

FAKULTA PŘÍRODOVĚDNĚ-HUMANITNÍ A PEDAGOGICKÁ

Katedra: Geografie

Studijní program: Učitelství pro 2. stupeň základních škol

Studijní obor anglický jazyk- zeměpis
(kombinace)

**ANALÝZA KVALITY ŽIVOTA V BRANDÝSE
NAD LABEM- STARÉ BOLESLAVI**

**THE ANALYSES OF THE QUALITY OF LIFE IN
BRANDÝS NAD LABEM- STARÁ BOLESLAV**

**DIE ANALYSE DER LEBENSQUALITÄT IN
BRANDÝS NAD LABEM- STARÁ BOLESLAV**

Diplomová práce: 2010-FP-KGE-07

Autor:

Dominika STRANKMÜLLEROVÁ

Podpis:

Adresa:

Brázdimská 1550

25001, Brandýs nad Labem

Vedoucí práce: Mgr. Klára Popková, PhD.

Konzultant: Miroslav Šnaibek (MÚ Brandýs nad Labem- Stará Boleslav)

Počet

stran	grafů	obrázků	tabulek	pramenů	příloh
97	26	2	2	36	5

V Liberci dne: 10.12.2009

Prohlášení

Byl(a) jsem seznámen(a) s tím, že na mou diplomovou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, zejména § 60 – školní dílo.

Beru na vědomí, že Technická univerzita v Liberci (TUL) nezasahuje do mých autorských práv užitím mé diplomové práce pro vnitřní potřebu TUL.

Užiji-li diplomovou práci nebo poskytnu-li licenci k jejímu využití, jsem si vědom(a) povinnosti informovat o této skutečnosti TUL; v tomto případě má TUL právo ode mne požadovat úhradu nákladů, které vynaložila na vytvoření díla, až do jejich skutečné výše.

Diplomovou práci jsem vypracoval(a) samostatně s použitím uvedené literatury a na základě konzultací s vedoucím diplomové práce a konzultantem.

Datum

Podpis

Poděkování:

Ve své práci bych ráda poděkovala především Mgr. Kláře Popkové, PhD., za trpělivost při vedení mé práce a stále pozitivní náladu během našich konzultací. Dále bych ráda poděkovala panu místostarostovi Miroslavu Šnaiberkovi za jeho drahocenný čas a velkou pomoc při dotazníkovém šetření a panu Mgr. Zbyňku Prokopovi za pomoc při tvorbě map. V neposlední řadě patří veliký dík celé mé rodině za podporu a pomoc během zpracovávání diplomové práce a během celé doby studia.

Anotace:

Práce se věnuje analýze kvality života ve městě Brandýs nad Labem- Stará Boleslav. Součástí práce je vytvoření hloubkové SWOT analýzy řešeného tématu, včetně dotazníkového šetření sestaveného na základě předem stanovených kritérií. Výstupy z analýzy jsou porovnány s jinými městy u nás i na Slovensku. Na základě hodnocení jednotlivých závěrů jsou zde návrhy řešení na zlepšení kvality života ve městě. Součástí práce je také návrh zeměpisného projektu pro žáky 9. tříd základní školy.

Klíčová slova: kvalita života, SWOT analýza, dotazníková šetření, humánní geografie

Summary:

The work is devoted to an analysis of the quality of life in the city of Brandýs nad Labem-Stará Boleslav. Part of the project is the development of the SWOT analysis of the topic, including a questionnaire research based on pre-established criteria. The results of the analysis are then compared with other cities both in this country and in Slovakia. Based on the evaluation of individual conclusions are suggestions for the improvement of the quality of the urban life. Part of the work also proposes a geographical project for 9th-grade basic school students.

Key words: quality of life, SWOT analysis, Questionnaire surveys, Human geography

Zusammenfassung:

Diese Arbeit widmet sich einer Analyse der Lebensqualität in der Stadt Brandýs nad Labem—Stará Boleslav. Die Arbeit bestand aus einer tiefen SWOT Analyse des behandelten Themas, einschliesslich eine Fragebogen Forschung zusammengestellt auf vorausbestimmten Kriterien. Die Ergebnisse der Analyse sind mit anderen Städten der Tschechischen Republik und der Slowakei verglichen. Auf der Grundlage der Wertung der einzelnen Resultate bietet die Arbeit einige Vorschläge für die Verbesserung der Stadtlebensqualität. Die Arbeit entwirft auch einen Vorschlag für einen Geographieprojekt für die 9. Klasse der Grundschule.

Stichworte: Lebensqualität, SWOT Analyse, Fragebogen-Umfragen, Humangeographie

Obsah

1 Úvod	9
2 Kvalita života.....	10
2.1 Vymezení pojmu	10
2.2 Přístupy k vymezení kvality života	11
2.3 Modely a měření kvality života	12
3 Hodnocení kvality života v humánní geografii	15
3.1 Počátky kvality života v humánní geografii	15
3.2 Přístupy k měření kvality života.....	15
3.3 Měření kvality života na Slovensku	16
3.4 Hodnocení kvality života v rámci Evropské unie.....	17
3.5 Shrnutí	18
4 Brandýs nad Labem- Stará Boleslav od historie po současnost	19
4.1 Fyzicko-geografická charakteristika území.....	21
4.2 Obyvatelstvo.....	23
4.3 Hospodářský vývoj Brandýsa nad Labem- Staré Boleslavi	26
4.4 Hospodářství ve městě v současnosti	27
4.4 Bydlení a cestovní ruch	29
4.1.1 Rozvoj bydlení.....	29
4.1.2 Cestovní ruch.....	30
5 SWOT analýza.....	33
5.1 Použití SWOT analýzy	33
5.2 Kreativní využití SWOT analýzy- vygenerování strategií	34
5.3 Vnitřní a vnější faktory.....	34
6 SWOT analýza města Brandýs nad Labem- Stará Boleslav.....	35
6.1 Doprava	35
6.2 Cestovní ruch.....	37
6.3 Zdravotnictví a sociální služby.....	39
6.4 Vzdělávání a sport	41
6.5 Kultura a volnočasové aktivity	42
6.6 Shrnutí SWOT analýzy města Brandýs nad Labem- Stará Boleslav.....	43
7 Dotazníková šetření	45

7.1 Postup při sestavování dotazníku	45
7.2 Vlastní dotazníkové šetření	46
7.3 Výstupy z dotazníkového šetření.....	46
7.3.1 Struktura respondentů.....	46
7.3.2 Spokojenost se životem ve městě	50
7.3.3 Spokojenost respondentů s vybranými tématy ovlivňujícími kvalitu života ve městě	51
7.3.4 Závěrečné zhodnocení dotazníkového šetření.....	66
8 Porovnání kvality života v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi s jinými městy.....	68
8.1 Brandýs nad Labem- Stará Boleslav a Kněžmost	68
8.2 Brandýs nad Labem- Stará Boleslav a Bratislava	70
8.3 Brandýs nad Labem- Stará Boleslav a Olomouc.....	71
8.4 Shrnutí	71
9 Návrhy řešení na zlepšení kvality života ve městě.....	73
10 Didaktické zpracování tématu	76
11 Závěr.....	78
12 Seznam použité literatury a zdrojů	80
13 Přílohy	83

Seznam použitých zkratk:

AV ČR	Akademie věd České republiky
BSS	Brandýské strojírny a slévárny
EU	Evropská unie
FP UK	Fakulta pedagogická univerzita Karlova
GIS	Geografické informační systémy
MDDM	městský dům dětí a mládeže
MHD	městská hromadná doprava
MŠ	mateřská škola
ORL	otorhinolaringologie
OSVČ	osoba samostatně výdělečně činná
PID	Pražská integrovaná doprava
ROPID	Regionální organizátor pražské integrované dopravy
RVP ZV	Rámcový vzdělávací program pro základní vzdělávání
ZŠ	základní škola
ZUŠ	základní umělecká škola

1 Úvod

Analýza kvality života patří v dnešní době mezi moderní metody zkoumání spokojenosti lidí s vlastním životem. V minulosti jsme se s podobnými průzkumy setkávali především na poli medicíny a zdravotnictví. V současnosti se stále častěji spojuje tento pojem se sociologickými a geografickými průzkumy. Hodnocení kvality života je spojováno s konkrétními místy (čtvrť, město, region) a snoubí se zde aplikace humánní geografie na sociologickém podkladu.

V této práci je zkoumaným místem středočeské město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav. Toto město bylo vybráno vzhledem k dobré znalosti místa autorem.

V rámci analýzy kvality života si nejprve přiblížíme pojem jako takový a dále s jeho vlastní aplikací v humánní geografii. Dále se seznámíme s městem samotným, s jeho fyzicko- geografickou a socio- ekonomickou charakteristikou, s jeho historickým vývojem a rozvojem hospodářství.

Silné a slabé stránky města, příležitostí na kterých lze stavět a oblasti, které je třeba zlepšit si představíme v podrobné SWOT analýze města, která se opírá o strategický plán rozvoje, o znalost místa autorem a o názory a informace lidí pohybujících se v daných oblastech zkoumání.

Druhou metodou, která přinese podnětné náměty a informace je dotazníkové šetření, které by mělo vyplnit asi 160 respondentů (1 % populace města). Výsledky z dotazníků nás obeznámí s úrovní spokojenosti občanů s kvalitou života ve městě. Dotazníkové šetření je podrobné a jeho výsledky budou porovnány s jinými městy v České republice.

Výsledky získané ze SWOT analýzy, dotazníkového šetření a vlastního terénního průzkumu budou porovnány a vyvodí se z nich návrhy řešení na zlepšení a podporu vyšší kvality, než je zde doposud. Tyto výsledky budou postoupeny vedení města, které je bude moci dále využít a pracovat s nimi.

V neposlední řadě zde nechybí ani možnost didaktického využití tématu této práce. Dílo obsahuje návrh zeměpisného projektu pro 9. třídy základní školy.

Součástí diplomové práce jsou rovněž grafické přílohy v podobě tabulek, grafů, fotografií a map.

2 Kvalita života

Kvalita života znamená pro každého z nás něco jiného a něco jiného si pod tímto pojmem představujeme. Kvalita života v dnešní době symbolizuje přechod naší civilizace od extenzivního k intenzivnímu a především od kvantitativního ke kvalitativnímu. Pojem „kvalita života“ se objevuje a zkoumá ho mnoho vědních disciplín. Nejvíce se objevuje v průzkumech zdravotníků a oddělení nemocnic a dále pak v průzkumech sociologů a geografů, jenž se zabývají kvalitou života z celkového úhlu pohledu.

Můžeme tedy říci, že v dnešní době zaznamenáváme především sílící proud výzkumu nematerialistické stránky a posun k subjektivnímu vnímání a hodnocení kvality života samotného člověka.

Velká řada sociologů zkoumá kvalitu života především na základě individuálního úsudku hodnocené podmínky života osoby a subjektivní pohodu, což jsou emocionálně hodnocené podmínky vlastního života, přičemž ale objektivní kvalita života není předmětem psychologického zkoumání.

2.1 Vymezení pojmu

Kvalita života je tedy velmi složitý a široký pojem a dotýká se pochopení lidské existence, smyslu života a samostatného bytí. Spadá zde hledání klíčových faktorů samotného bytí a sebepochopení. Předmětem zkoumání jsou tedy materiální, psychologické, sociální, duchovní a další podmínky pro zdravý a šťastný život člověka. (Disman, 2000)

Při studiu kvality života je nutné brát v úvahu vývoj, proměny v prostoru a čase, společenské souvislosti, historické a kulturní kořeny a civilizační a generační změny. Významnou roli i v dnešní době stále sehrává víra a náboženství. Musí se zde počítat s tím, že hluboce věřící lidé pokládají náboženství za prvořadé a dosahování osobních cílů tedy nepovažují za důležité.

V oblasti kvality života nám stále chybí obecně přijímaný model, univerzálně platná definice či metodologická shoda. Sousloví kvalita života se dnes stává známým pojmem a vzrůstají snahy o sofistikované definování jejího obsahu. (URL 14)

Metody a přístupy zkoumání jsou velmi rozmanité a k těm nejčastějším patří studium souhrnu dílčích komponent objektivně existujícího, skutečného stavu včetně spokojenosti s tímto stavem. Dalším způsobem je holistické zkoumání celku, kdy je kvalita života zkoumána ve smyslu celistvého pojmu.

Z globálního hlediska lze definovat, že kvalitu života ovlivňují tři druhy problémů. V první řadě jsou to problémy intersociální, které vznikají a jsou spojovány se střetem zájmů různých společenských a ekonomických skupin a systémů. Radíme sem například problematiku válečných konfliktů, možnost katastrof (jaderné, chemické, biologické,...), ekonomickou vyspělost a stabilitu země, mezinárodní zadluženost či změny mezinárodních ekonomických vztahů a podobně.

Dalším činitelem jsou přírodně-sociální problémy, které vycházejí z narušení vazeb mezi přírodou a lidstvem. K tomuto tématu se dále vztahují například problémy populační, nutriční problémy, omezenost neobnovitelných zdrojů a ekologické problémy.

Mezi poslední činitele řadíme antroposociální problémy, které se týkají budoucnosti člověka a zahrnují lidské, sociální, humanitární a kulturní problémy. Patří sem problematika absolutní chudoby, šíření epidemií, problematika nekontrolované mezinárodní migrace a problematika terorismu přiživovaného politickými a národnostními konflikty. (Disman, 2000, URL 14)

2.2 Přístupy k vymezení kvality života

Vnitřní potřeby člověka jsou individuální a mění se v čase a ve vztahu k prostředí. A.H. Maslow vytvořil stupňovité řazení potřeb, které následně v hierarchickém systému organizoval podle jejich naléhavosti pro člověka. Každý lidský jedinec má své potřeby na různém stupni vývoje a každý z nás tedy více či méně upřednostňuje něco jiného. Maslow tvrdí, že vyšší potřeba se objevuje až po uspokojení potřeb nižších. Někdy se ovšem stává, že člověk upřednostní něco z vyšších potřeb, ačkoli není uspokojen potřebami nižšími. Obecně se však Maslowova teorie jeví jako platná pro dnešní dobu. Základní hierarchii tvoří potřeby fyziologické, bezpečí a jistoty, sociální (láska, přátelství, sounáležitost), uznání a seberealizace. Tato teorie se jeví jako výstupní i pro výzkumy geografických a demografických pracovníků při hodnocení kvality života.

V současnosti patří studium kvality života mezi nové interdisciplinární obory, které zkoumají kvalitu života na různých úrovních. Upřednostňuje se multidimenzionální (vícerozměrová) holistická koncepce člověka jako bio-eko-psycho-sociální jednoty. Je nutné upozornit na to, že environmentální podmínky života podporují kvalitu, ačkoli ji samy o sobě nevytvářejí.

Pro koncept kvality života je klíčový pocit pohody, který vychází z tělesné, duševní a sociální vyrovnanosti každého člověka. Z toho tedy vyplývá, že kvalita života je dána subjektivním vnímáním individuální životní reality. Obecně lze definovat, že pojem kvality života se pohybuje někde mezi životní úrovní a spokojeností. (Možný, 2004, URL 14)

2.3 Modely a měření kvality života

Damián Kováč (Ústav experimentální psychologie v Bratislavě a člen AV ČR) na základě početných kritérií kvality života vytvořil komplexní model kvality života obsahující tři úrovně- bazální (všelidskou), individuálně specifickou (civilizační) a elitní (kulturně duchovní). Každá se skládá ze šesti komponentů různé váhy a významu. Tento model je zastřešen smyslem života jako průřezového systémového psychického regulátoru chování (lidského konání). (Kováč, 2004)

Tab.1: Schéma modelu kvality života podle D. Kováče

Smysl života		
	Bezproblémové stárnutí Úroveň kultivace osobnosti Společenské uznání Podpora závislým Podpora života Univerzální altruismus	
Axiologické styly (dionýsovský, apolonský), životní styly (celibát, workoholismus), ideové styly (dogmatismus, liberalismus), kognitivní styly	Pevné zdraví Prožívání životní spokojenosti Uspokojivé sociální prostředí Úroveň společenského vývoje Přátelské prostředí Úroveň znalostí a kompetencí	Vášeň (sexuální, hráčská, cestování), koníčky (sport, tvořivost), zájmy (o věci, lidi, ideje)
	Dobrý fyzický stav Normální psychický stav Vyrůstání ve funkční rodině Odpovídající mater. sociální zabezpeč. Život chránící životní prostředí Získání schopností a návyků pro přežití	

Zdroj: Kováč, 2004

K významnějším modelům patří model vyvinutý Centrem pro podporu zdraví při Univerzitě Toronto v Kanadě. Tento model vychází z holistického pojetí kvality života a zahrnuje tři základní domény a devět dílčích. Skutečná kvalita života u člověka je pak určena osobním významem jednotlivých domén a rozsahem v jakém u něj dochází k jejich naplňování v reálném životě. (URL 13)

Tab.2: Schéma modelu kvality života dle Univerzity Toronto v Kanadě

BÝT (BEING) – osobní charakteristiky člověka	
Fyzické bytí	Zdraví, hygiena, výživa, pohyb, odívání, celkový vzhled
Psychologické bytí	Psychologické zdraví, vnímání, cítění, sebeúcta, sebekontrola
Spirituální bytí	Osobní hodnoty, přesvědčení, víra
PATŘÍT NĚKAM (BELONGING) - spojení s konkrétním prostředím	
Fyzické napojení	Domov, škola, pracoviště, sousedství, komunita
Sociální napojení	Rodina, přátelé, spolupracovníci, sousedé (užší napojení)
Komunitní napojení	Pracovní příležitosti, odpovídající finanční příjmy, zdravotní a sociální služby, vzdělávací, rekreační možnosti a příležitosti, společenské aktivity (širší napojení)
REALIZOVAT SE (BECOMING) – dosahování osobních cílů; naděje a aspirace	
Praktická realizace	Domácí aktivity, placená práce, školní a zájmové aktivity, péče o zdraví, sociální začleňování
Volnočasová realizace	Relaxační aktivity podporující redukci stresu
Růstová realizace	Aktivity podporující zachování a rozvoj znalostí a dovedností, adaptace na změny

Zdroj: URL 13

Když srovnáme oba modely, tak se výstupní informace příliš neliší. D. Kováč pojímá kvalitu života více jako filosofickou myšlenku vlastního lidského bytí. Nadřazený všemu je smysl života, který se dále dělí na tři úrovně a šest dílčích komponentů. Centrum pro podporu zdraví při Univerzitě Toronto v Kanadě se naopak staví k modelu kvality života více prakticky (čerpá ze zkušeností člověka během života). Tři základní domény být, patřit někam a realizovat se jsou hlavním důvodem lidské existence a smyslu života. Výstupy ovlivňující kvalitu života jsou u obou modelů prakticky stejné. Patří sem především zdraví, rodina, přátelské prostředí, dobrý psychický a fyzický stav, sociální zabezpečení, životní prostředí a vědomosti.

3 Hodnocení kvality života v humánní geografii

3.1 Počátky kvality života v humánní geografii

Zkoumání kvality života je možné považovat za charakteristický zájem dnešní moderní společnosti. Již od 90. let 20. století, ale především pak v 21. století mnoho odborníků poukazuje také na skutečnost, že sociálně- ekonomické aspekty udržitelného rozvoje jsou nedostatečně zdůrazňované.

Udržitelný rozvoj byl znovu definovaný jako holistický koncept o kvalitě života. Tato nová koncepce se objevila např. v britské Národní strategii udržitelného rozvoje. V roce 2000 se právě v souvislosti s touto strategií udržitelného rozvoje objevila studie zaměřená na regionální aspekty kvality života. Mezi sledované oblasti bylo zařazeno široké spektrum témat- ekonomická, sociální, demografická i fyzicko- geografická.

T. Hancock ve své práci shrnul hned několik hlavních důvodů zájmu o kvalitu života. Mimo jiné jde také o to poznat lidský- humánní rozvoj. Pokud má být rozvoj environmentálně udržitelný, musí být rovněž udržitelný sociálně a přispívat ke zvýšení kvality života.

Okruh problémů, který je zahrnut ve zkoumání kvality života se postupně rozšiřuje. Kvalita života není jen otázkou jak žít lépe, ale také jak žít jiným způsobem. (Ira, Andráško, 2007)

3.2 Přístupy k měření kvality života

To, jaké zvolíme způsoby měření výrazně ovlivňuje dosažené výsledky. Jednotný způsob měření kvality života je takřka nemožný. Vzhledem ke komplexnosti a multidimenzionalitě kvality života má i její měření povahu multikriteriálního hodnocení.

Předpokladem uplatnění geografie při výzkumu kvality života je zde přesvědčení, že kvalita života a její úroveň se měří jak od člověka k člověku, tak od města k městu. I přes to, že individuální životní prostor každého člověka je jiný, tak existují určité možnosti vymezení území, na kterých se prolínají, setkávají a koncentrují každodenní lidské aktivity. Typickým příkladem je výzkum kvality života u lidí žijících na určitém specifickém území (čtvrť, město, region). Analýza kvality života

se tak vztahuje k určitému geograficky vymezenému území, ačkoli má tendenci měnit se od města k městu. (Ira, Andráško, 2007)

Mnoho autorů se zabývá měřením rozdílů v kvalitě života mezi jednotlivými lokalitami a jedná se rovněž o myšlenku pochopení a interpretaci člověk-prostředí. Tato oblast zájmu koresponduje se zaměřením geografa ve snaze „o pochopení podstaty vztahu mezi lidmi a jejich životním prostředím.

Zájem geografů o kvalitu života se smyslu se nejvíce soustřeďuje na města-území s vysokou koncentrací lidských aktivit a s vysokým stupněm přetvoření původního prostředí na uměle vybudované. V tomto kontextu je zájem o kvalitu života prezentovaný jako stupeň shody, souladu nebo nesouladu mezi obyvateli města a jejich urbanistickým prostředím. Důležitým je pro geografa terénní průzkum a různé techniky sociálního průzkumu (dotazníky, řízené rozhovory apod.) S výzkumem kvality života je zároveň úzce spojeno využití Geografických informačních systémů (GIS) a představuje velmi perspektivní směr v geografii. V současnosti tak vznikají „mapy blaha a kvality života.“ (Ira, Andráško, 2007)

3.3 Měření kvality života na Slovensku

Na Slovensku (Slovenská akademie věd- SAV) se v geografických výzkumech objevuje kvalita života v souvislosti s výzkumem mezinárodních, regionálních a vnitroměstských rozdílů v kvalitě života. Zkoumají se souvislosti mezi vývojem a stavem středoevropských a východoevropských společností, jejich modernizace a kvalita života v kontextu evropské integrace a globalizace.

Analýza územní diferenciace kvality života proběhla na úrovni 72 územních jednotek. Ve slovenské literatuře se vyskytuje velké množství prací zaměřených na výzkum vnitřní struktury měst. Prací, které se přímo zabývají o výzkum kvality života je už podstatně méně. Např. ve výzkumu vnímání kvality života v Bratislavě se uskutečnil pokus o aplikaci koncepce obrazu kvality života ve městě, vycházejícího ze subjektivního hodnocení obyvatel.

Vzniklo zde i měření „Slovenský index kvality života (SIQZ)“. Dotazník se skládá z 15 otázek sestavených ve dvou blocích a otázky se týkají všech sfér zasahujících do života člověka. Podobně byl sestaven i Mercerův celosvětový výzkum kvality života v roce 2005 (Mercer Human Ressource Consulting).

3.4 Hodnocení kvality života v rámci Evropské unie

Hodnocení kvality života v humánní geografii zažívá se vstupem naší republiky do Evropské unie veliký zlom. V rámci Evropské unie došlo v únoru roku 2000 k sestavení Evropské sady indikátorů udržitelného rozvoje. Tato sada umožňuje jednak monitorování stavu a trendů v rámci obce, regionu či kraje a zároveň umožňuje porovnávat obce, regiony i kraje mezi sebou i v rámci celé Evropy. U skupin občanů se pak kvalita života považuje za jejich spokojenost s naplňováním osobních požadavků (očekávání, potřeb) u podmínek života v dané obci, regionu či kraji. Při zjišťování požadavků a spokojenosti skupin občanů je vhodné používat kromě anket, dotazníkových šetření a podobných běžných metod také veřejná projednání, kulaté stoly, práce ve skupinách nebo akční plánovací víkendy a podobně. (URL 9)

Jedním z indikátorů udržitelného rozvoje je právě indikátor spokojenosti občanů, který je ekvivalentem kvality života. Jedná se o osobní spokojenost či nespokojenost s tím, jak se občanovi ve městě, regionu či kraji žije. Tento postoj je dále rozvíjen mnoha jinými faktory jako je osobní nebo rodinná situace, zdraví, spokojenost s bydlením, s prací, s využíváním volného času, s okolním prostředím, sousedské vztahy, spokojenost se službami a podobně. K těmto faktorům patří i činnosti a služby, na které má město (region, kraj) vliv. Patří sem například čistota města, svoz odpadů, údržba komunikací, práce úřadu, činnost škol a dalších městských organizací.

Používání sady indikátorů udržitelného rozvoje má u nás na starost TIMUR-Týmová iniciativa místního udržitelného rozvoje.. Společné evropské indikátory jsou myšleny jako doplňkové k indikátorům dohodnutým na regionální nebo místní úrovni. Tato aplikace se také užívá v procesu strategického plánování.

Pilíře spokojenosti občanů zde tvoří oblasti sociální, ekonomické a ekologické. Tato technika šetření vychází ze sběru reprezentativního vzorku dat. Nejprve se stanoví relevantní počet respondentů, a ti jsou pak náhodně vybráni. Náhodný výběr zajišťuje dobrou reprezentativnost výběrového souboru. Počty dotazníků jsou závislé na velikosti sídla. Například u měst s počtem obyvatel pod 20 tisíc by se mělo získat 700 odpovědí. Vždy ale záleží na zvoleném postupu, protože u některých výzkumů je za relevantní vzorek považováno 1% z celkového počtu obyvatel. (URL 9)

Podobné je to u stupnice hodnocení. V Evropských programech se setkáme se stupnicí 0-10, někdo naopak uvádí školní hodnocení v rozpětí 1-5.

