

jízdárna Václavice



ZUZANA ŠNAJDROVÁ

Bakalářská práce
JEZDECKÝ AREÁL VE VÁCLAVICÍCH

Zuzana Šnajdrová

Ateliér

Doc. Ing. arch. Jiří Buček
Ing. arch. Filip Horatschke

Fakulta umění a architektury
Technická univerzita Liberec
Letní semestr 2016/2017

OBSAH

Analýza

-lokalita	6
-historie místa	7
-geologické podloží	8
-situace širších vztahů	9 - 11
-fotografie místa	12
-inspirace	13 - 14

Koncept

-schéma	16 - 18
---------	---------

Návrh

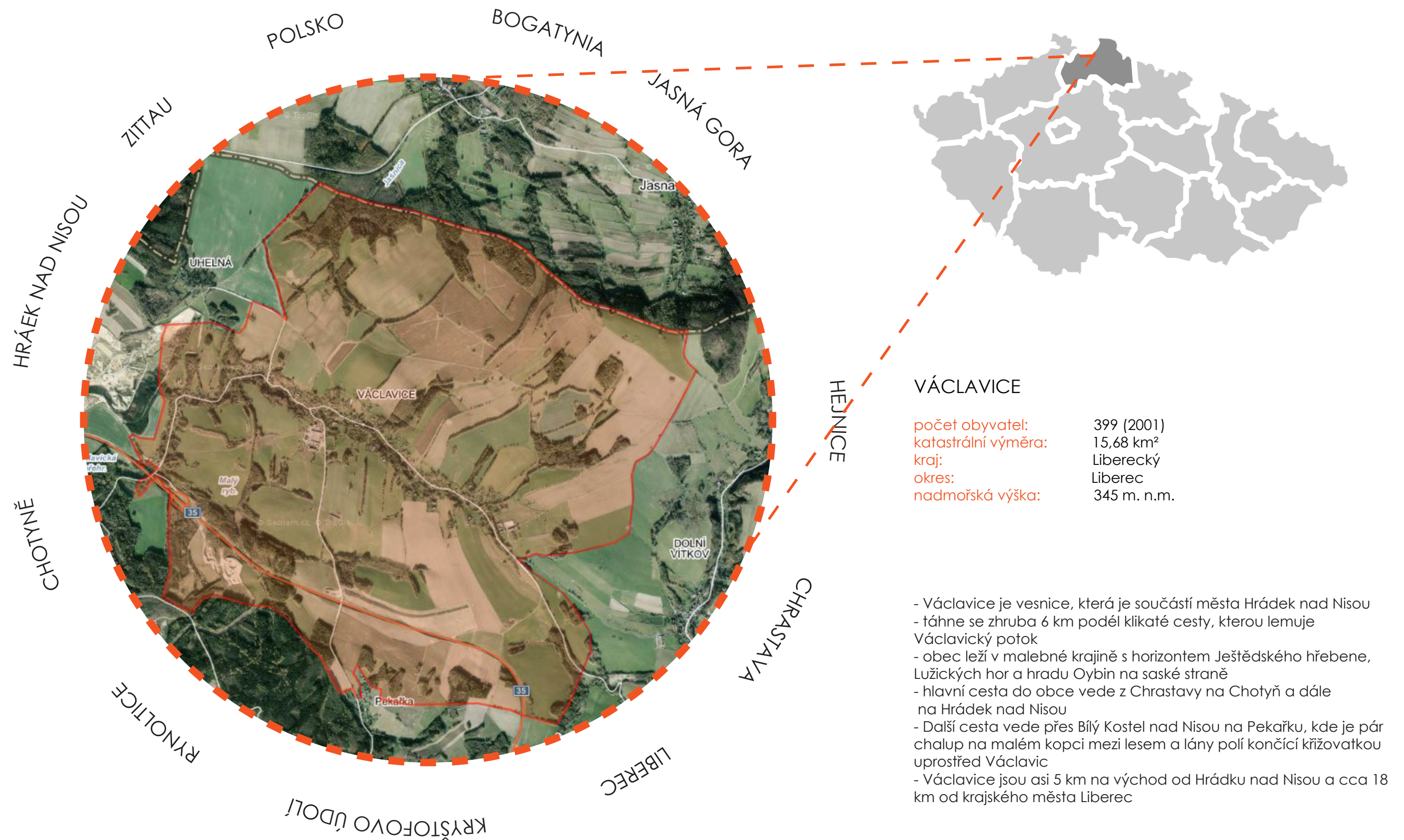
-průvodní zpráva	
-situace	20
-situační axonometrie	21 - 22
-půdorysy	23
-pohledy	24 - 25
-řezy	26 - 27
-dispozice/bilance místností	28 - 30
-konstrukční schéma	31
-technická zpráva	32 - 34
-detaily	35
-materiály v interiéru	36 - 37
-vizualizace	38
	39 - 43

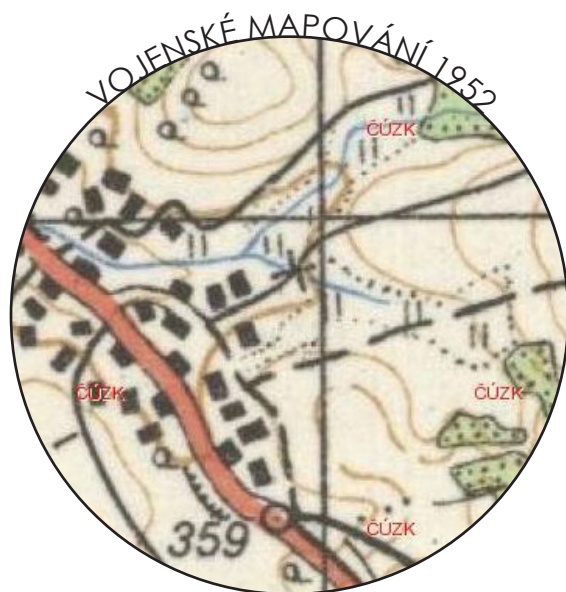
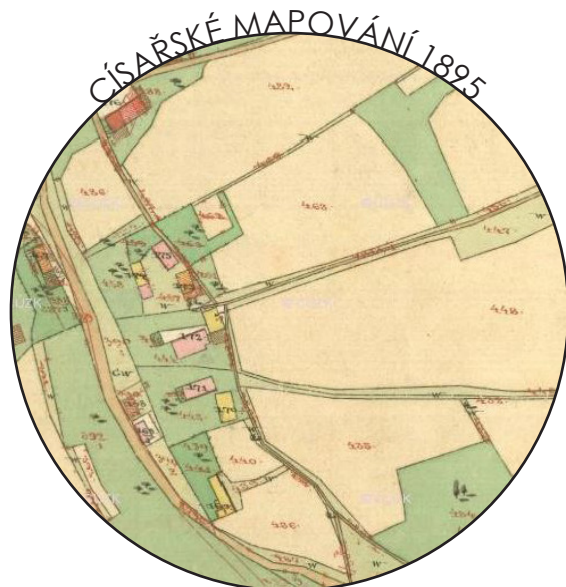
-poděkování	
zdraje a inspirace	44
	45

Zadání

Bakalářská práce vychází z reálného zadání, formulovaného paní Kateřinou Hanusovou, majitelkou **Jezdeckého areálu ve Václavicích**. Cílem bakalářské práce je navrhnout Jezdecký areál. Jezdecký klub **For Horses** patří v libereckém regionu mezi sportovně vedené kluby včetně výcviku jezdců a koní, ustájení a výcviku v jízdárně. V jezdeckém areálu také probíhají dětské tábory na koních, soutěže, ale také profesionální závody. Zázemí klubu využívá prostory bývalého statku s prostorovými omezeními. Především jízdárna, ustájení koní a ubytování pro jezdce jsou pro stávající provoz nedostatečné. Cílem bakalářské práce je vytvořit nové prostory, které by splňovaly požadavky návštěvníků, divákům závodníkům, majitelům koní, ale také dětem, kteří do Václavic zavítají ať už na odpolední projížďku nebo na tábor.

ANALÝZA





- První zmínka o obci s názvem **Wezillwalde** je k roku **1326**, patřila tehdy ke grabštejnskému panství.

- Nejvzácnější zchovalý václavický hrázděný dům, kamenný portál v přízemí nese letopočet **1794**. Stojí ve střední části obce u odbočky na Bílý Kostel přes Pekařku.

- Roku **1630** byly celé Václavice kdysi pomyslně rozděleny na tři části. Vrchní díl při silnici na Chrastavu se nazýval **Horní Ves**, oblast okolo kostela a silnice na Pekařku, pak **Střední Ves** a konečně zbytek při silnici ke Grabštejnu pak **Dolní Ves**.

- Roku **1630** však ve vsi samotné byly dva dvory drobné lenní šlechty. První dvůr se nacházel v horní části vsi, z dnešních popisných čísel 47 až 50 a sídlil zde **Hans von Nostitz**. V dolní vsi byl tzv. Černý nebo též Malý dvůr (dnešní č. p. 99). Na obzvláště těchto panských statcích velmi tvrdě pracovala většina obyvatel této vesnice.

- Třicetiletou válku zde údajně připomíná starý smírčí kříž nedaleko brány ke zbořenému kostelu – dle pověsti zde odpočívá švédský generál. Zabíjení, potopy a různé epidemie se obci v této přetěžké době nevyhnuly.

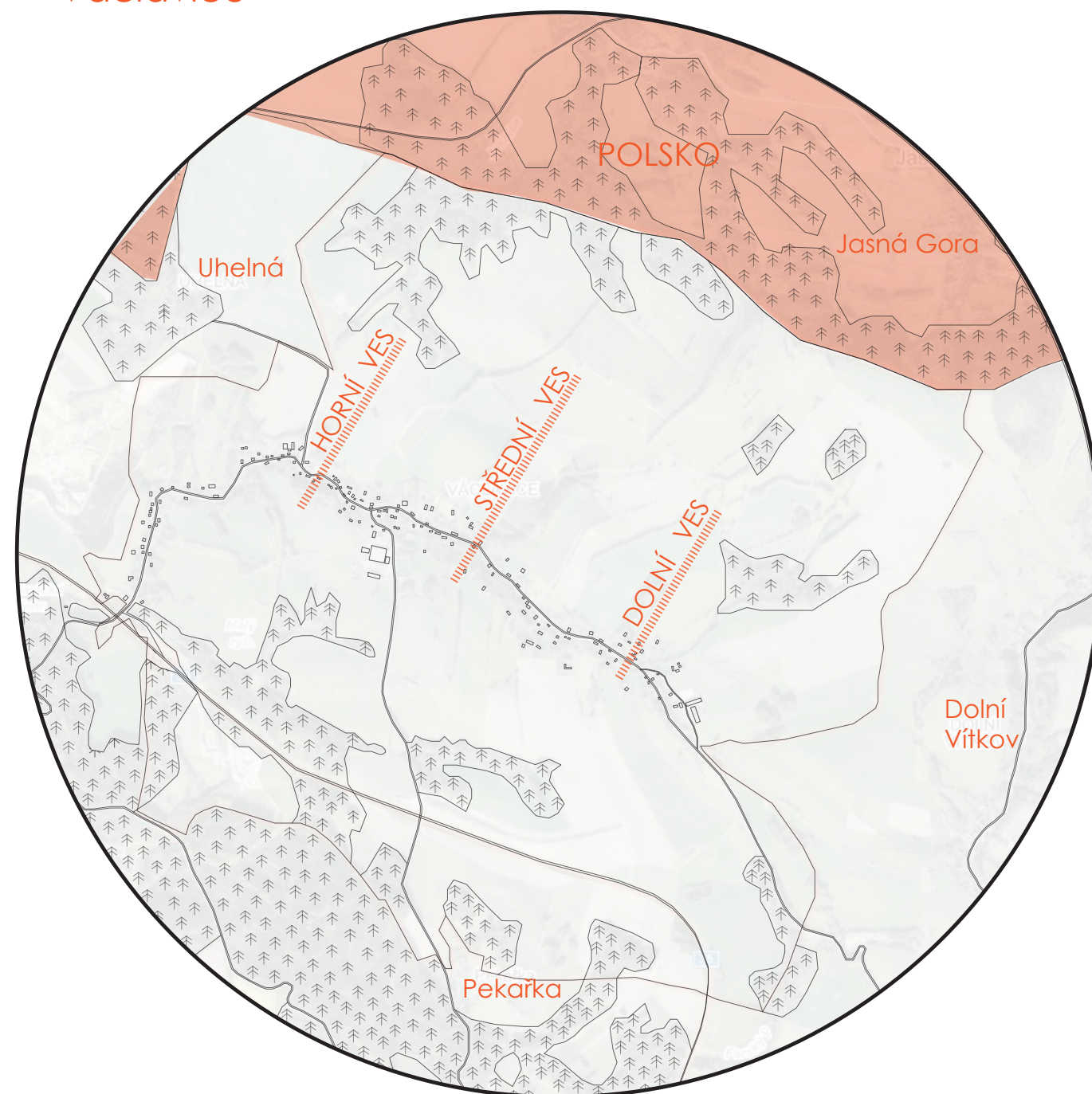
- Po porážce českých stavů na Bílé hoře nařídila grabštejnská šlechta všem obyvatelům obce a také svých držav, aby přijali katolictví a nebo prodej svého majetku a odchod ze země. Spousta obyvatel Václavic zůstala u své víry a odešla za hranice.

- Roku **1866** za prusko-rakouské války Václavičtí zažili velký hlad a utrpení, jelikož bylo v obci zrekvírováno velké množství potravin pro frontu. V této a další následné době zažili Václavičtí vpád pruského vojska s desítkami kanónů, koňmi a tisíci vojáků, kteří pochodovali na Chrastavu, kteří po své cestě plenili a rabovali.

“Václavice zdaleka nejsou nejkrásnější vesnicí Hrádecka. Najdou se i hezčí, výstavnější, romantičtější, slavnější. Zde je však něco, co jsem nikde jinde nepocítil. Pociť volnosti v polích, podvečerní úzkost v lukách. Objevování dávno ztraceného a zapomenutého.

Zvláštní vůně v remízcích, tiché noční koupání, kdy svítí měsíc tak bíle, jak je to snad možné jen ve filmu. Vůně obilí a včel.“

Václavice



GEOGRAFIE

- Václavice se rozprostírají podél Václavického potoka.

- Václavice leží na rovině

- Největší kopec je na sever od Vřesového vrchu a Kamenného vrchu a ten se jmenuje Výhledy, který měří 569 m

- na jihovýchodě od Václavic můžeme najít pískový lom

-V okolí místa se můžeme setkat s několika malými vodními plochami (Václavická přehrada, Malý rybník, Mastníkův rybník)

Horniny: spraš, sprašová půda

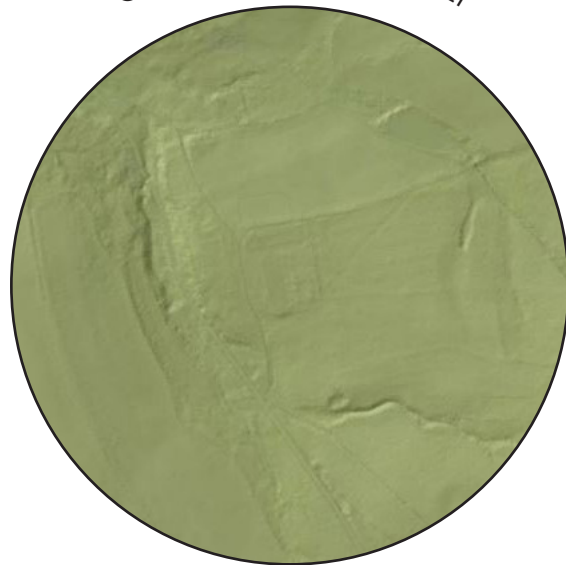
Typ hornin: sediment nezpevněný

Soustava: Český masív

- Spraše jsou velmi propustné a srážky se na nich z velké části vsakují do hloubky, stejně snadno se však díky kapilární vzlinavosti může voda vracet k povrchu a vyživovat rostliny.

