

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno diplomanta: Bc. Štěpánka Grohová

Název diplomové práce: Velká finanční krize a její dopady na automobilový průmysl

Jméno vedoucího diplomové práce: Ing. Blanka Brandová, Ph.D.

Jméno oponenta diplomové práce: Ing. Martina Bejrová, Ph.D.

Oponent: - název firmy: Assa Abloy

- pracovní zařazení: Key Account Manager

kontakt: martina.bejrova@assaabloy.com

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu diplomantem:				
Splnění cíle práce		x		
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu		x		
Hloubka provedené analýzy			x	
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce		x		
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů			x	
Schopnost diplomanta zpracovat získané podklady			x	
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce			x	
Formulování vlastních názorů diplomantem		x		
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)	x			
Stylistická úroveň práce		x		
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací	x			
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací		x		

Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k diplomové práci z hlediska splnění jejich cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy (uvedte na druhou stranu posudku).

Otázky k obhajobě diplomové práce:

- 1) V diplomové práci se zmiňujete, že automobilové společnosti např. Audi a Bentley nebyly projevy krize výrazně zasaženy. Čím si tuto skutečnost vysvětlujete?
- 2) Jakým způsobem mohou automobilky dopadům krize předcházet nebo dopady krize alespoň zmírňovat?

Práci doporučuji - nedoporučuji* k obhajobě. (*nehodící se škrtněte)

Diplomovou práci navrhuji klasifikovat stupněm:

Velmi dobře

Datum: 21. 5. 2013


.....
Podpis oponenta diplomové práce

Autorka v předkládané diplomové práci pojednává o finanční krizi a jejích dopadech na automobilový průmysl. O Velké finanční krizi bylo v nejrůznějších souvislostech napsáno mnoho a práce dle mého názoru nepřináší žádné nové poznatky.

Práce je tematicky členěna do čtyř kapitol, z nichž první dvě pojednávají právě o velké finanční krizi. První kapitola je věnována dopadům finanční krize na finanční sektor, dopady krize na automobilový průmysl jsou vyčísleny v kapitole druhé. Hloubka provedené analýzy v těchto pasážích mi přijde nedostatečná, autorka pouze popisuje již známé skutečnosti. Ve třetí kapitole jsou podrobněji popsány dopady finanční krize na vybrané automobilové společnosti a závěr práce je věnován Sdružení automobilového průmyslu v ČR.

Kladně mohu hodnotit formální strukturu práce, zejména způsob jakým autorka data podkládá a text doprovází přehlednými a pěkně zpracovanými grafy a tabulkami. Výtku si nemohu odpustit z důvodů absence autorčiných vlastních názorů, zpracování hlubší analýzy a z ní vyplývající formulace závěrů.

Některé autorčiny výroky shledávám poněkud zavádějící či nepravdivé (např. "*VW bude přesouvat výrobu do Mexika nebo Číny.*" VW nepřesouvá výrobu do Mexika nebo Číny, ale v těchto lokalitách otevírá další závody. V tamních závodech může díky procesu lokalizace vyrábět vozy poněkud levněji. Tyto vozy jsou ale vždy určeny pro dané trhy a splňují jejich tamní specifika. Například vozy vyrobené v rámci koncernu VW v Číně a Indii nikdy nesmí být díky odlišným požadavkům na kvalitu vyvezeny do Evropy). Výroků, se kterými nesouhlasím, bych našla ale více. Nicméně chápu, že člověk, který se nepohybuje v automobilovém průmyslu, se na problematiku dívá z poněkud odlišného pohledu a dostupné zdroje jsou pro něho také omezené.

Zvolené metody vědeckého zkoumání považuji za adekvátní, cíl práce byl z větší části splněn a práce proto může být doporučena k obhajobě. Předkládanou diplomovou práci hodnotím klasifikačním stupněm velmi dobře.