Náklady na šetření se rovněž různí. Celková částka se pohybuje většinou okolo 50 tisíc korun.

Hodnocení spojená s Evropskou sadou indikátorů udržitelného rozvoje byla u nás provedena při analýze spokojenosti zákazníků na Městském úřadě ve Vsetíně. Vsetín byl porovnán ještě s městy Chrudim a Hodonín a zároveň byl zapojen do mezinárodního Benchlearningového projektu se slovenským městem Martin a maďarským Sopránem. Tento projekt u nás běží pod záštitou Ministerstva vnitra České republiky. Benchlearning patří v dnešní době mezi moderní přístupy vedoucí ke zvyšování kvality práce a efektivity řízení. Je to metoda integrující v sobě učení se z dobrých praxí, které vycházejí například z činností, jež souvisejí a aplikací metody kvality řízení jako je benchmarking (porovnávání srovnatelných organizací za účelem učení se od druhých). V našem případě se jedná o spolupráci mezi úřady, která je z vnějšku podněcována poradenskou firmou. V rámci tohoto projektu byla na dvanácti městských úřadech provedena dvě kola sebehodnocení. Tato dvě sebehodnocení pak byla následována hodnocením externím. (URL 1)

3.5 Shrnutí

Výzkum kvality života je dnes stále více zajímavý pro mnoho vědních disciplín. Přibližně od 60. let 20. století se zkoumání kvality života začalo intenzivněji rozvíjet na půdě mnoha vědních oborů- sociologie, psychologie, ekonomie, geografie, ekologie, lékařské vědy, urbanizace apod.

Problematickou zkoumání koncepce kvality života lze charakterizovat třemi základními znaky. Zaprvé je to nejednotnost v rámci pojetí terénu a různých přístupů měření, zadruhé multidisciplinárnost, kdy je tento pojem předmětem bádání několika vědních disciplín a posledním bodem je multidimenzionálnost, což vychází z předpokladu, že lidský život je tvořen množstvím rozlišných dimenzí, které se různě překrývají a existují mezi nimi vazby.

Celostvý náhled na tuto problematiku by měl vycházet ze zkoumání interakce člověk- prostředí. Tato interakce je z pohledu zkoumání a tvorby kvality života klíčová. Kvalita života se v první řadě váže k člověku a k prostoru a vykazuje zjevné projevy prostorové odlišnosti, předurčuje význam a úlohu humánní geografie v jejím zkoumání.

4 Brandýs nad Labem- Stará Boleslav od historie po současnost

K proniknutí do otázek a odpovědí týkajících se zkoumání a hodnocení kvality života v nějakém městě, je velice důležité zabývat se nejen současností, ale i historií a vývojem města, poznat jeho tradice, kulturu, bydlení a obyvatelstvo. Tyto poznatky nám pak pomohou při závěrečném hodnocení a porovnávání našich výstupů a očekávání. Město Brandýs nad Labem- Stará Boleslav bylo vybráno kvůli autorovu osobnímu zánění k městu a jeho dobré znalosti.

Brandýs nad Labem a Stará Boleslav tvoří dnes souměstí dvou v minulosti samostatných měst. V roce 1960 došlo ke sloučení obou měst v jedno a od této doby se píše společná historie těchto dvou, historicky velmi cenných a zajímavých, obcí tvořících dnes jednotný celek.

Město Brandýs nad Labem- Stará Boleslav leží při obou březích řeky Labe ve střední části Polabské nížiny. Tato výhodná poloha už od dávných časů ovlivňovala vývoj tohoto území. Blízkost řeky, úrodná půda a krátká vzdálenost hlavního města Prahy sem lákaly jak původní zemědělce již v době kamenné, tak například i císaře Rudolfa II, který užíval Brandýs nad Labem jako své letní sídlo.

Než však byly obě části města definitivně spojeny v roce 1960, žily obě části vlastním životem a společně spolupracovaly. V roce 1306 vzniklo samostatné panství Brandýs nad Labem vedené Janem z Michalovi a v pozdějších letech se zde vystřídalo mnoho dalších urozených pánů. Za zmínku stojí Jan Tovačovský z Cimburka, Jan ze Šlemberka, Arnošt Krajíř z Krajku či Ferdinand I. V průběhu 17. století bylo panství, jako většina měst, obléháno Sasy a Švédy. Do roku 1860 fungoval Brandýs nad Labem jako komorní panství , které po sléze přešlo do rukou vedlejší větve Habsburků- do rukou Salvatorů. (Města městečka)

Dominantu města tvoří dnes brandýský zámek. Tento zámek byl původně hradem, který dali vystavět páni z Michalovi před rokem 1318. Během konce 15. a začátkem 16. století byl hrad rozšířen a přestavěn ve stylu pozdní gotiky. O renesanční přestavbu se postaral M. Borgorelli a po požáru v roce 1552 byl přestavěn na velký renesanční zámek, který od počátku 17. století sloužil jako letohrádek císaře Rudolfa II. Během švédských válek nebyl zámek příliš poškozen a i nadále byl různě

upravován. Goticko-renesanční charakter zámku však zůstal dochován až dodnes. Brandýský zámek patří dnes mezi největší turistická lákadla a v mezích rozpočtu a dotací pro město se pomalu opravuje právě do podoby své největší slávy a krásy. K zámku náleží i krásné zahrady a obora, jež rovněž čeká rekonstrukce. V blízkosti zámku se nachází i park sloužící veřejnosti jako místo odpočinku a dětského hřiště.

Ve městě zůstala dones i vzpomínka na židovskou obec, která se rozrůstala až do 19. století. Synagoga a zachovalý židovský hřbitov s nejstarším náhrobkem z roku 1672.

Obě městské části dnes tvoří celistvou kooperující jednotku. Jak zastupitelé města, tak i občané se snaží hájit své zájmy a požadavky, jež jsou a budou k dalšímu prospěchu a úspěšnému vývoji města. (Šnaiberk, 2002, Jungerová, 2007)

Stará Boleslav je zhruba o 400 let starší než Brandýs nad Labem. Stará Boleslav byla původně přemyslovským hradištěm a před vchodem do kostela sv. Kosmy a Damiána došlo k vraždě knížete Václava jeho bratrem Boleslavem. K této nešťastné události došlo 28.9.935 (929). Výjev bratrovraždy je k vidění v kostele sv. Václava na pískovcovém sousoší od Matyáše Bernarda Brauna. Ke kostelu sv. Václava přiléhá románský kostelík sv. Klimenta. S příchodem Jezuitů v 16. století vznikl i kult Paladia České země. Jedná se o měděný reliéf Madony s Ježíškem, který má mít uzdravující a ochrannou moc. Nejviditelnější dominantou města je raně barokní kostel Nanebevzetí Panny Marie. Z Prahy ke kostelu vedlo 44 kapliček, které byly od sebe vzdáleny na délku Karlova mostu. Karel IV. nechal ve Staré Boleslavi zbudovat ochrannou zeď se dvěma branami, z nichž se dodnes dochovala pouze jedna. V roce 1820 byl ve městě objeven minerální pramen, který dal základ lázním Houštka. Tyto lázně jsou dodnes využívány jako rekreační objekt a sportoviště.



Obr. 1: brandýský zámek (foto: autor)



Obr. 2: kostel Nanebevzetí Panny Marie (foto: autor)

4.1 Fyzicko-geografická charakteristika území

Jak již bylo zmíněno v kapitole 4, město Brandýs nad Labem- Stará Boleslav se rozkládá po obou březích řeky Labe ve střední části Polabské nížiny. Z geologického hlediska se město nachází v provincii Česká vysočina, subprovincii Česká tabule, oblasti Středočeské tabule a v celku Středolabské tabule.(URL 5)

Povrch je tvořen především rovinami a místy pahorkatinami. Geologické podloží se zde utvářelo v období druhohor- křída, kdy byla velká část severní poloviny Čech zalita mořem a docházelo k ukládání křídových sedimentů. K posledním změnám došlo v období čtvrtohor- pleistocén, holocén, kdy se ukládaly váté písky, spraše a ledovcové

sedimenty a důležitá pro oblast Brandýska byla především tvorba říční sítě a v údolích řek vznikaly říční terasy. (Demek 1965, 1987)

Z hlediska klimatu se Brandýs nad Labem- Stará Boleslav nachází v teplé oblasti vysokým výskytem srážek během letních měsíců a nižším během měsíců zimních. Teplé podnebné oblasti jsou velmi vhodné k pěstování nejrůznějších druhů zemědělských plodin, avšak v oblasti Brandýska je ponebí ovlivňováno i častými západními větry, které způsobují teplá léta s bouřkami (mořský tropický vzduch) a někdy naopak chladná a deštivá léta (mořský polární vzduch –jihozápadní směr proudění). Kontinentální větry nejsou v oblasti Polabí až tak dominantní, přesto mohou způsobovat velmi suchá léta (kontinentální polární vzduch) a tropická léta (kontinentální tropický vzduch- jihovýchodní směr proudění). Dle Quitta se Středolabská tabule rozkládá z 90% v teplé klimatické oblasti T2. Jihovýchodní cíp a kousek severovýchodního okraje zabíhají mírně teplé klimatické oblasti- odhadem- 5% oblast MT10, 4% oblast MT9 a 1% oblast MT11. Teplá oblast ve smyslu Quittova klimatického členění českých zemí zaujímá značnou část Středolabské tabule, kde leží právě Brandýs. Vyznačuje se vegetačním obdobím od dubna do září a s průměrem teplot okolo 14°C a patří tak k nejvýhodnějším klimatickým podmínkám pro rozvoj zemědělství- obilnářství, pěstování brambor, řepky, kukuřice atd. Dosvědčuje to i pravěká kolonizace od samých počátků zemědělství před 7 000 lety. Mírně teplé oblasti se vyznačují ročními průměry 7- 8°C a ve vegetačním období se tyto teploty pohybují mezi 13- 14°C. Tato podnebná oblast se blíží celorepublikovému průměru. (Quitt, 1975)

Vodstvo je pro oblast Brandýsa nad Labem a Staré Boleslavi klíčové, nejen dle názvu města. Řeka Labe se zde vine od dob dávno minulých a ovlivňuje život místních obyvatel po mnohá staletí. Labe zde funguje jako dopravní tepna pro lodní dopravu. Lodní doprava má zde své místo i ve výletních plavbách z Brandýsa směrem na Mělník. Střední tok Labe, jenž protéká mezi Brandýsem nad Labem a Starou Boleslaví je tokem, který během posledního desetiletí proděla velký pokrok k lepšímu co se týká čistoty vody a návratu ryb do řeky. K vidění je na některých místech i rak říční. Povodí Labe ve spolupráci s kraji a ministerstvy vypracovalo studii a navrhlo řešení možných úprav a změn, aby došlo k lepšímu stavu povrchových i podpovrchových vod. Útvary svrchní vrstvy podzemních vod a podzemní vody globálně při středním toku Labe spadají

do kategorie nevyhovující. Jak výzkum předpokládá, tak mírné zlepšení by mělo být například u plošného znečištění vod pesticidy, kde by mělo do roku 2015 dojít ke stagnaci. U plošného znečištění dusíkem však dojde do roku 2015 k mírnému nárůstu. (Vlček, 1984. URL 2,10,11)

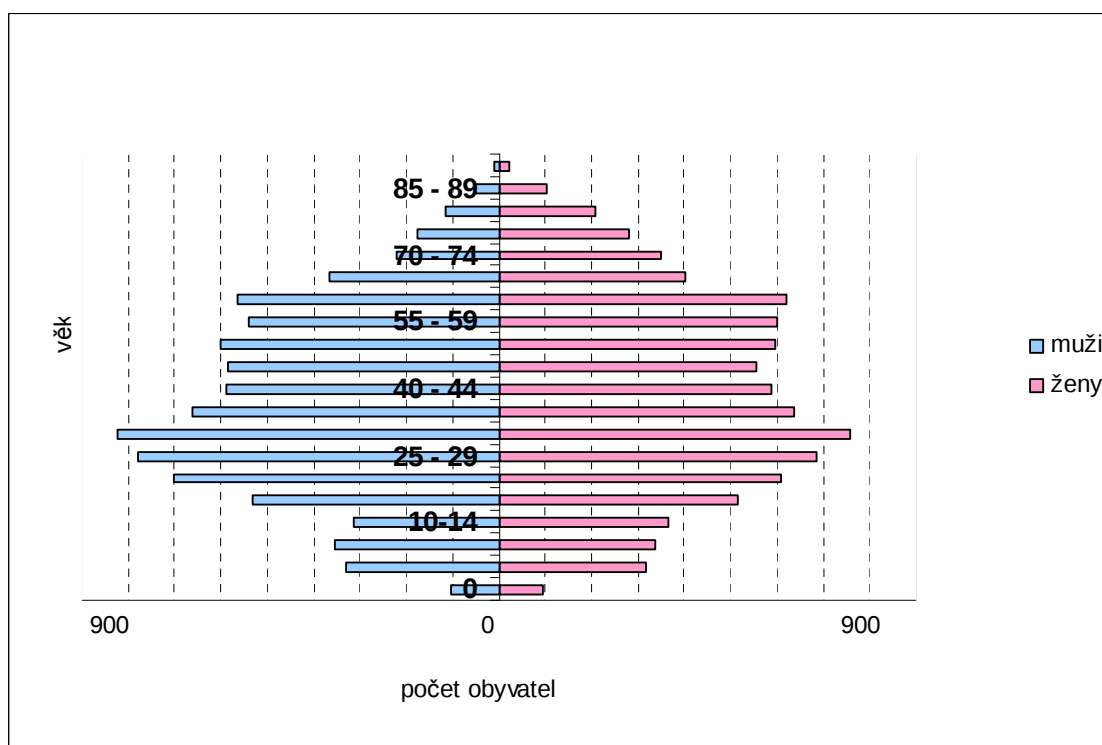
S vodstvem a tvorbou říční sítě úzce souvisí i půdní pokryv. Kolem řeky se nacházejí úrodné nivní půdy- fluvizemě, dále černozemě s mocným humusovým horizontem na sprašové mateční hornině a kambizemě nižších poloh, které jsou vhodné pro pěstování píce a brambor. Většina území je pokryta kvartérem- hlíny, spraše, písčité štěrky; dále pak mezozoickými horninami jako pískovce a jílovce. (Demek 1981, 1985)

4.2 Obyvatelstvo

Obyvatelstvo Brandýsa nad Labem a Staré Boleslavi je složeno převážně ze starousedlíků a jejich potomků. Přistěhovalecká vlna nastala v 70. a 80. letech minulého století, kdy se ve Staré Boleslavi založily kasárna a mnoho vojáků z jiných částí republiky a Slovenska zde našli uplatnění a přestěhovali se sem i s rodinami. Nízký podíl ve struktuře obyvatelstva tvoří menšiny a to především Slováci, Romové, Vietnamci a Ukrajinci.

Počet obyvatel v posledních deseti letech nepatrně narůstá a to z několika důvodů. Jednou z hlavních příčin je stěhování obyvatel z velkých měst do menších a blíže k venkovu. Velkým městem je zde myšlena Praha z níž se lidé dnes stěhují do kvalitnějších lokalit z pohledu životního prostředí a nabídky rekreačních a sportovních aktivit.

Graf 1 Věková pyramida obyvatel Brandýsa nad Labem- Staré Boleslavi v roce 2008

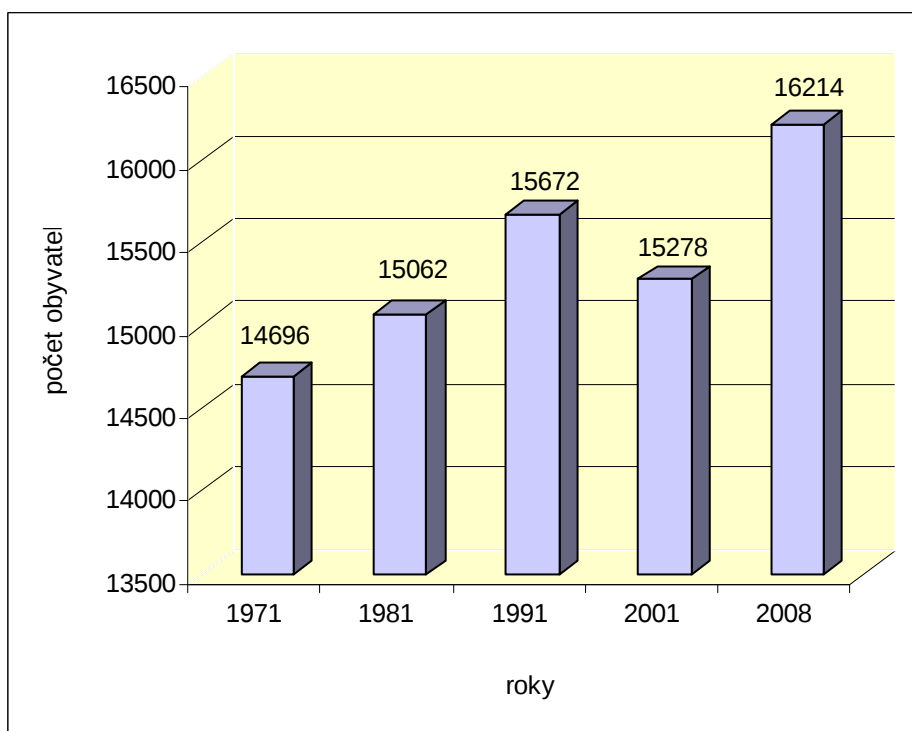


Zdroj (URL 4)

Z grafu 1 je patrné, že se jedná o regresivní typ věkové pyramidy. Stejný typ věkové pyramidy má i celá Česká republika. Nejmenší podíl tvoří obyvatelé v předproduktivním věku (0-15 let). Nejvyšší hodnoty pak mají obyvatelé v produktivním a poproduktivním věku. Nejvyšší položku pak tvoří silné populační ročníky ze 70. let, jejichž potomci dnes rozšiřují základnu nově narozených dětí. Z grafu lze také vyčíst, že ženy se dožívají vyššího věku než muži.

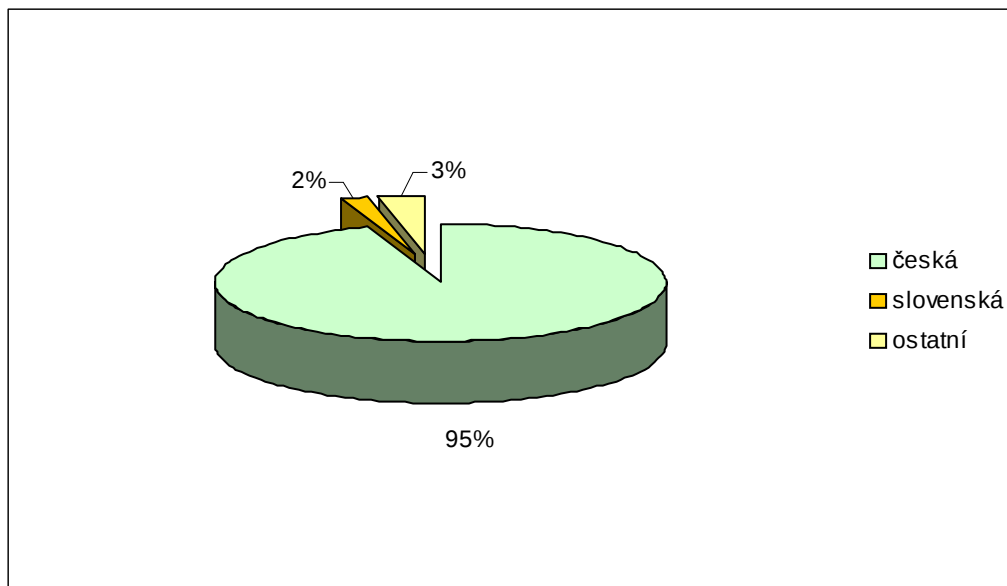
V grafu 2 je vyobrazen vývoj počtu obyvatel ve městě v letech 1971- 2008. Do roku 1991 si můžeme všimnout stoupající tendence a nárůstu počtu obyvatel. Dáno to je jak přistěhovalectvím, tak i vyšší porodností v minulých letech. Pokles nastává u roku 2001, kdy celosvětově klesá porodnost. V roce 2008 pak dosahuje město svého nejvyššího počtu obyvatel. Toto vysoké číslo má hned dvě příčiny. Jedním důvodem je stoupající porodnost silných ročníků ze 70. let a stěhování lidí z center velkých měst do příměstských oblastí, kde se rozšiřuje bytová výstavba a zázemí pro nové obyvatele.

Graf 2 Vývoj počtu obyvatel v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi v letech 1971-2008



Zdroj: URL 4

Graf 3 Národnostní složení obyvatel v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi v roce 2007



Zdroj: URL 4

Z grafu 3 lze vidět, že nejvyšší zastoupení ve skladbě obyvatel má národnost česká, pak je to národnost slovenská a položku ostatní tvoří národnostní menšiny Romů, Vietnamců a Ukrajinců.

4.3 Hospodářský vývoj Brandýsa nad Labem- Staré Boleslavi

Brandýs nad Labem- Stará Boleslav patří mezi města s bohatou zemědělsko-průmyslovou tradicí. Největší přísun různých odvětví služeb přišel s vládou císaře Rudolfa II., který povýšil Brandýs nad Labem na své letní sídlo.

Oblast Polabí je dodnes velmi úrodnou a zemědělsky vhodnou oblastí, proto se zde zemědělským odvětvím dařilo i před mnoha staletími. Vyrostly zde velké statky a od 17. století zde bylo jmenováno 9 cechů. Od 18. století se zde pak nacházelo cechů deset a začal pozvolný nástup průmyslových odvětví. Některá zemědělská odvětví jako jsou obilnářství, chov dobytka jsou dodnes zachovány. Úpadek zaznamenala netypická odvětví pro oblast Brandýsa jako např. ovocnářství, vinařství, chmelařství a rybářství.

Od poloviny 18. století se město mění na průmyslovou oblast. Ve městě vznikají manufaktury a továrny a spolu s nimi docházelo k rozvoji komunikací a železničních tratí. Největšího průmyslového vzestupu se město dočkalo s příchodem kováře Františka Melichara, v jehož mysli se již dávno zrodil nápad na výrobu obráběcích a dokonalejších secích strojů. Vedle vlastní kovářské práce se Melichar věnoval výrobě vlastních secích strojů, které prodával. Díky velké zakázce z Rakouska se pak mohl osamostatnit a otevřel si vlastní výrobu a své nápady si nechal ochránit patentem. S přechodem závodu na parní pohon, pak Melichar přivedl na trh řádkovací stoje, které si nechal také patentovat. Melicharova továrna na obráběcí a secí stroje pak měla pobočky ve mnoha městech Evropy. Melicharova továrna fungovala donedávna jako BSS Metaco- Brandýské strojírny a slévárny.

V roce 1908 založil v sousedství Melicharovy továrny Bohdan Srpek slévárnu mědi. V této továrně byla pro Prahu ulita a vyhotovena socha Františka Palackého.

V roce 1901 obdržel pro Brandýs knihtiskařskou koncesi Josef Voctář. Jeho rod se tisku věnuje dodnes a po zámku stále funguje tiskařská firma, významná je především i pro ruční vazbu a tisk.

V roce 1750 byla dostavěna nová umělá silnice z Vídně do Prahy a Drážďan, která měla veliký význam pro světový obchod. V roce 1754 vznikla v Brandýse Poštovská cesta. Pošta vznikla ve městě už za třicetileté války. Budova pošty se dodnes nachází na téměř tom samém místě. Z trhů zanikly týdenní trhy úterní a sobotní. Trhová tradice se ve městě drží dodnes. Trhy se pravidelně pořádají v pátek a v sobotu. Nabízí

se hlavně ovoce, zelenina, květiny, knihy, keramika a Vietnamci zde nabízejí oděvy a obuv.

V Brandýse byl také zřízen areální sklad tabáku. Dále se zde zřizovaly peněžní ústavy, obchody s dřívím, látkami, lékárny, obchody s železem, nářadím a knihkupectví. Vzmáhalo se zahradnictví, obilní obchod s moučnými výrobky, pekařství a pecnářství. Z peněžních ústavů můžeme zmínit především Spořitelnu městskou a Občanskou záložnu. Obě budovy jsou dodnes zachovány. Po dosloužení záložny vznikla v budově restaurace Záložna a v budově spořitelny se nachází dnes Česká spořitelna, knihovna Eduarda Petišky a byty. (Prášek, 1908, 1910)

4.4 Hospodářství ve městě v současnosti

V dnešní době patří mezi nejvýznamnější podniky Continental Automotive Czech Republic s.r.o., jenž se zaměřuje na výrobu elektronických, elektrických a mechatronických součástí pro automobilový průmysl. Tento podnik je pro město jedním z největších poskytovatelů pracovních míst, ačkoliv i zde dochází v tomto roce k propouštění z důvodu ekonomické krize. Společnost Continental má své pobočky na několika místech naší republiky a svou základnu v Praze. Pobočka v Brandýse nad Labem se nachází v prostoru průmyslové zóny v blízkém napojení na rychlostní komunikaci pro snadnou komunikaci s Prahou a Mladou Boleslaví, kam své produkty dováží. Pracovníci společnosti mohou užívat MHD či vlastní autobusovou dopravu společnosti. Dostupnost do Prahy i po městě je velmi dobrá, zastávka bus se nachází přímo před areálem společnosti. V areálu společnosti je i velké hlídané parkoviště, které mohou zaměstnanci využít.