Spraše vynikají jako úrodná zemědělská půda

GEOLOGICKÉ PODLOŽÍ



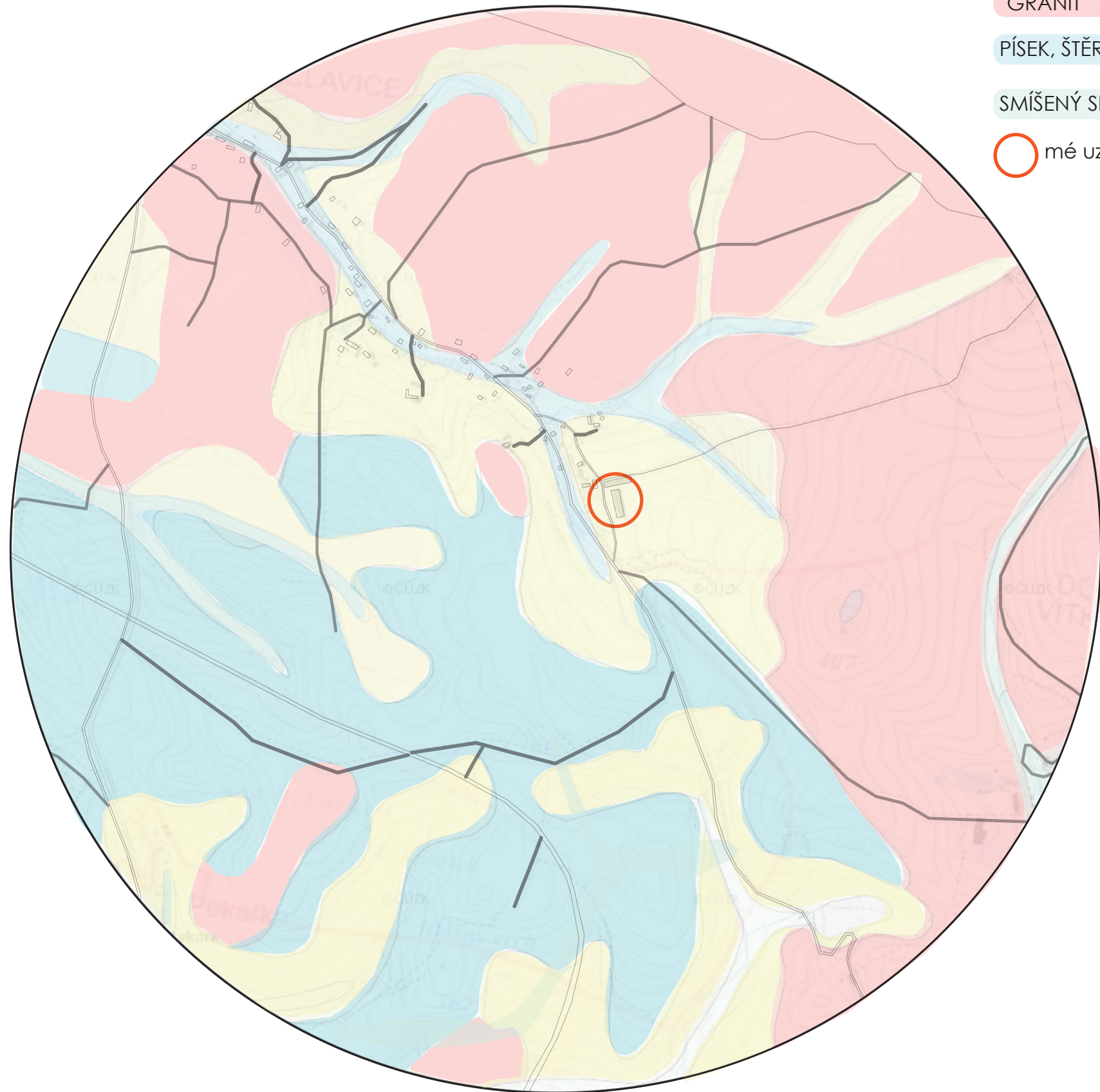
HLÍNA, PÍSEK

GRANIT

PÍSEK, ŠTĚRK

SMÍŠENÝ SEDIMENT

○ mé území





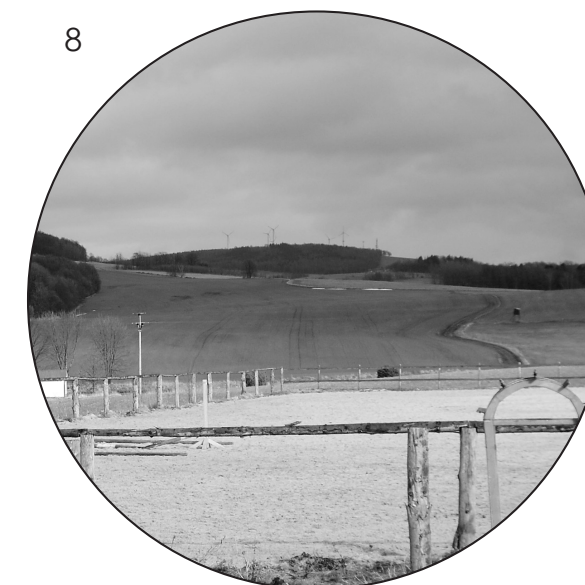
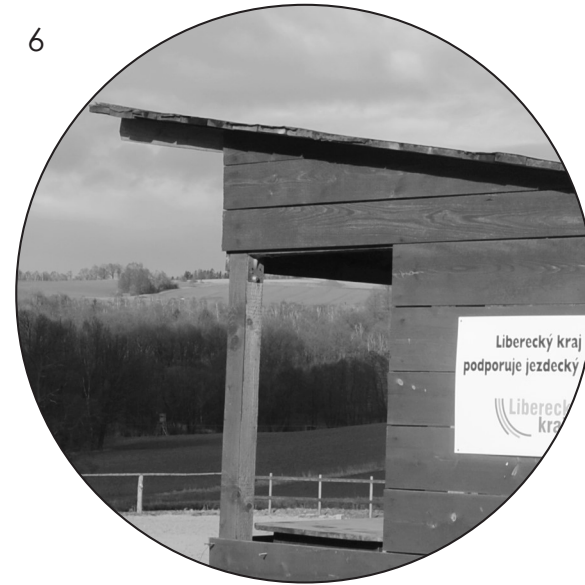
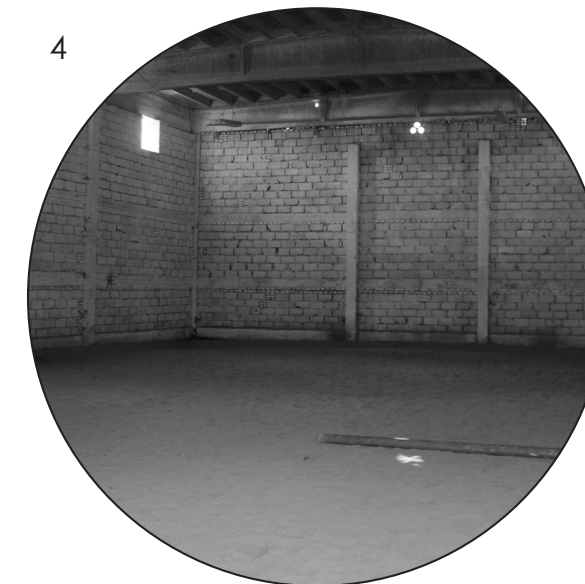
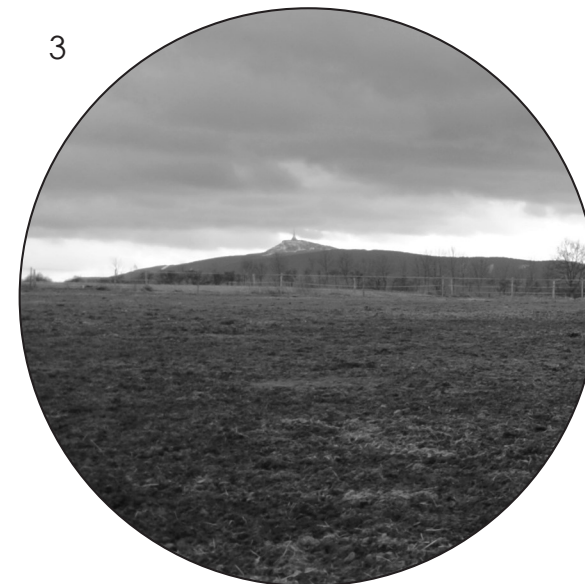
- dům paní majitelky
- ubytovna pro děti
- dva byty
- parkoviště
- kruhová jízdárna
- jízdárna venkovní
- polovina budovy využita jako jízdárna vnitřní
- výběh s poníky
- výběhy
- stáje kryté
- hnůj
- schátralá budova na uskladnění starých aut a sena
- stáj venkovní
- sklad krmiva
- sklad sena
- starý kravín momentálně je zde 6 koz
- sousední dům

Místo vybrané pro nový jezdecký areál se nachází blízko hranic s Polskem u Hrádku nad Nisou ve vesnici Václavice. Když se vydáte z krajského města Liberec do Václavic tak hned po vjezdu do venice první odbočkou doprava a menší nezpevněnou cestou přijedete do Václavického areálu **For Horses**. Tento areál si žádá o proměnu z důvodu nevyhovujících kapacit. Nový jezdecký areál bude stát také na tomto místě. Směrem na východ se rozkládají rozsáhlé pole ubíhající od hranic s Polskem a louky se táhnou podél celých Václavic. Směrem na východ by stavba měla být více prosklená, aby si člověk v jízdárně mohl protáhnout oči do krajiny. Areálem probíhá menší hliněná cesta, která slouží převážně jezdcům, kteří jednou na vyjížďku. Tato cesta vede přes venkovní výběhy až k rybníkům, kterých se ve Václavicích objevuje mnoho. V areálu For Horses jsou budovy, které by majitelé chtěli pouze zrekonstruovat. A to konkrétně ubytování pro paní majitelku, přístřešek pro auta a zvětšit venkovní jízdárnu. Stáje pro 12 koní je novější proto ji zanechávám a v případě větších kapacit koní může zase posloužit jako stáj. Starý nepoužívaný kravín a halabývalé jízdárny se z důvodu ekonomického budou demolovat a na místě postavím nový jezdecký areál.

Místo pro nový areál jsem umístila rovnoběžně s venkovní jízdárnou. Jízdárnu a areál mi dělí cesta k rybníkům. Místo je na menší kopci, přesto zcela rovné s několika menšími stromy. Prostor před domem majitelky slouží jako parkoviště, sklad hnoje, slámy a je hodně špinavé. Tento prostor by se mohl zpevnit a využít jako náměstí s parkováním pro párosobních aut. Místo pro novou krytou jízdárnu a pro areál je v těsné blízkosti s venkovní jízdárnou, parkovištěm. Z místa lze vidět Ještědský vysílač na jedné straně a na druhé rozsáhlé pole, které se vlní na obzoru.



1. PŘÍSTŘEŠEK PRO KONĚ
- nevyhovující velikost ani zastřešení
- nový přístřešek
2. STARÝ KRAVÍN
- momentálně zde přebývá šest koz.
- nový chlívek
3. VÝHLED
- Ještědsko kozákovský hřbet
4. STARÁ BETONOVÁ HALA
- nevyhovující jízdárna
- nová jízdárna
5. POLOROZPADLÝ DŮM
- sklad aut
- rekonstrukce
6. TRIBUNA PRO ROZHODČÍHO
- demolice
- nová tribuna
7. SOUSEDNÍ DŮM
8. VENKOVNÍ JÍZDÁRNA
- nevyhovující velikost
- zvětšena - přibýlo opraviště
9. VENKOVNÍ STÁJE
- nevyhovující
10. SKLAD
- žrádla pro koně
- demolice
11. STÁVAJÍCÍ STÁJE
- které změním na sklady
12. DŮM MAJITELKY
- rekonstrukce



Uto Elementary School

inspirace: konstrukce střechy, vysoké sloupy
autor: Kazuhiro Kojima and Kazuko Akamatsu
místo: Nagareyama City, Japonsko, 2015



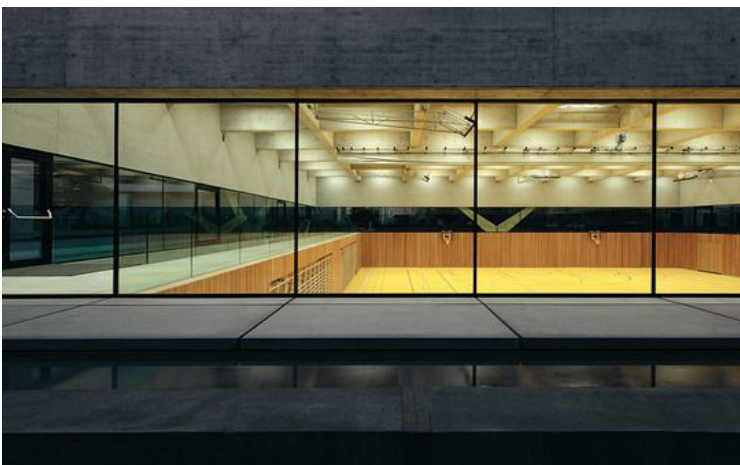
Grace Farms

inspirace: venkovní posezení pod střechou
autor: Handel Architects
místo: New York



Double scholastic gym

inspirace: jízdárna vnitřní
autor: Baserga Mozzetti Architetti
místo: Chiasso TI, Switzerland, 2007 – 2010



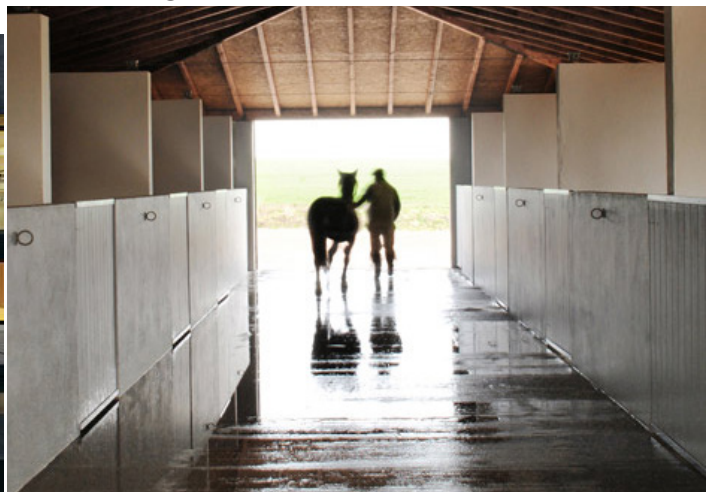
Towada Art Center

inspirace: betonové stáje
autor: Towadashi Gendai Bijutsukan
místo: Towada City, Japonsko, 2008



