

Technická univerzita v Liberci

Hospodářská fakulta

DIPLOMOVÁ PRÁCE

1998

IVONA PRŮŠKOVÁ

Technická univerzita v Liberci
Hospodářská fakulta

Obor

Podniková ekonomika

Celní dluh a jeho zajištění

Duty debt and its security

DP - PE - KFÚ - 041

Ivona PRŮŠKOVÁ

Vedoucí práce: ing. Olga HASPROVÁ, katedra Financí a účetnictví

Konzultant: Dana VONDRÁČKOVÁ, K+S International Spedition s.r.o.

Počet stran: 74

Počet příloh: 23

Datum odevzdání: 29. 05. 1998

TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI

Hospodářská fakulta

Katedra financí a účetnictví

Školní rok 1997/98

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

pro

Ivonu P r ů š k o v o u

obor č. 6268 - 8 Podniková ekonomika

Vedoucí katedry Vám ve smyslu zákona č. 172/1990 Sb o vysokých školách a navazujících předpisů určuje tuto diplomovou práci:

Název tématu: Celní dluh a jeho zajištění

Zásady pro vypracování:

V DP se zaměřte :.

- na teoretická zajištění celního a právního východiska,
- zhodnoťte jednotlivé druhy zajištění v podmínkách konkrétního ekonomického subjektu.

V 219/98 H (NA)

KFU/POE
74 s., 41 s. příl.

Místopřísežné prohlášení

Místopřísežně prohlašuji, že jsem diplomovou práci vypracovala samostatně s použitím uvedené literatury pod vedením vedoucího a konzultanta.

V Liberci dne 29. 5. 1998

Ivona Průšková

Poděkování

Na tomto místě bych ráda poděkovala vedoucí diplomové práce ing. Olze Hasprové z katedry Financí a účetnictví a konzultance paní Daně Vondráčkové ze společnosti K+S International Spedition s.r.o. za odbornou pomoc při vypracování této diplomové práce.

ANOTACE

PRŮŠKOVÁ Ivona

DP - 1998

Ved. DP: ing Olga HASPROVÁ

Celní dluh a jeho zajištění

Clo a jeho příslušenství, daň z přidané hodnoty, případně spotřební daň, tvoří důležitou položku příjmové strany státního rozpočtu. Stát, který v případě dovozu zboží vystupuje v úloze věřitele, zavádí do hospodářské praxe institut zajištění celního dluhu. Toto funguje jako pojistka pro případy, kdy by nebyla dlužná částka dobrovolně, včas a v plné výši odvedena. Tvůrci naší legislativy v oblasti celní politiky se snažili poučit a načerpat inspiraci z různých přístupů našich západních sousedů, řada skutečností vyplynula i z mezinárodních smluv a dohod a nakonec vznikl takový institut jistění celního dluhu, který v našem, doposud ne příliš dokonalém podnikatelském prostředí snižuje riziko neuhrazení celního dluhu na nejnižší možnou míru.

ANNOTATION

PRŮŠKOVÁ Ivona

DT - 1998

Supervisor: ing Olga HASPROVÁ

Duty debt and its security

This final project deals with the theme of customs duties. Duty, value added tax or eventually consumption tax are important incomes of the government budget. State, which is a creditor at the event of imports of goods, introduces the security of duty debt to the business practise. It works as insurance, if the full amount of debt was not paid off voluntarily and in time. Creators of our legislation, which concerns duty policy, tried to make them wise and inspire by approaches in developed countries. A lot of matters were stated according international contracts and agreements. Finally such a security of duty debt raised, decreasing the rise of unpaid duty debt in our business environment, which is not too much perfect up to this time.

OBSAH

1.	Úvod	11
2.	Zasilatelství (spedice)	13
2.1	Zasilatelské firmy	13
2.1.1	Charakteristika zasilatelských firem	13
2.1.2	Činnosti zasilatelských firem	13
2.2	Mezinárodní organizace zasilatelů FIATA	16
2.3	Zahraniční obchod a zasilatelství	16
2.3.1	Dopravní infrastruktura - podmínka zahraničního obchodu	16
2.3.2	Doprava a dopravní systém	17
2.3.3	Výhody a nevýhody alternativních druhů dopravy	18
2.3.4	Postavení speditéra v zahraničním obchodě	20
2.4	Logistika v zasilatelství	23
2.5	Velké speditérské firmy na českém trhu	24
2.5.1	Popis jednotlivých firem	24
2.5.2	Porovnání vybraných ukazatelů velkých speditérských firem působících na českém trhu	28
2.6	K + S International Spedition s.r.o.	30
2.7	Legislativní úprava zasilatelství v České republice	31
3.	Celní dluh	33
3.1	Celní dluh a jeho složky	33
3.1.1	Charakteristika celního dluhu	33
3.1.2	Clo	33
3.1.3	Daně	36
3.2	Celní dluh v jednotlivých celních režimech	37
3.3	Vznik celního dluhu	40
3.4	Institut zajištění celního dluhu	41
3.4.1	Právní východiska	41
3.4.2	Prostředky zajištění celního dluhu	42

3.4.3	Zajištění celního dluhu šekem, akreditivem a celní jistotou	42
3.4.4	Zajištění celního dluhu poskytnutím záruky	46
3.4.5	Zajištění celního dluhu globální a individuální zárukou	47
3.4.6	Zajištění celního dluhu paušální zárukou	48
3.5	Banky v úloze ručitele celního dluhu	51
3.5.1	Bankovní záruka	51
3.5.2	Praktiky uplatňované KB a ČSOB při ručení celního dluhu	53
3.6	Požadavky kladené na ručitele celního dluhu	55
3.7	Ekonomické zhodnocení	57
3.7.1	Porovnání výhodnosti jednotlivých možností ručení	57
3.7.2	Nedostatky při zajišťování celního dluhu	62
3.7.3	Zahraniční zkušenosti se zajišťováním celního dluhu	63
4.	Praktický příklad - vývoz zboží ve společném tranzitním režimu	65
5.	Závěr	70
	Seznam použité literatury	73
	Seznam příloh	74
	Přílohy	

