

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Matěj Slabihoud

Název bakalářské práce: Datalogging hybridních vozů

Cíl práce: Vytvoření konfigurace a podkladů pro analýzu naměřených dat pro externí firmu.

Jméno vedoucího bakalářské práce: Ing. David Kubát, Ph.D., Ing. Paed. IGIP

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu diplomantem:				
Splnění cíle práce	x			
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu	x			
Hloubka provedené analýzy	x			
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce	x			
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů	x			
Schopnost diplomanta zpracovat získané podklady	x			
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce	x			
Formulování vlastních názorů studenta	x			
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)		x		
Stylistická úroveň práce	x			
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací		x		
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací	x			
Posouzení výsledku kontroly plagiátorství v IS STAG	Posouzeno bez výhrad			x
	Posouzeno s výhradami			

Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k bakalářské práci z hlediska splnění jejích cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy, práce s literaturou a její citace (uveďte na druhou stranu posudku).

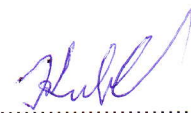
Otázky k obhajobě bakalářské práce:

- 1) Na základě čeho byly seskupeny hodnoty do jednotlivých stran ve výstupní zprávě FAHRPROFIL PHEV? Např. u zrychlení, brzdového tlaku a teploty motoru je v grafu mnoho nulových hodnot po obou stranách osy x. Grafy by tedy pravděpodobně mohly mít kompaktnější podobu. Prosím vysvětlete.
- 2) Měl jste možnost seznámit se i s dataloggery jiných značek, než ve Škoda Auto a.s. používanou značkou G.i.N?

Práci doporučuji - ~~nedoporučuji~~* k obhajobě. (*nehodící se škrtněte)

Bakalářskou práci navrhuji klasifikovat stupněm: Výborně

Datum: 6. 5. 2019


Podpis vedoucího bakalářské práce





Student v teoretické práci popisuje průběh jízdní zkoušky vozidla, různé typy dataloggerů, související pojmy (funkce, podmínky, události apod.) Dále se věnuje historii hybridních vozů, jejich pohonům a členění z hlediska uspořádání a hybridizace.

V praktické části autor uvádí, jakým způsobem splnil cíl práce. Po vybrání vhodného dataloggeru přikročil k vytvoření konfigurace pro logování dat z řídicí jednotky hybridního vozu a následnému vytvoření požadavků na výstupní zprávu.

Práce je členěna srozumitelně a logicky. Literatura je vzhledem k problematice použita spíše zahraniční. Práce má drobné formální nedostatky (chybějící údaj o autorství u obrázků), celkově však působí přehledně a autor cíle práce splnil. Navrhuji hodnocení VÝBORNĚ.