Další známou společností je CIUR, a.s.. Tato společnost má své kořeny v Kanadě a patří mezi evropskou a světovou špičku. Hlavní oblastí výroby společnosti je produkce kvalitních celulózových vláken z recyklovaného papíru. Od 90. let se společnost zabývá výrobou vláken tzv. zpětnou recyklací sběrového papíru suchým způsobem rozvlákňování. Dominantní je společnost na trhu i pro svůj stěžejní výrobek CLIMATIZER PLUS, což je druh tepelné izolace. Tato společnost patří ve městě k jednomu z nejdéle fungujících firem. Nachází se na přechodu města a průmyslové zóny. Před společností se nachází autobusová zastávka, v areálu společnosti je malé

soukromé parkoviště a zaměstnanci mohou využít stravovacích služeb firmy Popelka, která sídlí rovněž v areálu společnosti.

V oblasti průmyslové zóny najdeme dále společnost Baunit spol. s.r.o. Výrobky této společnosti tvoří ucelený výrobní program stavebních materiálů, které se používají ve stavebnictví po celé Evropě. Tato společnost byla v České republice založena v roce 1993 v Praze a má svou síť zastoupení po celé republice. Baunit spol. s.r.o. se orientuje především na výrobu pastózních omítek a fasádních barev. Společnost si zakládá na vysoké kvalitě užitých technologií a zároveň splňování přísných ekologických kritérií. V roce 2003 společnost své postavení ještě více upevnila převzetím firmy Bayosan a stala se tak specialistou i na zateplování a sanace. Stejně jako u předchozích společností, má i tato společnost před svým areálem zastávku MHD a soukromé parkoviště, což je pro většinu zaměstnanců velkou výhodou.

Ve Staré Boleslavi pak k větším podnikům řadíme ÚHÚL- Ústav pro hospodářskou úpravu lesů Brandýs nad Labem. Ústav pro hospodářskou úpravu lesů Brandýs nad Labem je organizační složkou státu zřízenou Ministerstvem zemědělství České republiky. Předmětem činnosti ústavu je inventarizace lesů v České republice. Inventarizace lesů je nezávislé šetření o skutečném stavu a vývoji lesů jako významného obnovitelného přírodního zdroje a důležité složky životního prostředí v České republice. Inventarizací lesů získáváme údaje, zejména o porostních zásobách, dřevinné skladbě, zdravotním stavu a funkcích lesů. Ke sběru dat jsou používány nejmodernější terénní přístroje. Dále je to vyhotovování a správa dat oblastních plánů rozvoje lesů včetně zajišťování jednotného typologického systému lesů v České republice.. Zabezpečování funkce informačního a datového centra odvětví lesního hospodářství a myslivosti. Zabezpečování poradenství a služeb při provádění certifikace lesů. Rozsáhlejší zahraniční aktivity ústavu se datují od roku 1958 (Mongolsko). Od té doby ústav samostatně zpracoval nebo se významně podílel na četných mezinárodních projektech (zaměřených zejména na inventarizaci lesů a racionální hospodaření v lesích), ať už šlo o Tanzanii, Jemen, Kongo, Libérii, Sierra Leone, Laos, Kambodžu, Angolu, Guineu, Mozambik, Nigérii či další země. Na tyto mezinárodní aktivity ústavu navazují nedávno završené rozvojové projekty na Kamčatce a v Maroku. Ve Staré Boleslavi mají pak své sídlo především malé a střední podniky. (URL 3)

4.4 Bydlení a cestovní ruch

4.1.1 Rozvoj bydlení

Město Brandýs nad Labem- Stará Boleslav se začalo rozvíjet již ve středověku a novověku, kdy za vlády císaře Rudolfa II. se město těšilo velkému věhlasu.

V posledních dvou stoletích se město rozšířilo asi nejvíce. V polovině 20. století začala mohutná výstavba cihlových a panelových obytných domů. Panelová sídliště vznikala i v blízkosti historického jádra města. Jejich výstavba se konala hlavně z důvodu ubytování nových vojáků i s rodinami. Další výstavba obytných domů začala v blízkosti nově postavené nemocnice asi 10 let dříve.

Vzniklo zde sídliště u nemocnice. Tyto byty byly přednostně nabízeny zaměstnancům nemocnice. Hned vedle tohoto komplexu vzniklo o něco menší sídliště a to sídliště BSS, které nechala postavit továrna BSS pro své pracovníky. Okraj města tak tvoří pruh sídlišť objímající historické jádro. Stejně tak se stavělo i na dalším konci města ve Staré Boleslavi, kde hned v blízkosti kasáren bylo rovněž vystavěno cihlové sídliště pro vojsko, bylo o něco starší než panelový komplex vzniklý v Brandýse nad Labem.

Dnešní doba velí novým trendům v bydlení a klade důraz na ekonomicky a energeticky výhodné projekty. V Brandýse nad Labem i Staré Boleslavi začali v druhé polovině 90. let první nové výstavby obytných bloků s byty. Pravdou je, že počátky nebyly právě šťastné a stavby mnohdy provázely po dokončení technické problémy, či problémy finanční. Dnes se nová výstavba ve velkém měřítku týká hlavně okrajových částí Brandýsa nad Labem, kde se rozšiřují stávající či vznikají nové čtvrti. Jedním z příkladů, který můžeme uvést je Zahradní město v Brandýse nad Labem. Uzavřené sídliště plynule navazuje na stávající zástavbu rodinných domů. U sídliště rovněž vznikla nová zastávka MHD a vzhledem k tomu, že je v blízkosti frekventovaná silnice, došlo zde k omezení rychlosti a umístění semaforů. Nevýhodou této výstavby je poloha sídliště na samém okraji města. Lidé musejí za většími nákupy dojíždět autem, či autobusem, jelikož větší supermarkety jsou vzdáleny asi 20-30 minut pěší chůze.

Mimo nové bytové domy vznikaly v minulém desetiletí a i v tomto výstavby luxusních rodinných domů, které bychom mohli přirovnat k podobě satelitního městečka. Dvě „městečka“ vznikla v Brandýse nad Labem. Jedna nová čtvrť tohoto

typu při výjezdu směrem na Kostelec nad Labem, kde výstavba rodinných domů plynule navázala na stávající výstavbu. Noví obyvatelé této čtvrti se přestěhovali do klidné části města, kde mají v blízkosti svého bydlení sousedy a tím pádem i pocit většího bezpečí, přírodu, sportovní centrum, malý obchod s potravinami, základní školu (Na Výsluní) a i lékařskou péči (Nemocnice Brandýs nad Labem). Tato „milionářská“ čtvrť je ve městě známá hlavně jako „Beverly Hills“

Druhou podobnou čtvrtí je také „milionářská čtvrť“ známá jako „Dallas“. Tato čtvrť se nachází rovněž na okraji Brandýsa u starší zástavby rodinných domů. V blízkosti se nachází železniční stanice, zastávky MHD i drobní podnikatelé a poliklinika města.

V posledním desetiletí vznikla nová sídliště a zástavba rodinných domů na okrajových částech Brandýsa a to na Vrábí- Zahradní město a pak v Královicích, kde jsou nové bytové i rodinné domy. Letos byla zahájena stavba bytového domu v blízkosti centra- Melicharka. Tento dům je situován vedle bývalé továrny BSS.

Stará Boleslav tak obrovským „boomem“ nové výstavby neprošla. Nových rodinných domů zde nepřibýlo tolik, jako v Brandýse a ani výstavba bytových domů není nijak velkého rozsahu. Většina nových domů se nenásilně začlenila do starší zástavby nebo došlo pouze k celkové rekonstrukci a domy tak dostaly nový vzhled a ráz. Sídlíště u kasáren také dostalo svou novou podobu díky rekonstrukci a nadstavbě nových mezonetových bytů. Většina obyvatel žije a bydlí v pěší dostupnosti MHD, ovšem železniční zastávka ve Staré Boleslavi je pro většinu obyvatel daleko, proto tam zajiždí autobusy ve směru na Prahu i místní doprava. I kvůli návštěvě papeže dostala příjezdová cesta k nádraží nový vzhled a lepší osvětlení, proto je teď cesta na vlak mnohem příjemnější i bezpečnější.

4.1.2 Cestovní ruch

Cestovní ruch ve městě nebyl nikdy extrémně vysoký, ačkoli má město dostatek památek a forem volnočasového vyžití. Drtivá většina turistů sem přijíždí z jiných koutů republiky. Mezi nejnavštěvovanější památky se řadí Brandýský zámek a zámecké zahrady a kostel sv. Václava a Klimenta a kostel Nanebevzetí Panny Marie ve Staré Boleslavi. V kostele sv. Václava ve Vrábské kapli je k vidění pískovcové sousoší vyjevující bratrovraždu z dílny známého českého sochaře Matyáše Bernarda Brauna.

V 16. století pak s příchodem jezuitů došlo k vytvoření kultu tzv. Paládia České země, který měl mít přímo zázračnou uzdravovací moc. Právě díky obrovskému množství poutníku, kteří sem dříve přicházeli uctít toto Paládium byl vystaven kostel Nanebevzetí panny Marie, aby se měli poutníci kde scházet. Paládium České země bylo letos ve zmenšené podobě darováno i papeži Benediktu XIV., při jeho návštěvě Staré Boleslavi u příležitosti výročí smrti sv. Václava. Všechny tři kostely procházejí postupnými rekonstrukčními pracemi. Jedná se především o opravu fasád a soch. Brandýský zámek se rovněž těší z rekonstrukčních prací a velmi zdařilá je oprava zámecké věže i její střechy do podoby, kterou měla za vlády císaře Rudolfa II.

Mimo historické památky je město navštěvováno i v době pravidelných akcí. K nejznámější akci, kterou pořádá město jsou Svatováclavské slavnosti. Tento svátek přijíždějí slavit do Staré Boleslavi jak věřící, tak i obyčejní lidé. Celá akce trvá většinou celý víkend, kdy jsou pořádány různé koncerty a zábavné programy pro děti i dospělé a celý svátek je završen mší svatou a večerním ohňostrojem. Další významnou akcí města je Hopsa hejsa do Brandejsa, což je charitativní projekt, kde mohou lidé přispívat na nadaci Naše kuře. Tato akce se také koná přes víkend ve Staré Boleslavi a rovněž jsou pořádány koncerty a zábavné programy a atrakce pro děti i dospělé. Nutno ovšem podotknouti, že Svatováclavské slavnosti jsou navštěvovány jak místními obyvateli, tak sem přijíždí i mnoho lidí z jiných koutů republiky i jiných zemí, kdežto Hopsa hejsa do Brandejsa je v drtivé většině akce, která je navštívena místními obyvateli. Přilákat na tuto akci i turisty je vcelku složité, jelikož podobných charitativně-zábavných akcí probíhá v naší republice během roku nespočet.

Mezi další, ale určitě ne poslední atraktivní možnosti návštěvy patří i široké spektrum sportovního vyžití. Široká nabídka cyklostezek a pěších cest vedoucích po krásách Polabí je pouze začátek. Pro náročnější je ve městě Sportcentrum, několik soukromých posiloven a 2 bazény. Ve Staré Boleslavi se nachází jízdárna, tenisové kurty v blízkosti atletického areálu Emila Zátopka, které jsou umístěny mezi listnatými stromy poskytujícími příjemné klima a na konec jsou to Proboštská jezera. Zde se může člověk osvěžit v čisté vodě a užít si vodních sportů a odpoledne si například i zahrát golf, který u nás patří mezi vyhledávané sporty rekreačního typu.

Stravovacích služeb je v obou částí města dostatek a i zaměření kuchyní a nabídky je velmi pestré. Obě městské části mají několik italských restaurací, typicky

české restaurace. Ve Staré Boleslavi je i kvalitní čínská restaurace a v Brandýse může návštěvník zavítat navíc do mexické restaurace, či luxusní restaurace De Parade, kde za své speciality považují přípravu palačinek na sladký i slaný způsob. Tato crepérie nabízí rovněž tradiční pokrmy a široký výběr nápojů. Restaurace jsou schopny pojmout celkem velký počet návštěvníků a v létě mnohé z nich otevírají letní zahrádky. Každý návštěvník si tak zde může najít dostupnou a chutnou restauraci či hospodu.

S ubytovacími službami je to ve městě už složitější. V Brandýse nad Labem se sice nacházejí hned dva větší hotely. Hotel SportCentrum***, který mimo ubytovacích služeb nabízí i možnost sportovního vyžití. Součástí hotelu je bazén, sauna, posilovna, velká tělocvična s ochozy a venku jsou pak ještě tenisové kurty. Hotel nabízí i ubytování v hostelu. Hotel se ovšem nenachází v centru, ale na konci města u výpadové silnice na Kostelec nad Labem, což by mohlo některé potencionální návštěvníky odradit. Budova má navíc nepěkný vzhled panelové kostky. V centru Brandýsa se nachází jediný hotel. Hotel Paganini***** je luxusní hotel v centru města na náměstí. Jedná se o luxusní hotel s restaurací a vybavením i pro náročnější klientelu. Pod náměstím leží hotel Brandýský dvůr****. Tento hotel má vlastní bazén, ale vybavení je starší a nemoderní. Mimo centrum leží ještě hotel Adria a v blízkosti nájezdu na rychlostní silnici R10 je zde ještě Penzion na Zulské, který by se dal brát i jako motel.

Stará Boleslav má ubytovacích kapacit více, ale horší kvality. Mezi nejnovější ubytovací budovy patří motel Euro u sjezdu na R10, který má vynikající restauraci a velmi příjemné zázemí. V centru Boleslavi se pak nacházejí dva standardní hotely a penzion. Asi 15 minut chůze z centra leží velmi pěkný a příjemný hotel Sport Hotel Houštka. Tento hotel se nachází v klidné oblasti obklopené zelení. K hotelu náleží tenisové kurty a v těsné blízkosti je Atletický areál Emila Zátopka.

Restaurační zařízení města jsou na velmi dobré úrovni, ale ubytovací zařízení nejsou v mnoha případech připraveny na náročnější evropskou klientelu a dobrá znalost cizích jazyků je často velkým problémem recepčních. Mnoho ubytovacích zařízení rovněž postrádá vlastní internetové stránky přístupné alespoň ve dvou světových jazycích a možnost on-line rezervace.

5 SWOT analýza

SWOT analýza je v dnešní době hojně používaná strategická plánovací metoda užívaná k vyhodnocení Silných stránek- Strengths, slabých stránek- Weaknesses, příležitostí- Opportunities a hrozeb- Threats. Tyto všechny vlastnosti jsou součástí projektu či jiných záležitostí (často propojených s podnikáním).

Součástí je stanovení cíle činnosti podniku (subjektu) či projektu a jeho identifikace vnitřních a vnějších faktorů, které jsou příznivé a nepříznivé pro dosažení tohoto cíle.

Tato výzkumná technika je připsána Albertu Humphreymu, který vedl konvence na Stradfordské univerzitě v letech 1960- 1970 na základě údajů žebříčku společnosti Fortune 500. (URL 15)

5.1 Použití SWOT analýzy

SWOT analýza musí v první řadě začínat definováním požadovaného konečného stavu nebo cíle. SWOT analýzu můžeme zahrnout do strategického plánovacího modelu, nebo-li do Strategického plánu rozvoje. Příkladem strategické plánovací techniky, která zahrnuje cíl ze SWOT analýzy je tzv. Strategická kreativní analýza (SCAN- Strategic Creative Analysis). Strategické plánování, včetně SCANu je pak předmětem mnoha výzkumů a patří k vhodné kombinaci pro vytvoření detailní a přesné SWOT analýzy.

- Silné stránky- atributy osoby nebo společnosti, které jsou užitečné pro dosažení cíle
- Slabé stránky- atributy osoby nebo společnosti, které jsou škodlivé pro dosažení cíle
- Příležitosti- vnější podmínky, které jsou užitečné pro dosažení cíle
- Hrozby- vnější podmínky, které by mohly škodit v činnostech týkajících se dosažení cíle

SWOT analýza je tedy nezbytná proto, že nám pomůže odvodit další hrozby v procesu plánování, jenž jsou nezbytné k dosažení cílů. V první řadě je nutné s rozhodovací pravomocí zjistit, zda je cíl dosažitelný. Napomoci nám v tomto případě

může pomoci právě SWOT analýza. V případě, že je cíl nedosažitelný, musí být vydán jiný cíl a proces se opakuje.

SWOT analýza je častí používána v akademickém prostředí k vyzdvížení a pojmenování silných a slabých stránek, hrozeb a příležitostí. Tato metoda je rovněž velmi užitečná při určování oblastí rozvoje. (URL 15)

5.2 Kreativní využití SWOT analýzy- vygenerování strategií

Pokud se zdá být cíl dosažitelný, jsou SWOT analýzy použity jako vstupy pro kreativní tvorbu možných strategií, které vyžadují zodpovězení každé z těchto čtyř otázek- mnohokrát.

1. Jak můžeme použít a využít každou silnou stránku?
2. Jak můžeme zlepšit každou slabou stránku:
3. Jak můžeme prospěšně těžit z každé příležitosti?
4. Jak můžeme zmírnit každou hrozbu?

V ideálním případě by měly SWOT analýzu provádět do kříže pracující tým nebo skupina, která představuje široké spektrum rozhledu. Takový tým může tvořit např. účetní, prodejce, výkonný ředitel, inženýr a ombudsman. (URL 8,15)

5.3 Vnitřní a vnější faktory

Cílem každé SWOT analýzy je identifikovat klíčové vnitřní a vnější faktory, které jsou důležité pro dosažení cíle. Tyto faktory pocházejí z firemního hodnotícího řetězce a části klíčových informací lze ve SWOT analýze rozdělit do dvou kategorií:

1. vnitřní faktory- silné a slabé stránky ve vnitřní organizaci
2. vnější faktory- příležitosti a hrozby předložené do vnějšího prostředí organizace

Vnitřní faktory mohou být vnímány jako silné a slabé stránky v závislosti na jejich dopad na cíle organizace. Co se může zdát jako silná stránka jednoho cíle, může být slabou stránkou pro cíl jiný. (URL 8,15)

6 SWOT analýza města Brandýs nad Labem- Stará Boleslav

Při sběru dat a faktů do SWOT analýzy města Brandýsa nad Labem- Staré Boleslavi bylo vycházeno jednak ze Strategického plánu rozvoje, z vlastních zkušeností a poznatků a také z informací od osob zainteresovaných v daném tématu, jenž dobře znají problematiku a plány města do budoucna. Shrnující výstupy jsou vlastní tvorbou. Strategický plán rozvoje byl dobrým počátečním východiskem, jelikož rovněž obsahuje dílčí kapitoly SWOT analýzy. Některá data jsou ale dnes již nepřesná či neplatná. Nejlepším zdroje proto byl vlastní terénní průzkum, dohledání faktů a obrácení se na informace od odborníků znalých danou oblast zkoumání.

6.1 Doprava

Silné stránky	Slabé stránky
• Blízkost rychlostní komunikace R10 → napojení Praha, Mladá Boleslav • Velmi dobře rozvinutá veřejná autobusová doprava (PID, ROPID) • Železniční koridor- Stará Boleslav • Lodní doprava- Labe • Nová cyklostezka- napojení na regionální a páteřní stezky • Úprava místních komunikací ve Staré Boleslavi (mezi rodinnými domy, nájezdy na R10, komunikace na železniční stanici) • Nová železniční zastávka v Brandýse nad Labem	• Chybí obchvat města • Pouze jedna cesta přes Labe ve městě • Některé komunikace v havarijním stavu • Nedostatečné vybavení křižovatek- semaforey a kruhové objezdy • Špatný vzhled a vybavení železničních zastávek a jejich okolí
Příležitosti	Hrozby
• Řešení obchvatu spolu s okolními obcemi • Lávka pro pěší a cyklisty, přívoz • Bezbariérová doprava	• Tranzitní doprava • Narůstající intenzita dopravy

Doprava je velkým problémem a starostí města. Oprava místních komunikací je zdlouhavá a málokdy dochází k položení celé nové vozovky. Položení nové komunikace stojí mnoho peněz a zároveň způsobí další dopravní problémy. Bez ohledu

na to, že je momentálně doprava ve městě zkomplikovaná rekonstrukcemi mostů přes Labe, kdy se musí doprava mezi Brandýsem a Boleslaví uskutečňovat po objízdné trase na silnici R10, je i mimo to doprava v centru města velmi intenzivní. Problém tvoří především těžká nákladní doprava, která nejen že ohrožuje stav komunikací, ale i životy lidí. I přes semaforey a dozor policistů v okolí škol, dochází k nehodám. Vinou bývá nejčastěji nepřizpůsobení jízdy stavu vozovky, nepozornost řidičů a mnohdy i nepozornost chodců.

K pozitivním krokům města patří postupné úpravy místních komunikací ve Staré Boleslavi mezi rodinnými domy, kde byly vybudovány i zpomalovací prahy vzhledem k bezpečnosti cyklistů a hrajících si dětí mezi domy. Položena zde byla zámková dlažba, která se dobře udržuje a v případě havárie vody či kanalizace se snadno rozebírá a znovu pokládá, tudíž úprava vozovky pak není tolik časově náročná. Mezi další klady dopravy patří i snaha města zpříjemnit a zlepšit kvalitu železniční dopravy opravou komunikací a zastávek.

Město by mělo v dohledné době začít pracovat na obchvatu města a vyčlenit tak těžkou dopravu z centra Brandýsa i Boleslavi. Tímto krokem se uleví jak komunikacím, tak i hluku a prašnosti ve městě. Dalším krokem by mělo být zlepšení kvality komunikací vzhledem k invalidním občanům ve městě. Nájezdy pro vozíčkáře sice u mnohých zastávek jsou, ale například na náměstí v Brandýse je velkým problémem pohyb vozíčkáře přes „kočičí hlavy“ položené na vozovce. Výměna hlav za zámkovou dlažbu, aby nebyl narušen historický ráz centra města by mělo být dostatečným krokem. I některé další zastávky ve městě by stály za povšimnutí vzhledem ke zdravotně postiženým občanům. Snaha o rozvoj cyklistických komunikací ve městě je dobrým krokem, ale zároveň by město mohlo vybudovat lávku pro pěší a cyklisty, aby tito účastníci provozu nemuseli využívat pouze jedinou cestu přes frekventovaný most přes Labe, spojující obě části města.

Hrozbu pro město představuje tranzitní doprava i vzrůstající intenzita osobní dopravy. Bez obchvatu se město časem neobejde. Již dnes dochází ve špičce k dopravním zácpám a kolapsu dopravy. Místní komunikace jsou úzké a chodníky málo široké, proto se často stává, že v případě pohotovosti vozy záchranných a bezpečnostních složek nemají dost místa k průjezdu, jelikož vozidel je ve městě hodně a nemají kam uhýbat.

6.2 Cestovní ruch

Silné stránky	Slabé stránky
- Výhodná geografická poloha- blízkost hlavního města Prahy - Velmi dobrá dopravní dostupnost (R10, PID, ROPID, železnice) - Vysoký počet památek (zejména sakrální objekty) - Bohatá historie města 2 městské památkové zóny - Přírodní památky a rezervace - Cyklostezky - Lodní doprava po Labi - Nové informační centrum a průvodce městem - Golfový a tenisový areál ve Staré Boleslavi - Sportcentrum a 2 plavecké bazény v Bradýse nad Labem	- Špatná dopravní infrastruktura města - Nedostatečné využití památkových objektů - Špatný technický stav některých památek - Zaostávající kvalita služeb - Chybí bezbariérový přístup - Chybí naučné programy pro turisty - Nedostatek ubytovacích zařízení a jejich variant
Příležitosti	Hrozby
- Různé druhy dovolených (poznávací, pobytové, sportovní, apod.) - Zdůraznění úlohy města- kulturní, církevní, sportovní centrum - Kvalitní informační centrum ve Staré Boleslavi - Známí rodáci a obyvatelé města - Spolupráce s pražskými hotely, tuzemskými i zahraničními cestovními kanceláři - Zvýšení propagace méně známých památek - Naučný a poznávací okruh městem s průvodcem - Kvalitní propagační materiály - Účelné využívání finančních dotací z EU	- Hustá doprava v centru města - Povodně na Labi- ohrožení staré Boleslavi - Necitlivé a zbrklé zásahy do opotřebovaných památek - Konkurence hlavního města Prahy a jejího napojení na Karlštejn - Nerozvinutá nabídka produktů cestovního ruchu - Finanční problémy ubytovacích zařízení mimo hlavní sezonu

Cestovní ruch patří mezi ke složkám, ze kterých by mohlo město velmi těžit. Vzhledem k vysokému počtu památek, bohaté historii a možností jiného využití je město Brandýs nad Labem- Stará Boleslav ideálním příkladem města, které rozhodně stojí za to navštívit. Město se ovšem vzhledem ke své poloze potýká s konkurencí hlavního

města Prahy a prioritám cestovních a ubytovacích kanceláří nabízet svým hostům výlety především na Karlštejn, do Kutné Hory či do Karlových Varů. Výhodou pro město by mohla být letošní návštěva papeže Benedikta XIV. a zaměřit se tak na zlákaní turistů, kteří jsou věřící nebo obdivují křesťanské památky a poutní místa. K nejvhodnějším řešením se řadí vypracování poznávacího okruhu městem, který by byl různě náročný. Cestovním kancelářím by se tak mohly nabízet celodenní či půldenní výlety spojené s poznáním města a například tradičním českým či místním pokrmem. K takovým okruhům by bylo nutné najmout průvodce a připravit potenciálním turistům přehledné mapy s vyznačením i fotografiemi navštívených míst, možnost zakoupení tištěného průvodce městem v jejich jazyce a připravit další propagační a upomínkové předměty v náležité kvalitě. Od jednodenního výletu pak již není daleko k několika denním pobytům. Turisty by rovněž mohla nalákat nízká cena ubytování a dobrá dostupnost do Prahy. Problémem ve městě by ovšem při vyšším zájmu mohla být nedostatečná kapacita ubytovacích zařízení a omezený výběr kvality takového zařízení. Městu chybí typy ubytování jako jsou rodinné penziony a levné avšak kvalitní hostely pro nenáročné turisty a studenty. Jako poslední problém bychom uvedly pomalou opravu památek a čistotu města. Oprava památek je finančně velmi náročná a proto i zdlouhavá. Většina historických objektů má zrekonstruovaný interiér a pracuje se na exteriérech (fasády, střechy, přístupové cesty apod.). V minulosti docházelo k rychlým opravám některých objektů, což se nevyplatilo, neboť co bylo rychle opraveno, také rychle pozbylo kvality.