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

a.s.	akciová společnost
CD	celní dluh
CIM	mezinárodní přepravní list
CO	celní orgán
ČŘ	celní ředitelství
CZ	celní zákon
CÚ	celní úřad
CZK	koruna česká
ČFT	Čechofracht
ČNR	Česká národní rada
ČR	Česká republika
ČSOB	Československá obchodní banka
DPH	daň z přidané hodnoty
EUR	osvědčení o původu
EU	Evropská unie
ES	Evropské společenství
FO	fyzická osoba
GŘC	Generální ředitelství cel
JCD	jednotná celní deklarace
KB	Komerční banka
MF	Ministerstvo financí
PO	právnícká osoba
SPD	spotřební daň
SR	Slovenská republika
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
ZO	zahraniční obchod

1. ÚVOD

V diplomové práci se zaměřím na problematiku zasilatelských firem. Budu se snažit o charakteristiku této specifické oblasti trhu službami, popíšu jednotlivé služby, které tyto ekonomické subjekty poskytují, a především se zaměřím na tu, která je v poslední době v mezinárodním zasilatelství stále více žádána - na zajištění celního dluhu.

První, obecnější část této práce začnu charakteristikou zasilatelství, pokusím se o co nejužší vymezení speditérských činností, o popis a vzájemné porovnání největších speditérských firem působících na českém zasilatelském trhu, zmíním i stále rostoucí význam speditéra v zahraničním obchodě a stranou nezůstane ani dopravní infrastruktura, která je nezbytnou podmínkou globalizace světové ekonomiky. Všímnu si aplikace logistiky v současném zasilatelství a tuto část práce uzavřu kapitolou, ve které se budu zabývat legislativní úpravou zasilatelství.

Druhá, stěžejní část práce bude věnována problematice zajištění celního dluhu. Nejprve budu charakterizovat celní dluh a jeho jednotlivé složky, popíšu druhy celních režimů a blíže si všimnu těch, u kterých je celním úřadem vyžadováno jištění celního dluhu. Vyjmenuji jednotlivé prostředky zajištění celního dluhu, přičemž zdůrazním nejmladší formu ručení - paušální záruku, která je nejvíce frekventovaným způsobem zajištění celního dluhu v zemích Evropské unie. Samozřejmě nevynechám ani porovnání výhodnosti jednotlivých možností ručení, dále si všimnu požadavků, které jsou kladeny na ručitele celního dluhu, a samozřejmě zmíním i právní a celní předpisy, které upravují tuto specifickou oblast celní problematiky.

Poslední část diplomové práce bude věnována praktickému příkladu. Jedná se o vývoz zboží ve společném tranzitním režimu. Pro tento konkrétní příklad je vyžadováno zajištění celního dluhu, které bude provedeno formou globální záruky. Příklad je doplněn veškerými doklady, které celní úřad v tomto konkrétním dovozu po dovozci vyžaduje.

Tato diplomová práce jistým způsobem navazuje na moji bakalářskou práci, ve které jsem se zabývala stanovením výše celního dluhu. Charakterizovala jsem zde veškeré daně, poplatky

a clo, ze kterých se celní dluh skládá, a uvedla všechny možné metody určení celní hodnoty dováženého zboží a různé způsoby výpočtu cla v závislosti na druhu zboží a zemi původu. Na rozdíl od bakalářské práce, kterou jsem psala z pohledu celního úřadu, je tato práce psána z hlediska speditéra a dovozce.

Cílem diplomové práce je tedy zmapování současné situace v oblasti mezinárodního zasilatelství a seznámení importéra se všemi možnostmi zajištění celního dluhu.

2. ZASILATELSTVÍ (SPEDICE)

2.1 ZASILATELSKÉ FIRMY

2.1.1 Charakteristika zasilatelských firem

Zasilatelství (spedice) je obecně definováno jako činnost, při které její provozovatel obstarává přepravu věcí vlastním jménem v zájmu přepravce. /4/

Nyní se pokusím o stručnou charakteristiku spediční činnosti a situace v této oblasti v České republice. V posledních několika letech došlo v oblasti spedice k velkým změnám. Po rozpadu monopolu v mezinárodní přepravě prochází český spediční trh obdobím renesance, kdy se nejen obnovuje, ale především zdokonaluje celé toto významné odvětví obchodu službami. V ČR vzniklo velké množství malých firem poskytujících spediční služby. Mnoho z nich ale nesplňuje kritéria speditéra, ale pouze přepravce. Mimo jiné zde také zahájily činnost společnosti, které již mají své místo na spedičních trzích v mnoha zemích. Samostatnou kapitolu by si zasloužila firma ČECHOFRACHT, která na českém trhu působí již od roku 1958. V podstatě až do roku 1990 šlo o jedinou firmu, zabývající se mezinárodním zasilatelstvím.

2.1.2 Činnosti zasilatelských firem

Mezi hlavní činnosti zasilatelských firem patří:

1. Zajišťování dopravních a přepravních aktivit včetně organizace vykládky a nakládky, uzavírání dopravních smluv, pronájem dopravních prostředků, optimalizace dopravní cesty a fundované zpracování způsobů a podmínek dodání zboží.
2. Vlastní realizace dopravy a přepravy včetně eventuální dopravy vlastními dopravními prostředky, rozvoz a svoz zásilek zboží, vlastní realizace nakládky, vykládky a překládky.
3. Konsolidace (komplementace) a dekonsolidace zásilek - tj. sdružování a rozsdružování zásilek sběrných přeprav.

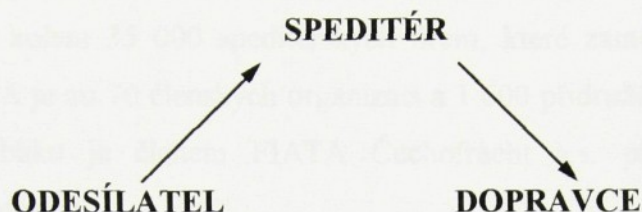
4. Skladování včetně vystavování příslušných dokumentů.
5. Logistické činnosti - zejména v oblasti distribuce a logistických systémů,
6. Ostatní zasilatelské služby, které navazují na výše uvedené hlavní činnosti zasilatele.