Caballeriza la Solana

inspirace: betonové stáje
autor: Nicolas Pinto da Mota
místo: Uruguay



Towada Art Center

inspirace: prosklené prostory
autor: Towadashi Gendai Bijutsukan
místo: Towada City, Japonsko, 2008



Horse ranch

inspirace: uvaziště, kruhová jízdárna venkovní
autor: CC Arquitectos
místo: Valle de Bravo, Mexiko



Farming Kindergarten

inspirace: kruhový vnitřní prostor, beton
autor: Nghia Architects
místo: Vietnam, 2013



Campus di Mendrisio

inspirace: konstrukce jízdárny vnitřní
autor: Caruso St John
místo: Chiasso TI, Switzerland, 2007 – 2010

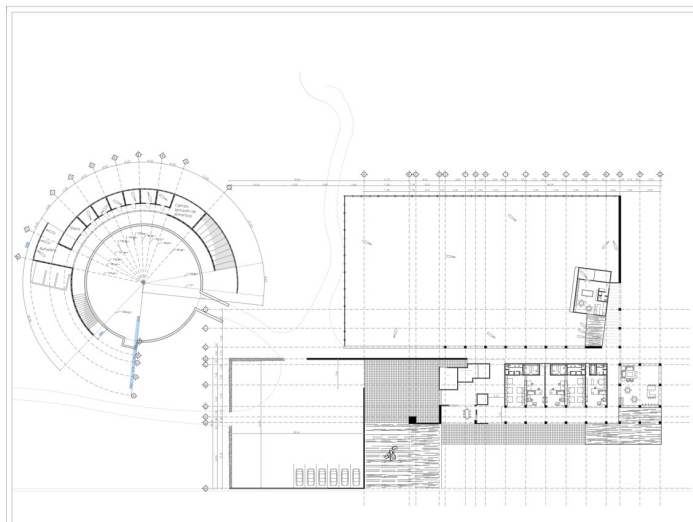


Caballerizas la Rosilla

ispirace: kruhová jízárna

autor: Tall arquitectos

místo: Caballerizas La Rosilla

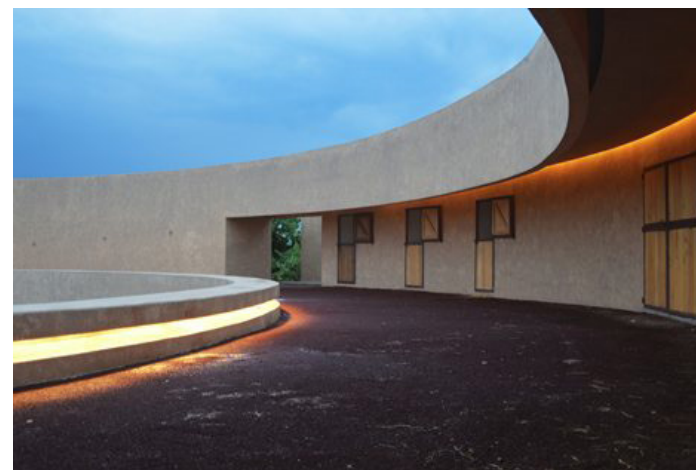


Gymnase futsal de l'Ariane

ispirace: sedátka v hledišti

autor: Cab architectes

místo: Nice, France, 2006



Nacho Figueras Stables

ispirace: beton, jedno patrová budova

autor: Estudio Ramos

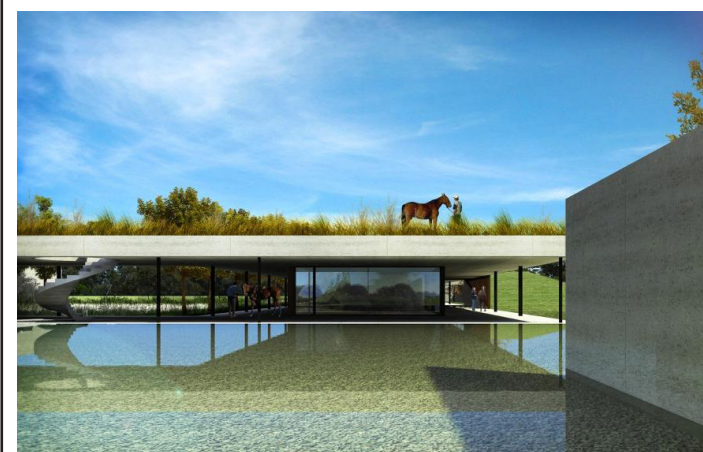
místo: Buenos Aires



ispirace: beton, vodní prvky

autor: Estudio Ramos

místo: Buenos Aires



Nacho Figueras Stables

ispirace: beton, společné stolování

autor: Estudio Ramos

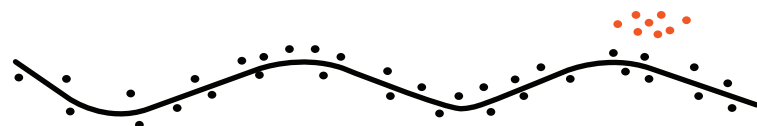
místo: Buenos Aires



KONCEPT

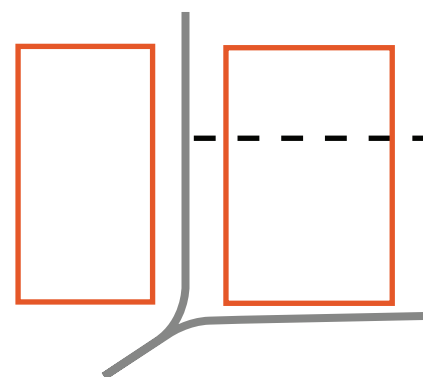
NOVÉ CENTRUM

Václavice žijí hlavně kvůli koním.
Mým konceptem je vytvořit nové centrum. Místo, které bude ve Václavicích nahrazovat chybějící náměstí. Místo, kam budou jezdit lidé z okolních vesnic nebo i z Liberce, aby si užili příjemné odpoledne na zádech koně.



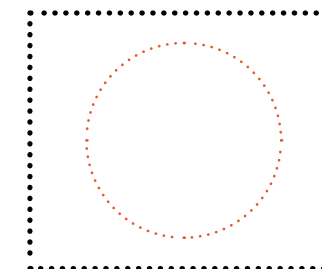
UMÍSTĚNÍ

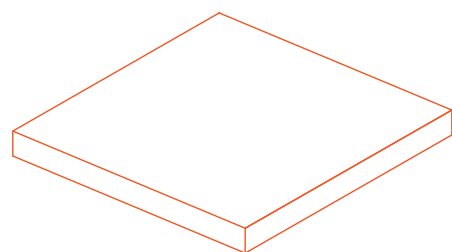
Místo pro návrh jízdárny měl být v těsné blízkosti výběhu pro koně, venkovní jízdárny a blízko příjezdové cesty. Všechny provozy jsou umístěny v jednom objektu rovnoběžně s venkovní jízdárnou. Krytou jízdárnu pomyslně oddělují od zbytku provozů.



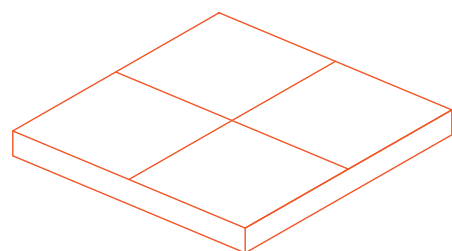
HMOTA A POHYB

Ve václavicích jsou hlavně velké kamenné statky, které kdysi měly zemědělský charakter. Inspiruji se monumentalitou. Celý jezdecký areál je pod rozměrnou betonovou platformou s kruhovým výřezem pro pod níž se nacházejí všechny provozy.

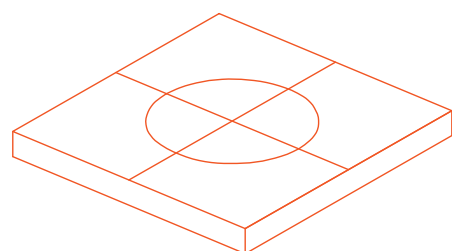




Tvar jezdeckého areálu se formoval zadanými kritérii, které nám zadala paní investorka. Areál je jednopodlažní a velkou roli hraje střecha. Základním požadavkem majitelky jízdárny, ale také jezdců na koních byl dojít „suchou nohou do jízdárny“

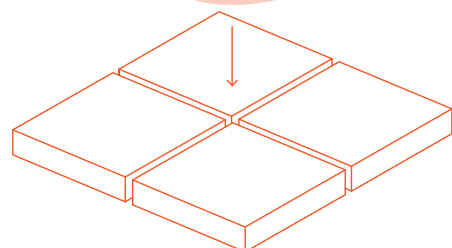


Areál je rozdělen na 4 části. Každá část má jinou funkci - technická místnost se sklady sena a slámy, stáje, ubytování a kavárna. Ze všech těchto prostor by se mělo dojít co nejkratší cestou do kryté jezdecké haly a do venkovní jízdárny.

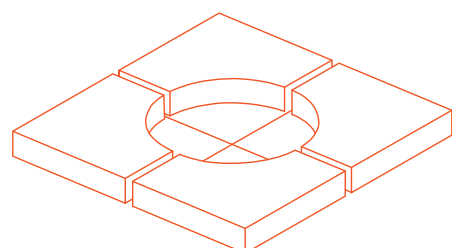


Do celého objektu, který je rozdělen čtyřmi vstupy vkládám venkovní kruhovou jízdárnu, podle které se opisují vnitřní dispozice areálu. Stáje, umývárny, kavárna a kuchyně. Mezi kruhovou jízdárnou a provozy je prostor na uvázání koně, zatravněný kruh a chodník.

