

POSUDEK VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno diplomantky: Bc. Tomáš Jůda

Název diplomové práce: Environmentální odpovědnost podniku

Cíl práce: Na základě analýzy stávajícího stavu firemní flotily ve vybraném podniku zhodnotit možné environmentální a ekonomické přínosy plynoucí ze zařazení vozidel s alternativním pohonem firemní flotily.

Jméno vedoucí diplomové práce: Ing. Magdalena Zbránková, Ph.D.

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu diplomantem:				
Splnění cíle práce	x			
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu	x			
Hloubka provedené analýzy	x			
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce	x			
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů		x		
Schopnost diplomanta zpracovat získané podklady	x			
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce	x			
Formulování vlastních názorů diplomantem	x			
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)	x			
Stylistická úroveň práce		x		
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací		x		
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací		x		

Otázky k obhajobě diplomové práce:

1. Je podle Vašeho názoru možné považovat elektromobily za ekologické? Jak Váš názor koresponduje s údaji uvedenými v obr. 6 na s. 34?
2. Je možné očekávat, že environmentální odpovědnost podniku ovlivní dodavatelský řetězec, včetně např. externě zajišťovaných přepravních služeb?

Práci doporučuji k obhajobě.

Diplomovou práci navrhuji klasifikovat stupněm:

výborně - minus

Datum: 1. 6. 2015

.....
Podpis vedoucí diplomové práce



Diplomová práce se zabývá problematikou vozidel s alternativním pohonem. Hlavním cílem práce bylo poskytnout konkrétnímu podniku ABC (podnik si nepřál být zveřejněn) relevantní podklady pro rozhodování o přechodu jeho firemní flotily na vozidla s alternativním pohonem (CNG). V souladu s požadavkem na odpovědný a udržitelný rozvoj podniku bylo kromě ekonomického hodnocení provedeno také hodnocení environmentální.

V první části práce je problematika firemních vozidel zasazena do širších souvislostí společenské odpovědnosti firem. Je vymezen pojem firemní vozový park (flotila) a popsán životní cyklus firemního vozidla od pořízení až po vyřazení vozu z majetku podniku.

Druhá část práce (kap. 3) vychází z popisu stavu vozového parku v České republice z hlediska používaného paliva. Zpracovaná klasifikace alternativních paliv je přehledná. Podrobně je popsána skupina plyná paliva, především CNG (kap. 4.2), která jsou v současnosti nejrozšířenější. Jsou vymezeny hlavní výhody i nevýhody související z použitím daného paliva z hlediska environmentálního, bezpečnostního a ekonomického; nechybí ani krátký exkurz do historie (s. 35).

V prostředí konkrétního podniku provedl diplomant komparaci dvou variant obnovy firemního vozového parku z environmentálního a ekonomického hlediska. První varianta počítala s pořízením vozidla s tradičním pohonem, který byl zastoupen modelovým vozem Škoda Octavia 1.6 TDI s naftovým motorem, a modelovým vozem Škoda Octavia 1.4 TSI G-TEC s pohonem na benzin a CNG (důvody výběru jsou podrobně vysvětleny na s. 47). Environmentální hodnocení je založeno na výpočtu uhlíkové stopy modelových vozů. Ekonomické hodnocení zahrnuje 7 parametrů (s. 56), které jsou hodnoceny samostatně i ve vzájemných souvislostech. Souhrnné zhodnocení výsledků za oba modelové vozy (s. 69) dokazuje, že „ekologické může být i ekonomické“ a doporučuje přechod firemní flotily na vozidla s pohonem CNG.

Co se týče formálního zpracování, autor prokázal schopnost práce s českou i zahraniční literaturou. Text je logicky strukturovaný a je vhodně doplněn grafickými objekty. Formulované závěry a návrhy autora jsou podloženy zpracovanou analýzou.

Práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji známkou výborně – minus.