Mezi tyto **služby** patří :

- manipulace se zbožím, volba balení a vlastní balení zboží, zajišťování potřebného přepravního množství nebo kvality zboží,
- pronájem a poskytování různých nakládacích prostředků,
- obstarávání ověření dopravních dokladů - např. u konzulátů, obchodních komor, celních úřadů apod.,
- vlastní vystavování dopravních dokladů a průvodních dokumentů jako např. konosamentů, nákladních listů pro kombinovanou dopravu, konsulárních faktur, zdravotních atestů, celní dokumentace, celních průvodků, osvědčení o původu zboží apod.,
- vystavování speditérských potvrzení o převzetí (FCR), speditérských konosamentů a obchodních dokladů,
- uzavírání nebo zprostředkování přepravního pojištění včetně vystavování pojistných smluv,
- vystavování celní dokumentace, zabezpečování předběžného a konečného celního řízení, clenění a vyřizování celních formalit,
- vystavování potvrzení o převzetí konosamentů a obdobných dokladů,
- realizace, kalkulace přepravného, přezkoumávání správnosti vyúčtování přepravy dopravcem včetně revize přepravních dokladů,
- provádění reklamací škod z přepravy včetně uplatňování nároků na náhrady škody,
- doprovod zásilek nebo jeho zprostředkování,
- poradenství, poskytování nabídek, podávání informací o dopravních předpisech, tarifech, cenách, přejímacích sazbách, jakož i podávání informací o výši dopravného, placení i mimořádných výdajů a poplatků v souvislosti s přepravou zásilky, inkaso pohledávek, styk s bankami, či jinými podobnými ústavy apod...

/5/

Východiskem pro činnost speditéra je **zasílatelská smlouva** (viz příloha č. 1), kterou speditér uzavírá s firmami prodávajícími a kupujícími zboží. Z hlediska této smlouvy se speditér stává pod vlastním jménem odesílatelem, přepravcem a příjemcem zboží, pracuje přitom na účet příkazce - komitenta (viz obr. 1).



obr. 1 - Postavení speditéra jako zprostředkovatele mezinárodní přepravy zboží

Pramen: Slobodníková, R.: Mezinárodní přeprava tovaru

Jak je patrné z uvedeného vzoru (viz příloha č. 1), každá zasílatelská smlouva musí obsahovat:

- číslo smlouvy,
- označení obou smluvních stran včetně bankovního spojení, IČO, DIČ,
- závaznost zasílatelských podmínek,
- požadované výkony a jejich rozsah,
- způsob udělování příkazů,
- čas plnění,
- cenu za provedení výkonů a způsob placení,
- výpovědní lhůty,
- zmocnění pro zasilatele jednat jménem příkazce.

Pokud se jedná o zvláště složité zasílatelské úkony, doporučuje se vypracovat k zasílatelské smlouvě přílohu, obsahující podrobné podmínky pro provádění zasílatelských úkonů, které jsou zpravidla závislé na místních podmínkách.

2.2 MEZINÁRODNÍ ORGANIZACE ZASILATELŮ FIATA

Dne 31. května 1926 byla ve Vídni šestnácti národními speditérskými svazy založena nevládní organizace **FIATA** (Fédération Internationale des Associations de Transitaire et Assimilés) s cílem podporovat a hájit zájmy spedice ve světovém měřítku. V současné době FIATA zastupuje kolem 35 000 speditérských firem, které zaměstnávají cca 8 miliónů osob. Členy FIATA je asi 70 členských organizací a 1 600 přidružených členů ze 119 zemí. Za Českou republiku je členem FIATA Čechofracht a.s. pro námořní dopravu a mezinárodní zasilatelství.

FIATA zdůrazňuje celosvětový význam speditérských služeb, vypracovala také řadu příruček pro spedici v jednotlivých oborech dopravy. Byla angažována při formulaci dodacích podmínek zahraničního obchodu INCOTERMS, FIATA dosáhla toho, že spedice je jako "organizátor dopravy" uznávána jako nezbytná vazba mezi výrobou a spotřebou, během let dosáhla také množství výsledků v právní oblasti stejně jako v otázkách pojištění odpovědnosti speditéra.

2.3 ZAHRANIČNÍ OBCHOD A ZASILATELSTVÍ

2.3.1 Dopravní infrastruktura - podmínka zahraničního obchodu

Česká republika není hospodářsky autarkní, tzn., že není bohatě zásobena samotnými přírodními podmínkami ve všem, co její obyvatelstvo k životu potřebuje nebo si přeje. Z tohoto důvodu se tudíž musí nutně podílet na mezinárodní směně výkonů. Musí přinejmenším úspěšně uplatnit část svých statků a služeb na mezinárodních trzích. A právě zde hraje zcela rozhodující roli kvalita dopravní infrastruktury a dopravních výkonů. Čím více usiluje hospodářství o vystupování na mezinárodních trzích s kvalitativně náročnými výrobky, tím důležitější bude, aby tyto snahy neztroskotaly na nedostatečném nebo přestárlém logistickém aparátu.

Doprava tedy podmiňuje život společnosti a její rozvoj. Jejím prostřednictvím se uskutečňují potřeby v přemísťování zboží a osob, materiální vztahy mezi výrobou a spotřebou, mezi průmyslem a zemědělstvím, mezi městem a venkovem i mezi oblastmi a státy. Čím vyšší je úroveň dopravy, tím lépe se může rozvíjet společenská dělba práce a kooperace, směna činností i směna zboží.

Přeprava - prostorové přemístění - je nerozlučně spjata s výrobním procesem v dopravě, tj. s vlastní dopravou. Osoby a výrobky se přepravují zároveň s dopravními prostředky. Vlastní dopravou rozumíme výrobní proces, v němž pracovníci v dopravě použitím technického vybavení a energie přemísťují dopravní prostředky, aby jimi mohly být přemístěny výrobky a osoby na určené místo.