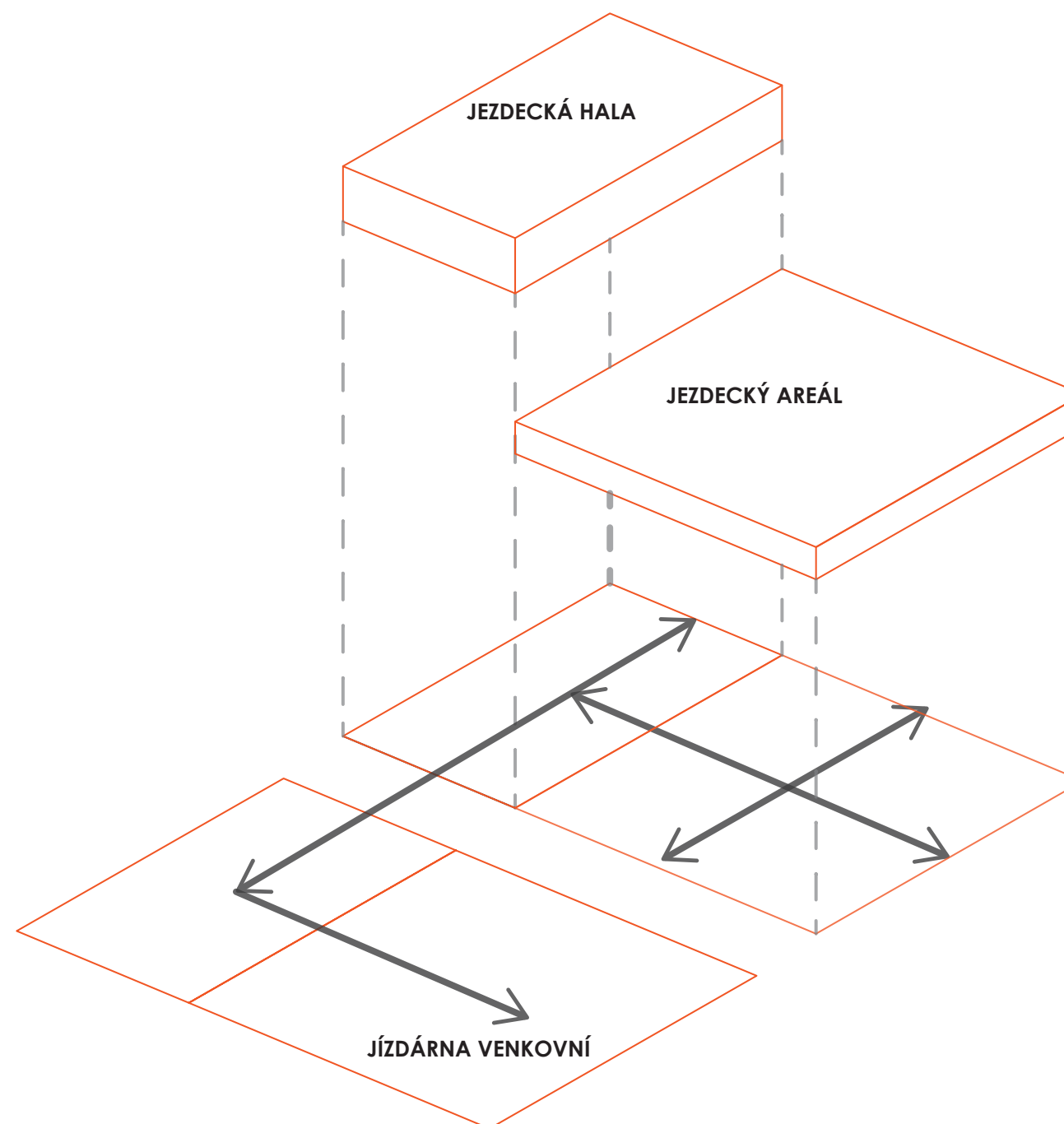
kruhová
jízdárna

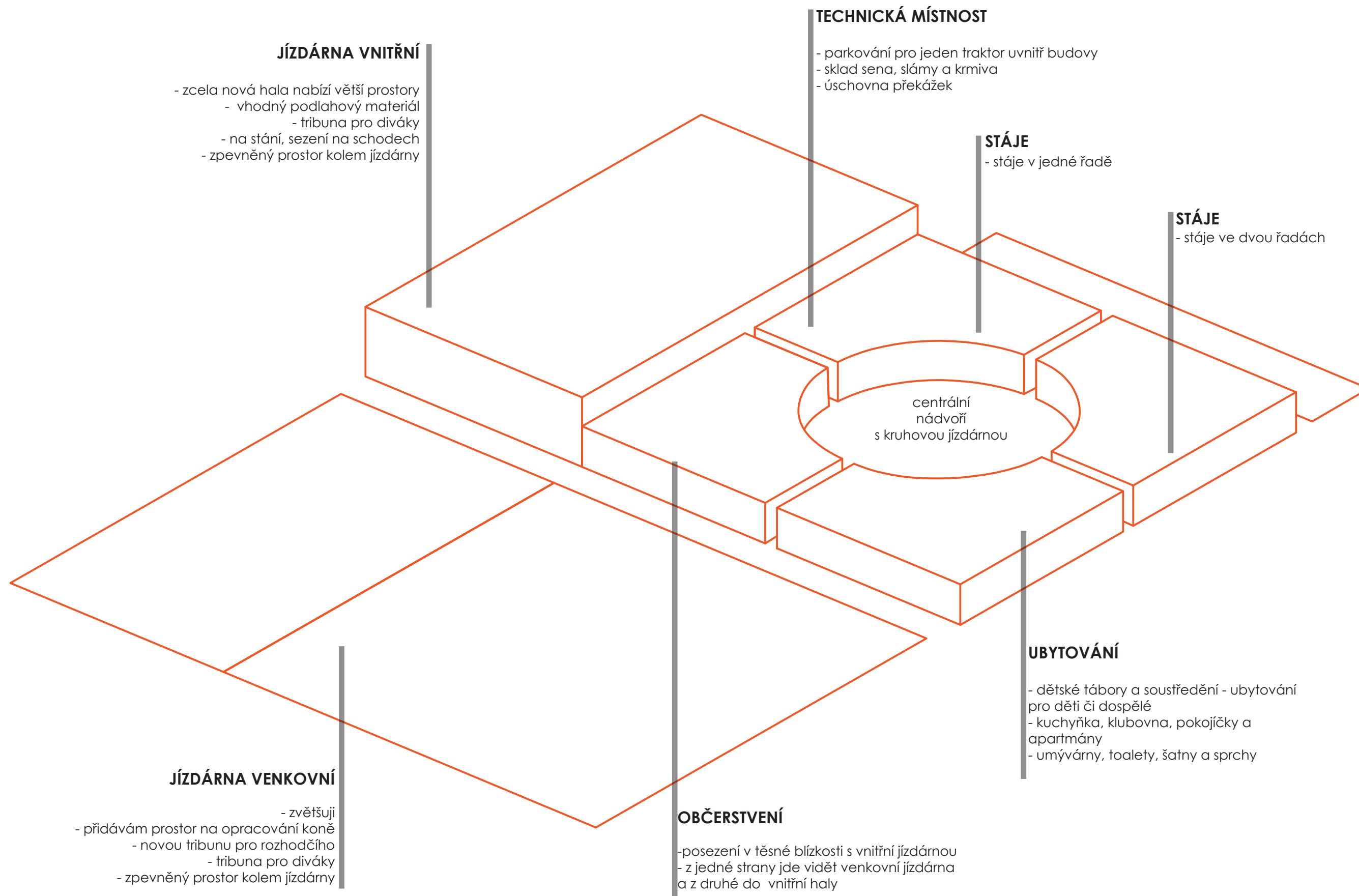


Mezi uvázaným koněm a kruhovou jízdárnou se nachází dostatečný prostor pro procházení jezdců. Pro návštěvníky, kteří se bojí chodit v blízkosti koní a raději se na koně dívají z dostatečné vzdálenosti slouží zpevněná cestička pod střechou.



Jezdecký areál pro chov koní a rekreaci musí být v těsné blízkosti kryté jízdárny. Proto areál spojují s jízdárnou.





NÁVRH

Průvodní zpráva

KONCEPT

Chtěla bych vytvořit prostor , který by splňoval dnešní požadavky na pohodlí jezdců i koní. Ustájení a trénování koní pod střechou za nepříznivého deštivého nebo zimního počasí je dnes téměř nutností. Mým konceptem je vytvořit nové centrum. Místo, které bude ve Václavicích nahrazovat chybějící náměstí. Místo, kam budou jezdit lidé z okolí, aby si zajezdili na koni, či se jen sešli s kamarády.

Inspiruji se okolními stavbami. Ve Václavicích jsou hlavně velké kamenné statky, které kdysi měly zemědělský charakter. Inspiruji se monumentalitou. Celý jezdecký areál je pod jednou střechou s kruhovým výřezem pro pod níž se nacházejí všechny provozy. Je spojen s vnitřní jízdárnou a to z důvodu pohodlného přecházení mezi jednotlivými provozy. Rozdělila jsem prostory a uličky, které mají být pro návštěvníka a prostory, které využívá pouze kůň s jezdcem. Tyto dvě skupiny lidí se nemusí křížit a každý si jít svou cestou. **Všichni mají však možnost jít pod střechou.**

Celý objekt areálu má čtvercový půdorys s definovány vstupy ze tří stran. Hlavní je střecha, která je rozměrná, ale stojí na subtilních sloupech. Hmoty uvnitř nesahají až po strop - je tam asi dvou metrová mezera. Díky průchodů, uliček a otevřených prostorů, značného zvýšení střešní konstrukce je areál vzdušný a světlý.

V centrálním prostoru je velká kruhová jízdárna, kde se můžou za doprovodu instruktorů učit jezdit i ti nejmenší a rodiče je budou mít celou dobu na očích. Hned vedle se nachází kavárna s posezením venku. Tento prostor otevřeného átria by měl být prostor kam se budou návštěvníci dívat a pozorovat jezdce, či koně ve stájích, které se táhnou po obvodu vnitřního kruhu. V poslední části se nacházejí ubytování s umývárny a šatny. Všechny segmenty mimo átrium jsou **pod střechou.**

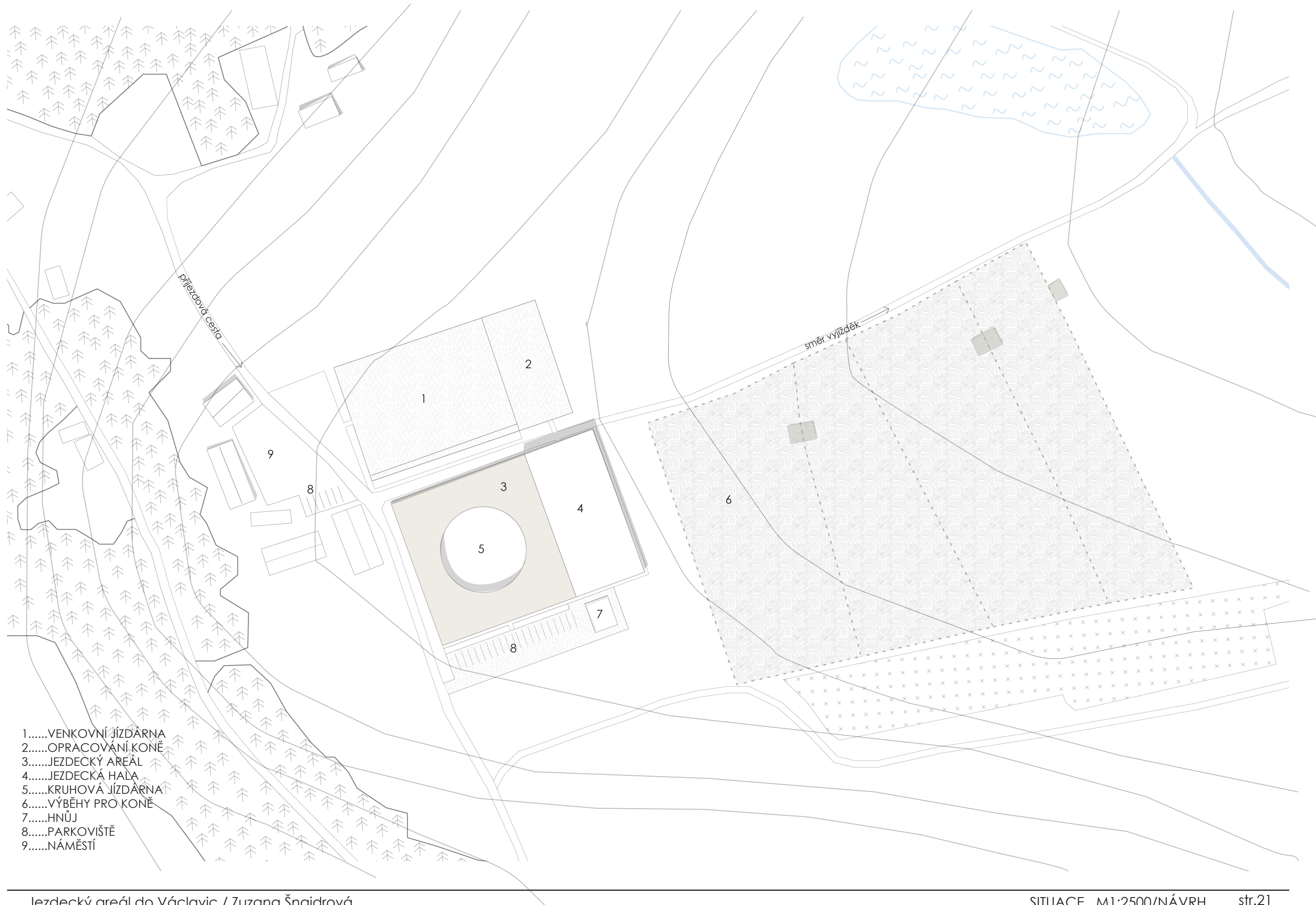
PROGRAM

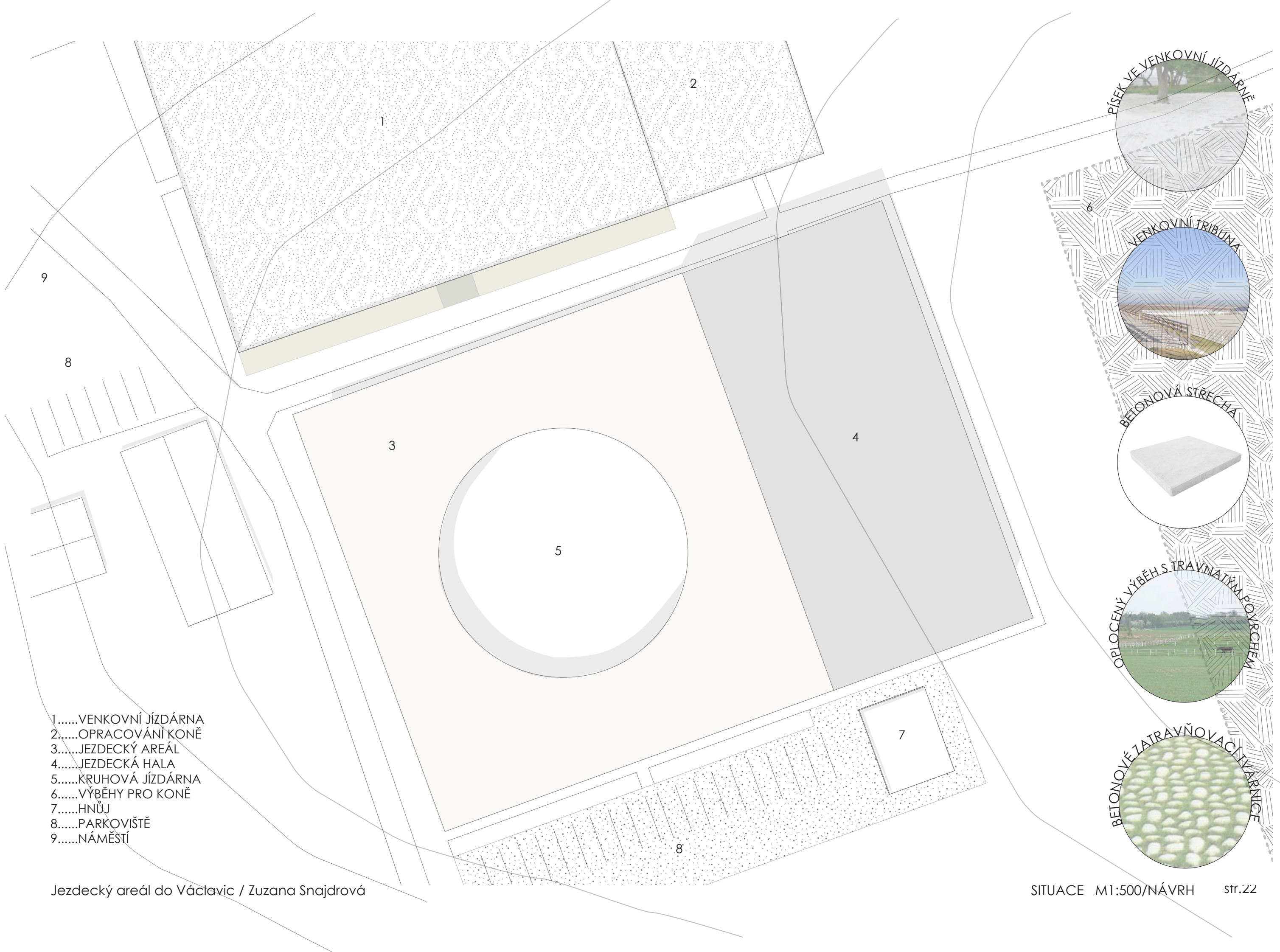
Václavický jezdecký areál by měl být funkční a splňovat požadavky jezdců, návštěvníků a majitelů koní. Areál je hodně navštěvovaný hlavně lidmi, kteří si zde ustájili koně a denně se o něho chodí starat. Majitel koňů pro svého miláčka dělá vše - od krmení, umývání, projížděk až po tréninky na soutěže. Také zde dojíždějí jezdci, kteří trénují na svém koni, kterého si přivezou. Ať už to dělají kvůli závodům nebo jen pro potěšení. V sezóně ve Václavicích probíhají jezdecké kurzy pro děti a dospělé, vyjíždky na koních a dětské koňské tábory. Nejsou to jenom jezdci, kteří do areálu chodí. Jsou to také rodičové svých ratolestí a diváci, které baví pohled na jezdce, kteří skáčou přes překážky. Základní požadavek diváka i jezdce je **projít celý areál suchou a čistou nohou.** Na tomto základě jsem se rozhodla dát všechny potřebné provozy pod jednu střechu.

Areál poskytuje návštěvníkům kavárnu s občerstvením, bezbariérové ubytování s kuchyňkou, ale především možnosti ježdění v jízdárně kryté, kruhové venkovní a nebo venkovní jízdárny velkých rozměrů. Do kruhové jízdárny jde vidět ze všech stran. Pro děti, kteří zde v sezóně můžou jezdit konečně v hojném počtu areál poskytuje ubytování v samostatných pokojíčkách, umývárny, šatny, toalety, kuchyňka s jídelnou, klubovnou a samozřejmě všechny tři druhy jízdáren. Pro děti, které se nevejdou do pokojů tak jsou připraveny stany, které jsou umístěny za areálem. Nachází se zde lektoři, kteří se o zákazníka postarají. Naopak zde přijíždějí také sportovní jezdci se svým lektorem. Do jezdeckého areálu můžou zavítat také lidé na vozíčku, kteří se léčí pomocí koňského hřbetu : tzv. hiporehabilitace. V jízdárnách se může trénovat a rekreačně jezdit pouze pokud neprobíhají závody nebo koňské přehlídky. Jako oblíbená rodinná aktivita jsou vyjíždky na koních po okolí.

