

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Nikola Haková

Název bakalářské práce: Právní aspekty kupní smlouvy v praxi

Cíl práce: sestavit vlastní kupní smlouvu, kterou bude vhodné použít při prodeji movité věci mezi nepodnikateli

Jméno vedoucího bakalářské práce: Mgr. Karel Severa

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu studentem:				
Splnění cíle práce	x			
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu	x			
Hloubka provedené analýzy	x			
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce		x		
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů	x			
Schopnost studenta zpracovat získané podklady		x		
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce		x		
Formulování vlastních názorů studentem	x			
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)		x		
Stylistická úroveň práce		x		
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací	x			
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací		x		

Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k bakalářské práci z hlediska splnění jejích cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy, práce s literaturou a její citace (uved'te na druhou stranu posudku).

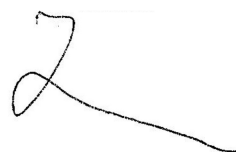
Otázky k obhajobě bakalářské práce:

- 1) Žádost o zápis změny vlastníka silničního vozidla se podává, jak sama v práci uvádíte, do 10 pracovních dnů ode dne převodu vlastnického práva k silničnímu vozidlu, je nějaká obdobná lhůta pro podání návrhu na vklad změny vlastnictví do katastru nemovitostí ode dne uzavření kupní smlouvy?
- 2) Je nutné k žádosti o zápis změny vlastníka silničního vozidla přiložit písemnou kupní smlouvu? Provede katastrální úřad změnu vlastnictví na základě kupní smlouvy v neověřené kopii?

Práci doporučuji - nedoporučuji* k obhajobě. (*nehodící se škrtněte)

Bakalářskou práci navrhuji klasifikovat stupněm: Výborně mínus

Datum: 6. 1. 2018



.....
Podpis vedoucího bakalářské práce

Cíl bakalářské práce byl splněn. Autorka charakterizuje právní úpravu kupní smlouvy (str. 15) včetně historických kořenů (str. 12) a popisuje základní pojmy této problematiky – forma kupní smlouvy (str. 19), předmět koupě a kupní cena (str. 19, 20), odpovědnost za vady (str. 16, 18, 21). Autorka správně zařazuje kupní smlouvu do širšího právního rámce – závazkové právo (str. 14), spotřebitelské právo (str. 15, 16, 38, 39). V praktické části autorka rozebírá reálné kupní smlouvy – na věc nemovitou (str. 22) a na věc movitou (str. 36), které také porovnává (str. 40), propojuje jednotlivé části smluv s odpovídajícími ustanoveními právních norem a následně hodnotí aktuální znění smluv s případným návrhem jejich změn. Autorka potom navrhuje vlastní kupní smlouvu, jejíž předmětem je silniční vozidlo, tedy věc movitá, a stranami smlouvy nepodnikatelé (str. 41, 42, 59). V tomto případě se správně neomezuje jenom na soukromoprávní úpravu kupní smlouvy občanským zákoníkem, ale propojuje se do dalšího, a to naopak veřejnoprávního předpisu, který se změnou vlastníka silničního vozidla úzce souvisí – zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (str. 42, 60). Autorka nevychází jenom z odborné literatury, ale i přímo z příslušných právních norem, včetně unijního práva (str. 15). Autorka pracovala i se zahraniční literaturou. Práce v zásadě odpovídá i formálním požadavkům stanovených pro zpracování bakalářské práce.