/2/

2.3.2 Doprava a dopravní systém

Podle charakteru dopravní cesty a dopravních prostředků, které se po ní pohybují, rozeznáváme následující **druhy dopravy**:

- železniční,
- silniční,
- vodní: a) vnitrozemská (říční) b) námořní,
- potrubní,
- letecká,
- kombinovaná.

Jednotlivé druhy dopravy jsou navzájem spojeny v systém. Podle toho, komu ta která doprava slouží, se dělí na veřejnou a neveřejnou. Veřejnou dopravou se rozumí taková, která je přístupná každému za předem vyhlášených podmínek (např. podmínky přepravy).

Doprava se zabývá přemísťováním osob nebo zboží, následně se tedy doprava dělí na osobní a nákladní

Dopravní systém v našich podmínkách tvoří:

OSOBNÍ DOPRAVA		NÁKLADNÍ DOPRAVA	
VEŘEJNÁ	NEVEŘEJNÁ	VEŘEJNÁ	NEVEŘEJNÁ
ČD	závodová	ČD	závodová
ČSAD	indiv. motorismus	ČSAD	silniční
soukromá	ostatní	soukromá silniční	železniční
vodní		vodní	ostatní
letecká		letecká	
městská			
taxislužba			

Tab. č.1 - Dopravní systém

Pramen: Eisler, J., *Ekonomika podniku dopravy*

2.3.3 Výhody a nevýhody alternativních druhů dopravy

Pro přepravce je důležité, aby správně zvolil vhodný způsob přepravy komodity, musí tedy zvažovat klady a zápory jednotlivých druhů dopravy, musí dávat do souvislosti výhody určitého druhu dopravy s náklady, které jsou s ním spojeny.

V tabulce č. 2 jsou stručně shrnuty přednosti a nevýhody jednotlivých druhů dopravy.

DRUH DOPRAVY	PŘEDNOSTI	NEVÝHODY
SILNIČNÍ	-podle okolností úspora času při vzdálenější dopravě - schopnost přepravy specif. zboží - přizpůsobivost času příjmu - flexibilní jízdní řád	- neexist. přesné jízdní řády -závislost na počasí - vyloučení určitého nebezpeč. nákladu
KOLEJOVÁ	-vyšší možnost nákladu -exaktní jízdní řády -převládající bezporuchovost -možnost dopravy nebezpečného zboží	-omezená schopnost nakládky -soukromá kolejová síť vyžaduje kolejové přepojování resp. silniční přepravníky -dodatečné náklady při pronájmu spec. vagonů

VNITROSTÁTNÍ LODNÍ	• vysoká nosnost nákladu • velký prostor • nabídka speciál. lodí • příznivé náklady	• omezený směr • pokud není vlastní přístaviště zvyšují se náklady • závislost na stavu vody, mlze a zamrznutí
NÁMOŘNÍ	• vysoká nosnost nákladu • velký prostor • nabídka speciálních lodí	• omezení na blízké přístavy • závislost na bouři, krách, mlze • závislost na pevných trasách
LETECKÁ	• vysoká rychlost • jednodušší balení	• vysoké náklady
KOMBINOVANÁ	• využití specifických zařízení ve vhodné síti	• potřeba času na překládku • vazba na jízdní řády • čekání na překladištích
POTRUBNÍ	• převládá pro kontinuální dopr. • vysoká spolehlivost • ochrana životního prostředí	• vysoké investice rentabilní při zajištění dlouhodobého využívání
BALÍKOVÁ	• nákladově příznivá služba pro privátní zásilkovou službu	• není možno zajistit smluvní péči, omezení na území hlavní dopravy
KURÝRNÍ	• nákladově příznivé	• omezeno na předeps. zboží

Tab. č. 2 - Přednosti a nevýhody alternativních druhů dopravy

Tabulka č. 3 je sestavena ze statistických údajů, které mi poskytla firma Intrans, a dává do poměru objem a výkon nákladní přepravy v bývalém Československu v roce 1990.

DRUH DOPRAVY	OBJEM PŘEPRAVY V %	VÝKON PŘEPRAVY V %
Automobilová	76	48
Železniční	22	44
Říční	1	3
Potrubní	1	5

Tab. č. 3 - Objem a výkon nákladní přepravy v Československu v roce 1990

2.3.4 Postavení speditéra v zahraničním obchodě

Vzájemná výměna zboží a služeb mezi zeměmi roste rychlejším tempem než jejich ekonomiky. Podle objemu zahraničního obratu se svět po druhé světové válce stává stále více propojený a obchodní bariéry se snižují. Rozsah světového obchodu zbožím je nyní zhruba šestnáctkrát vyšší než v roce 1950, zatímco světový output je pouze pět a půlkrát vyšší. Poměr světového exportu k hrubému domácímu produktu se vyšplhal ze 7 na 15 %. Pro veřejnost je mezinárodní obchod nejhmotatelnějším důkazem globalizace světové ekonomiky.

Pro ilustraci zde uvádím tabulku č. 4, ve které je ukázán vývoj zahraničního obchodu České republiky v letech 1995, 1996, 1997 a v lednu a únoru 1998. Údaje jsou v miliardách Kč.

	1995	1996	1997	I. a II. 1998
Vývoz celkem	574,7	595,0	714,7	137,9
v % oproti m.r.	-	103,5	120,1	-
z toho EU	511,4	346,0	430,5	89
v % oproti m.r.	-	98,8	124,4	-
Dovoz celkem	670,4	752,3	855,5	146,1
v % oproti m.r.	-	112,7	112,6	-
z toho EU	409,5	471,0	531,4	91,5
v % oproti m.r.	-	115,0	112,8	-

Tabulka č. 4 - Zahraniční obchod ČR v letech 1995 - 1998

Pramen : Ekonom č. 16/ 1998

Jak je z uvedených údajů vyplývá, v ČR se i nadále uplatňuje celosvětový trend růstu zahraničního obchodu. Bohužel však stále panuje nepoměr mezi dovozem a vývozem a tím se nadále prohlubuje saldo obchodní bilance, jak ostatně dokumentuje tabulka č. 5 - Obchodní bilance. (Údaje jsou opět uvedeny v mld. Kč běžných cen.)

