



HODNOCENÍ ZÁVĚREČNÉ KVALIFIKAČNÍ PRÁCE POSUDEK VEDOUCÍHO

Autor závěrečné práce: Bc. Tomáš Louč

Vedoucí práce: Ing. Jan Koprnický, Ph.D.

Název práce: Automatické monitorování sběrnice CAN v automobilech

- | | |
|---|--------------------|
| A. Úplnost abstraktu, klíčová slova odpovídají náplni práce | Výborně (1) |
| B. Kvalita zpracování rešerše | Výborně minus (1-) |
| C. Řešení práce po teoretické stránce | Výborně minus (1-) |
| D. Vhodnost, přiměřenost použité metodiky | Výborně (1) |
| E. Úroveň zpracování výsledků a diskuse | Výborně (1) |
| F. Vlastní přínos k řešené problematice | Výborně (1) |
| G. Formulace závěru práce | Výborně (1) |
| H. Splnění zadání (cílů) práce | Splněno |
| I. Skladba, správnost a úplnost citací literárních údajů | Výborně (1) |
| J. Typografická a jazyková úroveň (vč. pravopisu) | Výborně (1) |
| K. Formální náležitosti práce
(struktura textu, řazení kapitol, přehlednost ilustrací) | Výborně (1) |
| L. Přístup studenta k řešení (samostatnost, aktivita...) | Výborně (1) |

Komentáře či připomínky:

Úvodní teoretická část a rozbor řešené problematiky jsou pěkně zpracovány a ve své podstatě splňují body zadání. Student však mohl nad rámec bodů zadání uvést strukturu zapojení sběrnic v automobilu a na přehledovém schématu pak ukázat, kterou částí se bude v práci zabývat. Kromě této struktury mohl též uvést i jiné typy automobilových sběrnic, jež jsou v současných automobilech používány.

...pokračuje na straně 2





Celkové zhodnocení:

Předložená diplomová práce se zabývá tématem diagnostiky automobilových CAN sběrnic v procesu vývoje elektronických systémů nových automobilů. Zadání vychází z požadavku vývojového centra firmy Škoda Auto, kde se nové řídicí systémy vyvíjí a testují na tzv. „zkušebních stavech“.

Student měl možnost se seznámit s technologiemi používanými ve vývojovém centru, mezi které patří např. vývojový nástroj Vector CANoe, a v rámci své diplomové práce je aplikovat.

Funkčnost navržené aplikace monitorování CAN sběrnic byla ověřena simulací i na reálném elektronickém systému. Forma zpracování doprovodné technické zprávy dále dokládá schopnost studenta přehledně a na vysoké úrovni formulovat výsledky své práce.

Otázky k obhajobě:

1. Je možné použít systém CANoe i pro simulaci jiných typů automobilových sběrnic a řídicích jednotek komunikujících prostřednictvím těchto sběrnic? Pokud ano, bylo by možné použít výslednou aplikaci pro jejich monitorování?
2. Co se stane v případě testování určitého okruhu CAN sběrnice se současně špatně zvolenou databází CAN zpráv? Jak se bude aplikace chovat?

Celková klasifikace:

Práce splňuje požadavky na udělení akademického titulu, a proto ji doporučuji k obhajobě

Navrhuji tuto práci klasifikovat stupněm Výborně (1)

V Liberci

dne 10. 6. 2014

Podpisem současně potvrzuji, že nejsem v žádném osobním vztahu k autorovi práce

.....
podpis vedoucího práce