Město má tedy souhrnem vysoký potenciál stát se jedním z nejnavštěvovanějších měst v okolí Prahy, ovšem nabídka služeb tomu musí odpovídat.

6.3 Zdravotnictví a sociální služby

Silné stránky	Slabé stránky
- Vlastní nemocnice s poliklinikou v Brandýse nad Labem - Bezbariérový vstup na polikliniku - Výborná pověst gynekologicko-porodnického oddělení nemocnice - Široký výběr lékařů specialistů - Dostatečný počet praktických lékařů - Dostatečný počet lékáren včetně bezbariérových vstupů - Pečovatelská služba města - Poskytovatel sociálních služeb Vyšší Hrádek - Bytový dům sv. Gerarda pro matky s dětmi - Dům s pečovatelskou službou Stará Boleslav	- Nedostatek zdravotních sester a pomocného personálu v nemocnici - Nedostatečný počet lékařů specialistů u vybraných oborů (ORL, alergologie a imunologie,...) - Většina zdravotnických zařízení pouze v Brandýse nad Labem - Nedostatečný počet ubytovacích kapacit pro občany důchodového věku a v azylovém domě
Příležitosti	Hrozby
- Vlastní domov důchodců - Zlepšení pracovních podmínek pro lékaře specialisty (pomoc s hledáním prostor, nízký nájem, ubytování apod.) - Dokončení rekonstrukcí na poliklinice - Rekonstrukce nemocnice- oprava fasády, nová okna, zateplení, vybavení a vnitřní vzhled a prostory	- Špatná politika vedení nemocnice - Vysoký věk lékařů- nejsou nástupci - Odchod pacientů za rychlejší a kvalitnější péčí do jiných nemocnic a zařízení (chirurgie, stomatology, ORL)

Zdravotní a sociální služby jsou ve městě na velmi dobré úrovni. Počet lékáren i zdravotnických zařízení je dostatečný. Nedostatečný je počet některých lékařů specialistů, jedná se především o stomatology a ORL lékaře. Počet stomatologů ve městě je 12. Tento počet by měl být podobný jako praktických lékařů, ne-li vyšší, jelikož vyšetření chrupu a následná péče je mnohdy časově náročná. Ve městě v současnosti působí 4 dětských praktických lékařů. Jejich počet by se mohl navýšit vzhledem k porodnímu boomu posledních let. Někteří dětské lékaře již mají nárok na penzi, ovšem nemají svého nástupce, který by přebíral po nich ordinaci a pacienty. Praktických lékařů je zde deset, což je počet vcelku dostačující, ovšem i zde se potýkáme s problémem

vysokého věku některých lékařů, jenž své povolání vykonávají hlavně proto, že nemají nikoho, kdo by v jejich práci pokračoval. Problém nedostatečného počtu lékařů a především praktických lékařů je dnes problémem celé republiky. Aby se situace zlepšila, musí se změnit podmínky nástupu mladým a být pro ně natolik zajímavé, že se na praktické lékařství dají a neodejdou do ciziny.

Nemocnice s poliklinikou má v současnosti 8 oddělení. Nemocnice usiluje o otevření oddělení Léčebny dlouhodobě nemocných pacientů. Tento krok je sice záslužný, ovšem opět se bude nemocnice potýkat s problémem nedostatku sester a pomocného zdravotního personálu. Velmi kladně hodnotíme rekonstrukci vchodu do polikliniky. Vchod byl přesunut a byl tak vybudován bezbariérový vstup. Na poliklinice proběhla rovněž rekonstrukce chodeb a podlah. Celkový dojem je nyní mnohem příjemnější a čistší. K takovému kroku by se měla obrátit i nemocnice, jejíž chodby a pokoje (mimo gynekologicko- porodnického oddělení) vypadají velmi chladně a neútně.

Velmi kladně je hodnocena sociální péče města. Nachází se zde Azylový dům sv. Gerarda pro matky s dětmi a poskytovatel sociálních služeb Vyšší Hrádek. Obyvatelé Vyššího Hrádku jsou lidé se zdravotním především tělesným postižením, kteří nejsou schopni se o sebe sami postarat. Využít se zde dá celoroční, týdenní nebo jen denní péče. Cílem tohoto sdružení je začleňovat postižené spoluobčany do každodenního života. Zdravotně postižení lidé, či lidé v tísní se mohou obrátit rovněž na občanské sdružení Nezávislý život v Benátkách nad Jizerou.

6.4 Vzdělávání a sport

Silné stránky	Slabé stránky
- Nabídka všech stupňů vzdělávací soustavy - Nabídka veřejných i soukromých středních škol - Cizojazyčná MŠ - Pomocná škola - Jazyková škola - Široká nabídka zájmových činností pro děti a mládež na ZUŠ a v MDDM - Junák - Městská knihovna s oddělením pro děti a počítačovým koutem - Dostatek sportovišť - Sportovní vyžití pro všechny věkové kategorie	- Bariérovost školských zařízení i knihovny - Nedostatečný počet míst v MŠ - Chybí možnost celoživotního vzdělávání, rekvalifikačních a vzdělávacích kurzů - Většina kroužků a škol je v Brandýse nad Labem
Příležitosti	Hrozby
- Zvýšit nabídku kurzů pro dospělé - Ve spolupráci s FP UK zařadit kurzy celoživotního vzdělávání	Silná doprava ve městě

Počet vzdělávacích institucí pro děti a mládež je ve městě dostatek. V současné době je jediným problémem nedostatek míst pro děti v mateřských školách. Mateřských škol je ve městě 5 a jedna soukromá cizojazyčná školka. Mateřské školy jsou ale na velmi vysoké úrovni jak co se týče vybavení, tak i co se týče zaměření a nabídky aktivit pro děti. Základní školy jsou ve městě tři. V Brandýse nad Labem jsou to ZŠ Jana Palacha a ZŠ Na Výsluní a ve Staré Boleslavi je to ZŠ Stará Boleslav, která funguje jako základní i pomocná škola. Střední školy jsou ve městě 4 a všechny v Brandýse nad Labem. Patří sem osmileté Gymnázium J.S. Machara, Střední zemědělská škola, Integrovaná střední škola a odborné učiliště Františka Melichara a soukromá vyšší odborná a Střední zdravotnická škola MILLS, s.r.o. Svoje detašované pracoviště zde má Pedagogická fakulta Univerzity Karlovy včetně vlastních vysokoškolských kolejí. Ve městě se nachází Základní umělecká škola a Městský dům dětí a mládeže. ZUŠ i MDDM se nacházejí v Brandýse nad Labem. Obě instituce nabízejí širokou škálu kroužků i dalších aktivit pro děti. Co se týče sportovních

kroužků, i zde je široká nabídka. Mnoho škol nabízí své vlastní sportovní kroužky (basketbal, volejbal, aerobik,...), pak je zde atletické středisko Emila Zátopka ve Staré Boleslavi a tenisové kurty, jezdecký klub Stará Boleslav a fotbalové kluby Brandýsa nad Labem i Staré Boleslavi. Ve městě se nachází dostatek sportovišť a sportovních zařízení. K novým přírůstkům patří Golf Club Stará Boleslav, kde se mohou moderního sportu zúčastnit všechny věkové kategorie a využít i výhodného ročního poplatku za celou rodinu.

Jediným problémem zůstává bariérovost vzdělávacích institucí, nedostatečný výběr vzdělávacích a rekvalifikačních kurzů pro dospělé a možnost celoživotního vzdělávání pro seniory. Největší hrozbou je silná doprava ve městě, která ohrožuje děti při cestě do a ze školy a na kroužky. Rodiče proto dost často mladší žáky do kroužků raději vozí, či doprovází. Problémem také zůstává nízký počet aktivit pro děti ve Staré Boleslavi.

6.5 Kultura a volnočasové aktivity

Silné stránky	Slabé stránky
• Velký výběr koncertů vážné i moderní hudby • Výstavy- muzeum, zámek, galerie • Nové kino (multifunkční) • Divadelní společnost Klika • Svatováclavské slavnosti • Kulturní a volnočasové programy pro mladé, rodiny s dětmi i seniory • Lázeňská stezka podél Labe • Opravené letní kino- koncerty	• Nedostatek odpočinkových a zelených ploch ve městě • Nefungující letní kino (promítání filmů) • Chybí kulturní dům (plesy, taneční apod.)
Příležitosti	Hrozby
• Filmové hity v novém kině • Známé osobnosti na kulturních akcích • Zachování tradičních akcí (karnevaly, bály,...) • Obnovení letního kina- filmy • Přilákat školní mládež	• Multikina • Zvyk obyvatel upřednostňovat Prahu

Během celého roku se ve městě koná mnoho kulturních akcí a každý měsíc je z čeho vybírat, tudíž na pestrost a nedostatek akcí si nelze stěžovat. Jediné co zde

chybí je vlastní kulturní dům, kde by město i jiné spolky ve městě mohly pořádat plesy či jiné taneční zábavy. Problémem však je, zda by takový kulturní dům byl využitý i mimo plesovou sezonu. Dalším velmi přínosným krokem města bylo zrekonstruování starého kina na úroveň dnešních multikin. Kino je využíváno jak ke svému účelu, tak i jako přednáškový sál, či prostor pro jiná představení. Jedinou hrozbou pro kino je velká konkurenceschopnost pražských multikin. Většina premiérových filmů se odehraje nejprve ve velkých multikinech a až později mají nárok i kina menší. Tato filmářská politika ohrožuje kina po celé republice, tudíž se v drtivé většině případů stává, že návštěvníci kin nečekají na uvedení premiérového filmu v malém kině, ale raději navštíví velké multikino. Mezi silné stránky města patří i jakýsi rozpor letního kina. Letní kino se dočkalo rekonstrukce, ale funkce letního kina je potlačena. Letní kino funguje především jako výborný koncertní plac, ale je velká škoda, že se nenajde zájemce, který by zde znovu provozoval letní promítání. Návštěva letního kina patří dnes k už k folkloru a velká část obyvatel by uvítala znovuzavedení promítání.

Při přípravě kulturních akcí a jiných aktivit, by se pořadatelé měli zaměřit více na mládež, aby chodila a účastnila se. Od mládí tak budou mít návyk účastnit se a budou v návštěvách pokračovat i v dospělosti. Vtáhnout do akce je nejvíce potřeba u dětí školou povinných.

6.6 Shrnutí SWOT analýzy města Brandýs nad Labem- Stará Boleslav

Výstupy ze SWOT analýzy přinesly jak klady, tak i zápory ve městě. Úkolem této analýzy je uvědomit si na čem je možno stavět, jaké možnosti či odvětví dále rozvíjet, čeho se vyvarovat a na čem je třeba zapracovat. Všechno souvisí se vším. Důležité je, aby se vedení města při odstraňování slabých stránek či hrozeb zachovalo jako dobrý manažer. Je důležité vést opravné kroky uváženě.

Mezi největší problémy města patří především dopravní infrastruktura, kde je jasné, že bez obchvatu, který by odklonil těžkou dopravu z centra města se brzy neobejde. Vyřešením obchvatu se však neuleví jen hustému provozu, ale i životnímu prostředí. Zlepší se kvalita ovzduší, čistota města a sníží se hluchnost. Naopak se tímto krokem zvýší i bezpečnost chodců i dopravy ve městě. Nelze ovšem kvalitu dopravní infrastruktury řešit vybudováním obchvatu. Je nutné zaměřit se i na ostatní složky, jako

jsou kvalita silnic a chodníků a vyřešit problematické křižovatky buď semaforey či vybudováním kruhového objezdu. Jedna velmi problematická křižovatka (ul Královická a Zápská) je dnes vyřešena světelnou signalizací a při opravě kanalizace zde došlo i k pokládce nové vozovky. Toto řešení se mezi obyvateli města i řidiči těší velkému pozitivnímu ohlasu, neboť dopravní nehody na tomto úseku byly velmi časté.

Další poněkud problematickou oblastí je v současné době zdravotnictví a sociální služby. Kapacitně jsou sociální služby ve městě plné. Bylo by dobré, vzhledem k demografickým ukazatelům týkajících se stárnutí populace, aby město uvažovalo o zřízení vlastního domova důchodců. Dům s pečovatelskou službou ve Staré Boleslavi je pro mnoho důchodců finančně náročný. Co se však týká sociálních služeb, jsou ve městě na velmi dobré úrovni. Je tedy potřeba zamyslet se, jak zvýšit ubytovací kapacity v sociálních zařízeních a také zvýšit počet sociálních pracovníků a asistentů.

Kvalita zdravotnictví je dnešní době pro město velmi horké téma. Stížnosti na vedení nemocnice je mnoho a nemocnice je tak často i nechvalně medializována v televizi a tisku. Nejedná se však o špatnou kvalitu ošetření, jak se mnoho lidí domnívá, největším problémem je obchodní politika nemocnice a nízký počet zdravotního personálu (zdravotní sestry a bratři). Hrozbou pro město bude v horizontu deseti až patnácti let vysoký věk většiny lékařů, především praktických. Dále je to nedostatek některých odborných lékařů. V těchto případech pak dochází k přeplněnosti čekáren, či odchodu za jinými lékaři.

Mezi silné stránky a příležitosti města se řadí především rozvoj cestovního ruchu. Bohatá historie, mnoho památek ve městě i okolí, blízkost hlavního města, krásná příroda a možnost sportovního vyžití jsou hlavní lokalizační faktory, které by měli přivést do regionu a města více turistů. Nejedná se však o jednodenní výlety, cílem by mělo přivést klienty na delší dobu. Jednou z možností, jak toho docílit je vypracování kvalitní prezentace města, která by byla k dispozici cestovním kancelářím a hotelům.

7 Dotazníková šetření

Dotazník je v dnešní době považován za vysoce efektivní techniku sběru informací, která může postihnout veliký počet jedinců při relativně malých nákladech. Dotazník rovněž umožňuje získat informace od velkého počtu jedinců v poměrně krátké době a s malým nákladem. Nutnost zaopatřit si k takovému šetření spolupracovníky není vždy nezbytné a pokud ano, tak požadavky na jejich zaškolení jsou nízké. U dotazníku je velikou výhodou anonymita a vysoká formální shodnost podnětové situace.

K nevýhodám dotazníkového šetření patří velice nízká návratnost a fakt, že dotazník může vyplnit kdokoli a ne jen osoba požadovaná do vzorku. Nízká návratnost se týká hlavně dotazníků rozesílaných poštou. Zde je návratnost okolo 50% požadována za mimořádně zdařilý úspěch. Takovýto vzorek je ovšem mnohdy pro seriózní výzkum prakticky nepoužitelný.

7.1 Postup při sestavování dotazníku

Při formulování dotazníkových otázek je velice důležité, jak otázky pokládáme. Není proto od věci si k takové činnosti pozvat znalého sociologa, který se na formát otázek podívá skeptickým okem a zhodnotí, zda-li jsou otázky srozumitelné, nejsou citově zabarvené, či jinak zavádějící až dvojsmyslné. Je velmi důležité také dotazník správně strukturovat a dát mu jasný a čitelný formát.

Při formulování dotazníku a jeho otázky bychom se měli zamyslet a odpovědět si nejdříve na tyto otázky, které nám pomohou vyřadit přebytečné, či nevhodné otázky, či je úplně přepracovat. Jako příklad jsou uvedeny tři takové otázky.

- Je tato otázka opravdu nezbytná?
- Měří tato otázka opravdu to, co chceme měřit?
- Je respondent vůbec s to poskytnout nám žádanou informaci?

Při formování sledu otázek nesmíme skákat od tématu k tématu a mást respondenta. Při sestavování sledu otázek nám opět může napomoci odpovědět si na některé otázky. Jako příklad jsou uvedeny tři.

- Zjišťují naše otázky opravdu všechny informace nutné pro testování pracovních hypotéz?

- Nemohou předchozí otázky zkreslit odpovědi na následující otázky?
- Jsou otázky předkládány v logickém sledu?

(Možný, 2004)

7.2 Vlastní dotazníkové šetření

Při zpracování vlastního dotazníku jsme vycházeli z předlohy několika použitých dotazníků, pouze jsme upravili otázky a dali dotazník ke kontrole paní socioložce Mgr. Tereze Horvátové (Institut sociálních studií při Fakultě sociálních věd univerzity Karlovy). Došlo především ke stylistickým úpravám textu, zpřesnění otázek a možností odpovědí.

Cílem dotazníkového šetření bylo vyhodnotit spokojenost občanů se životem ve městě a porovnat spokojenost mezi oběma městskými částmi. Dále pak zjistit dostupnost a kvalitu dílčích aspektů ovlivňujících kvalitu života, identifikovat největší problémy města očima obyvatel a vyzdvihnout nejvíce preferované změny ve městě. Otázky byly orientovány na zjištění spokojenosti obyvatel s kvalitou služeb, kulturních akcí a dopravní infrastruktury. Zjišťovány byly i způsoby trávení volného času, formy sledování dění ve městě, názory na kvalitu životního prostředí, třídění odpadů, dostupnost autobusových spojů a názory na bezpečnost ve městě.

Strukturovaný dotazník obsahoval 24 otázek zaměřených na základní problémy života ve městě. Dotazník byl občanům rozdán osobně a nebo pomocí prostředníka. Dotazníky byly podány písemně i elektronicky na několika místech- základní škola, Městský úřad Brandýs nad Labem- Stará Boleslav a vybrané firmy ve městě.

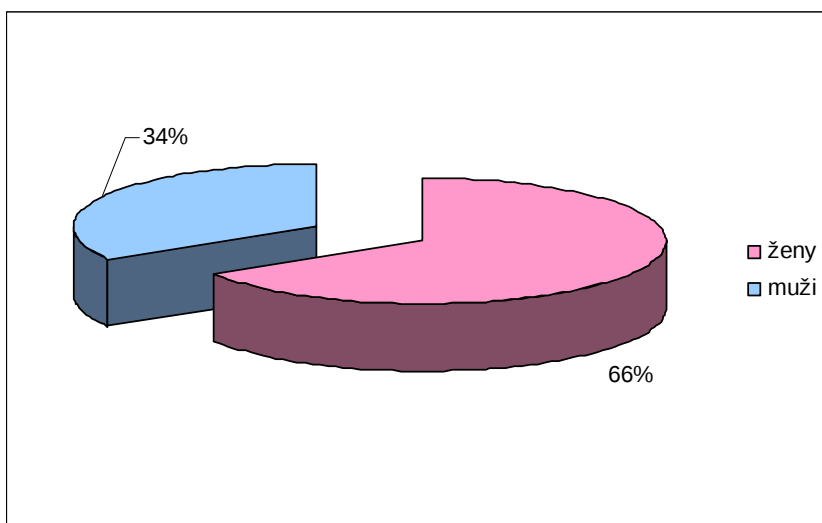
V rámci dotazníkového šetření bylo zadáno 200 tištěných dotazníků, zpět se vrátilo 139 formulářů což je poměrně slušné číslo. Elektronicky bylo rozesláno 35 dotazníků a zde se vyplněných vrátilo zpět 28.

7.3 Výstupy z dotazníkového šetření

7.3.1 Struktura respondentů

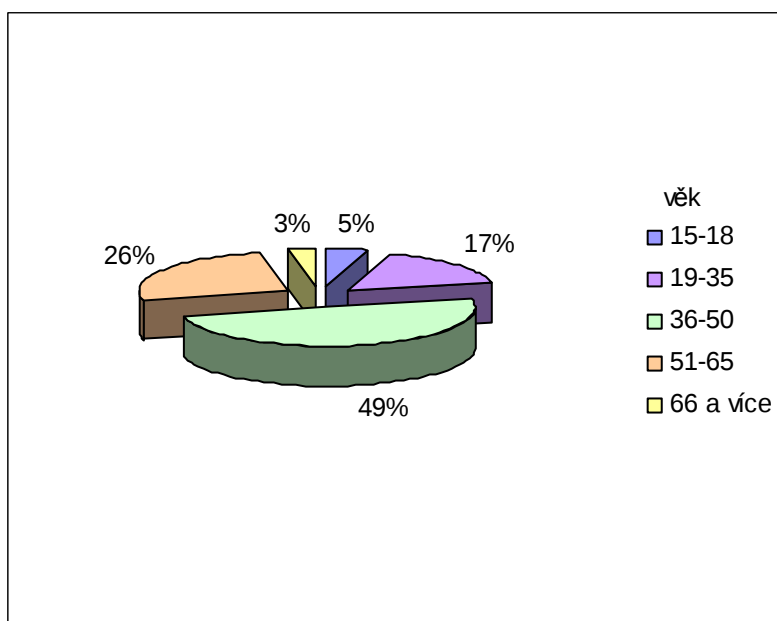
První část dotazníků byla zaměřena na strukturu respondentů dle pohlaví, věku, dosaženého vzdělání a ekonomického postavení.

Graf 4: Genderové složení respondentů



Zpracování: vlastní

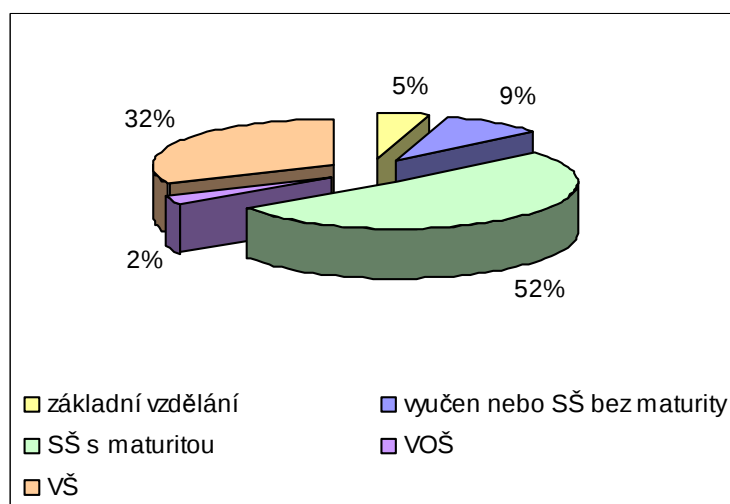
Graf 5: Věková struktura respondentů



Zpracování: autor

Při pohledu na grafy 4 a 5 je patrné, že z celkového počtu respondentů byly ženy zastoupeny 66 % a muži 34 %. Věkovou strukturu tvoří z největší části občané ve věku 36-50 let (49 %), dále věková skupina 51-65 let (26 %) a 19-35 let (17 %). Nejméně početné skupiny tvoří občané ve věku 15-18 let (5 %) a 66 a více let (3 %).

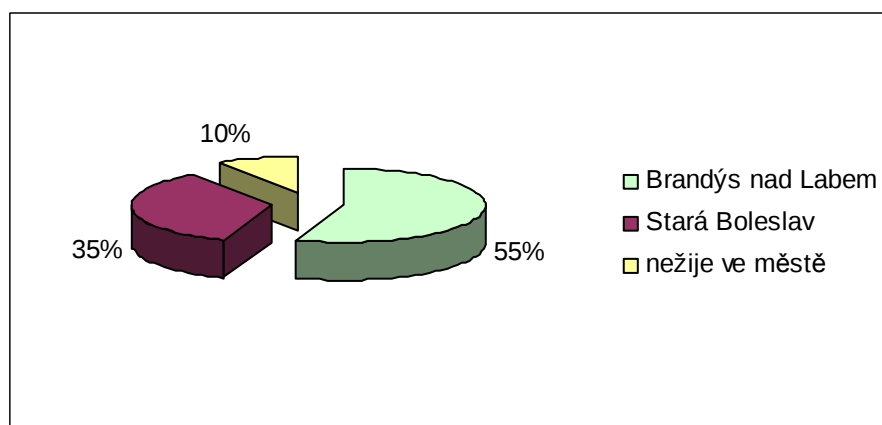
Graf 6: Nejvyšší ukončené vzdělání respondentů



Zpracování: autor

V grafu 6 má největší zastoupení středoškolské vzdělání zakončené maturitou (52 %), druhou nejvyšší položku tvoří vysokoškolsky vzdělání respondenti (32 %), dále následuje skupina vyučen nebo střední škola bez maturity (9 %), ukončené základní vzdělání (5 %) a vyšší odborné vzdělání (2 %). U některých dotazníkových šetření dochází k tomu, že respondenti uvádějí vyšší dosažené vzdělání, než mají. Celkem vysoké zastoupení zde mají vysokoškoláci, což by mohlo být překvapivé. Vysvětlením je, že nejvíce dotazníků bylo vyplněno učiteli ze základních škol a pracovníky magistrátu.

