položené oponentem DP měla velké výhrady.

Diskuze nad otázkami položenými členy komise SZZ:

doc. Dr. Mgr. Ing. Jaroslav Hlava:

Jaký je vztah mezi parametry dynamických bloků modelu a fyzikální realitou?

Proč je v modelu horní propust?

- Student nebyl schopen poskytnout ani náznak srozumitelného vysvětlení.

prof. Ing. Zdeňěk Plíva, Ph.D.:

K čemu vytvořený model bude sloužit?

- zodpověděl

doc. Ing. Osvald Modrlák, CSc.:

Parametrizace modelu. Struktura v MATLABu, popis koeficientů

- otázka byla zodpovězena s velkými výhradami

Ing. Jan Koprnický, Ph.D.:

Pro jakou rychlost pohybu vozidla byla Boost křivka změřena?

- zodpověděl po diskuzi

Formální připomínky k diplomové práci uvedené členy komise SZZ:

- Studentovi bylo vytknuto velké množství pravopisných chyb obsažených ve zprávě.

složení komise SZZ č.7 - AŘII, EIS:

předseda:	doc. Dr. Mgr. Ing. Jaroslav Hlava, MTI, FM
místopředseda:	prof. Ing. Zdeňěk Plíva, Ph.D., ITE, FM
členové:	prof. Ing. Jan Štecha, CSc., FEL, ČVUT v Praze doc. Ing. Osvald Modrlák, CSc., RSS, FM doc. Mgr. Ing. Václav Záda, CSc., MTI, FM Ing. Lukáš Hubka, Ph.D., MTI, FM Ing. Jan Koprnický, Ph.D., MTI, FM
tajemník:	Ing. Pavel Jandura, MTI, FM

Klasifikace: **dobře**

Datum obhajoby: **19. června 2013**

.....
podpis předsedy