	VÝVOZ	DOVOZ	SALDO
1993	385.0	374.9	+ 10.1
1994	410.2	430.9	- 20.6
1995	453.6	554.3	-100.7
1996	594.6	752.3	-157.7
1997	714.7	855.5	-140.8

Tab. č. 5 - Obchodní bilance

Pramen: Ekonom č. 5 / 1998

Největšími obchodními partnery ČR zůstávají státy Evropské unie již tradičně v čele s Německem, dále Slovensko, Rusko a Polsko, velmi zajímavý se jeví i zahraniční obchod se Spojenými státy a Japonskem, což ostatně dokumentuje i tabulka č. 6.

Země	Obrat v mld. Kč	Podíl na cel. obratu v %	Přírůstek vývozu 96/95 v %	Přírůstek dovozu 96/95 v %	Bilance ZO v r. 1995 v mld. Kč	Bilance ZO v r. 1996 v mld. Kč
Německo	438.7	32.5	- 1.0	+ 6.0	+ 3.5	- 11.4
Slovensko	157.1	11.6	+ 6.5	- 8.8	+ 0.6	+ 12.8
Rakousko	81.8	6.1	+ 1.6	- 6.3	- 8.5	- 5.0
Rusko	74.7	5.5	+ 12.4	+ 12.2	- 33.0	- 37.0
Itálie	64.1	4.7	- 8.1	+ 24.7	- 14.2	- 24.8
Polsko	54.8	4.1	+ 27.9	+ 21.7	+ 7.5	+ 10.8
Francie	48.6	3.6	+ 12.6	+ 17.3	- 11.9	- 14.6
V. Británie	43.4	3.2	- 18.0	+ 12.5	- 7.0	- 13.5
USA	38.2	2.8	+ 14.8	+ 12.9	- 11.6	- 12.9
Nizozemí	29.5	2.2	- 10.2	- 2.6	- 3.9	- 4.8
Belgie	22.4	1.7	+ 10.1	+ 0.8	- 4.3	- 3.5
Švýcarsko	20.4	1.5	- 7.0	+ 3.5	- 5.3	- 6.3
Maďarsko	18.1	1.3	+ 5.8	+ 30.0	+ 4.2	+ 3.1
Japonsko	15.6	1.2	- 29.8	+ 10.7	- 8.0	- 10.4
Španělsko	14.1	1.0	- 0.4	+ 33.3	- 2.9	- 5.3
Švédsko	14.0	1.0	+ 10.7	+ 10.8	- 4.0	- 4.4

Tab. č. 6 - Zahraniční obchod ČR s největšími obchodními partnery v roce 1997

Pramen: Ekonom č. 12/ 1998

Česká republika se snaží prosadit nejen na trzích Evropské unie, ale snaží se orientovat i na trhy tranzitivních a rozvojových zemí. Tabulka č. 7 ukazuje, že naše země se stejně jako Maďarsko a Polsko dala na cestu teritoriální diverzifikace exportu. (Meziroční změna je uvedena v %.)

TEMPA RŮSTU						
	DOVOZ			VÝVOZ		
	1994	1995	1996	1994	1995	1996
ČESKÁ REPUBLIKA						
svět	8.4	19.6	1.2	16.4	39.5	10.1
• tranzitivní země	- 4.6	23.1	9.0	1.8	38.9	2.8
• Slovensko	-17.4	18.0	4.1	- 5.2	28.7	-10.9
• vysp. trž. ekonom.	19.6	19.7	- 2.5	23.9	40.6	11.9
• rozvojové země	- 6.5	3.2	5.5	26.0	29.8	26.0
MAĎARSKO						
svět	20.0	20.2	2.2	15.1	6.3	4.8
• tranzitivní země	5.2	26.7	1.8	-8.0	-6.5	10.8
• vysp. trž. ekonom.	29.8	15.9	2.8	25.5	6.0	2.5
• rozvojové země	-17.5	52.4	-3.6	17.3	8.5	8.1
POLSKO						
svět	21.4	32.8	6.3	15.0	34.7	27.2
• tranzitivní země	25.4	54.4	28.5	22.1	44.6	24.6
• vysp. trž. ekonom.	21.8	32.2	2.9	13.4	33.3	26.7
• rozvojové země	12.5	0.7	17.8	16.7	27.7	41.9

Tab. č. 7 - Vývoj zahraničního obchodu v teritoriálním členění

Pramen: Ekonom 8 / 1998

Tak jak roste význam zahraničního obchodu, roste i význam práce speditéra. Zasilatel funguje jako subjekt, který se velmi dobře orientuje na dnešním diverzifikovaném dopravním trhu. Zasilatel zná výhody a nevýhody nabídek jednotlivých dopravců, oborů i druhů dopravy, dobře se orientuje na dopravním trhu z hlediska znalostí právních předpisů, dopravních firem, znalostí jednotlivých zbožíových komodit, technologie dopravy, pojištění

zásilek, skladování zásilek atd. Zasilatel správnou volbou dopravní cesty, oboru či druhu dopravy a tedy i dopravce zbavuje přepravce starostí se zabezpečením dopravy a tím mu umožňuje, aby se plně věnoval své hlavní činnosti (výrobě, obchodu apod.) Funkce speditéra je tedy v zahraničním obchodě nezastupitelná pro jeho vysokou odbornost, specializaci jeho práce (v oblasti celní, devizové, právní, cenové, komoditní, teritoriální aj.) a zkušenosti v efektivním řízení zahraničně - obchodních transakcí.

2.4 LOGISTIKA V ZASILATELSTVÍ

Zhruba v polovině 80. let došlo k razantnímu nástupu aplikací logistiky, což vedlo ke vzniku kvalitativně nového pojetí a obsahu zasilatelství na celém světě. Díky uplatnění logistiky je nyní možné zásobování metodou **JUST IN TIME** (právě včas) nebo **HOUSE PER HOUSE** (z domu do domu).

Definice logistiky říká, že logistika se týká toku zboží od zajištění surovin po dopravu zboží zákazníkovi, resp. plánování, realizace v řízení nákladově úspěšného toku materiálového i toku informací dle požadavků trhu při minimálních nákladech a minimálních kapitálových výdajích.