Graf 7: Vztah respondentů k městu

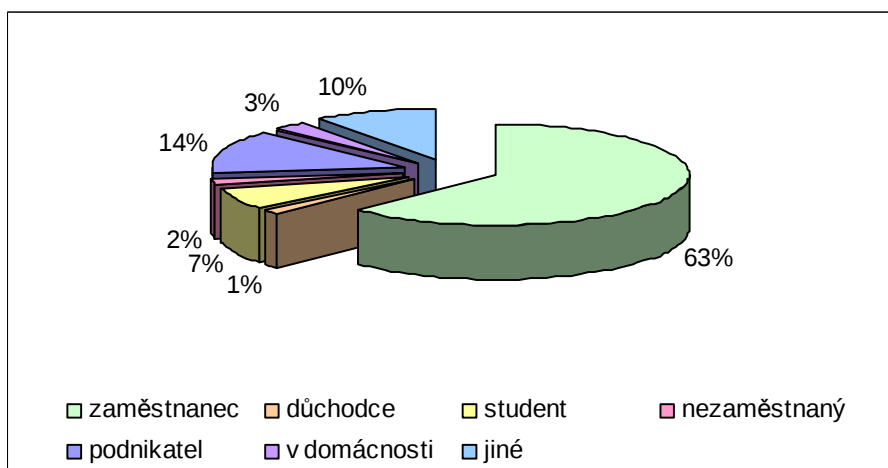


Zpracování: autor

V grafu 7 je znázorněn vztah respondentů k městu. Přes polovinu respondentů uvedlo, že bydlí v Brandýse nad Labem (55 %), ve Staré Boleslavi žije o něco méně

respondentů (35 %) a poslední položku tvoří respondenti, kteří ve městě pouze pracují (10 %). Toto číslo je celkem vysoké, ale vzhledem k tomu, že se jednalo ve většině případů o pracovníky magistrátu a podnikatele pracující ve městě více jak 15 let, byli i tito respondenti zahrnuti do celkového počtu, jelikož mají dostatečný přehled o dění ve městě.

Graf 8: Ekonomické postavení respondentů

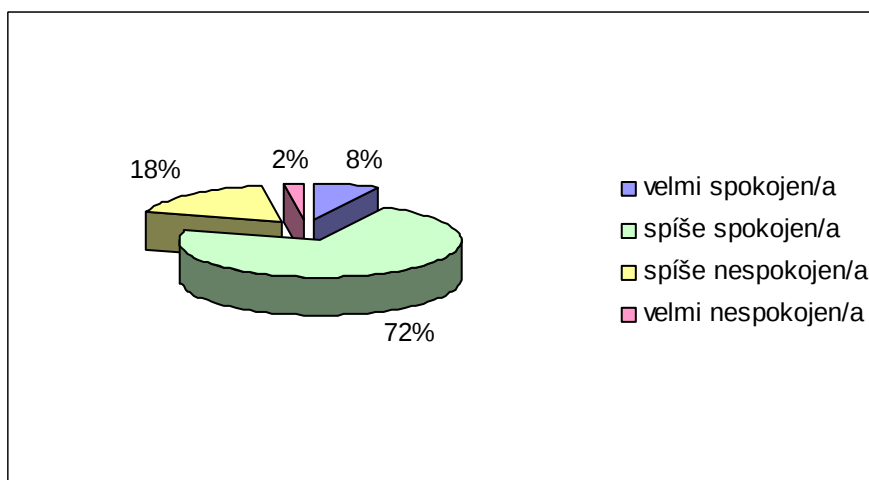


Zpracování: autor

Z pohledu ekonomické činnosti (viz graf 8) je nejvíce respondentů zaměstnaných (63 %). Menší část pak tvoří podnikatelé (14 %), jiné zaměstnání (10 %). Mezi jiná zaměstnání uváděli respondenti nejčastěji mateřskou dovolenou, nebo OSVČ (osoba samostatně výdělečně činná), čtvrtou nejpočetnější skupinu tvoří studenti (7 %), pak lidé v domácnosti (3 %), dále jsou to nezaměstnaní (2 %) a na posledním místě jsou důchodci (1 %).

7.3.2 Spokojenost se životem ve městě

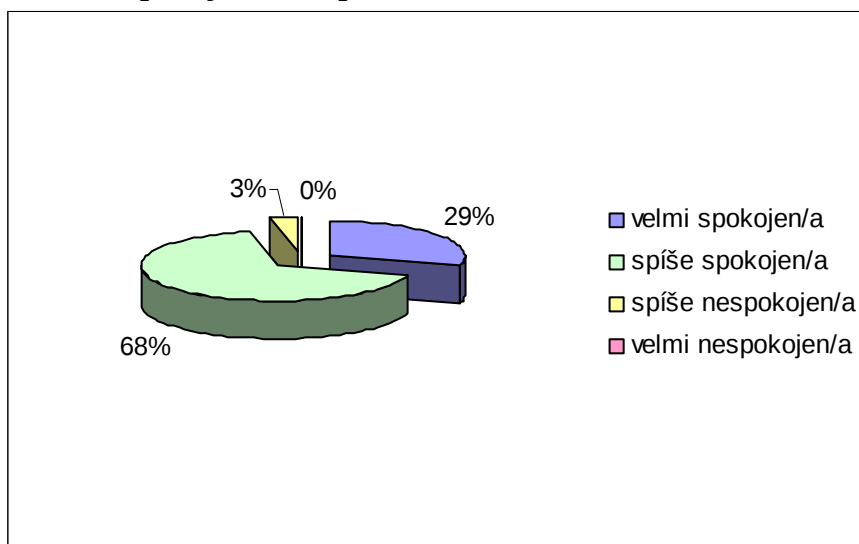
Graf 9: Spokojenost respondentů s kvalitou života v Brandýse nad Labem



Zpracování: autor

V grafu 9 se respondenti vyjadřovali ke kvalitě života v té městské části, kde žijí (pracují). Nejvíce odpovědí dostala možnost spíše spokojen (72 %). Velmi spokojeno je 8 % respondentů. Nespokojených a velmi nespokojených respondentů je celá pětina respondentů (20 %).

Graf 10: Spokojenost respondentů s kvalitou života ve Staré Boleslavi

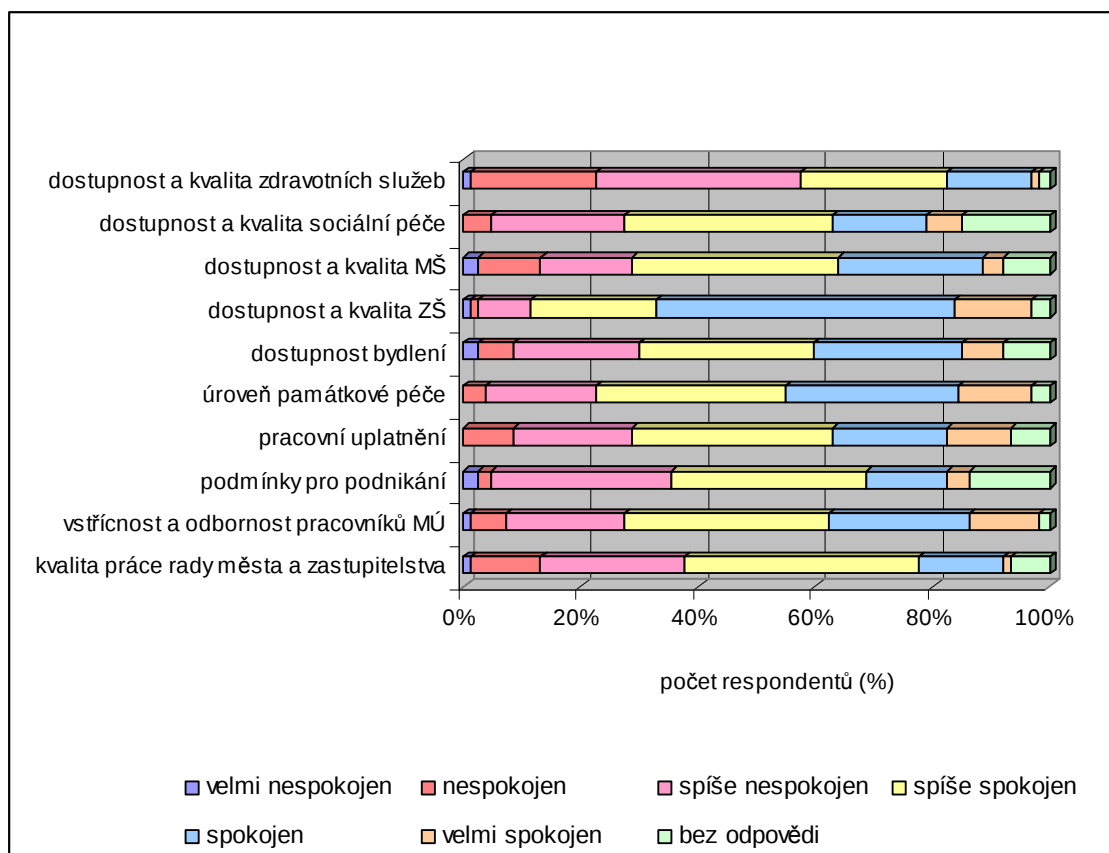


Zpracování: autor

Stará Boleslav dopadla o něco málo lépe. Zde je spíše spokojena nadpoloviční většina (68 %) obyvatel a velké procento je i u odpovědi velmi spokojen (29 %). Velmi nespokojen není nikdo a spíše nespokojen uvedlo pouze 3 % respondentů.

7.3.3 Spokojenost respondentů s vybranými tématy ovlivňujícími kvalitu života ve městě

Graf 11: Úroveň spokojenosti respondentů s vybranými tématy (část 1)



Zpracování: autor

V grafu 11 (část 1) je znázorněna spokojenost občanů s jednotlivými tématy zkoumání. Jejich spokojenost či nespokojenost je vyjádřena procenty.

Kvalita a dostupnost zdravotních služeb byla hodnocena více než polovinou dotazovaných stupni 2 a 3, tedy nespokojen nebo spíše nespokojen (57%) a hodnocení spíše spokojen, spokojen a velmi spokojen označilo 40% respondentů. Z toho je zřejmé, že respondenti jsou s touto oblastí spíše nespokojeni, čemuž odpovídá i průměrný stupeň hodnocení 3,3.

S kvalitou a dostupností sociální péče je značná část respondentů spíše spokojena (35%). Hodnocení velmi nespokojen neudal ani jeden respondent a průměrné hodnocení však ukazuje jako průměrnou odpověď spíše nespokojen (3,4).

Kvalita a dostupnost MŠ je hodnocena poměrně kladně. Spokojenost až vysokou spokojenost uvedlo 28% a spíše spokojeno je 35% respondentů. Spíše nespokojeno až velmi nespokojeno je 29%. Průměrná odpověď byla spíše spokojen (4).

Dostupnost a kvalita ZŠ dopadla o něco lépe. Spokojenost a vysokou spokojenost uvedlo 64% respondentů a celkově nespokojeno bylo 11% dotazovaných. Z toho je zřejmé, že velká část respondentů je s touto oblastí spokojena, tomu odpovídá i průměrná odpověď spokojen (5).

S dostupností bydlení je 62% respondentů spíše spokojena až velmi spokojena. Celkem 30% respondentů je spíše nespokojeno až velmi nespokojeno. Průměrná odpověď pak byla 4- spíše spokojen.

S úrovní památkové péče ve městě je většina respondentů spíše spokojena a spokojena (62%), velmi spokojeno je 13% respondentů a spíše nespokojeno a nespokojeno je 23% respondentů. Průměrná odpověď v této otázce byla spíše spokojen (4).

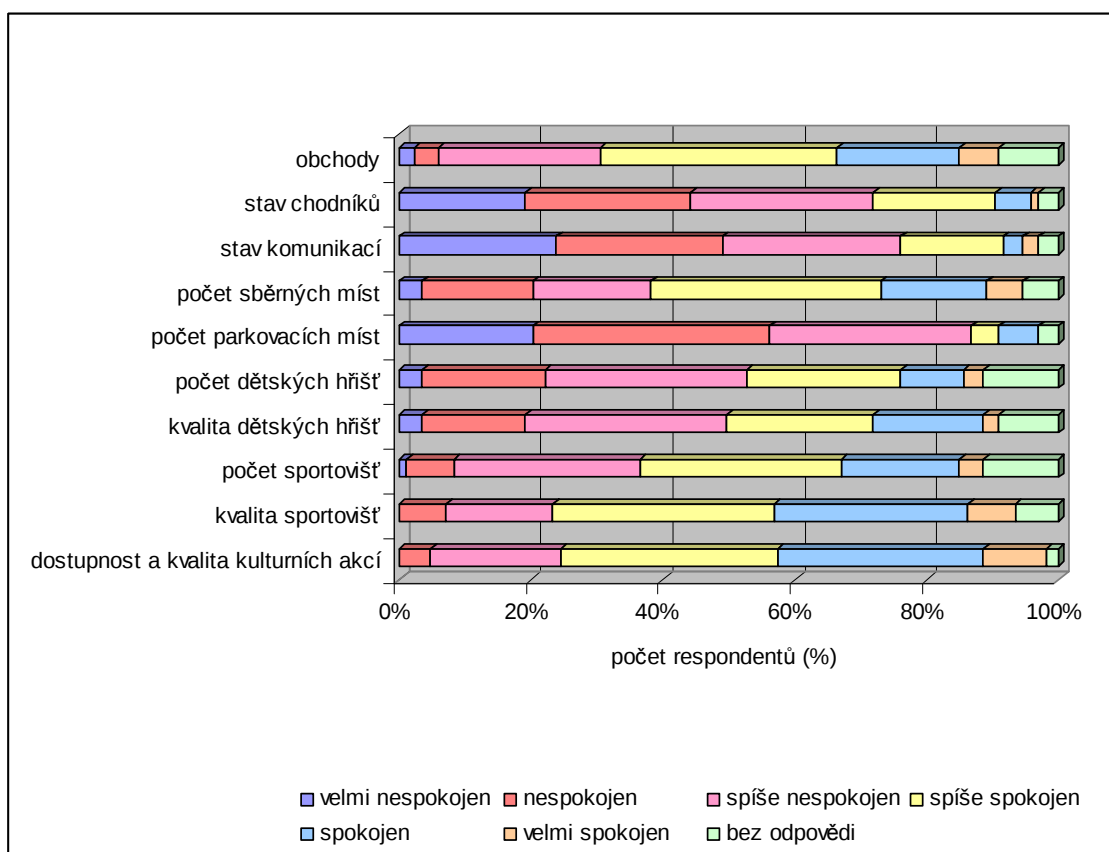
Pracovní uplatnění bylo hodnoceno v 65% kladně v rozmezí spíše spokojen až velmi spokojen a 28% respondentů označilo možnosti spíše nespokojen a nespokojen. Tomuto výsledku odpovídá i průměrná odpověď 4- spíše spokojen.

Podmínky pro podnikání hodnotí 50% respondentů ve škále spíše spokojen až velmi spokojen, 36% ve škále velmi nespokojen až spíše spokojen a celých 14% respondentů nedovedlo tento bod posoudit. Průměrná odpověď pak připadla na možnost 4- spíše spokojen.

Vstřícnost a odbornost pracovníků MÚ byla hodnocena spíše kladně. Celých 35% respondentů uvedlo hodnocení spíše spokojen, 36% pak spokojen a velmi spokojen a nespokojeno je 28% respondentů. Průměrná odpověď byla opět možnost spíše spokojen.

Poslední možností v tomto grafu je hodnocení práce Rady města a zastupitelstva. Po zaokrouhlení je průměrná odpověď spíše spokojen. S prací rady města a zastupitelů je spokojeno 55% respondentů a 38% respondentů je nespokojeno.

Graf 12: Úroveň spokojenosti respondentů s vybranými tématy (část 2)



Zpracování: autor

V grafu 12 (část 2) je znázorněna spokojenost občanů města s dalšími tématy hodnocení.

S kvalitou obchodů jsou respondenti spíše spokojeni. Nespokojenost s obchody označovali více respondenti žijící ve Staré Boleslavi. Celkově bylo 30% respondentů s obchody ve městě nespokojeno. Spíše spokojeno až velmi spokojeno bylo 61% respondentů. Průměrná odpověď byla 4- spíše spokojen.

Se stavem chodníků byla velká část respondentů spíše nespokojena až velmi nespokojena- 69%. Pouze 25% respondentů je se stavem chodníků spíše spokojena až spokojena. Průměrná odpověď zde tedy byla 2,7, což se přiklání spíše k odpovědi spíše nespokojen.

Stav komunikací má velmi podobné výsledky jako stav chodníků. Celkem 78% respondentů hlasovalo ve škále velmi nespokojen až spíše spokojen. A pouze 21% dotazovaných hodnotilo stav komunikací kladně. Průměrná odpověď zde byla 2- nespokojen.

Spokojenost občanů s počtem sběrných míst byla spíše uspokojivá. Přes 38% respondentů přiřadilo hodnocení velmi nespokojen až spíše nespokojen. Spíše spokojeno je 35% respondentů a 22% respondentů je s počtem sběrných míst spokojena až velmi spokojena. Průměrná známka taky byla 3,5, což je rozmezí mezi spíše spokojen a spokojen.

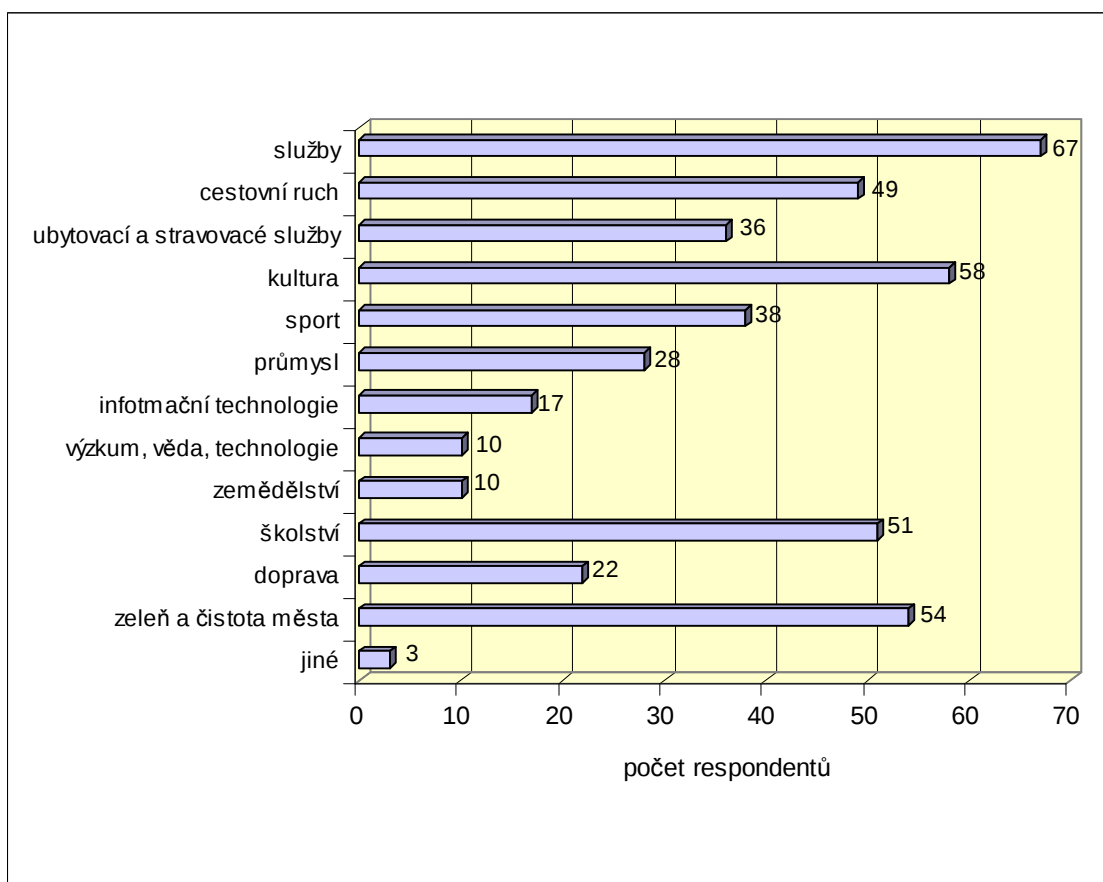
S počtem parkovacích míst byla většina respondentů nespokojena. Celých 86% respondentů hodnotilo ve škále spíše nespokojen až velmi nespokojen. Spíše spokojeno až spokojeno je pouhých 0,1% dotazovaných. Průměrná známka tedy byla 2 - nespokojen.

S počtem a kvalitou dětských hřišť jsou respondenti spíše nespokojeni. Co se týče kvality je hodnocení skoro půl na půl- 51% je nespokojena a 44% je spokojeno s kvalitou, s počtem hřišť je také 51% nespokojeno a 37% spokojeno. Průměrná známka je u obou témat 3- spíše nespokojen.

Kvalita a počet sportovišť dopadla o něco lépe než dětská hřiště. Počet sportovišť je hodnocen spíše kladně- 54 % a 39 % je s počtem sportovišť spíše nespokojena až velmi nespokojena. S kvalitou sportovišť je 73% respondentů spíše spokojeno až velmi spokojeno a 24 % je spíše nespokojeno až nespokojeno. Počet sportovišť byl průměrně hodnocen známkou 3,5, což je odpověď spíše nespokojen až spíše spokojen. Kvalita sportovišť měla průměrné hodnocení 4- spíše spokojen.

Poslední položka je kvalita a dostupnost kulturních akcí. S touto položkou je 66 % respondentů spíše spokojeno až spokojeno, 12 % je velmi spokojeno a pouze 22 % je spíše nespokojeno až nespokojeno. Průměrné hodnocení bylo spíše spokojen.

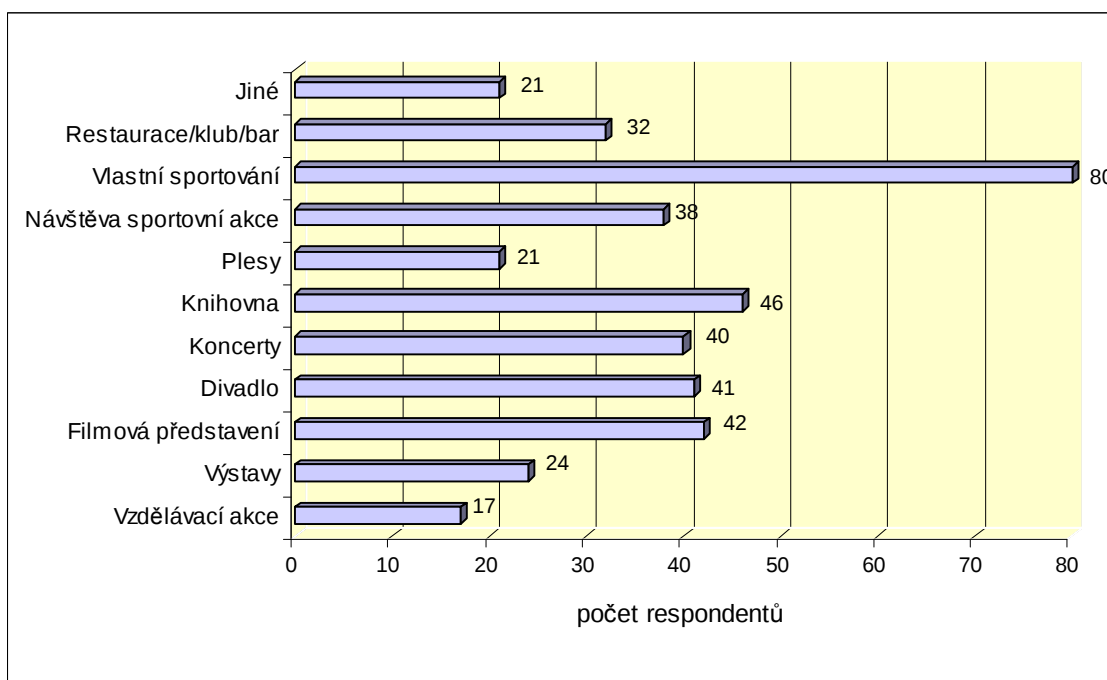
Graf 13: Perspektivní obory podnikání ve městě dle respondentů



Zpracování: autor

V grafu 13 jsou vyhodnoceny perspektivní obory podnikání ve městě dle respondentů. Respondenti mohli zaškrtnout max. 3 položky z výběru či dopsat jiné. Nejvíce hlasů dostaly obory cestovní ruch, kultura a zelená a čistota města. Vysokým číslem bylo hodnoceno i školství a služby. Zemědělství a technologie jsou dle respondentů nejméně perspektivní obory podnikání. Položku jiné označili pouze 2 respondenti a uvedli jako perspektivní obor soukromé lékařství.

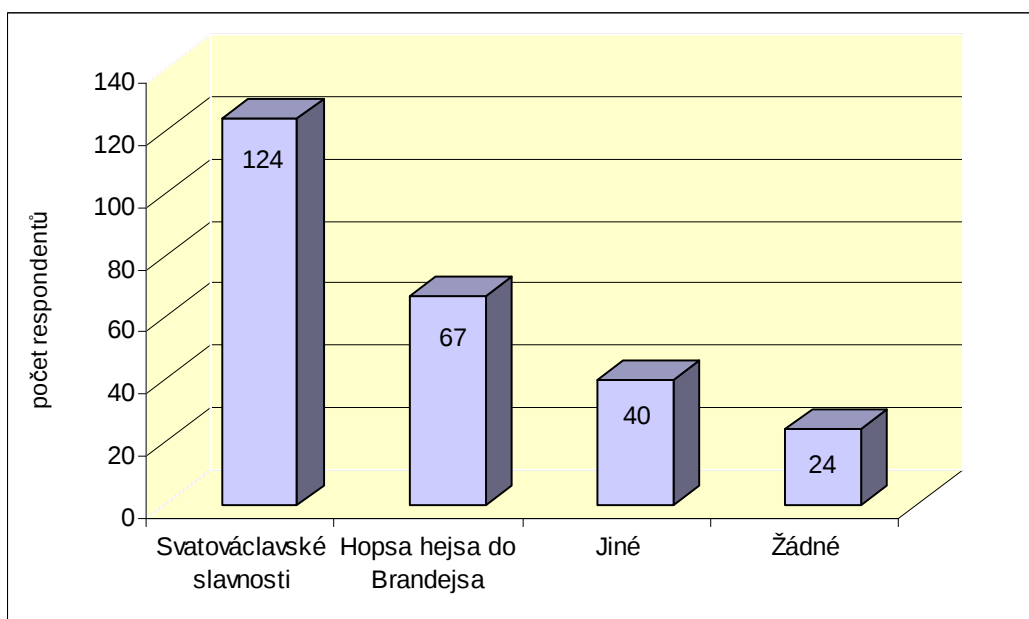
Graf 14: Nejoblíbenější způsoby trávení volného času respondentů



Zpracování: autor

Graf 14 vyznačuje nejoblíbenější způsoby trávení volného času respondentů. Nejvyšší položkou je vlastní sportování. Téměř o polovinu méně hlasů pak mají filmová představení, divadlo, koncerty, knihovna (četba) a návštěva sportovní akce. Respondenti mohli opět označit max. 3 položky. Mezi jiné způsoby trávení volného času uváděli například procházky, křížovky, zahradničení, televizi a počítač.

