

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta : Bohumil L O R E N C

Název bakalářské práce : Vliv velikosti deformace na poškození ochranného povlaku plechu na bázi Zn-Mg.

Vedoucí bakalářské práce : doc. Ing. Pavel Solfronk, Ph.D.

1. Hodnocení bakalářské práce

	výborně	velmi dobře	dobře	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání bakalářské práce	X			
Odborná úroveň bakalářské práce		X		
Aplikovatelnost výsledků a přínos práce pro praxi	X			
Přístup a iniciativa studenta k řešení bakalářské práce		X		
Úprava bakalářské práce po grafické a obsahové stránce		X		

Pozn.: Hodnocení vyznačte **X** v příslušném políčku

2. Konkrétní připomínky k bakalářské práci

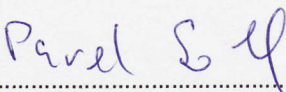
Téma BP bylo zadáno na základě požadavku firmy Škoda Auto a.s. v návaznosti na zavádění nových typů ochranných povlaků plechů do sériové výroby a s tím souvisejících problémům. Z tohoto pohledu se tedy jedná o aktuální a zajímavé téma. Při řešení teoretické části BP postupoval student v souladu se zadáním a po obsahové i formální stránce nemám ke zpracování této části předkládané práce žádné zásadní výhrady. Větší pozornost by zasloužila gramatické korekce textu.

Pro zjištění vlivu velikosti deformace a stavu napjatosti na poškození povlaku na bázi Zn-Mg student provedl v experimentální části řadu časově náročných měření. Při experimentálním výzkumu poškození povrchových vrstev testovaných materiálů využíval nejmodernějších zařízení a metod dostupných na TU v Liberci a Škoda Auto a.s.. V rámci řešení BP student získal hlubší poznatky v oblasti elektronové a optické mikroskopie a práci s optickými systémy pro analýzu deformace. Na základě výsledků měření student formuloval závěry své práce. Dosažené výsledky považuji za přínosné pro praktické využití ve výrobě. K vypracování bakalářské práce nemám žádné zásadní připomínky a práci doporučuji k obhajobě.

3. Klasifikace vedoucího bakalářské práce

velmi dobře

V Liberci dne 4.6. 2014


.....
podpis vedoucího bakalářské práce