/4/

Současný obsah činností zasilatele tedy zdaleka přesahuje pouhé zajišťování přemísťování zboží podle dispozic příkazce. Dnešní zasilatel realizuje dílčí části dopravních řetězců vlastními dopravními prostředky, skladovací činnost zajišťuje ve vlastních skladech, překládku ve vlastních překladištích...

Nabízené **zasílatelské služby** (často nesprávně nazývané jako vedlejší činnost) hrají v rozhodnutí odesílatele o výběru zasilatele stále důležitější roli. Ve stejné míře, jako se zjednodušilo provádění národní a mezinárodní dopravy, narůstá počet těchto "vedlejších speditérských činností". Současný trh vyžaduje od speditérských firem následující:

- zdokonalení znalostí o chodu organizace obchodu a průmyslu,
- kvalitní znalosti o zvláštностech a specifikách toho kterého odvětví ekonomiky,
- aplikace moderních informací a telekomunikační techniky,

- pružnost managementu,
- spolupráci s dopravci všech dopravních oborů,
- připravenost speditéra na investice

/6/

Zasílatel dnes musí produkovat sdružené služby od příjmu objednávek ve spedičním ústředí až po fakturaci a vyrovnávání finančních pohledávek a propočet zasílatelských provizí. Logistika je dnes v oblasti spedice klíčovým pojmem jako např. marketing, prodej, výroba či financování. Logisticky zvládnuté spediční služby nespočívají jen ve stálém hledání nových dopravních cest, racionálních dopravních prostředků, nýbrž také v organizaci tzv. komplexních toků. Příkladem těchto komplexních dopravních toků je např. sběrná spediční doprava zboží nebo překladištní činnost. Kromě aplikace logistiky hrají také v oblasti spedice důležitou roli samozřejmě také dokonalé informační systémy a uplatňování metod TQM.

2.5 VELKÉ SPEDITÉRSKÉ FIRMY NA ČESKÉM TRHU

Nyní se pokusím o popis současné situace na českém speditérském trhu. Chtěla bych upozornit, že se jedná pouze o hrubý popis, který si v žádném případě neklade za úkol podat detailní informace o všech velkých speditérských firmách v České republice. Firmy jsou řazeny v abecedním pořádku.

2.5.1 Popis jednotlivých firem

Největším speditérem na českém trhu je **Čechofracht a.s.**, který nyní těží z toho, že až do rozpadu komunismu byl monopolní společností. Vystavěl si mohutnou síť filiálek, má kvalitní materiálovou základnu, systém pravidelných linek a především kontakty s mnoha velkými zákazníky. Čechofracht a.s. pro námořní dopravu a mezinárodní zasílatelství má pobočky v Praze, Brně, Českých Budějovicích, Dvoře Králové, Dymokurkách, Chebu,

Jablonec nad Nisou, Liberec, Novém Boru, Ostravě, Plzni a Rumburku. Hraniční kanceláře má v Pomezí nad Ohří, Rozvadově a Vojtanově. **Čechofracht** zajišťuje tyto služby:

- námořní přepravu zásilek - konvenčně a v kontejnerech včetně nájmu lodí a lodního prostoru,
- mezinárodní přepravu po železnici, letecky a po vnitrozemských vodních
- tocích včetně multimodálních přeprav,
- sběrnou službu kamióny nebo vagóny,
- přepravu kontejnery "z domu do domu",
- přepravu těžkých a nadrozměrných zásilek,
- tranzitní přepravy přes ČR a SR a přepravy se třetími zeměmi,
- přepravu exponátů na veletrhy a výstavy v zahraničí a ČR,
- ČFT je členem svazu spedice a skladování, sdružení hraničních speditérů a celních agentů ČR a FIATA.

Další významnou firmou je **Drusped a Lagermax s.r.o.**, který má pobočky a celní sklady v Praze, Moravských Budějovicích a Trnavě. V rámci své skladové - distribuční sítě nabízí 11 000 m² plochy v temperovaných skladech, třídění, balení a kompletace objednávek, provádění inventur, přímý rozvoz i svoz zásilek. Má síť kvalitních spedičních partnerů, vzájemně propojenou pravidelnými spoji až 4x týdně. Poskytuje kompletní služby spojené s přepravou kusových zásilek. Nabízí celokamionové přepravy, leteckou a námořní službu.

Její velkým konkurentem je společnost **Geistransport s.r.o.**, která vznikla v roce 1991 dohodou dvou společníků německé speditérské firmy Hans Geis GmbH a Co. Bad Neustadt, vlastní síť zastoupení a provozoven po území prakticky celé SRN a českého koncernu Škoda Plzeň a.s. a již od samého počátku vyvíjí vysoce aktivní činnost v poskytování komplexních **služeb** zahrnujících zejména:

- mezinárodní přepravu zboží prakticky po celé Evropě: kamionová, včetně zámoří, letecká a lodní, a to zejm. jihovýchodní Asie a USA
- přeprava nadrozměrných a těžkých zásilek
- sběrná kamionová služba v relacích (SRN, Švýcarsko, Dánsko, Belgie, Británie),
- bezplatná poradenská a nabídková služba v oblasti přepravy.

Geistransport zajišťuje kromě vlastních přeprav i celní deklaraci, manipulaci v překladištích a dle přání zákazníka i celní odbavení v ČR ve své spediční základně v Plzni.

Společnost **Kuehne a Nagel s.r.o.** má pobočky v Praze a Brně a celní sklady v Klíčanech, Varnsdorfu a Brně a se svými provozovny a partnery nabízí následující **služby**:

- celokamionové a kusové zásilky z a do všech evropských zemí, mezinárodní chladírenské přepravy, sběrné služby
- železniční specialisté pro všechny evropské země, tranzit a reexpedice,
- pronájem speciálních soukromých vagónů
- distribuce po vnitrozemí a široká nabídka leteckých přeprav
- celní odbavení, přeprava exponátů a kompletní veletržní servis
- v relacích zámoří - sběrný kontejnerový servis, celokontejnerové přepravy bez překládky v tranzitu.