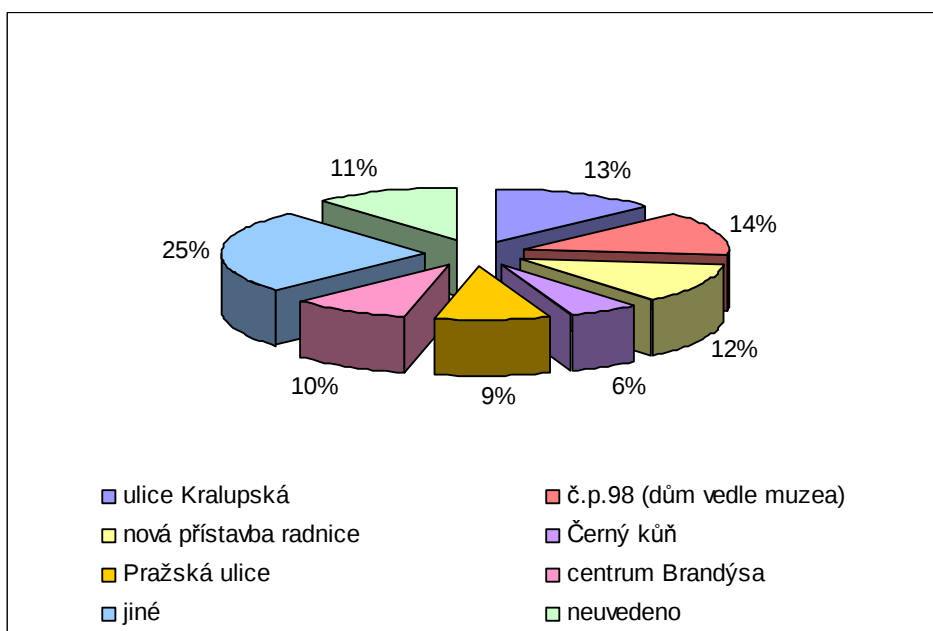
Graf 15: Návštěvnost akcí města



Zpracování: autor

V grafu 15 máme znázorněnou návštěvnost akcí, které pořádá město. Respondenti mohli vybrat všechny možnosti. Nejvyšší návštěvnost mají Svatováclavské slavnosti (124 hlasů), pak Hopsa hejsa do Brandejsa (67 hlasů). Jiné akce označilo 40 respondentů a řadili sem především Opera Gala, Polabská žabka, koncerty, výstavy a přednášky.

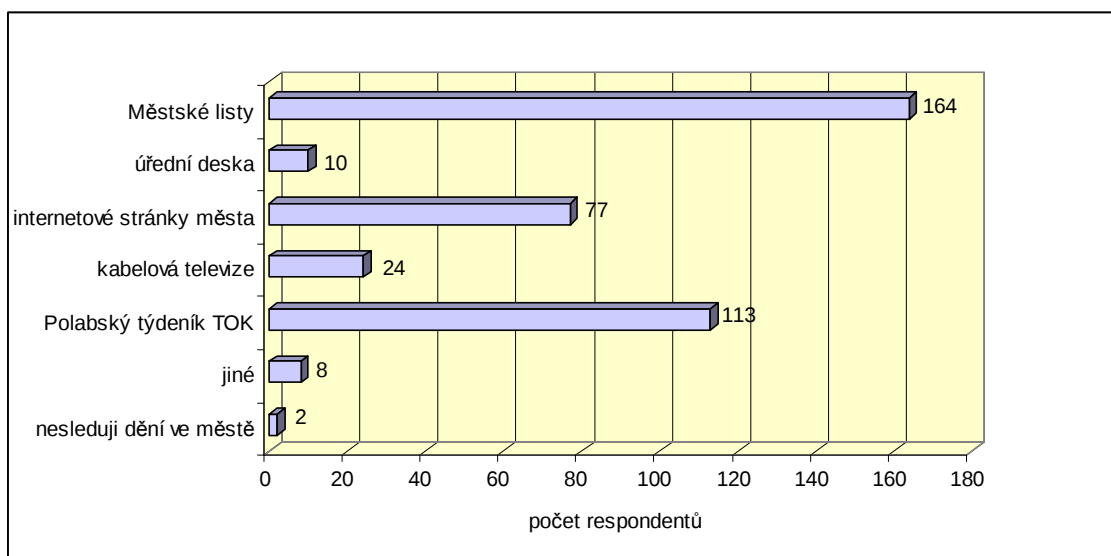
Graf 16: Nejméně líbivé místo ve městě



Zpracování: autor

V grafu 16 je v procentech vyjádřeno, které místo považují respondenti ve městě za nejméně líbivé. Respondenti sami vepsali místo a hlasy pak byly ručně sečteny. Nejvíce hlasů dostal polorozpadlý dům vedle muzea na náměstí v Brandýse- č.p. 98. Další nelichotivou stavbou je betonový skelet v ulici kralupská v Brandýse. Jedná se o rozestavěný bytový dům, který nejspíš bude zbourán a třetí místo obsadila nová dostavba radnice v moderním stylu. Mezi jiné jmenované stavby ještě patří například náměstí ve Staré Boleslavi, kostel sv. Václava, areál BSS nemocnice a někteří respondenti uvedli i zámek a zámeckou zahradu. Zde ovšem mohlo dojít i k nepochopení otázky a záměnu slov nejméně líbí a nejvíce líbí, vzhledem k tomu, že zámek je postupně rekonstruován a zahrady jsou ve velmi dobrém stavu.

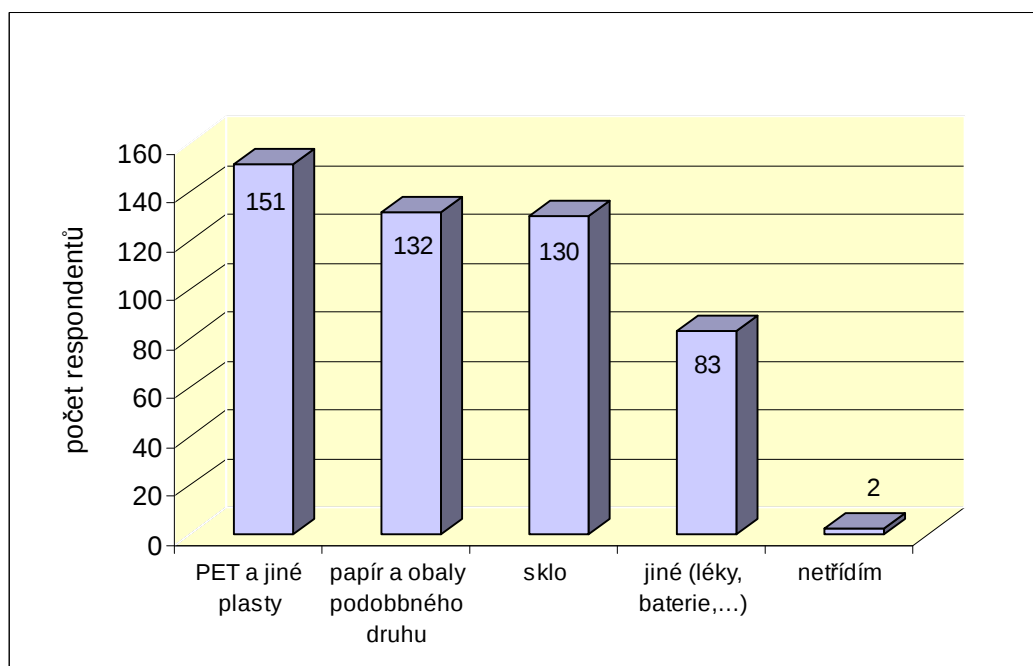
Graf 17: Forma sledování dění ve městě:



Zpracování: autor

Graf 17 hodnotí způsob sledování dění ve městě. Vybrat mohli respondenti více možností. Nejvíce hlasů dostali Městské listy, ty označilo 164 respondentů ze 167. Městské listy dostávají obyvatelé města zdarma do schránky, proto nejspíš tak vysoké číslo. Další způsob je Polabský týdeník TOK a internetové stránky města. Ty jsou nyní nové a přehledné. Mezi jiné způsoby sledování uváděli respondenti, že mnoho se dozví v restauraci, je zaměstnancem MÚ, nebo neoficiální stránky města.

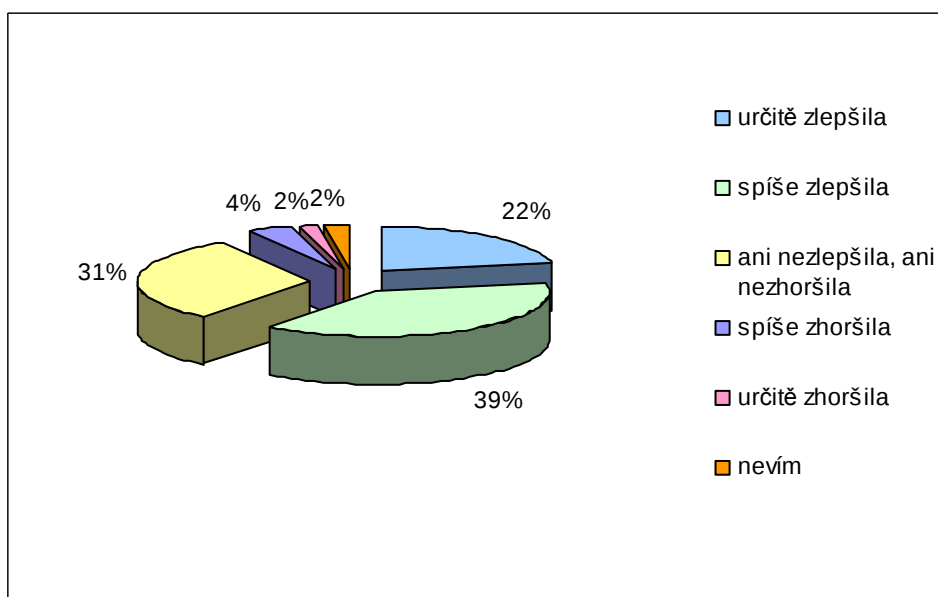
Graf 18: Třídění odpadu ve městě dle účasti respondentů



Zpracování: autor

V grafu 18 sledujeme jaký odpad je nejvíce tříděn ve městě. Pouze 2 respondenti ze 167 netřídí vůbec. Jako důvod uvedli, že tomu nevěří, chybí jim centrální odvoz a mají nedostupný kontejner. Většina respondentů třídí alespoň 2 složky odpadů, nejčastěji papír a plast (54%), 14% třídí papír, plast i sklo a 17% třídí papír, plast, sklo i ostatní. Pouze 24% respondentů třídí pouze jednu složku tříditelného odpadu. Nejvíce se třídí ve městě plasty, papír a sklo mají téměř stejné hodnoty. Poslední místo tvoří ostatní složky tříditelného odpadu jako jsou léky, baterie, nebezpečný odpad apod.

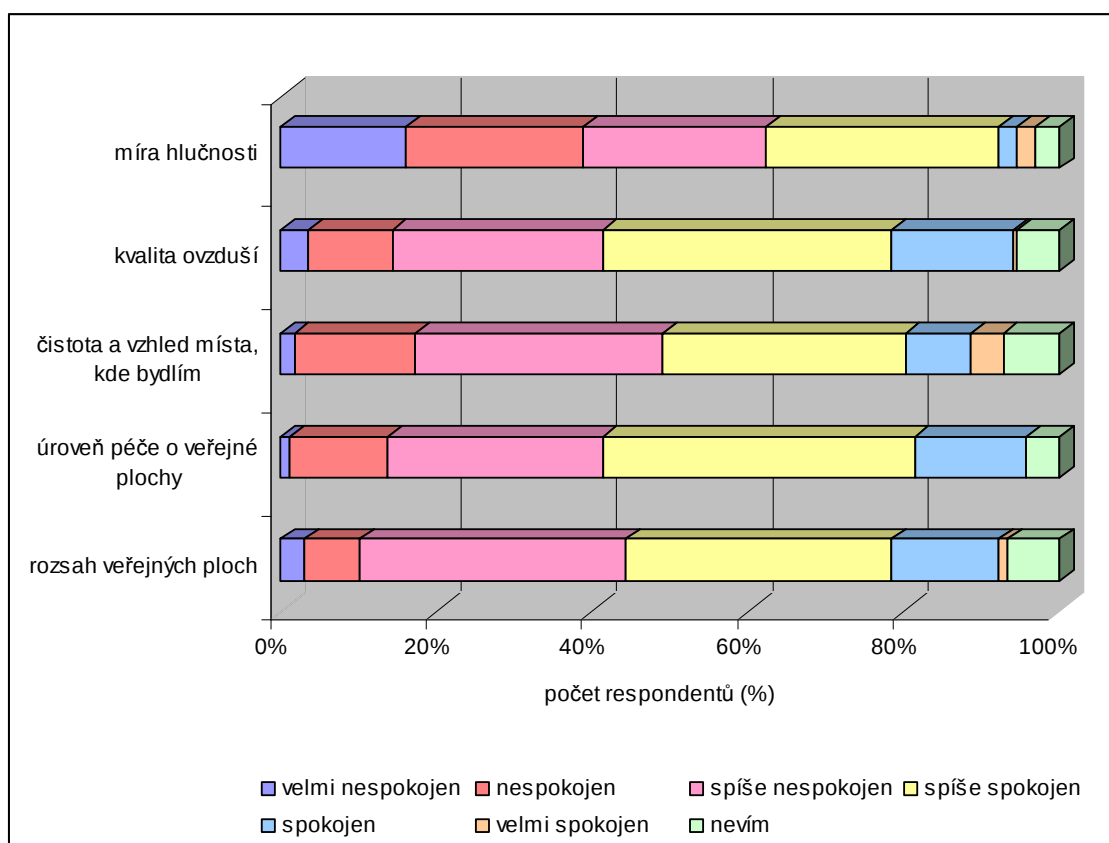
Graf 19: Úroveň péče o zeleň ve městě dle respondentů



Zpracování: autor

V grafu 19 je znázorněna úroveň péče o zeleň ve městě. Největší díl tvoří hodnota, že se zeleň spíše zlepšila (39%), neutrální postoj zaujalo 31% dotazovaných a 22% si myslí, že se úroveň péče o zeleň určitě zlepšila. Zanedbatelné položky pak tvoří možnosti nevím, spíše zhoršila a určitě zhoršila.

Graf 20: Kvalita životního prostředí dle respondentů



Zpracování: autor

Další položkou v dotazníku bylo zhodnocení kvality životního prostředí dle různých aspektů. Respondenti opět vybírali ze škály 1-6 (velmi nespokojen až velmi spokojen). Hodnoty výsledků jsou zaznamenány v Grafu 20 v procentech.

První položkou je míra hlučnosti ve městě. Velmi nespokojeno je 17% respondentů, nespokojeno a spíše nespokojeno pak 47% a spíše spokojeno je 32% respondentů. Průměrné hodnocení je spíše nespokojen.

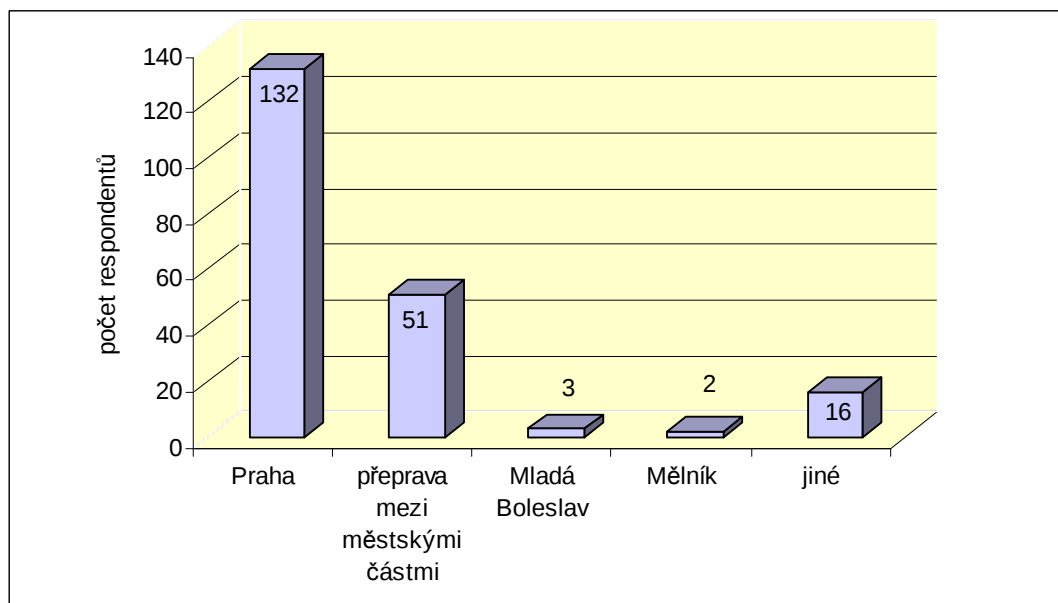
Kvalita ovzduší byla hodnocena o něco lépe. Zde 39% dotazovaných označilo záporné možnosti a 55% respondentů je spíše spokojena až spokojena. Průměrná odpověď se pohybovala u čísla 3,5 tedy spíše spokojen až spíše nespokojen.

Čistota a vzhled místa, kde bydlím byla hodnocena přesně napůl. Polovina respondentů je spíše nespokojena až velmi nespokojena a druhá polovina je spíše spokojena až velmi spokojena. Průměrná odpověď se přiklání k číslu 3- spíše nespokojen.

Úroveň péče o veřejné plochy je hodnocena spíše kladně. Spíše spokojeno a spokojeno je 57% respondentů. Nespokojeno je 43%. Průměrné hodnocení se pohybuje okolo hodnoty 3,5- spíše nespokojen až spíše spokojen.

Rozsah veřejných ploch má podobná hodnocení jako jejich péče. Nespokojeno s rozsahem je 45% respondentů a spokojeno je 55%. Průměrné hodnocení bylo opět okolo 3,5, v neutrální zóně mezi spíše spokojen a spíše nespokojen.

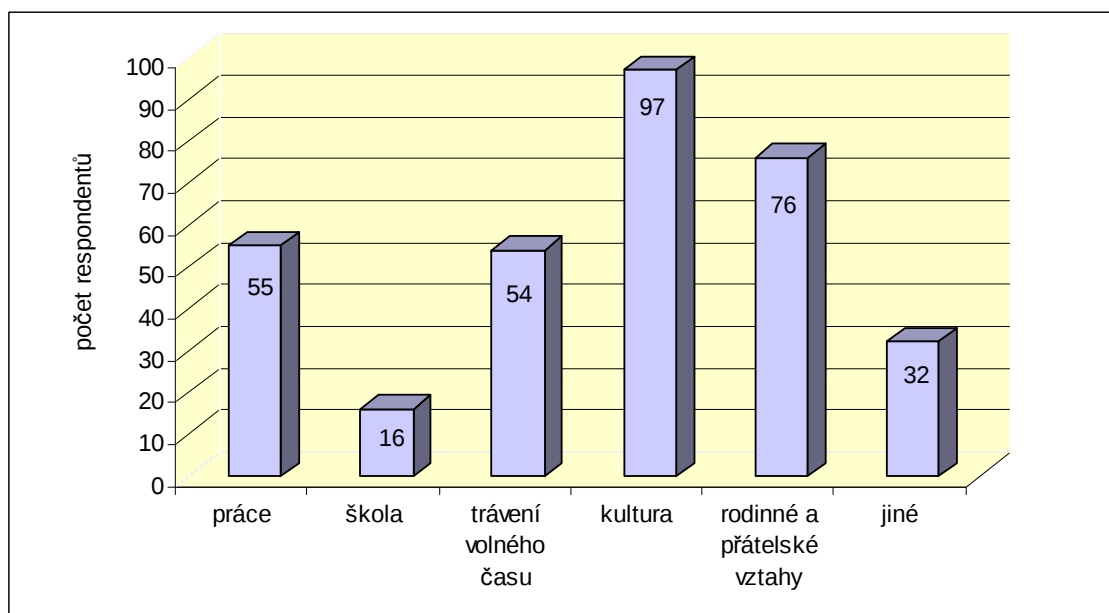
Graf 21: Místa nejčastějšího výjezdu respondentů



Zpracování: autor

V grafu 21 jsme se zaměřili na sledování místa nejčastějšího výjezdu respondentů. První místo dle očekávání zaujala Praha, další pak Mladá Boleslav a Mělník a mezi jiná místa byla uvedena např. místa jako Jablonec nad Nisou, Liberec, Beroun, Brno, Vysočina, Šumava či Nová Ves.

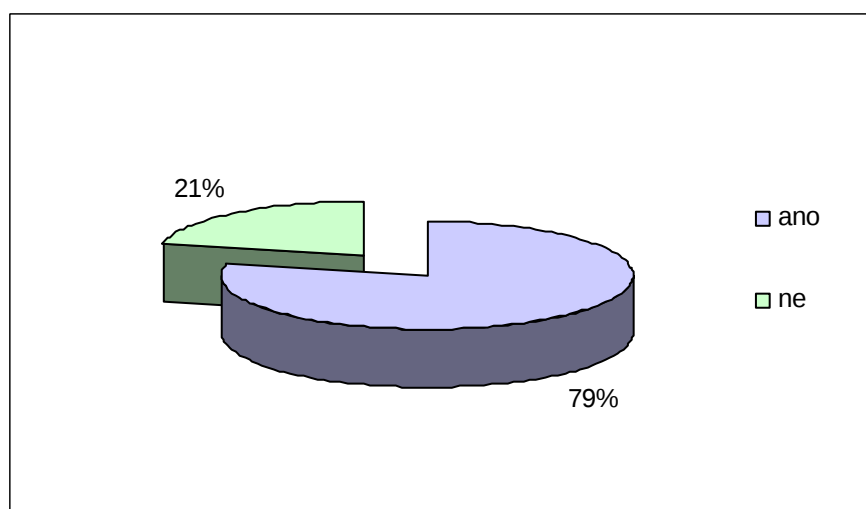
Graf 22: Důvody výjezdu respondentů



Zpracování: autor

V grafu 22 jsou znázorněny hlavní důvody výjezdu respondentů. Respondenti měli možnost označit max. 3 položky. Mezi nejčastější důvody patří kultura, rodinné a přátelské vztahy, práce a trávení volného času. Nejnižší položku pak tvoří výjezd do školy, za vzděláním. Mezi jiné důvody uváděli respondenti nečastěji nákupy a zdravotní péči.

Graf 23: Využívání autobusové dopravy

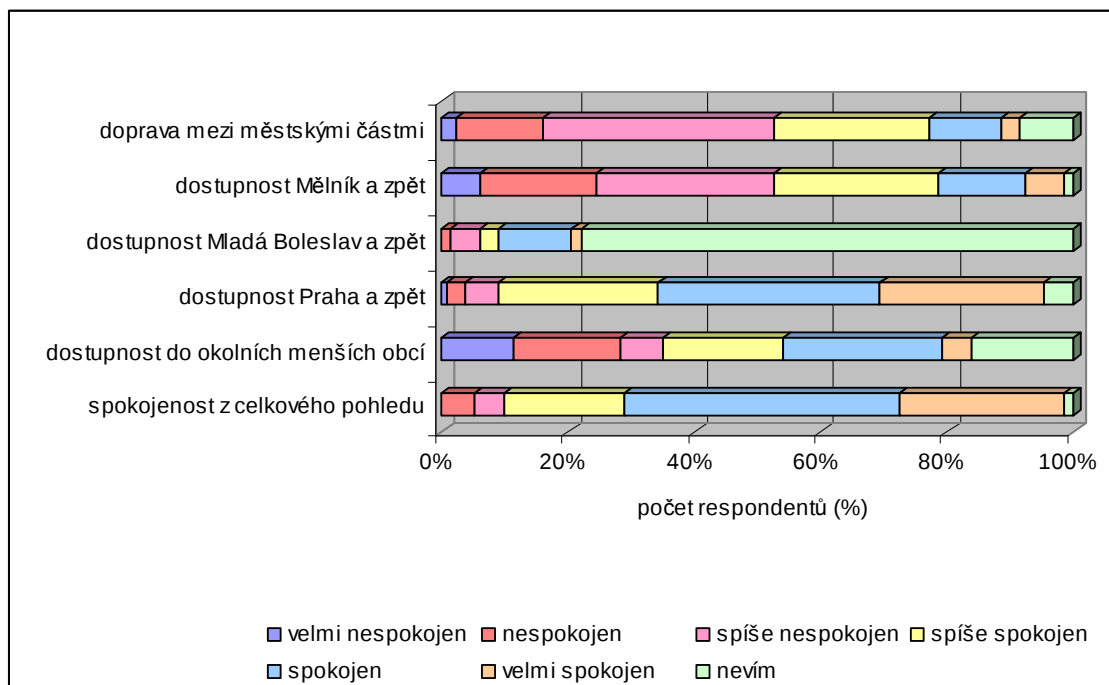


Zpracování: autor

V grafu 23 je znázorněno, kolik respondentů využívá ve městě autobusovou dopravu. Z celkového počtu dotázaných je to 73%. Toto vysoké číslo je také důkazem

dobré dostupnosti autobusových spojů a značí i uspokojivou cenovou dostupnost. Jak je znázorněno v následujícím grafu, tak autobusové spoje jsou nejvytíženější ve směru na Prahu

Graf 24: Spokojenost s autobusovými spoji



Zpracování: autor

V grafu 24 pak byla dle různých faktorů zhodnocena spokojenost respondentů s autobusovými spoji.

