



HODNOCENÍ ZÁVĚREČNÉ KVALIFIKAČNÍ PRÁCE POSUDEK VEDOUCÍHO

Autor závěrečné práce: Jakub Švéda

Vedoucí práce: Ing. Igor Kopetschke

Název práce: Webová aplikace pro evidenci historie servisních zásahů osobních vozidel

- A. Úplnost abstraktu, klíčová slova odpovídají náplni práce Velmi dobře (2)
- B. Kvalita zpracování rešerše Výborně minus (1–)
- C. Řešení práce po teoretické stránce Velmi dobře (2)
- D. Vhodnost, přiměřenost použité metodiky Velmi dobře (2)
- E. Úroveň zpracování výsledků a diskuse Velmi dobře (2)
- F. Vlastní přínos k řešené problematice Výborně (1)
- G. Formulace závěru práce Výborně minus (1–)
- H. Splnění zadání (cílů) práce Splněno
- I. Skladba, správnost a úplnost citací literárních údajů Výborně minus (1–)
- J. Typografická a jazyková úroveň (vč. pravopisu) Velmi dobře (2)
- K. Formální náležitosti práce Velmi dobře (2)
(struktura textu, řazení kapitol, přehlednost ilustrací)
- L. Přístup studenta k řešení (samostatnost, aktivita...) Výborně minus (1–)

Komentáře či připomínky:

str. 28 - Návrh funkcí aplikace by měl logicky předcházet definicím použitých technologií a návrhu aplikace. str. 28 a 36 - Převod vozidla na nového majitele. Implementace by musela být doplněna o bezpečnější mechanismus. Zaslání kódu běžným emailem nelze považovat za bezpečné. Zabezpečení hesla pomocí MD5 není považováno za zcela bezpečné. Vytvořená aplikace nepoužívá HTTPS protokol, pouze HTTP, tudíž funkce používající nezabezpečenou komunikaci lze považovat za rizikové (přihlašování, registrace, diskuse atd.). V sekci Napište nám se jako ochrana proti robotům používá pouze checkbox. Byť autor zmiňuje v práci použití JS + AJAX, v implementaci je jejich použití minimální, všechny dotazy na server jsou realizovány přes PHP skripty a obnoví se celá stránka. Design aplikace vyžaduje přepracování, při testování na PC s 27" monitorem je použitý font doslova gigantický, při použití mobilního zařízení se layout stránky rozloží a není snadno použitelný.

... pokračuje na straně 2





Celkové zhodnocení:

V rámci zadání práce měl autor provést rešerši existujících softwarových produktů a následně navrhnout vlastní aplikaci, která by pokrývala požadované funkcionality a byla by orientována na majitelé vozů, nikoliv na specializované servisy. Navržené řešení měl implementovat do formy webové aplikace a získat zpětnou vazbu. Toto zadání autor splnil. Výhrady lze najít především ve formální a jazykové stránce textu, nedodržování jednotné formy pojmenování (malá a velká písmena), občasné pravopisné chyby apod. Některé formulace v popisu používaných technologií nejsou zcela přesné, na druhé straně to dokazuje, že autor použil vlastní formulace místo zkopírování oficiálních definicí. Výsledná aplikace zatím taktéž nesplňuje podmínky pro ostré nasazení do provozu. Nicméně pro účel této práce a získání zpětné vazby pro další vylepšení posloužila dobře. Co lze taktéž hodnotit kladně, je zcela samostatný přístup autora po celou dobu řešení.

Otázky k obhajobě:

1. Navrhněte a popište bezpečnější mechanismus pro převod vozidla na nového majitele
2. Čím by jste nahradil stávající MD5 šifrování při ukládání hesla do DB?
3. Popište detailněji, jak jste aplikaci zabezpečil proti SQL Injection ? V textu práce máte zmínku o nutnosti zabezpečení, ale nepopsal jste realizaci

Kontrola plagiátů:

Míra shody podle STAG: 0 % (viz www.IS/STAG)

Komentář v případě shody nad 5 %:

Celková klasifikace a doporučení k obhajobě:

Práce splňuje požadavky na udělení akademického titulu, a proto ji doporučuji k obhajobě
Navrhuji tuto práci klasifikovat stupněm: Velmi dobře (2)

Podpisem současně potvrzuji, že nejsem v žádném osobním vztahu k autorovi práce

V Liberci

dne 21.5.2019

.....
podpis vedoucího práce