Jedním z typických představitelů současného zasilatele je společnost **Scansped Czech s.r.o.**. Společnost SC vznikla spojením a.s. Četrans, speditéra Letrans s.r.o. a švédské spediční a dopravní koncernové společnosti Bilspedition Transport a Logistics v roce 1994. Společnost SC provozuje svou činnost ve filiálkách v Liberci, Děčíně, Praze a Aši. Se svými partnery doma i v zahraničí zajišťuje tuto nabídku **služeb**:

- pravidelné přímé liniové přepravy kusových, dílčích i celovozových zásilek z/do zemí: Švédsko, Norsko, Dánsko, Finsko, Německo, Belgie, Holandsko, Itálie, Rusko, Švýcarsko, Velká Británie a Slovenská republika,
- přepravy celovozových zásilek do celé Evropy na základě logistického řešení individuálních potřeb zákazníka,
- celní odbavení a proclení zásilek, včetně vystavení potřebných dokumentů,
- uskladnění zásilek v celních i spedičních skladech,
- přepravy leteckých zásilek,
- kontejnerové přepravy,
- přepravy do zámoří,
- dodání zboží na speditérskou dobírku,
- vnitrostátní svoz a rozvoz zásilek aj.

Společnost SC má speciálně vyvinutý systém elektronického přenosu a zpracování dat, který zaručuje kontinuální sledování zásilek od odesílatele k příjemci a pečuje o bezporuchový dokladový průběh dopravy na kvalitní úrovni ve všech zemích.

V pořadí další je speditérská firma **Schenker Interlogistik s.r.o.** Byla založena jako pobočka Schenker Eurocargo Germany v ČR v roce 1991. Společnost byla založena ve spolupráci s jednou z největších českých zasilatelských společností. O rok později došlo k odpojení od této společnosti a Schenker Interlogistik začal fungovat jako samostatná firma. Nyní je Schenker Interlogistik částí sítě Schenker, která má pobočky po celém světě a při sledování zásilek je v každodenním spojení se svými kolegy z Ameriky, Asie a dalších kontinentů.

Firma nabízí následující **služby**:

- mezinárodní a tuzemskou přepravu,
- námořní, leteckou, železniční a kontejnerovou přepravu,
- celokamionové zásilky a sběrnou službu HtH,
- nadrozměrné, těžké a speciální přepravy na výstavy a veletrhy,
- skladování včetně příslušných služeb,
- logistické služby,
- celní odbavení zásilek.

Schenker má pobočky v Praze a Brně, hraniční kanceláře ve Folmavě, Draženově, Schonbergu, Schirdingu a Chebu.

Jako poslední uvedu firmu **ZAS Ostrava a.s.**, která **nabízí**:

- přepravu po silnici kusových zásilek pravidelnými linkami v systému HtH,
- celovozových zásilek po silnici kamiony i přepravu nadrozměrného zboží, vnitrostátní přepravy ve vnitrostátním expresním systému SPRINT,
- přepravy po železnici po evropském kontinentu i do přístavů,
- přepravy po moři (klasické zboží a kontejnery) a ve vzduchu,
- kombinované přepravy a přepravy sdružovaných zásilek,

- zajištění rychlého celního odbavení vlastními celními deklaranty v Ostravě, Karvině, Olomouci, Berouně, Brně, Pardubicích, Táboře, Chebu, Šumperku, Praze - Ruzyni, Mošnově a Děčíně.
- aplikaci logistických metod a přístupů v řízení přepravních toků.

2.5.2 Porovnání vybraných ukazatelů velkých speditérských firem působících na českém trhu

Výše uvedené firmy jsou největšími speditérskými firmami, které v ČR působí a které nabízejí široké spektrum služeb. Každá z těchto firem představuje pro ostatní velmi silného konkurenta a každá z nich se proto musí snažit o získání konkurenční výhody, upevnění své pozice na trhu a o vybudování co nejširší sítě věrných klientů.

K tomu volí různé strategie - ať už jde o nabídku nějaké speciální služby, či naopak o nabídku co nejkomplexnějšího souboru služeb, cenovou politiku, specializaci na určité územní teritorium nebo zvolený druh dopravy. V níže uvedených tabulkách porovnávám jednotlivé firmy podle počtu zaměstnanců, dosaženého obrátu v minulých letech, územní specializace a podílů jednotlivých druhů dopravy. Uvědomuji si, že zvolené ukazatele by v žádném případě nemohly být dostačující pro komplexní porovnání výše uvedených firem, ale doufám, že mohou napomoci k dotvoření hrubé představy o současné situaci na českém speditérském trhu .

V tabulce č. 8 porovnávám jednotlivé firmy jednak podle počtu stálých zaměstnanců, jednak podle dosaženého obrátu v roce 1997. V další tabulce (tabulka č. 9) dávám do poměru obrát ku počtu zaměstnanců a všímám se jednotlivých temp růstu obrátů. Z těchto dvou tabulek je patrné, že co do počtu zaměstnanců, tak i dosaženého obrátu bezkonkurenčně vede dříve monopolní zasilatel **Čechofracht a.s.**, druhou největší firmou (co do počtu zaměstnanců) je **ZAS** se 430 zaměstnanci. Ostatní firmy mají mnohem méně pracovníků (od 40 osob Kuehne a Nagel do 140 Drusped a Lagermax). Pokud bych řadila firmy podle dosaženého obrátu, situace by se radikálně změnila. Za Čechofrachtem by se umístila firma **Kuehne a Nagel**, která také dosahuje nejvyššího obrátu na zaměstnance (8.75 milionů Kč).

Největší zvýšení obrátu za loňský rok (až 50-ti procentní nárůst) zaznamenala firma Scansped, naopak Drusped a Lagermax a Čechofracht již tak úspěšní nebyli (zvýšení o 4 - 5%).