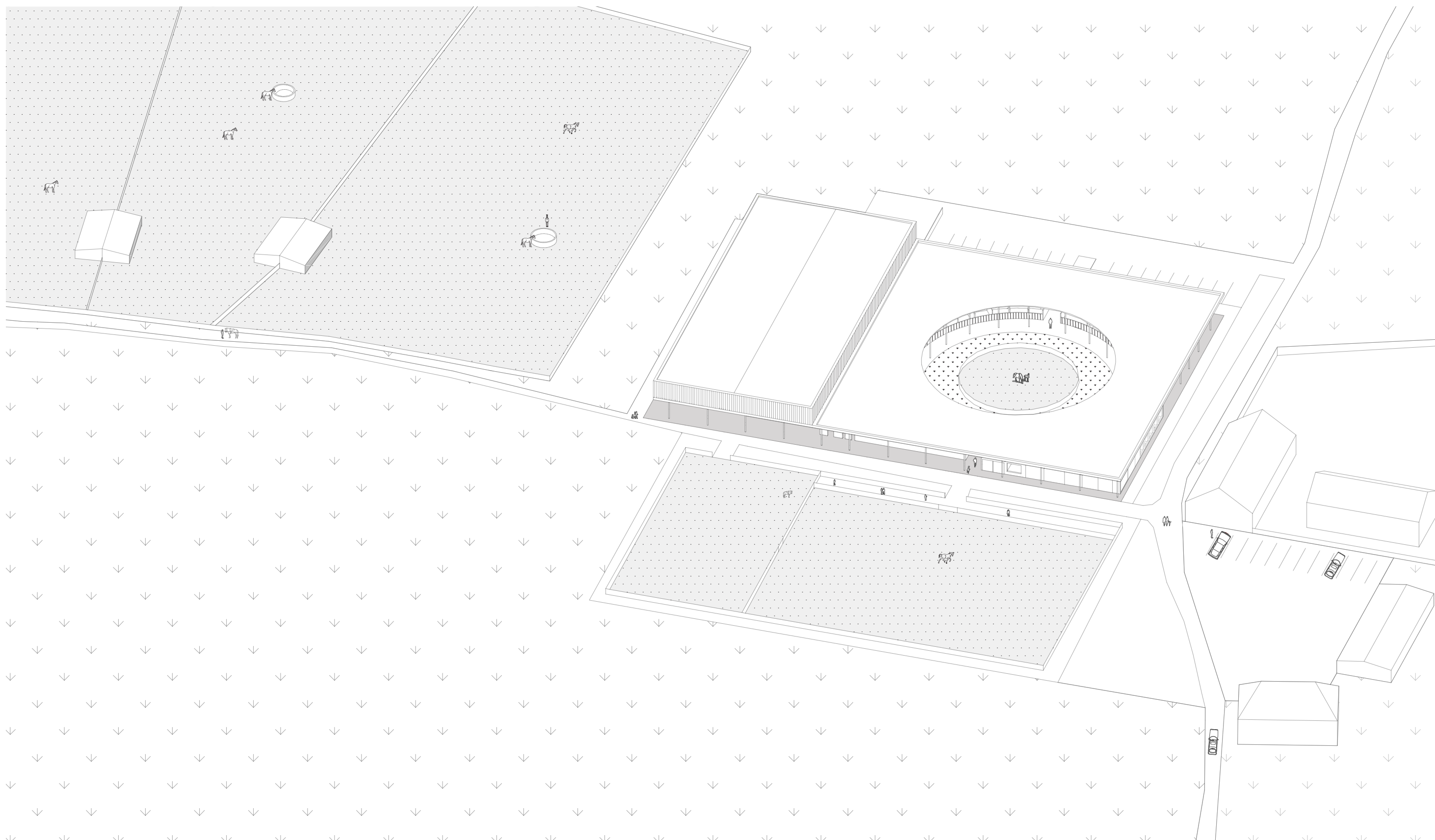
PROVOZ

Důležitým prvkem jezdeckého areálu je střecha, která má uprostřed kulatý otvor. Uvnitř nezastřešeného prostoru je **kruhová jízdárna** pro koně a uvažuje se. Tato kruhová jízdárna slouží hlavně rekreačním jezcům. Střecha zakrývá všechny provozy a přístupové cesty, aby se dalo v areálu pohybovat, bez strachu ze zmoknutí. Pod rozměrnou střechou se nachází 6 uzavřených objektů. „**Malé domky pod jednou střechou.**“ Čtverec, který nám utváří střecha je rozdělen čtyřmi vstupy na čtyři segmenty. V každé části jsou objekty s různou funkcí. Aby areál působil vzdušněji, jsou uzavřené prostory značně nižší než střecha. V prvním segmentu se nacházejí dvouřadé stáje s jedním výstupem ven. V další části jsou také stáje, ale pouze jednořadé. Všechny stáje mají výstup pod střechu a zpevněný povrch. Hned za stájemi je technický prostor , kde se nachází sklady sena, slámy, krmiva, úschovna překážek a úschovna sedel (sedlovna). Na protilehlé straně od stájí a technických prostor se nachází občerstvení a ubytování. Jeden objekt nabízí 6 dvoulůžkových pokojů s klubovnou a kuchyňkou. Dva menší byty pro jezdce jsou členěny a malou předsiň, ze které se vchází do kuchyně, jídelny, koupelny a ložnice pro pár. Ve vstupní části se nachází kancelář. Další objekt v tom samém segmentu je oddělen krytým átriem, kde můžou jezdci stolovat či sušit prádlo. Nachází se zde zázemí pro jezdce. Umývárny, šatní skříň, které je možno uzamknout, sprchy a toalety. Celá jedna strana areálu je spojena s jezdeckou halou krytou. Kavárna s malým občerstvením přináší možnost posezení uvnitř či za skleněnou stěnou venku. Z každé této pozice můžou diváci vidět co se děje v jezdeckém kruhu centrálním prostoru, tak i v kryté jízdárně. Navržený areál je pod jednou platformou, která navazuje na vnitřní jízdárnu. Hala má tři vstupy, které můžou využívat jezdci na koních a těžká technika. Další dva vstupy jsou pouze pro diváky. Celý jezdecký areál hala je bezbariérově přístupná a osvětlena světly.

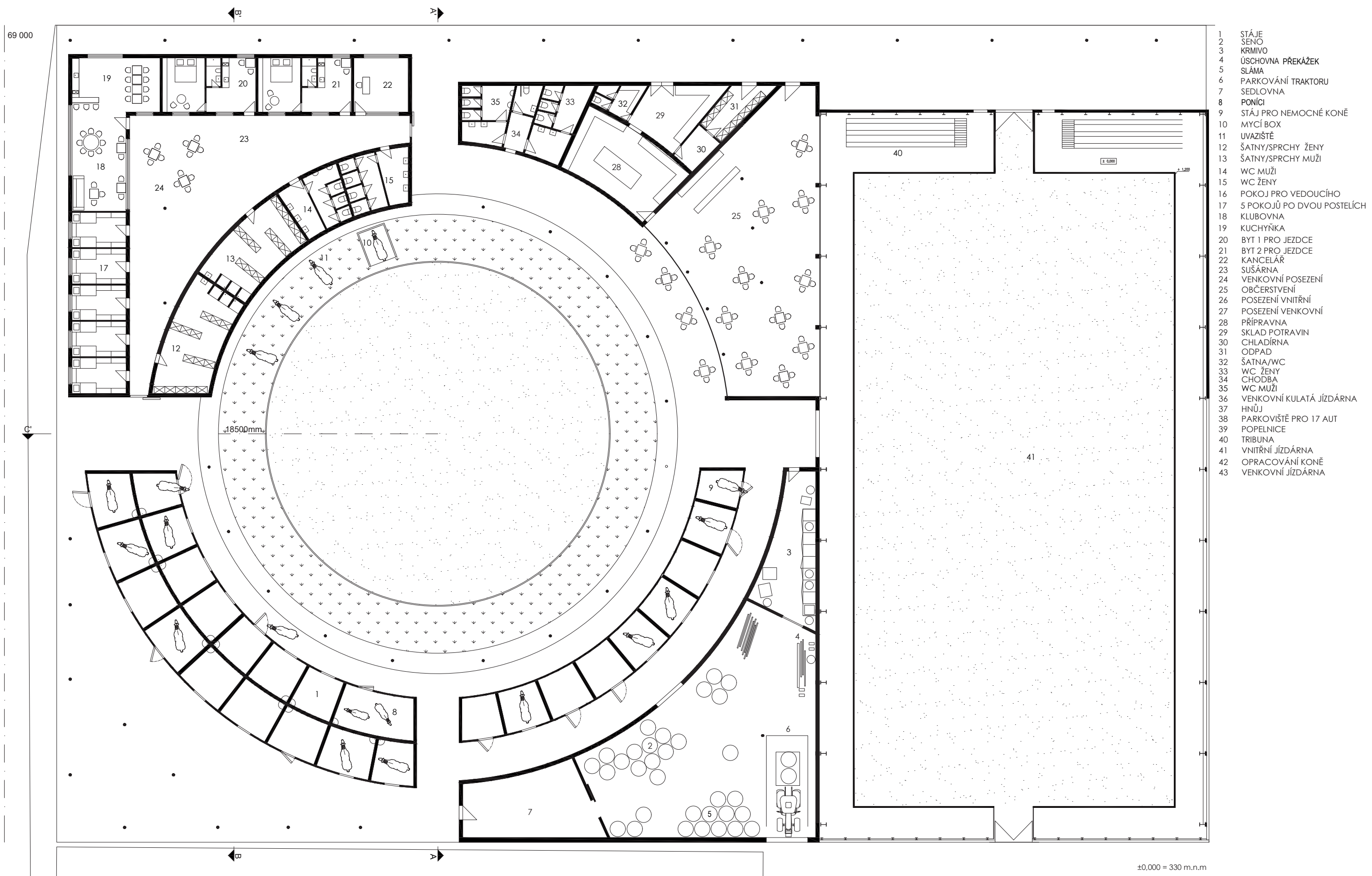




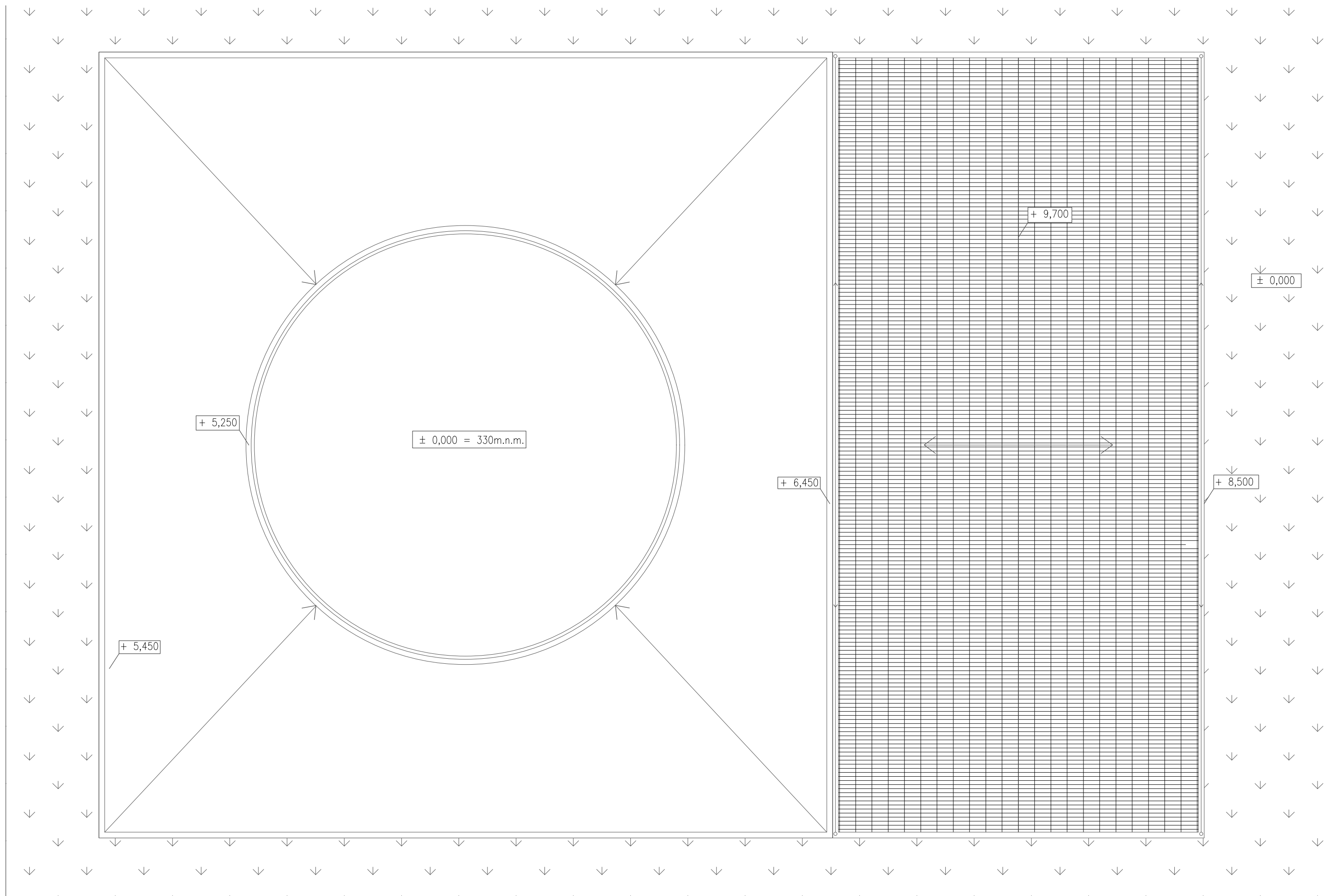
- 1.....VENKOVNÍ JÍZDÁRNA
- 2.....OPRACOVÁNÍ KONĚ
- 3.....JEZDECKÝ AREÁL
- 4.....JEZDECKÁ HALA
- 5.....KRUHOVÁ JÍZDÁRNA
- 6.....VÝBĚHY PRO KONĚ
- 7.....HNŮJ
- 8.....PARKOVIŠTĚ
- 9.....NÁMĚSTÍ

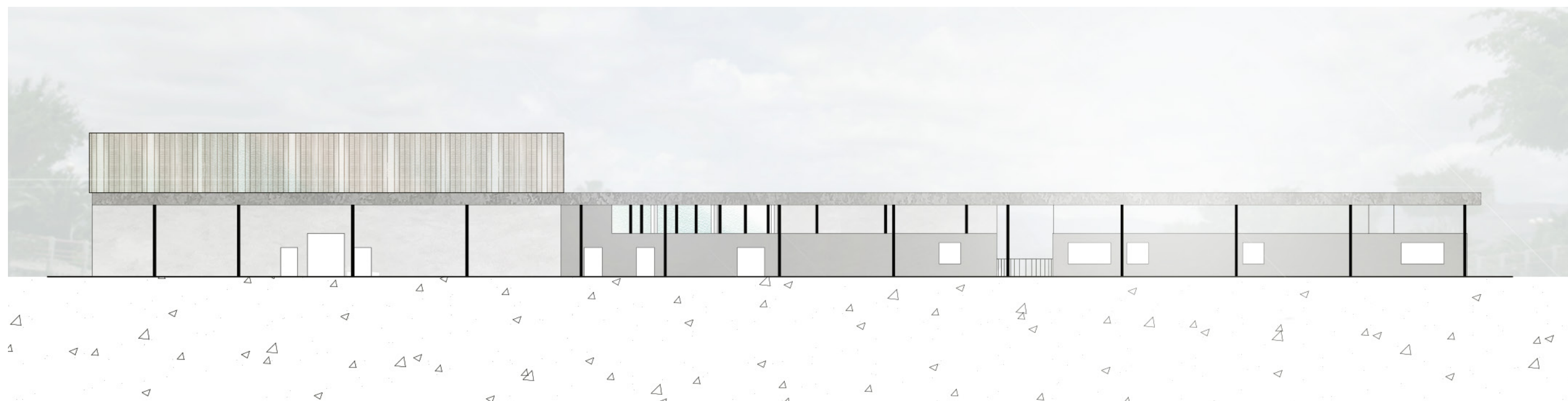


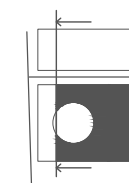
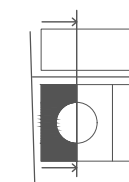
axonometrický pohled na jezdecký areál