U spokojenosti s dopravou mezi městskými částmi je 57% respondentů spíše nespokojena až nespokojena a 42% je spíše spokojena až velmi spokojena. Průměrná známka je 3,5- spíše spokojen až spíše nespokojen.

Dostupnost autobusových spojů do Mělníka je hodnocena z 53% neuspokojivě a ze 46% uspokojivě. Průměrné hodnocení je 3- spíše nespokojen.

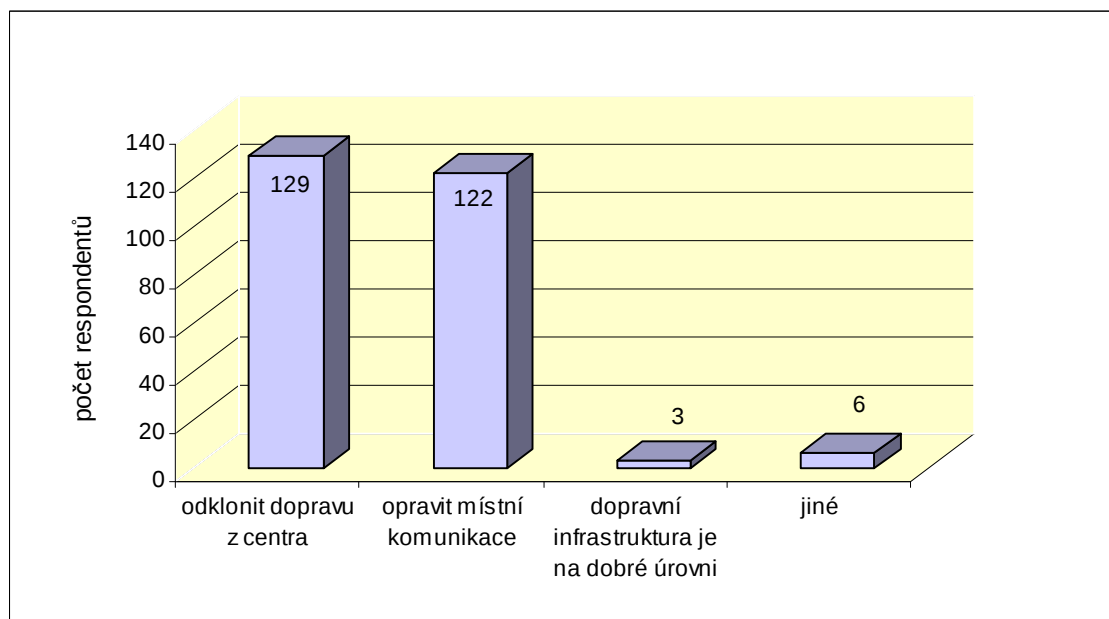
U hodnocení dostupnosti spojů do Mladé Boleslavi 102 respondentů ze 131 nedokázalo ohodnotit. Zbytek respondentů hodnotil spíše spokojen až spokojen 70% a spíše nespokojen až nespokojen 26% respondentů.

Dostupnost do Prahy je hodnocena nejlépe. Zde se 89% dotazovaných přiklání k hodnocení velmi spokojen až spokojen. Nespokojené je pouhé 1%. Průměrná odpověď byla 5- spokojen.

Dostupnost do menších obcí hodnotilo 35% respondentů spíše nespokojen až nespokojen a 49% respondentů se přiklonilo ke kladným odpovědím. Průměrné hodnocení je 3,5- spíše spokojen až spíše nespokojen.

Autobusová doprava ve městě z celkového pohledu byla hodnocena velmi kladně. Celkem 87% odpovědí ve škále spokojen- velmi spokojen a pouze 0,1% je nespokojena. Průměrné hodnocení je 5- spokojen.

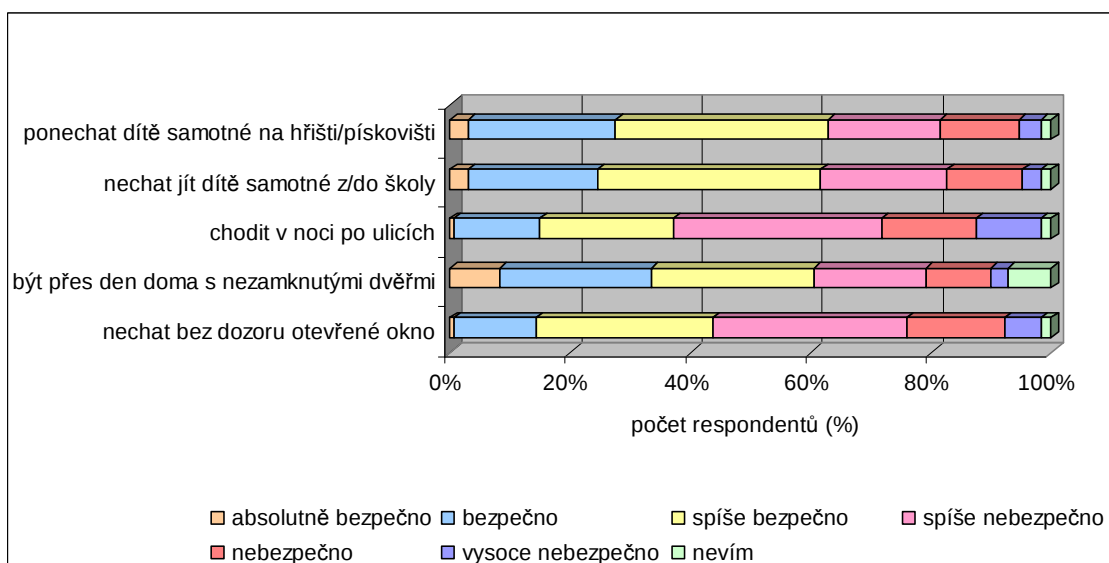
Graf 25: Kvalita dopravní infrastruktury ve městě



Zpracování: autor

Při hodnocení v čem zlepšit dopravní infrastrukturu ve městě v grafu 25 mohli respondenti označit více odpovědí. Téměř stejnou měrou se přiklání k názoru, že je třeba odklonit dopravu z centra a opravit místní komunikace. Pouze zanedbatelný počet se domnívá, že je dopravní infrastruktura na dobré úrovni. U možnosti jiné bylo zmíněno rozšíření Českých drah ve městě, řešení parkovacích ploch a dokončení mostů.

Graf 26: Míra bezpečnosti ve městě dle respondentů



Zpracování: autor

Poslední sledovanou oblastí bylo hodnocení bezpečnosti ve městě dle respondentů.

Názor na to, zda je bezpečné nechat dítě samotné na pískovišti/hřišti či ho nechat jít samotné z/do školy se téměř neliší. Bezpečně takto hodnotilo přes 60% respondentů a jako spíše nebezpečné až nebezpečné to hodnotí přes 30% respondentů. Průměrné hodnocení bylo 3- spíše bezpečno.

Chodit v noci po ulicích vidí 38% respondentů jako spíše bezpečné až bezpečné a 53% jako spíše nebezpečné až nebezpečné. Průměrné hodnocení bylo 4- spíše nebezpečno.

Možnost být přes den doma s nezamčenými dveřmi hodnotí 63% jako spíše bezpečné až velmi bezpečné a 34% jako spíše nebezpečné až velmi nebezpečné. Průměrná hodnota byla 3- spíše bezpečno.

Poslední položkou bylo, zda je bezpečné nechat otevřené okno a opustit dům či byt. Přes polovinu respondentů hodnotilo tuto možnost jako spíše nebezpečnou až vysoce nebezpečnou (57%) a 42% respondentů vidí tuto možnost jako spíše bezpečnou a bezpečnou. Průměrné hodnocení bylo 4- spíše nebezpečno.

7.3.4 Závěrečné zhodnocení dotazníkového šetření

Z celkového pohledu lze říci, že ve městě Brandýs nad Labem- Stará Boleslav panuje převážně spokojený postoj k většině řešených témat. Na základní otázku týkající

se kvality života ve městě odpovědělo 86 % pozitivně a 14 % spíše negativně. Na základě tohoto procentního vyjádření lze předpokládat, že je většina obyvatel se životem ve městě spokojena, ale i přesto by obyvatelé přivítali změny v určitých oblastech.

Sféry, které by dle respondentů potřebovali více či méně zlepšit či dořešit jsou především doprava ve městě a to jak infrastruktura, tak i některá dopravní spojení a zlepšení kvality železniční dopravy. Dalšími oblastmi jsou zdravotnictví a sociální služby, vzhled města, práce zastupitelů a rady města a zkvalitnění některých služeb.

Naopak zlepšení pocítují občané v kvalitě základních škol, kulturních akcí, památkové péče, péče o zeleň ve městě a v oblasti třídění odpadu.

Mnoho respondentů uvádělo jako hlavní problém města opravu mostů a špatnou dopravní obslužnost mezi městskými částmi. V tomto případě však nebyl tento námět započítán jako problém, neboť oprava mostů je dočasnou záležitostí, která se řeší a probíhá, nejde tedy o oblast, která potřebuje zlepšení, jelikož se neřeší.

Některé návrhy respondentů byly velice podnětné a zajímavé, většina se však týkala dopravních omezení ve městě, která jsou pouze dočasná a ne trvalá. Poslední položka dotazníku tedy nebyla graficky vyhodnocena vzhledem k tomu, že jen velmi malé procento respondentů uvádělo skutečné problémy ve městě, které se momentálně neřeší.

V rámci hodnocení práce města by bylo vhodné dotazníky rozdat v horizontu cca 2 let a porovnat výsledky s letošním šetřením (podzim roku 2009). Jediná změna by se týkala pouze otázky 12, kde by mělo být více viditelně zvýrazněno, že se ptáme na nejméně líbivé místo. Někteří respondenti nejspíše nepozorně četli a uváděli dominanty města.

Celé zadání dotazníku je k nahlédnutí v Příloze 1. Dotazník byl však zadán v jiném formátu, tak aby se vešel na 3 stránky A4.

8 Porovnání kvality života v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi s jinými městy

V rámci porovnání kvality života s jinými městy byla vybrána místa u nás i na Slovensku. Výběr nebyl jednoduchý, jelikož podrobně zpracovanou analýzu kvality života má zatím jen málo měst. Kněžmost nemá tolik obyvatel jako Brandýs nad Labem- Stará Boleslav, ale dotazníkové šetření, které zde bylo zadáno soukromou společností má nejbližší k tomu, které bylo zadáno v Brandýse. Zde bylo tedy porovnání nejsnazší a nejpřesnější. Mezi další města, která mají dobře vypracovanou studii o kvalitě života jsou Bratislava a Olomouc. Tato města jsou sice mnohem větší než je Brandýs nad Labem- stará Boleslav, ale o to více je pak porovnání výsledků zajímavější. V Příloze 3 je poté k nahlédnutí mapa vybraných měst v České republice, kde byla pouze zjišťována míra spokojenosti s kvalitou života v onom místě v roce 2009.

8.1 Brandýs nad Labem- Stará Boleslav a Kněžmost

Velmi podobné dotazníkové šetření spojené s analýzou kvality života proběhlo v obci Kněžmost, která má necelé 2 tisíce obyvatel. U malých obcí je u nás vcelku neobvyklá takto podrobná analýza. Dotazníkové šetření zde úzce souviselo s přípravou strategického plánu rozvoje. Obec měla za cíl identifikovat problémové oblasti a možnosti zlepšení s cílem zvýšit životní úroveň v obci. Dotazníkové šetření bylo hodně podobné jako to, které bylo zadáno v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi.

V obci panuje převážně pozitivní pohled na všechna řešená témata. Celých 43% dotazovaných odpovědělo na kvalitu života pozitivně a 27% spíše negativně. Na základě tohoto prvotního vyjádření lze usuzovat, že je většina obyvatel v obci spokojena, ale vítala by změny v určitých oblastech. Změny by měly směřovat k úpravě veřejných ploch a prostranství a stálá péče o ni, rekonstrukce a výstavba sportovišť, rekonstrukce mateřské a základní školy a zlepšení sociálních služeb a kulturních akcí ve městě. Velké rezervy vidí obyvatelé v oblasti občanské vybavenosti města, kde bylo hodnocení spíše negativní, zejména co se týče dostatečného počtu obchodů a služeb, kvality dětských hřišť, stavu komunikací a chodníků a regulace dopravy v obci. Na otázku dopravní infrastruktury vidí obyvatelé nejvyšší potřebu v opravě místních

komunikací, v regulaci rychlosti projíždějících automobilů a v řešení nebezpečných dopravních úseků. (URL 12)

Podobné výsledky měl ve výsledku i Brandýs nad Labem- Stará Boleslav. Rezervy v občanské vybavenosti města vidí především obyvatelé Staré Boleslavi. V Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi však vidí obyvatelé jako největší problém dopravní infrastrukturu města. Chybějící obchvat, těžká doprava v centru a následně i špatný technický stav vozovek, to trápí obyvatele města nejvíce. Další položka související s dopravní infrastrukturou je špatný stav chodníků a jejich nejednotnost. Nutno však říci, že na opravách chodníků a jejich sjednocení do podoby zámkové dlažby ve městě probíhá, jakmile se na to najdou finance. Jedním z problémů, který v Kněžmostu nesledovali byl dostatek parkovacích míst, kterých je v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi nedostatek

Velká skupina občanů se věnuje vlastnímu sportování a uvítala by investice do sportovního vybavení, jako jsou bruslařské dráhy, fotbalové hřiště, cyklostezky, přírodní koupaliště a další zařízení pro sportovní vyžití mládeže. Vlastnímu sportování se věnuje i velká část respondentů z Brandýsa nad Labem- Staré Boleslavi. Obyvatelé města by uvítali především zkvalitnění sportovišť a zvýšení počtu dětských hřišť.

Třídění odpadů je v obci řešeno na poměrně vysoké úrovni, avšak i zde jsou ještě rezervy. Někteří občané uvádějí nedostupnost kontejnerů na tříděný odpad. Během posledních dvou let zaznamenali respondenti nárůst péče o zeleň ze strany městského úřadu. V Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi třídí odpad velká část respondentů a pouze mizivé procento si stěžuje na nedostupnost kontejnerů. V tomto ohledu udělalo město velký pokrok a stále své služby na tomto poli zdokonaluje.

Dění ve městě sledují občané především prostřednictvím místního tisku. Stejně je to i v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi, kde Městské listy dostávají všichni občané zdarma do schránky, dále si kupují i Polabský týdeník TOK a sledují internetové stránky města.

Dopravní obslužnost vnímají občané pozitivně a v dotazníku uváděli vyšší průměrnou kvalitu. Nejvyšší výjezdnost respondentů je do Mladé Boleslavi a Mnichova Hradiště. Nedostatek spojů je podle respondentů pouze do obce Sobotka. Dopravní obslužnost je pozitivně vnímána i v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi. Výjezdnost je nejvyšší do Prahy a okolních obcí. (URL 12)

V oblasti bezpečnosti v obci, se cítí respondenti spíše bezpečně. Největší obavy mají obyvatelé z možnosti nechat jít dítě samotné do a ze školy a být přes den doma s nezamknutými dveřmi. Tyto dvě položky jsou v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi vnímány trochu odlišně. Menší obavy mají lidé z toho, nechat jít dítě samotné z/do školy a být doma přes den s nezamčenými dveřmi. Největší obavu mají z chození v noci po ulicích a z ponechání otevřeného okna a být mimo domov.

V porovnání Kněžmostu s Brandýsem nad Labem- Starou Boleslaví nevidíme zas tak velké odlišnosti. Spokojenost s kvalitou života je v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi o něco vyšší. Tento výsledek je dán i blízkostí Prahy a nabídkou více možností trávení volného času. Pestřejší nabídka zaměstnání a dobrá občanská vybavenost co se týká služeb a obchodů ve městě, má na kvalitu života také velký vliv. (URL 12)

8.2 Brandýs nad Labem- Stará Boleslav a Bratislava

V Bratislavě se dotazníkového šetření ohledně kvality života zúčastnilo 874 respondentů. Bratislava byla do dotazníku rozdělena na 75 jednotek- výzkum spokojenosti čtvrtí s vícero atributy kvality života. Pozornost byla soustředěna na subjektivní hodnocení úrovně životních podmínek. Otázky byly kladeny tak, aby pokrývaly klíčové oblasti kvality života ve městě. Stejně tomu bylo i u obce Kněžmost.

Mezi společné oblasti se řadí nakupování, sport, kulturní vyžití, vzhled čtvrti kde bydlím, zeleň, čistota, hluk, kvalita ovzduší, doprava, parkování, služby MHD, bezpečnost, práce města, obchody, školy, zdravotnictví. Nejvyšší kladné hodnoty získalo území Starého města, což je samotné centrum Bratislavy a jeho blízké okolí. Nejnižší hodnoty pak připadaly na okrajové a periferní čtvrti. Vysokou kvalitu bydlení uváděly navíc i rezidentní čtvrti v jižní části Bratislavy.

Při srovnání kvality života v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi s hlavním městem Slovenska Bratislavou nás možná překvapí, že výsledky se až tolik neliší. Průměrná známka hodnocení kvality života je u obou měst spíše spokojen. Spokojenější s životním prostředím a jeho kvalitou jsou více obyvatelé na okraji Bratislavy a u nás pak obyvatelé Staré Boleslavi, jenž to mají do zeleně přeci jen o kousek blíže, než

Brandýštáci. Dostupnost kultury, služeb, zdravotní a sociální péče je v Bratislavě přirozeně o něco vyšší a lepší, jelikož se jedná o hlavní město.

Dopravní infrastrukturu hodnotí slovenští respondenti průměrnou známkou spíše spokojen, kdež to v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi je to známka spíše nespokojen. Dopravní obslužnost je v obou městech na velmi dobré úrovni. (Andráško, 2006, 2008)

8.3 Brandýs nad Labem- Stará Boleslav a Olomouc

Nejvíce podobné výsledky má Brandýs nad Labem- Stará Boleslav s Olomoucí. Nejpodobnější výsledky jsou především ve stránkách nespokojenosti obyvatel s jednotlivými tématy.

Stejně jako Brandýs nad Labem- Stará Boleslav má i Olomouc rezervy v problematice nedostatečné kapacity parkovacích míst, hustá doprava v centru města, špatný stav komunikací, hustá sídlištní zástavba a jejich nedostatečná regenerace, chybí zelené a odpočinkové plochy a dětská hřiště. Zatímco však obyvatelé Brandýsa upřednostňují zlepšení dopravní infrastruktury, tak olomoučtí by si nejvíce přáli dostupná veřejná WC. Stěžují si na jejich nedostatek. V centru Brandýsa jsou pouze jedny veřejné toalety, ale tento problém místní obyvatelé vůbec netrápí.

Nutno však podotknout, že dotazník v Olomouci byl zaměřen na spokojenosti občanů s rekultivací budov a názorech občanů na další návrhy výstavby. Jiné dotazníkové šetření probíhající v Olomouci je pod záštitou Katedry geografie univerzity Palackého v Olomouci. Zde probíhá velmi podrobné šetření týkající se kvality života. Dotazníky se zaměřují na podobná až stejná témata jako dotazníky zadané v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi. (SocioFactor, 2009)

8.4 Shrnutí

Jak jsme se mohli v kapitole 9.1-3, tak při srovnání Brandýsa nad Labem- Staré Boleslavi s jinými městy se kvalita života příliš neliší. V každém městě jsou určité stránky, které potřebují více či méně zlepšit. Ve výsledku však všechna zmíněná města mají obyvatele, kteří jsou s kvalitou života ve městě spokojeni či spíše spokojeni, ale změnám k lepšímu se samozřejmě nebrání.

Bylo by vhodné, aby se více měst začalo touto tematikou zabývat a porovnávali výsledky s jinými městy a snažili se poučit z jejich návrhů či chyb. Dotazníkové šetření

jsou vždy velkým zdrojem informací od občanů a mnohdy obsahují i velmi přínosné nápady a vedení města by jejich výstupy nemělo ignorovat. Doporučeno je provádět dotazníková šetření alespoň jednou za dva roky a porovnávat výsledky.

9 Návrhy řešení na zlepšení kvality života ve městě

Po důkladném průzkumu města Brandýs nad Labem- Stará Boleslav a po vyhodnocení dotazníků vyvstává na mysl mnoho nápadů na zlepšení kvality života ve městě. Ne všechny návrhy a nápady, které máme jsou ovšem realizovatelné. Proto je nutné dívat se na celou věc s odstupem a realisticky a vybrat jednoduchá a snadno proveditelná řešení a pokusit se uspíšit řešení, která jsou již v plánu města.

Mezi první, sice ne úplně snadno realizovatelné, návrhy patří ulehčení dopravy ve městě, zvláště v centru. Doprava a především nákladní doprava sužuje centrum města a znepříjemňuje každodenní život řidičům, chodcům i obyvatelům žijícím v blízkosti frekventovaných komunikací. Navrhovaným východiskem je postavit obchvat města ve spolupráci s okolními obcemi. Toto řešení je sice finančně náročné a momentálně město investuje nemalé částky z fondů Evropské unie do opravy mostů. Vhodné by bylo dát si tento cíl jako další prioritu a ubezpečit o tom i občany.

Druhým návrhem, který dnes už je v řešení je oprava chodníků a sjednocení jejich vzhledu. Ač se to nezdá, tak zbourání a vybudování nového chodníku je nákladná záležitost. Dalším nápadem je zamyslet se nad řešením Pražské ulice, kde jsou chodníky místy velice úzké a úzká je i vozovka, vzhledem k nedostatku parkovacích míst zde často parkují vozidla zásobování obchodů a překáží provozu. Rozšířit chodníky a vozovku směrem k panelákové části je proveditelné řešení a rovněž o něm bylo již diskutováno. Toto řešení by uvolnilo provozu ve špičce a rovněž by zvýšilo bezpečnost chodců, kteří často musejí vcházet do vozovky.

Z dotazníků vyplývá, že mnoho respondentů by uvítalo místo, kde by se pořádali plesy a jiné společenské akce. Nejvíce se nabízel návrh postavit ve městě kulturní dům. Tuto myšlenku je třeba zvážit. Veliký zájem ze strany obyvatel by zde byla, ale na druhou stranu, co s takovou budovou mimo plesovou sezonu. Ohledně tohoto návrhu by bylo dobré nechat si udělat studii, či další průzkum, zda.li by se našli např. soukromí zájemci o podnájem

Dalším krokem by mělo být přilákání turistů do města a zvýšit tak městu o něco málo rozpočet. Bohatá historie a množství památek jsou fakta, na kterých se dá stavět. Problémem však je, že Brandýs nad Labem působí jako městská část mimo období vánoc, velmi šedivě a neutěšeně. Centrum by mělo být „zelenější“ a budovy okolo

náměstí by neměly působit tak roztržštěným dojmem. Mnohdy velmi zdařilé rekonstrukce fasády a střechy historického domu zhyzdí levně plastové cedule obchodů, které v nich mají pronájem. Bylo by vhodné vydat návrh, že všechny obchody by měli sladěné nápisy v jednom duchu. Dále by bylo dobré sladit vzhled fasád do pastelových tónů. Nejzdařilejší fasádu má v historickém centru budova Arnoldinovského domu (oblastní muzeum). Vzhled působí velmi svěže a čistě, chybí už jen dozdobit okolí květinami či stromky v květináči a hned by byl pohled ještě veselejší. Příklad by si měl Brandýs vzít ze Staré Boleslavi, kde celkový vzhled historického centra také tak působí. Nápisy obchodů se nesou téměř v jednom stylu, je zde více květinové výzdoby, radnice má jednotný styl s přiléhajícími domy a historickou atmosféru dokreslují i starobylé lampy. Téměř polovině respondentů se na náměstí v Brandýse nelíbí dům č.p.97. S touto stavbou ale město těžko něco udělá, když je ve vlastnictví soukromé osoby. Podobná nespokojenost je i s novou přístavbou radnice. Jedná se o moderní dostavbu, která by lidem nejspíše tolik nebila do oka, kdyby měla fasádu sladěnou do podobné barvy jako zbytek radnice.

Co se cestovního ruchu týká není hlavním problémem jen vzhled centra Brandýsa nad Labem, ale problém je i s kvalitou a množstvím ubytovacích kapacit a nedostatečné propagaci mimo region. Propagaci by bylo třeba zvýšit a podnítit návštěvnost např. přípravou různých turistických okruhů či balíčků. V tomto ohledu by mělo město více spolupracovat s ubytovacími zařízeními. Rovněž zde chybí jazykově dobře vybavení průvodci, kteří by byli především v sezoně k dispozici.

V roce 2006 byl pro město vypracován Strategický plán rozvoje v letech 2007-2013. Tento plán se zabývá především problematikou bariérovosti města. Nutno podotknout, že v tomto směru se město o moc dál neposunulo a jsou zde v tomto ohledu stále velké rezervy. Jediným opravdu velkým přínosem bylo vybudování nájezdové rampy pro vozíčkáře u polikliniky, kde to bylo více než nutné. Bezbariérovost však nechybí jen venku ve městě, ale rovněž ve veřejných budovách, jako je knihovna a pak vzdělávací zařízení.

Posledním návrhem je zamyslet se nad výstavbou domova důchodců. Tento krok je nutný i do budoucna vzhledem k demografickým ukazatelům stárnutí populace. Se zdravotnickými službami nejsou respondenti příliš spokojeni, jedná se především o stav a vzhled nemocnice a její služby. Personál má sice na velmi dobré úrovni, počet

zaměstnanců je však nedostačující a tiskové zprávy nemocnice ne vždy mluví úplně pravdu. Nemocnice je sice v soukromém vlastnictví PP Hospitals, ale i tak by občané uvítali, kdyby bylo možné, aby se město do vedení nemocnice mohlo více zapojit. Dalším problémem do budoucna, co se zdravotnictví týká je vysoký věk většiny praktických lékařů. V blízké budoucnosti tedy může dojít k jejich nedostatku vzhledem ke stárnutí populace a vyšší potřebě zdravotnické péče.

