



HODNOCENÍ ZÁVĚREČNÉ KVALIFIKAČNÍ PRÁCE POSUDEK VEDOUCÍHO

Autor závěrečné práce: Bc. Iuliia Ilinykh

Vedoucí práce: Ing. Igor Kopetschke

Název práce: Software pro vzdálenou komunikaci s BBCU embedded jednotkou

- A. Úplnost abstraktu, klíčová slova odpovídají náplni práce Velmi dobře (2)
- B. Kvalita zpracování rešerše Velmi dobře (2)
- C. Řešení práce po teoretické stránce Výborně minus (1–)
- D. Vhodnost, přiměřenost použité metodiky Výborně minus (1–)
- E. Úroveň zpracování výsledků a diskuse Velmi dobře (2)
- F. Vlastní přínos k řešené problematice Výborně minus (1–)
- G. Formulace závěru práce Velmi dobře (2)
- H. Splnění zadání (cílů) práce Splněno
- I. Skladba, správnost a úplnost citací literárních údajů Velmi dobře minus (2–)
- J. Typografická a jazyková úroveň (vč. pravopisu) Dobře (3)
- K. Formální náležitosti práce Velmi dobře minus (2–)
(struktura textu, řazení kapitol, přehlednost ilustrací)
- L. Přístup studenta k řešení (samostatnost, aktivita...) Výborně (1)

Komentáře či připomínky:

Slabinou předložené práce je jazyková a formální stránka. Určitá jazyková bariéra se podepsala jednak na místy zbytečné stručnosti, jednak na střídání českých a anglických pojmů a jejich až následné vysvětlení. Vlivem zmíněné stručnosti bohužel zaniká i kvantum vlastního přínosu. Po formální stránce lze vytknout místy nečitelné obrázky a chybějící zdroje.

Po stránce odborné lze naopak říct, že autorka zcela splnila očekávané zadání jak z pohledu teoretického návrhu, tak při samotné implementaci.

... pokračuje na straně 2





Celkové zhodnocení:

Zadání práce vzniklo jako jeden z potenciálních výstupů projektu ve spolupráci s externí firmou. Jejím smyslem je stručně řečeno návrh komunikace s BBCU jednotkou automobilu přes systém navržených dispečinků pomocí mobilního klienta. Předložený výsledek nelze v žádném případě považovat za finální (a nebylo to ani úmyslem), zejména v oblasti zabezpečení samotné komunikace, a to z bezpečnostních důvodů (zveřejnění tohoto mechanismu).

Autorka měla velice ztíženou pozici při realizaci. Počet zapůjčených funkčních BBCU jednotek během bezmála 3 let řešení projektu klesl ze 14 na jednu a vzhledem ke koronavirové krizi ji autorka neměla k dispozici. Z tohoto důvodu si nad rámec zadání musela vytvořit vlastní simulaci BBCU desky a až finální testování odevzdaného řešení proběhlo za asistence vedoucího přímo na BBCU jednotce. Celkově autorka prokázala komplexní inženýrský přístup k řešení od zadání až po realizaci.

Otázky k obhajobě:

1. Můžete blíže popsat, jakým způsobem BBCU jednotka (resp. její SW) získává informace ze senzorů vozidla?
2. Při reálném nasazení BBCU jednotky lze počítat s masivním počtem mobilních klientů. Popište způsob, jak zabezpečit bezproblémový provoz hlavního dispečinku při extrémní zátěži.

Kontrola plagiátů:

Míra shody podle STAG: 0 % (viz www.IS/STAG)

Komentář v případě shody nad 5 %:

Celková klasifikace a doporučení k obhajobě:

Práce splňuje požadavky na udělení akademického titulu, a proto ji doporučuji k obhajobě
Navrhuji tuto práci klasifikovat stupněm: Velmi dobře (2)

Podpisem současně potvrzuji, že nejsem v žádném osobním vztahu k autorovi práce

V Liberci

dne 25.1.2021

.....
podpis vedoucího práce