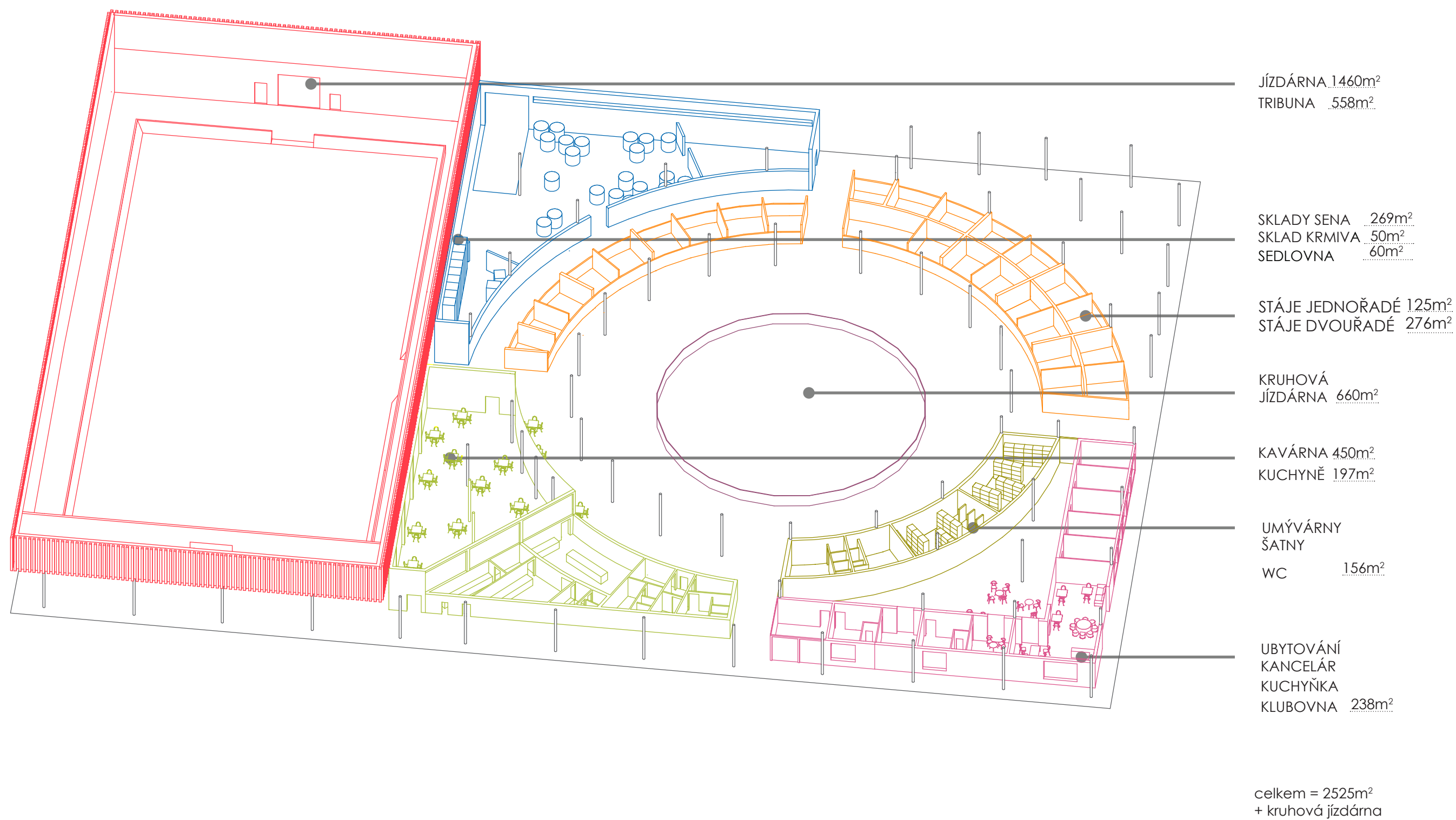
- 1 STÁJE
- 2 ŠENO
- 3 KRMIVO
- 4 ÚSCHOVNA PŘEKÁZEK
- 5 SLÁMA
- 6 PARKOVÁNÍ TRAKTORU
- 7 SEDLOVNA
- 8 PONÍCI
- 9 STÁJ PRO NEMOCNÉ KONĚ
- 10 MYCÍ BOX
- 11 UVAŽIŠTĚ
- 12 ŠATNY/SPRCHY ŽENY
- 13 ŠATNY/SPRCHY MUŽI
- 14 WC MUŽI
- 15 WC ŽENY
- 16 POKOJ PRO VEDOUČÍHO
- 17 5 POKOJŮ PO DVOU POSTELÍCH
- 18 KLUBOVNA
- 19 KUCHYŇKA
- 20 BYT 1 PRO JEZDCE
- 21 BYT 2 PRO JEZDCE
- 22 KANCELÁŘ
- 23 SUŠÁRNA
- 24 VENKOVNÍ POSEZENÍ
- 25 OBČERSTVENÍ
- 26 POSEZENÍ VNITŘNÍ
- 27 POSEZENÍ VENKOVNÍ
- 28 PŘÍPRAVNA
- 29 SKLAD POTRAVIN
- 30 CHLADÍRNA
- 31 ODPAD
- 32 ŠATNA/WC
- 33 WC ŽENY
- 34 CHODBA
- 35 WC MUŽI
- 36 VENKOVNÍ KULATÁ JÍZDÁRNA
- 37 HNŮJ
- 38 PARKOVIŠTĚ PRO 17 AUT
- 39 POPELNICE
- 40 TRIBUNA
- 41 VNITŘNÍ JÍZDÁRNA
- 42 OPRACOVÁNÍ KONĚ
- 43 VENKOVNÍ JÍZDÁRNA

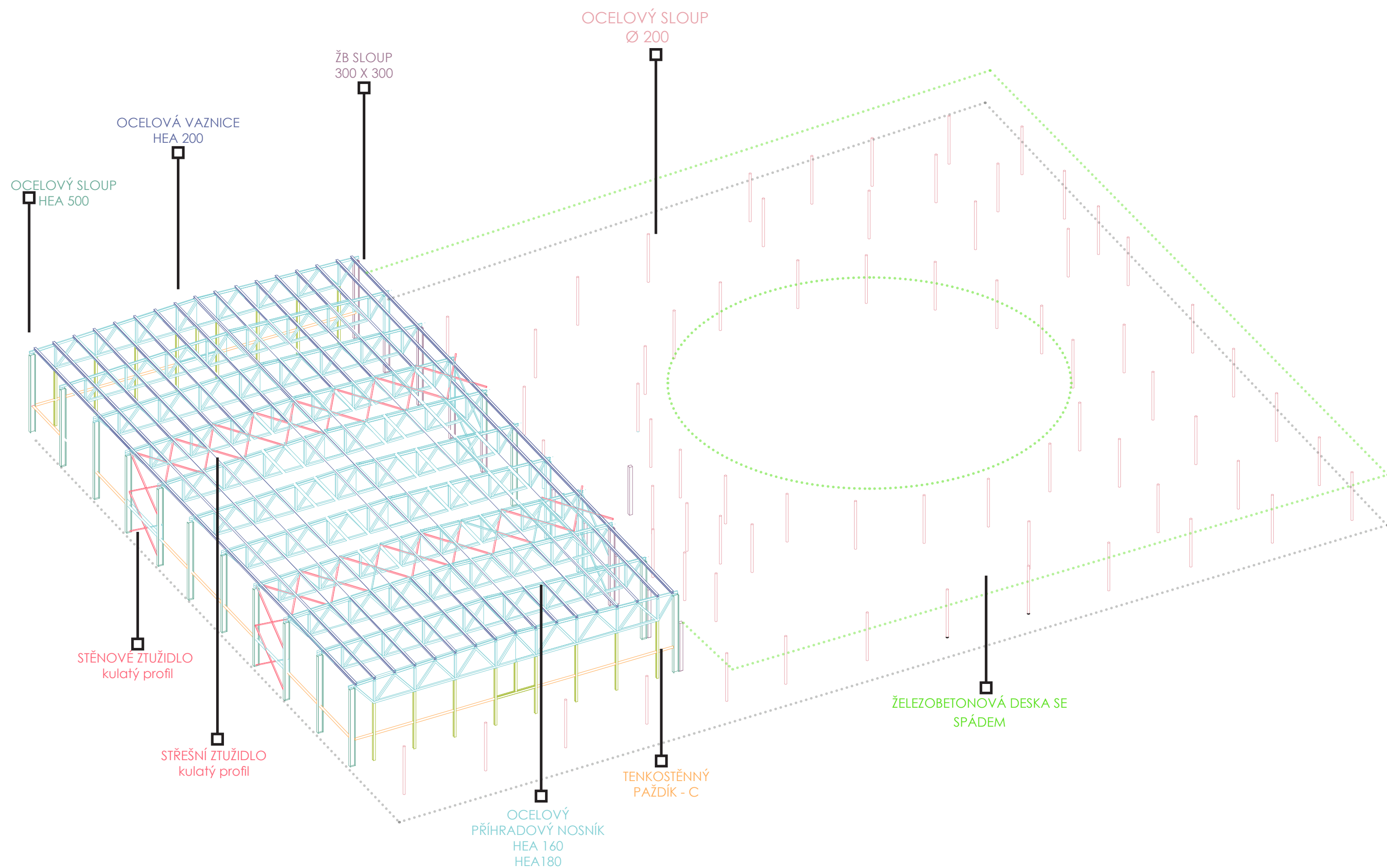


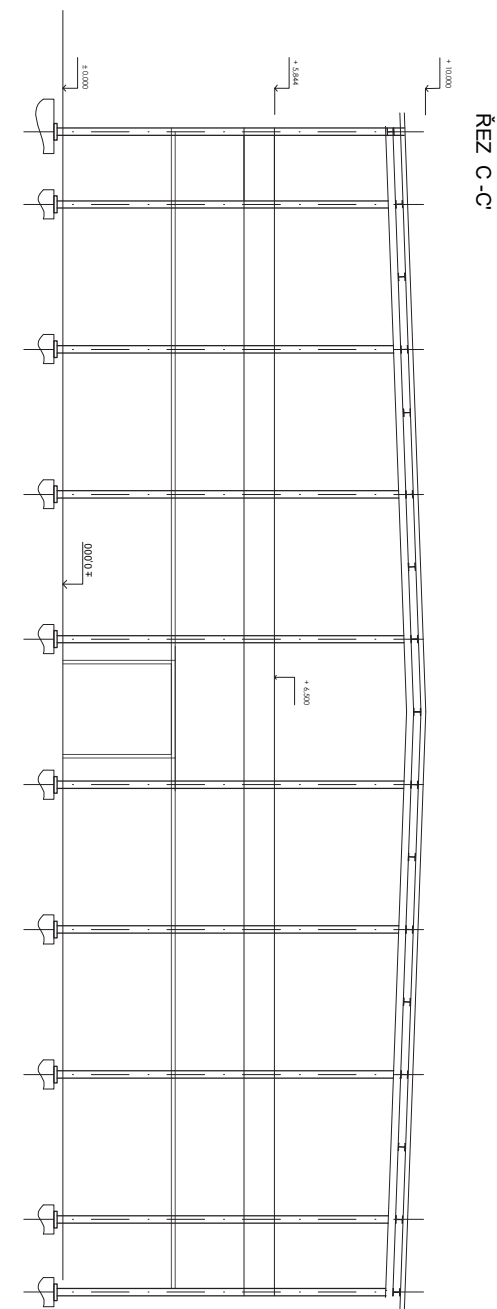
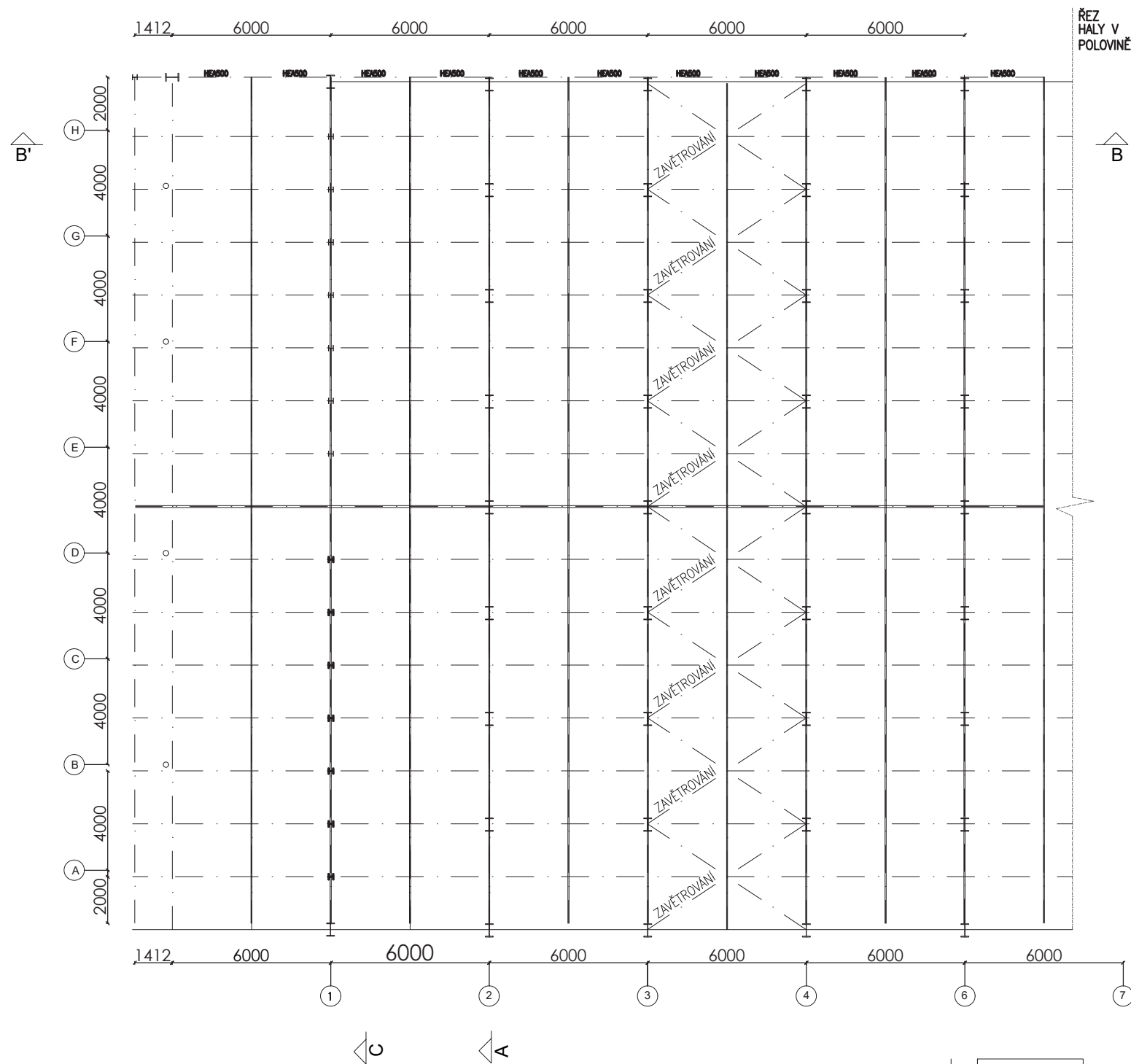
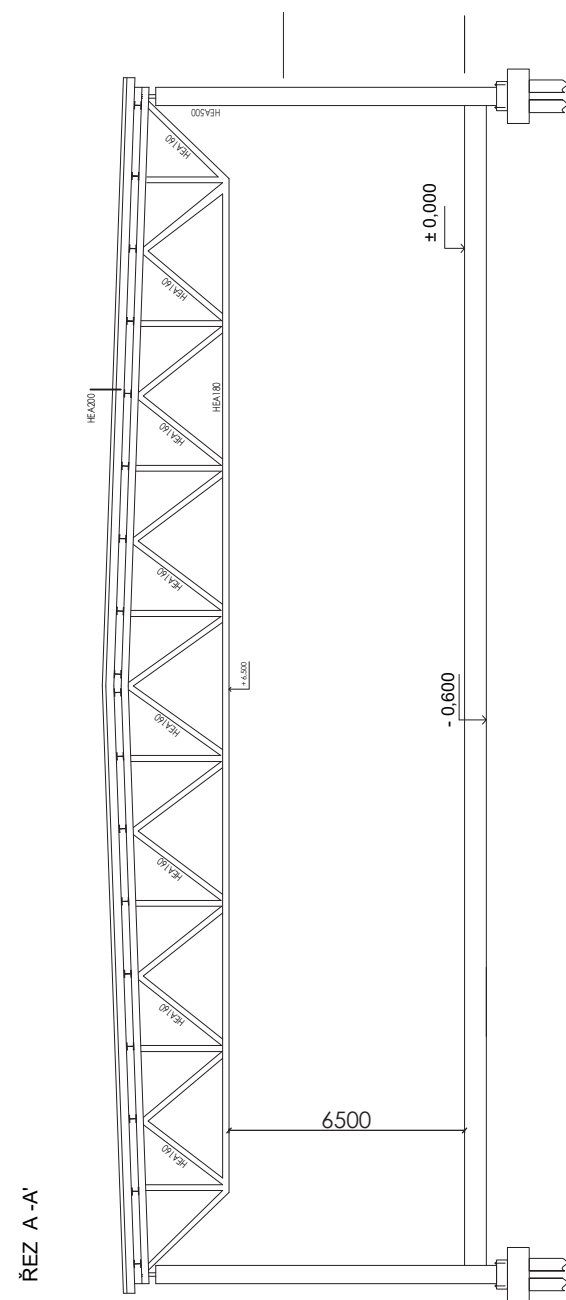