10 Didaktické zpracování tématu

Téma práce by bylo vhodné použít jako námět projektu pro žáky 9. tříd. Projektový úkol zahrnuje klíčové kompetence RVP ZV a je výstupem nabitých vědomostí a dovedností žáka v posledním ročníku základní školy.

Žáci zde uplatní vlastní strategie kučení, samotný projekt podněcuje žáky k tvořivému myšlení, logickému uvažování a k řešení problémů. Dále dochází k rozvoji sociálních dovedností. Je schopen spolupracovat a respektovat práci a úspěchy vlastní i druhých.

Žák 9. třídy základní školy ovládá základy praktické topografie a orientace v terénu, aplikuje v terénu praktické postupy při pozorování, zobrazování a hodnocení krajiny. Žák uplatňuje zásady bezpečného chování a pobytu ve volné přírodě v praxi.

Při řešení takového projektu dochází k aplikaci všech zásad Bolkovy taxonomie kognitivních cílů. Žák tedy nejprve popíše a porozumí problému, který má řešit poté se snaží nalézt možná řešení a vysvětluje proč si je vybral, porovnává s jinými. V poslední fázi pak syntetizuje vlastní poznatky a vybírá nejlepší možná řešení a organizuje je. V rámci vlastního hodnocení doporučuje a obhajuje vlastní výstupy, je schopen polemiky, zaujímá a podporuje vlastní stanovisko, diskutuje a shrne vše do výstižného závěru.

Při přípravě projektu si musíme ujasnit cíle projektu, které budou pro žáky dosažitelné a proveditelné, promyslet si časový plán a harmonogram, zajistit dostatek dat a prostoru pro práci žáků a zjistit u kolegů učitelů, zda-li by byli ochotni v projektech studentů pomoci, či se plně zúčastnit.

Při provádění projektu na toto téma, by bylo nutné žákům práci zjednodušit a vyčlenit na ni čas. Takový projekt by mohl mít své místo v druhé polovině školního roku devátého ročníku. Žáci mají v této posbírání již mnoho znalostí a zkušeností nejen v oblasti zeměpisu, ale i ostatních předmětů, které by mohly ve své práci využít.

Pro žáky bylo časově nejvhodnější uspořádat projekt do jednoho týdne s tím, že projektový týden by začal v pondělí a byl ukončen v pátek. Žáci by byli ovšem do týmů rozdělení již v pátek a bylo by jim zadáno téma. Přes víkend by tak mohli uvažovat na vlastní strategii zpracování. Pro žáky by rovněž byly připraveny pracovní listy. Následující harmonogram by vypadal asi takto:

Pátek: Představení tématu, rozdělení žáku do pracovních skupin, výběr zkoumaného území

Pondělí: práce na charakteristice zkoumaného území- historie místa, významné ulice, objekty, výhody x nevýhody bydlení zde

Úterý: tvorba vlastní mapy s vyznačením specifických údajů (možný mapový výstup viz Příloha 4)

Středa: Dotazníkové šetření žáků v místě určení, vyhodnocení dotazníků

Čtvrtek: Porovnání vlastních hypotéz s výstupy z dotazníkových šetření, tvorba grafů a tabulek do závěrečné práce

Pátek: Konzultace výstupů a návrhů řešení se zástupcem města, dokončení finální zprávy a prezentací

Pondělí: Prezentace vlastních prací, sebehodnocení týmu, hodnocení prací učitelem

V rámci tohoto projektu se tedy žáci naučí nejen spolupráci mezi sebou a učiteli, ale i s jinými pracovníky či obyčejnými obyvateli města. Naučí se představování, jak klást otázky, jak zaznamenávat a vyhodnocovat sebraná data a jak s nimi dále pracovat. Žáci si rovněž osvojí získané znalosti z informatiky, českého jazyka či dějepisu při formulaci vlastního šetření do prezentace.

Žákům by měl být rovněž ve škole vymezen prostor, kde budou moci vystavit své projekty tak, aby byli dostupné ostatním žákům a také rodičům.

11 Závěr

V diplomové práci jsme se blíže seznámili s městem Brandýs nad Labem- Stará Boleslav a byla zde provedena analýza kvality života na základě předem stanovených kritérií.

Začátek práce se zabývá teorií hodnocení kvality života na poli mnoha vědních oborů a zvláště pak v humánní geografii.

Z podrobné SWOT analýzy města a dotazníkového šetření jsme analyzovali hlavní problémy a nedostatky města a vyvodili jsme možnosti řešení, které by vedly ke zlepšení situace a celkově by tak přispěly ke zvýšení spokojenosti s kvalitou života ve městě. Jednou z možností řešení je i další rozvoj silných stránek města a příležitostí, které se nabízejí v jednotlivých oblastech průzkumu. Výstupy ze SWOT analýzy se často shodovaly s výsledky dotazníkového šetření.

Výstupy z dotazníkového šetření byly ručně zaznamenány a vyhodnoceny pomocí MS Excel a pro názornost byly rovněž převedeny do grafů. Výsledky jsou tak dobře uchovány a je možné je dále využít pro srovnání dalšího šetření, které by mělo proběhnout v horizontu cca 2 let.

Celkově byly výsledky ze SWOT analýzy a především dotazníků porovnány i s jinými sídly u nás i na Slovensku. Nepodařilo se však najít podrobnější analýzy kvality života u velikostně podobných sídel, proto byl Brandýs nad Labem- Stará Boleslav porovnán i s většími městy jako je Olomouc a Bratislava. Velikostně podobná města, která měla vyhodnocenu alespoň úroveň spokojenosti s kvalitou života jsou srovnána v Příloze 4.

Nutno podotknout, že dostupnost tvrdých dat z podobných projektů je zatím složitá a podobná hodnocení u nás teprve začínají. Mnoho měst začalo v tomto roce pracovat na analýze kvality života a to i z důvodu, že podobným šetřením je nakloněna Evropská unie a poskytuje na tyto plány peníze z fondů. Tuto možnost by mělo využít i vedení města a v Brandýse a zapojit se do srovnávacích analýz kvality života.

Po vyhodnocení všech výstupů, byla městu navržena možná řešení ke zlepšení spokojenosti občanů a zvýšení kvality života ve městě. Město bude s výsledky dále pracovat a dle vlastních priorit a výše rozpočtu je bude realizovat. Městu bylo doporučeno zopakovat podobné šetření v průběhu dvou let. Pokud by na to bylo

vyčleněno více pracovníků, je možno práci rozšířit o potvrzení či vyvrácení různých statistických hypotéz.

Některé náměty týkající se zlepšení estetického vzhledu náměstí by mohly být využity a měly by být vydány vyhlášky na podporu zachování historického vzhledu centra Brandýsa. Stará Boleslav je v tomto ohledu v pořádku a vzhled centra města koresponduje s její bohatou historií.

Výsledky šetření by bylo rovněž dobré umístit na stránky města nebo je zpřístupnit veřejnosti jiným způsobem. Mnoho respondentů má zájem znát konečné výsledky. Město tímto rovněž získalo ucelený názor vybraného vzorku respondentů na kvalitu života ve městě a na spokojenost s vedením města a jeho dalším vývojem.

Podrobnější výsledky z dotazníkových šetření je možné poskytnout městu, či je osobně přednést pro vedení města. S vedením města je domluvena další spolupráce co se týká interpretace výsledků a jejich poskytnutí pro další využití. Toto použití by se mělo týkat právě dalšího postupu v plánování různých prací a zlepšení v závislosti na poptávce obyvatel.

Poslední kapitolou práce je návrh geografického projektu pro žáky 9. tříd základní školy, jenž zde mohou uplatnit své doposud nabitě vědomosti a dovednosti a zároveň rozvíjet dále svou osobnost především na úrovni intersociálních vztahů. Při návrhu projektu bylo vycházeno z Rámcového vzdělávacího programu pro základní vzdělávání (poslední platná verze z roku 2007).

V práci byly využity tištěné i elektronické zdroje a výstupy z práce byly konzultovány s odborníky zainteresovanými v dané problematice.

12 Seznam použité literatury a zdrojů

Tištěné zdroje:

- 1) *100 českých měst*. Brno: P.F.ART, 1999. 542 s. ISBN 80-86152-01-4
- 2) Andráško, I.: *Hlavné komponenty spokojnosti s kvalitou životných podmienok v mestských štvrtiach Bratislavy*. In: Kaplanová, E., Smolová, I., Ira, V., a kol.: *Změny regionálních struktur České republiky a Slovenské republiky*. Ústav geonomy AV ČR a UP v Olomouci, Brno. 2008.
- 3) Andráško, I.: *Percepce kvality života v mestských štvrtiach Bratislavy*. Geografická revue, 2006, s. 227-240, ISSN 1336-7072
- 4) Demek, J.: *Geomorfologie Českých zemí*. 1.vyd. Praha: ČSAV, 1965. 335 s.
- 5) Demek, J.: *Nauka o krajině*. 1. vyd. Praha: SPN, 1981. 234 s.
- 6) Demek, J.: *Obecná geomorfologie*. 1. vyd. Praha: SPN, 1985. 141 s.
- 7) Demek, J.: *Zeměpisný lexikon ČSR: Hory a nížiny*. 1. vyd. Praha: Academia, 1987. 584 s. ISBN 80-86064-99-9
- 8) Disman, M.: *Jak se vyrábí sociologická znalost: Příručka pro uživatele*. 3. vyd. Praha: Karolinum, Univerzita Karlova, 2000. 374 s. ISBN 80-246-0139-7
- 9) Ira, V., Andráško, I.: *Kvalita života z pohľadu humánnej geografie*. Geografický časopis 59, 2007.s. 159-179, ISSN 0016-7193.
- 10) Jungerová, B.: *Okolí Prahy- východ*. 1. vyd. Brno: Computer Press, 2007. 102 s. ISBN 978-80-251-1740-8
- 11) Kováč, D.: *Kultivace integrované osobnosti. Psychologie dnes*, 2004. 32-34s.
- 12) Kuča, K.: *Města a městěčka v Čechách, na Moravě a ve Slezsku*. 1. vyd. Sv.1. Praha: Libri, 1996. ISBN 80-85983-13
- 13) Maříková, H. Petrušek, M.: *Velký sociologický slovník II. svazek, P-Ž*. 1. vyd. Praha: Karolinum, 1996. 749 s. ISBN 80-7184-310-5.
- 14) Možný, I.: *Česká společnost: nejdůležitější fakta o kvalitě našeho života*, 1. vyd. Praha: Portál, 2004. 207 s. ISBN 80-7178-624-1.
- 15) Prášek, J.V.: *Brandejs nad Labem, město, panství i okres*. 1. díl. 1. vyd. Brandýs nad Labem: Město Brandýs nad Labem, 1908. 440 s.+ mp.
- 16) Prášek, J.V.: *Brandejs nad Labem, město, panství i okres*. 2. díl. 1. vyd. Brandýs nad Labem: Město Brandýs nad Labem, 1910. 406 s.+ mp.

- 17) Quitt, E.: *Klimatické oblasti Československa*. Brno: Academia, 1975. 82 s.
- 18) SocioFactor s.r.o.: *Průzkum veřejného mínění k územnímu plánu a kvalitě života ve městě Olomouci*. Olomouc, 2009.
- 19) Surynek, A.: *Metody sociologického a sociálně psychologického výzkumu*. 1. vyd. Praha: VŠE, 1999. 119 s. ISBN 80-7079-203-5
- 20) Šnaiberk, M.: *Brandýs nad Labem Stará Boleslav: Průvodce městem*. 1. vyd. Brandýs nad Labem- Stará Boleslav: MěÚ Brandýs nad Labem- Stará Boleslav, 2002. 41 s. + mp.
- 21) Vlček, V.: *Zeměpisný lexikon ČSR: Vodní toky a nádrže*. Praha: Academia, 1984. 315 s.

Elektronické zdroje:

- (URL 1) *Benchlearningová forma vzdělávání týmů kvality CAF* [online] c2009, last revision June 2009 [cit 2009-11-15]
<http://aplikace.mvcr.cz/archiv2008/sprava/moderniz/kvalita/publikace/benchlear_vzdelavani_4nkk.pdf>
- (URL 2) *BioLib* [online]. c1999-2007, last revision 8th of May [cit. 2009-5-9]
<<http://www.biolib.cz/>>
- (URL 3) *Brandýsko.cz* [online] c2004-2009, last revision 5.5.2009 [cit 2009-5-20].
<<http://www.brandysko.cz/>>.
- (URL 4) ČSÚ.: *Časové řady věkového složení obyvatel za vybraná města Středočeského kraje*. [online] c2009, last revision September 2009 [cit. 2009-10-10]
<http://www.czso.cz/xs/redakce.nsf/i/casove_rady_vekoveho_slozeni_obyvatel_za_vyb_rana_mesta_stredoceskeho_kraje>
- (URL 5) *Geoportal Cenia* [online]. c2005- 2007, last revision 11th of May 2009 [cit.2009-5-12] <<http://geoportal.cenia.cz/mapmaker/cenia/portal/>>
- (URL 6) *Informační portál Brandýs nL.- Zpravodaj Brandýs nad Labem- Stará Boleslav* [online] c1999-2009, last revision 27.10 2009 [cit 2009-10-29]. <<http://www.brandysboleslav.cz/web/main/>>.
- (URL 7) *Katedra geografie UP* [online]. c2002, last revision 23rd of January 2007 [cit. 2009-5-10] <<http://geography.upol.cz/mapa-stranek.htm>>

- (URL 8) *MBA Toolbox: Chapter 1.2. A Model for Strategic Planning, Analyzing Cases and Decison Making* [online] c2009, last revision February 22, 2006 [cit 2009-10-1]. <[http://mbatoolbox.org/stories/storyReader\\$19](http://mbatoolbox.org/stories/storyReader$19)>.
- (URL 9) Půček, M. a kol.: *Měření spokojenosti v organizacích veřejné správy: soubor příkladů* [online] last revision January 2006 [cit. 2009-11-9] <http://aplikace.mvcr.cz/archiv2008/odbor/moderniz/spokojenost_final.pdf>
- (URL 10) Povodí Labe, státní podnik.: *Plán oblasti povodí Horního a středního toku Labe* [online] c2000-2006, last revision July 2009 [cit 2009-9-14]. <http://www.pla.cz/planet/projects/planovani/ov/files/navrhpop/strucny_souhrn/strucny_souhrn.pdf>.
- (URL 11) Povodí Labe, státní podnik.: *Povodí Labe, státní podnik* [online] c2000-2006, last revision 11.4.2009 [cit 2009-7-18]. <<http://www.pla.cz/planet/default.aspx>>.
- URL 12) Kněžmost.: *Průzkum spokojenosti občanů s kvalitou života v obci Kněžmost* [online] last revision 21.9. 2009 [cit. 2009-11-14] <<http://www.knezmost.cz/spokojenost-obcanu.pdf>>
- (URL 13) University of Toronto.: *Quality of Life Concepts* [online] c2009 last revision January 2009 [cit. 2009-5-15]<<http://www.utoronto.ca/qol/concepts.htm>>
- (URL 14) Svobodová: *Soudobá sociologie II: Kvalita života* [online] last revision May 2009 [cit. 2009-05-14] <http://kvalitazivota.vubp.cz/prispevky/soudoba_sociologie_II_kvalita_zivota-svobodova.doc>
- (URL 15) *SWOT analysis- Wikipedia, the free encyclopedia* [online] c2009, last revision 1.10.2009 [cit 2009-10-1]. <http://en.wikipedia.org/wiki/SWOT_analysis>

13 Přílohy

Textové přílohy:

Příloha 1: Dotazník (zdroj: autor)

Fotodokumentace:

Příloha 2: Žebříček nejméně líbivých míst v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi
(foto: autor)

Mapové přílohy:

Příloha 3: Brandýs nad Labem- Stará Boleslav- vymezení území ve vyšších územních celcích k 1.1.2009

Příloha 4: Srovnání spokojenosti s kvalitou života v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi a vybraných městech v roce 2009

Příloha 5: Památky v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi

Příloha 1: Dotazník

DOTAZNÍK: Spokojenost občanů s kvalitou života ve městě

Z následujících otázek prosím zaškrtněte (X) vhodnou odpověď (případně více odpovědí, případně pokud dotazník vyplňujete elektronickou formou, použijte barevné zvýraznění odpovědi.

1. Jste muž nebo žena? a) muž b) žena

- ## 2. Kolik Vám je let?

- a) 15-18 let
- b) 19-35
- c) 36-50
- d) 51-65
- e) 66 a více

- ### 3. Jaké je Vaše nejvyšší ukončené vzdělání?

- a) základní
- b) vyučen/a nebo střední bez maturity
- c) střední s maturitou
- d) vyšší odborná škola
- e) vysoká škola

- #### 4. Žijete v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi?

- a) ano- v Brandýse nad Labem
b) ano- ve Staré Boleslavi
c) ne

5. Pracujete v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi?

- a) ano- v Brandýse nad Labem
- b) ano- ve Staré Boleslavi
- c) ne

6. Jak dlouho žijete v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi?

- a) od narození
- b) více než 20 let
- c) 5-20 let
- d) méně než 5 let

7. Jaké je Vaše ekonomické postavení?

- a) zaměstnanec
- b) důchodce
- c) student/ka
- d) nezaměstnaný
- e) podnikatel/ka
- f) v domácnosti
- g) jiné.....

8. Jak jste celkově spokojen/a s Brandýsem nad Labem- Starou Boleslaví, kde žijete nebo pracujete?

- a) velmi spokojen/a
- b) spíše spokojen/a
- c) spíše nespokojen/a
- d) velmi nespokojen/a

9. Má město dostatek rozvojových ploch pro bydlení?

- a) ano
- b) ne
- c) nevím

10. Vyjádřete prosím svou úroveň spokojenosti s následujícími tématy:

Zaškrtněte prosím jedno číslo u každého tématu, dle Vaší spokojenosti s ním. Pokud jste absolutně spokojeni,

zaškrtněte u tématu číslo 6, pokud absolutně nespokojeni, zaškrtněte číslo 1. Jednotlivé odpovědi se pohybují ve škále:

1= velmi nespokojen, 2= nespokojen, 3= spíše nespokojen, 4= spíše spokojen, 5= spokojen, 6= velmi spokojen

Dostupnost a kvalita zdravotních služeb	1	2	3	4	5	6
Dostupnost a kvalita sociální péče	1	2	3	4	5	6
Dostupnost a kvalita mateřských škol	1	2	3	4	5	6
Dostupnost a kvalita základních škol	1	2	3	4	5	6
Dostupnost bydlení	1	2	3	4	5	6
Úroveň památkové péče ve městě	1	2	3	4	5	6
Pracovní uplatnění	1	2	3	4	5	6
Podmínky pro podnikání	1	2	3	4	5	6
Vstřícnost a odbornost pracovníků						
Městského úřadu	1	2	3	4	5	6
Kvalita práce Rady města a						
Zastupitelstva města	1	2	3	4	5	6
Dostupnost a kvalita kulturních akcí	1	2	3	4	5	6
Kvalita sportovišť	1	2	3	4	5	6
Počet sportovišť	1	2	3	4	5	6
Kvalita dětských hřišť	1	2	3	4	5	6
Počet dětských hřišť	1	2	3	4	5	6
Počet parkovacích míst	1	2	3	4	5	6
Počet sběrných míst	1	2	3	4	5	6
Stav komunikací	1	2	3	4	5	6
Stav chodníků	1	2	3	4	5	6
Obchody	1	2	3	4	5	6

9. Které obory podnikání považujete za perspektivní pro město? Označte maximálně 3 položky

Služby

Cestovní ruch

Ubytovací a stravovací služby

Kultura

Sport

Průmysl

Informační technologie

Výzkum, věda, technologie

Zemědělství

Školství

Doprava

Zeleň a čistota města

Jiné

(vepište).....

.....

10. Jaký je Váš nejoblíbenější způsob trávení volného času? Označte maximálně 3 položky

Vzdělávací akce (přednášky, besedy)

Výstavy (obrazy, foto,...)

Filmová představení (kino)

Divadlo

Koncerty

Knihovna (četba)

Plesy

Návštěva sportovní akce

Vlastní sportování

Návštěva restaurace/klubu/baru

Jiné (vepište).....

11. Které akce města navštěvujete? Můžete vybrat více možností

- a) Svatováclavské slavnosti
- b) Hospa hejsa do Brandejsa
- c) Jiné (vepište).....
- d) Žádné

12. Jaké místo/ budova/ předmět se Vám ve městě nejméně líbí?

13. Jakou formou sledujete dění ve městě? Vybrat můžete více odpovědí

- a) Městské listy
- b) Úřední deska
- c) Webové stránky města www.brandysko.cz
- d) kabelová televize
- e) Polabský týdeník TOK
- f) Jinak (vepište).....
- g) Nesleduji dění ve městě, nezajímá mě to.

14. Které z následujících složek odpadů třídíte?

- a) PET láhve a jiné plastové odpady
- b) Papír, kartony a jiné obaly podobného druhu (např. Tetra Pak)
- c) Sklo
- d) Jiné odpady (baterie, léky apod.)
- e) Netřídím

15. Pokud jste v předchozí otázce odpověděl/a, že netřídíte, proč jej netřídíte?

- a) Nechce se mi, nevidím důvod
- b) Nedostupné kontejnery (500m a dále)
- c) Jiný důvod (vepište).....

16. Domníváte se, že se péče o zeleň v našem městě za poslední dva roky zlepšila/ zhoršila?

- a) Určitě zlepšila
- b) Spíše zlepšila
- c) Ani nezlepšila ani nezhoršila
- d) Spíše zhoršila
- e) Určitě zhoršila

17. Zhodnot'te kvalitu životního prostředí

Zaškrtněte prosím jedno číslo u každého tématu, dle Vaší spokojenosti s ním. Pokud jste absolutně spokojeni,

zaškrtněte u tématu číslo 6, pokud absolutně nespokojeni, zaškrtněte číslo 1. Jednotlivé odpovědi se pohybují ve škále:

1= velmi nespokojen, 2= nespokojen, 3= spíše nespokojen, 4= spíše spokojen, 5= spokojen, 6= velmi spokojen

Rozsah veřejných ploch	1	2	3	4	5	6
Úroveň péče o veřejné plochy	1	2	3	4	5	6
Čistota a vhlad místa, kde bydlím	1	2	3	4	5	6
Kvalita ovzduší	1	2	3	4	5	6
Míra hlučnosti	1	2	3	4	5	6

18. Do kterého města místa nejčastěji vyjždíte?

- a) Praha
- b) Brandýs nad Labem- Stará Boleslav (mezi městskými částmi)
- c) Mladá Boleslav
- d) Mělník
- e) Jiné (vepište).....

19. Co je důvodem výjezdu? Označte maximálně 3 položky

- a) práce
- b) škola

- c) trávení volného času (sport)
- d) kultura
- e) rodinné a přátelské vztahy
- f) jiné (vepište).....

20. Využíváte autobusovou dopravu?

- a) ano
- b) ne

21. Pokud ano, jak jste spokojen/a s autobusovými spoji?

Zaškrtněte prosím jedno číslo u každého tématu, dle Vaší spokojenosti s ním. Pokud jste absolutně spokojeni,

zaškrtněte u tématu číslo 6, pokud absolutně nespokojeni, zaškrtněte číslo 1. Jednotlivé odpovědi se pohybují ve škále:

1= velmi nespokojen, 2= nespokojen, 3= spíše nespokojen, 4= spíše spokojen, 5= spokojen, 6= velmi spokojen

Autobusové spoje z celkového pohledu	1	2	3	4	5	6
Dostupnost okolních menších obcí	1	2	3	4	5	6
Dostupnost do Prahy a zpět	1	2	3	4	5	6
Dostupnost Mladá Boleslav a zpět	1	2	3	4	5	6
Dostupnost Mělník a zpět	1	2	3	4	5	6
Místní doprava mezi městskými částmi	1	2	3	4	5	6

22. V čem je potřeba zlepšit dopravní infrastrukturu?

- a) odklonit dopravu z centra města
- b) opravit místní komunikace
- c) dopravní infrastruktura je na dobré úrovni
- d) jiné (vepište).....

23. Jak je podle Vás ve městě bezpečno?

Zaškrtněte prosím jedno číslo u každé možnosti, dle Vašeho hodnocení bezpečnosti.

1= absolutně bezpečno, 2= bezpečno, 3= spíše bezpečno, 4= spíše nebezpečno, 5= nebezpečno, 6= vysoce nebezpečno

Nechat bez dozoru otevřené okno

(odejdu pryč z bytu/domu)	1	2	3	4	5	6
---------------------------	---	---	---	---	---	---

Být přes den doma s nezamknutými dveřmi	1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---	---

Chodit v noci po ulicích	1	2	3	4	5	6
--------------------------	---	---	---	---	---	---

Nechat jít dítě samotné z/do školy	1	2	3	4	5	6
------------------------------------	---	---	---	---	---	---

Ponechat dítě

samotné na sportovišti/pískovišti	1	2	3	4	5	6
-----------------------------------	---	---	---	---	---	---

24. Co je podle Vás největším problémem města? (Vepište)

.....

.....

.....

.....

Děkujeme Vám za vyplnění dotazník

Příloha 2: Žebříček nejméně líbivých míst v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi



Obr. 3: č.p.98- dům vedle muzea (foto: autor)



Obr. 4: betonový skelet Kralupská ulice (foto: autor)



Obr. 5: nová přestavba radnice (foto: autor)



Obr. 6,7: centrum Brandýsa (foto:autor)



Obr. 8,9,10: Pražská ulice (foto: autor)