KONSTRUKCE

Pro budování kryté jízdrny je mnoho konstrukčních řešení, ale kvůli požadavkům na minimální rozměr 60 x 30m jsem zvolila ocelovou konstrukci. Základními pozitivy montovaných hal je rychlost výstavby, nízká cena, minimální údržba a nároky na spodní stavbu. Jízdárna je spojena se stájemi, ubytováním, sklady a kavárnou betonovou deskou. Vše je pod jednou střechou, aby kůň i jezdec měli pohodlí. Krytá jízdrna je jednopodlažní halová stavba. Kvůli většímu rozpětí haly je použita ocelová konstrukce. Uspořádání jízdrny je jednoduché. Hlavním vertikálním rozměrem je světlá výška (6,5 metrů). Příhradové vazníky jsou z ocelových trubek. Mají na výšku 3m a jsou v hale použity po šesti metrech. Příhradové vazníky drží sloupky HEA 500. Sloupky, které jsou ve štítu mají typ HEA 200. Celá hala je ztužená střešním a stěnovým ztužidlem ve dlouhých místech. Pro zvýšení pevnosti je mezi obvodovými sloupky pažník. Betonovou desku nad areálem nesou ocelové sloupky s kulatým průřezem (200mm). Tyto sloupky jsou rozmástrněny v pravidelném vějířovitém rastru maximálně po 8m a měří 5m. Převážně slouží jako zábrana proti dešti a větru. Tato rozměrná střecha (340m²) je vytvořena z betonové desky a spádového betonu. Je zateplená pouze v místě kavárny, která se nachází hned u jedné ze stěn haly. Kavárna se skládá ze dvou monolitických, železobetonových nosných zdí o tloušťce 400 mm a dvou skleněných stěn z izolačního dvojskla. V kavárně je 7 ocelových sloupů (200mm) a na 4 železobetonové sloupky (300x300mm), na kterých leží betonové průvlaky nesoucí monolitický betonový strop. Část, kde se nachází ubytování, umývárny a klubovna jsou také z monolitického betonu. Vnitřní příčky rozdělující jednotlivé místnosti jsou montované ze sádrokartonu. Na skelet stáje je použit monolitický beton a z čelních stran uzavřen obkladovým dřevem. Sloupové a nosné zdi jsou založené na betonových pilotách y důvou písčitého podloží. Objekt je oddílový jedné dilatačních spáry a to v místě, kde ocelová hala přechází v jezdecký areál.

MATERIÁLY

Fasáda jezdecké haly se rozděluje materiály na tři části. Spodní, kde byl použit monolitický beton a polykarbonové desky. Střední část, která tvoří pokračování betonové střešní desky. Poslední část je též z polykarbonových desek, které jsou opatřeny stínicími dřevěnými prvky. Díky střední vrstvě, která přechází nad areál budova haly je odlehčená a působí menším dojmem. Střecha je opatřena trapézovým plechem. Nosné zdi v celém areálu jsou v exteriéru i v interiéru z pohledového betonu a sádrokartonové příčky jsou omítnuté světlou omítkou. Materiály podlaží mi pomyslně rozdělují čistou část, kde je ubytováno a kavárna tu špinavou, kde se pohybují koně. V čistých prostorech je použita světlá podlaha světlé barvy a ve skladech je použita světlá podlaha tmavé barvy. Kavárna s posezením ve vnitřních prostorech nabízí výhled jak dovnitř jízdrny tak i do venkovní kruhové jízdrny. Při hezkých dnech se mohou židličky se stoly vytáhnout před kavárku, kde budou mít zákazníci přímý styk s koňi. Venkovní odlaha je z litého betonu, která je použita také ve stájích. Parkoviště je zpevněno betonovými zatravnovacími dlaždicemi. Na konci parkoviště se nachází sklad hnoje, který je ze dvou stran uzavřen betonovými zídkami.

PODLOŽÍ

V jízdárně kryté je použita jako první spodní vrstva 15 cm **hrubého štěrku**, která slouží jako hlavní vsakovací vrstva. Na této vrstvě je 5cm **jemného štěrku**, které kryje nerovnosti 1. vrstvy. Velmi důležitou vrstvou jsou plastové rastry (ecoraster), které jsou naplněny drobnou **drťí**, nám zabrání promíchání kamenů a štěrku s povrchem jízdrny. Poslední a to povrchová vrstva tvoří **bílý křemičitý písek**. Nášlapná vrstva v celém areálu a také z části v kryté jízdárně je z **litého betonu**.

TECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ BUDOV

Celá budova je napojena na elektrickou síť a plynovod překladiště. Jako zdroj vody slouží hlubinný vrt. Místo, kde by bylo možné vrt provést se zjistí hydrologickým průzkumem. Kanalizace bude buď odváděna do biologické čistírny nebo napojena na kanalizaci překladiště. Biologická čistírna není předmětem řešení. V místě zázemí pro kavárnu se nachází technická místnost. Je zde kombinovaný plynový kotel pro centrální ohřev teplé vody i pro vytápění celé budovy. Objekt je vytápěn kombinací podlahového topení a radiátorů. Prosklenou kavárnu z jedné strany chrání jízdrna a z druhé přesahující střecha, přesto se zde mohou objevit během léta velké tepelné zisky a v zimě naopak ztráty. Proto se v zimních měsících kavárna zakryje závěsy, aby se ve zbytku objektu udržela příjemná teplota.

ODVODNĚNÍ

Střecha areálu je tvořena z žb desky jedolitě se spádem, který je potřeba k odvodnění. Je použit minimální spád 1°. Děšťová voda, která dopadne na střechu stéká směrem do kruhového otvoru ve střeše. Voda je chytána do zatekacího žlabu po celé délce vnitřního kruhu. Žlab je zabudovaný v betonové desce, takže na pohled není vidět. Voda ze žlabu je svedena do dešťové kanalizace ve dvou místech po stranách objektu. Střecha jezdecké haly je sedlová a proto jsou žlaby pro odtok dešťové vody po obou bocích budovy. Odtokové žlaby jsou v každém rohu. Všechna voda, která se svádí do dešťové kanalizace je dále použita na zalévání rostlin.

BEZBARIÉROVOST

Celý jezdecký areál je bezbariérový a uzpůsobený lidem na vozíčku. Jsou zde dva apartmány, které mohou sloužit právě jim. Václavická jízdrna nabízí školené cvičitele koní pro hiporehabilitaci a hlavně speciálně vybrané koně, které reagují pouze na pokyny vodiče.

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

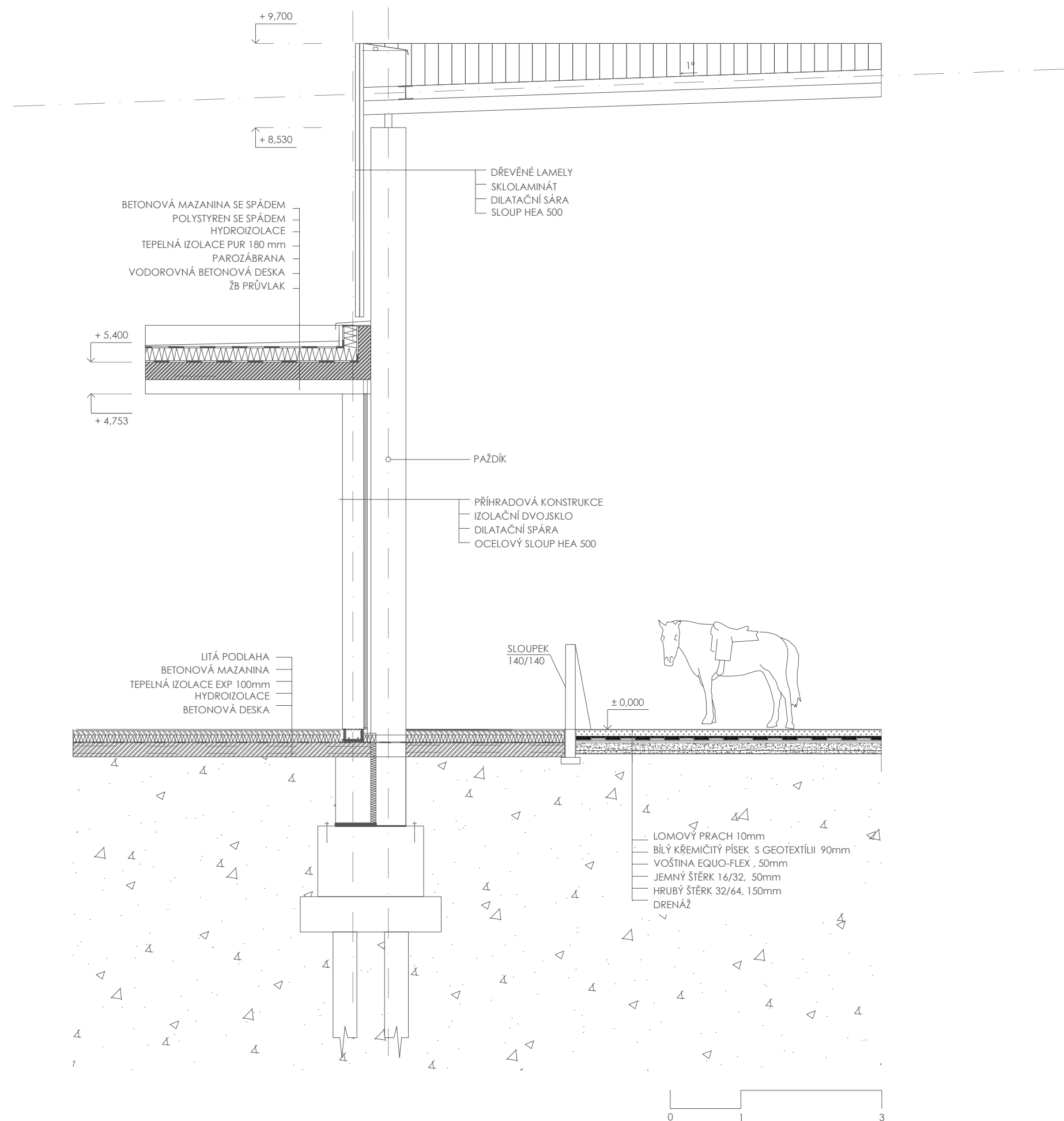
Nosné zdi v objektu jsou protipožární a v každé místnosti je v podhledu umístěn detektor kouře a splinkler. Směr únikové cesty je do středu budovy z níž vedou tři východy mimo objekt.

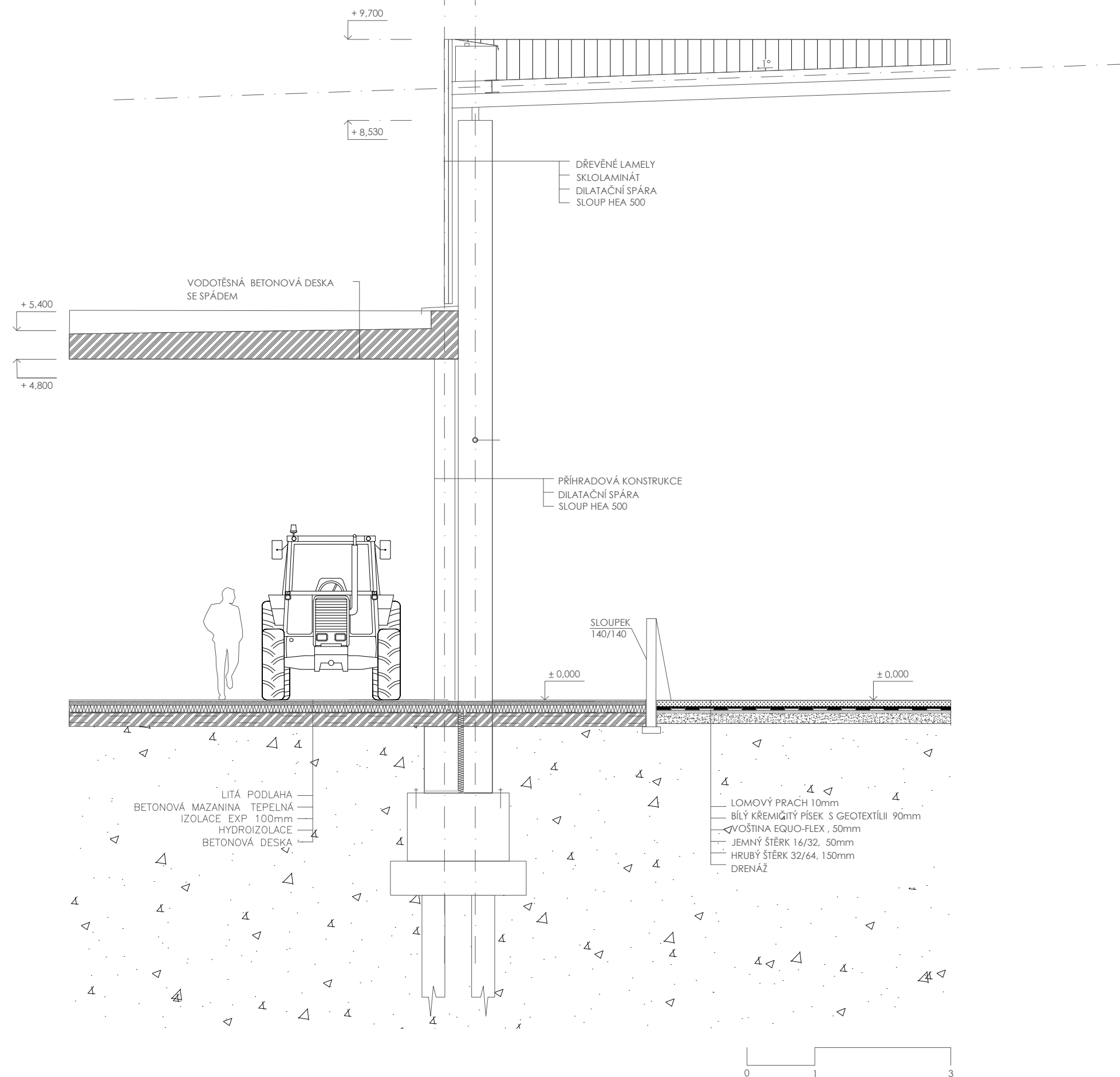
OSVĚTLENÍ

Jezdecká hala je z části osvětlována přírodním světlem, které dopadá skrz polykarbonátové desky. Tento materiál je použit ve velkém množství, takže jako výhodnou vlastností je nízká váha. Přírodní osvětlení je také v areálu, kde používám světlíky v prostoru ubytování a také větší prosklené plochy. Celý objekt včetně jízdrny je doplněn umělým osvětlením. Jezdci tudíž mohou využívat krytou halu i ve večerních hodinách. Protože je celý areál umístěn na prázdné parcele, je zde nedostatečné venkovní osvětlení. Je potřeba proto doplnit malá bodová světla, která by sledovala příjezdovou cestu, parkoviště a pěšinu vedoucí k jízdárně.

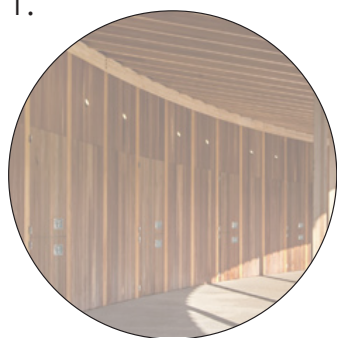
STÍNÍCÍ SYSTÉMY

Jezdecká hala je z velké části z polykarbonátu. Díky plášti je prostor pro jezdecký přes den osvětlen přirozeným světlem a v noci naopak ozařuje vnitřní světlo okol. Kvůli zabránění přímému světlu, jsou na polykarbonát přidávány dřevěné lamely. Prosklená kavárna je opatřena závěsy, které se při přímém světlu dají zatáhnout. Areál je částečně zakryt betonovou deskou, která „levituje“ nad areálem.

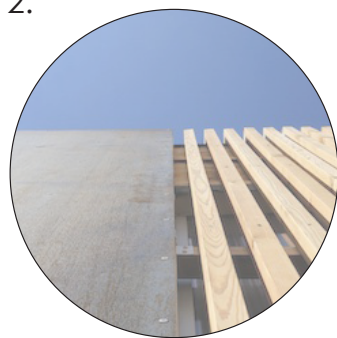




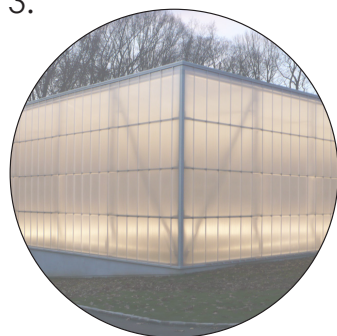
1.



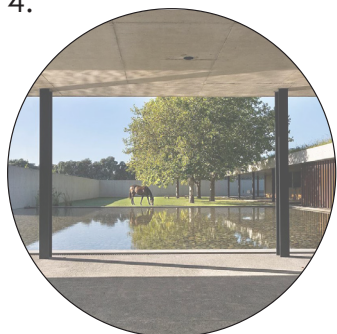
2.



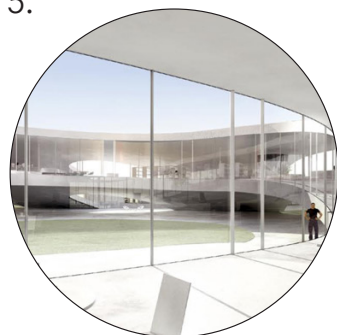
3.



4.



5.



1. jízďárna do oblouku

2. dřevěné lamely s betonem

3. polykarbonát

4. černé ocelové sloupky

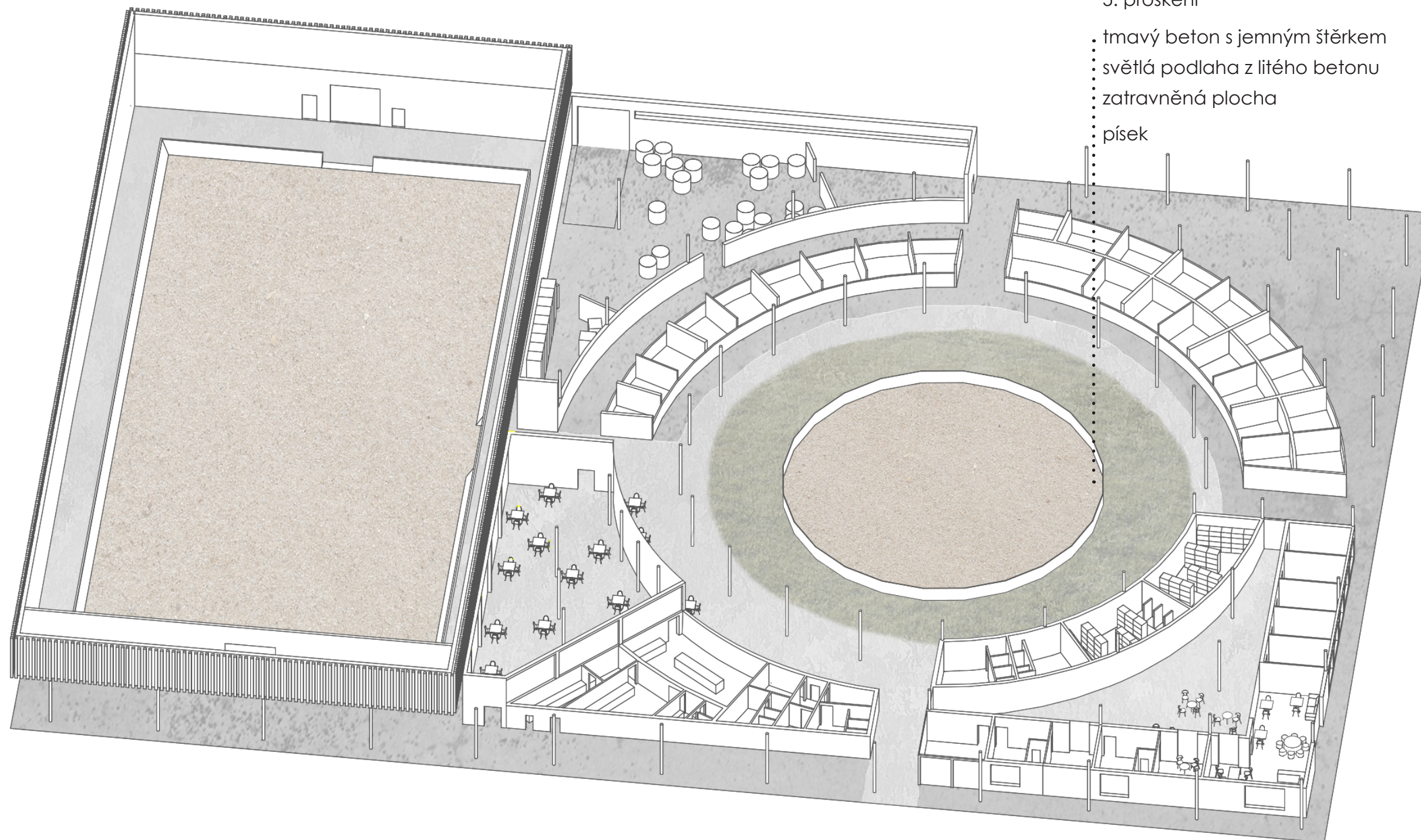
5. proskení

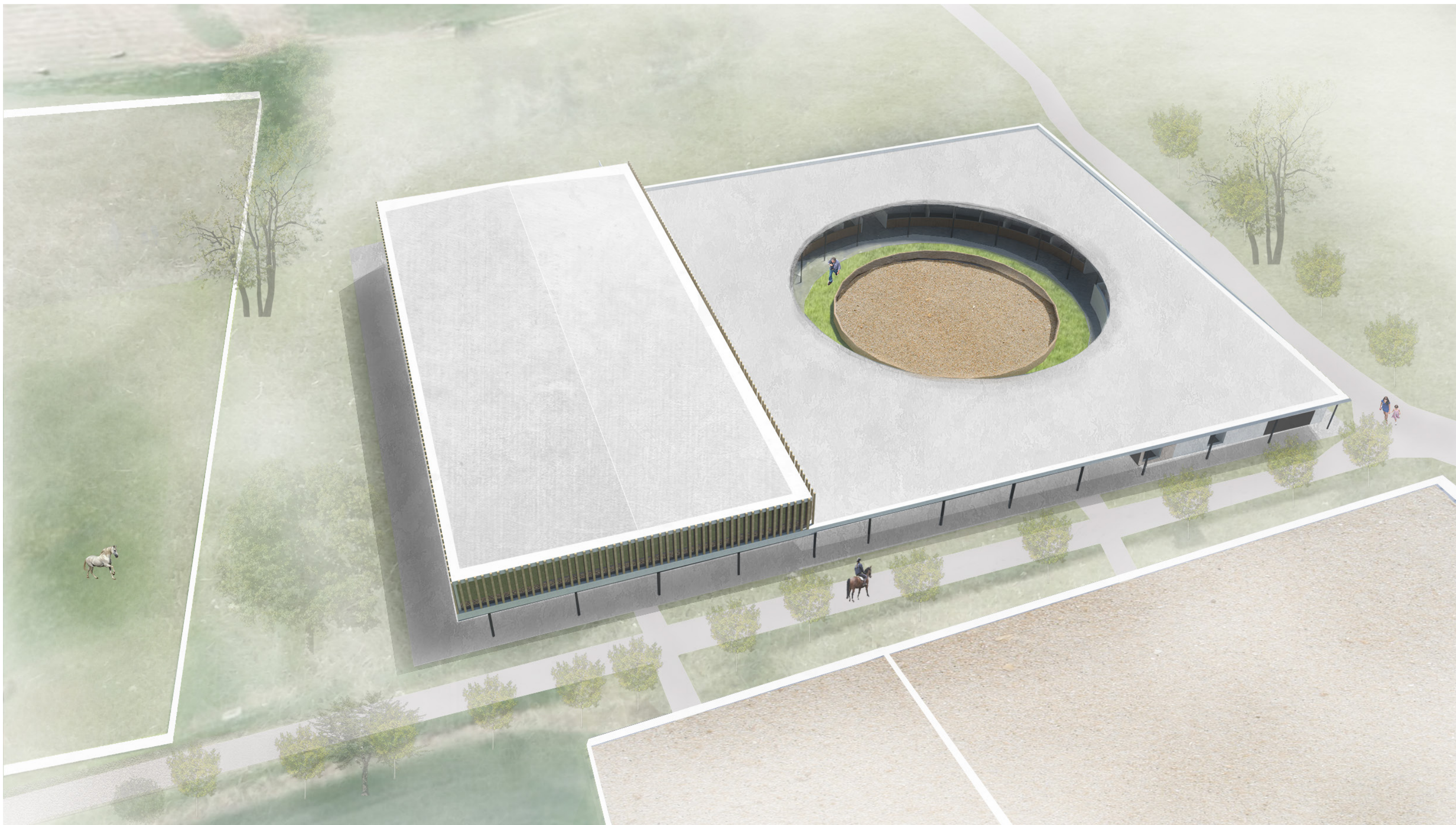
tmavý beton s jemným šterkem

světlá podlaha z litého betonu

zatravněná plocha

písek

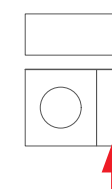




pohled na celý jezdecký areál

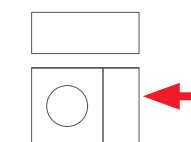


pohled do jezdecké haly



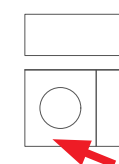


pohled na jízďárnu



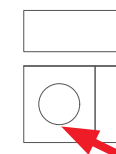


pohled na stáje





pohled na stáje





pohled z kavárny do kryté jezdecké haly



PODĚKOVÁNÍ

Děkuji svému vedoucímu ateliéru ing. arch. Jiřímu Bučkovi a jeho asistentovi ing. arch. Filipovi Horatschkemu za vedení, důvěru a čas, který společně věnovali mému projektu.

Děkuji všem konzultantům za jejich rady a čas strávený nad mou bakalářskou prací.

KONZULTANTI

stavitelství

ing. Jana Košťálová

doc. ing. Eva Burgetová, CSc.

statika

ing. Vladislav Bureš

ing. Martin Vlček

technické zařízení budov

ing. Jaroslav Peterka, CSc.

Dále bych ráda poděkovala svým spolužákům Emě Hrníčkové, Patrikovi Kovalovi, Martině Bauerové, Filipovi Cerhovi a své rodině za podporu a dobré rady.

ZDROJE A INSPIRACE

knihy

MIZIELIŇSKA, Aleksandra, Daniel Mizieliński. D.O.M.E.K.. Praha: Jana Kostelecká, 2014. ISBN 978-80-260-5657-7.

weby

Nahlížení do katastru nemovitostí. [online]. Český úřad zeměměřický a katastrální. . 2016 [cit. 2016-05-15].

Dostupné z: <http://nahliznidokn.cuzk.cz/>

Geologické mapy. 2016 [cit. 2016-05-15].

Dostupné z: <http://www.geologicke-mapy.cz/regiony/mapy-online>

Geoprohlížeč. [online]. geoportál ČÚŽK. 2016 [cit. 2016-05-15]. Dostupné z: <http://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/>

oficiální stránky Václavice. Dostupné z: <http://www.hradeknadnisou.cz>

wikipedie

[https://cs.wikipedia.org/wiki/V%C3%A1clavice_\(Hr%C3%A1dek_nad_Nisou\)](https://cs.wikipedia.org/wiki/V%C3%A1clavice_(Hr%C3%A1dek_nad_Nisou))

pinterest

inspirace