Firma	Počet zaměstnanců	Pořadí	Obrat v r. 1997 (mld.)	Pořadí	Obrat v r. 1996 (mld.)	Obrat v r. 1995(mld.)
ČFT	710	1.	4000	1.	3800	3400
D. a L.	140	3.	280	3.	270	250
Geitransp.	70	5	*	*	*	280
K. a N.	40	7.	350	2.	300	300
Scansped	55	6.	150	5.	100	85
Schenker	100	4.	270	4.	220	170
ZAS	430	2.	*	*	*	400

Tab. č. 8 - Počet zaměstnanců a roční obrat

Firma	Obrat 97/zaměs. v mil. Kč	Pořadí	Změna obrátu 95-96 v %	Změna obrátu 96-97 v %
ČFT	5.63	2.	11.7	5.3
D. a L.	2.00	5.	8.0	3.7
Geitransp.	*	*	*	*
K. a N.	8.75	1.	0	16.6
SC	2.72	4.	17.6	50.0
Schenker	2.70	3.	29.4	22.7
ZAS	*	*	*	*

Tab. č. 9 - Tempa růstu obrátu a obrat na zaměstnance

Vysvětlivky: * Tento údaj se nepodařilo zjistit.

V tabulce č. 10 je vidět teritoriální specializace jednotlivých spedičních firem. Jak z uvedených údajů vyplývá, nejvíce zde mezi sebou soupeří 3 firmy - ČFT, Scansped a Schenker.

Území	Schenker	Geistran.	ZAS	D. a L.	K. a N.	ČFT	SC
Německo	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Skandin.	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
V. Brit.	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Benelux	ano	ano	ne	ano	ne	ano	ano
Francie	ano	ano	ne	ano	ne	ano	ano
Pobaltí	ano	ano	ano	ne	ano	ano	ano
Slovensko	ano	ne	ne	ano	ano	ano	ano

Tab. č. 10 - Teritoriální specializace firem

Konečně tabulka č. 11 je sestavena z procentuálních podílů jednotlivých druhů dopravy - podle obratu. Jak je z níže uvedeného patrné, firmy Geitransport, Scansped a Schenker vsadily na silniční dopravu, firma Kuehne a Nagel má jednotlivé druhy rovnoměrně rozloženy. Největší podíl námořní dopravy (40 %) má už tradičně Čechofracht.

	Schenker	Geitrans.	ZAS	D. a L.	K. a N.	ČFT	SC
silniční	80	97	*	50	30	30	96.5
železniční	10	0	*	0	30	20	0
letecká	5	1.5	*	33	12	10	0.5
námořní	5	1.5	*	17	28	40	3

Tab. č. 11 - Procentuální podíly jednotlivých druhů dopravy

2.6 K+S INTERNATIONAL SPEDITION S.R.O.

Společnost **K + S International Spedition** byla založena 2 společníky k 1.1.1991 společenskou smlouvou a zápisem do Obchodního rejstříku jako společnost s ručením omezeným. Hlavní sídlo firmy je v Rumburku v Jiříkovské ulici 832. Postupně však tato firma otvírala i dále otvírá další pobočky po celých severních Čechách. S jejími pobočkami se tedy setkáváme na hraničním přechodu v Jiříkově, dále ve Studánce, v Novém Boru, v České Lípě, v Trutnově a v Liberci. V nejbližší budoucnosti se počítá se zřízením druhé pobočky v Liberci a otevřením další pobočky v Jablonci nad Nisou.

Firma K + S International Spedition se zabývá, jak již sám název napovídá, mezinárodním zasilatelstvím. Společnost se vydala cestou úzké specializace na celní problematiku, je tedy schopná zajistit veškerou celní agendu. Celní deklaranti firmy K + S nabízejí úplné celní odbavení zásilek, tzn., že jejich **služby zahrnují**:

- komplexní vyplnění Jednotné celní deklarace dle platných celních předpisů,
- vyplnění TCP, certifikátů EUR, společných tranzitů a doprovodných dokladů s tím spojených (CMR,...),
- pracovníci společnosti K + S zastupují dovozce a vývozce v celním řízení, takže jejich účast zde není nutná,
- pokud o to dovozce požádá, účastní se deklarant i kontroly zboží,
- v neposlední řadě tato firma provádí na základě smlouvy zajištění celního dluhu a svým prostřednictvím umožňuje paušální záruky ve společném režimu tranzitu a v národních režimech.

Přepravce, který se obrátí na K + S, tak ušetří spoustu času, vyhne se zbytečnému vypisování řady formulářů a hlavně získá jistotu, že zboží je celně odbaveno v souladu s platnými zákony ČR a předpisy EU, a vyhne se tím možným chybám, jejichž důsledky bývají často velmi nepříjemné.

2.7 LEGISLATIVNÍ ÚPRAVA ZASILATELSTVÍ V ČR

Právní obsah pojmu zasilatelství není dosud v našem zákonodárství uspokojivě řešen. Práva a povinnosti zasilatele vzhledem k příkazci (dopravci) řeší **Obchodní zákoník** č. 513/91 Sb., ve kterém je **díl XIII** (paragrafy 601 - 609) plně věnován problematice zasilatelské smlouvy. Obchodní zákoník uvádí základní charakteristiky zasilatelské smlouvy, její obligatorní náležitosti, je zde rovněž řešena problematika právních vztahů zasilatele a příkazce, základní finanční vztahy mezi těmito subjekty, dále je zde např. řešeno "právo vlastního vstupu" zasilatele do realizace přepravy (paragraf 605 ods.1) nebo základní informační povinnosti zasilatele vzhledem k příkazce (paragraf 606) či problematika

nakládání se zásilkou v případě ohrožení oprávněných nároků zasilatele (paragraf 608) apod...

V oblasti podnikání, resp. přístupu na trh, je z hlediska práv a povinností zasilatele a s tím spojených i jeho povinností při provozování zasilatelství významná právní úprava provedená zákonem č. 455/1991 Sb. o **živnostenském podnikání** a zákonem č. 111/94 o **silniční dopravě** z dubna 1994 včetně prováděcích předpisů. K problematice zasilatelství se vztahuje i **vyhláška FMD č. 84/1992 Sb.**

Jak je patrné z výše uvedeného, oblast právní úpravy problematiky zasilatelství trpí nedostatečnou provázaností právních předpisů a je i dnes, po jejich novelizaci, stále ještě rozdělena z hlediska vstupu do podnikání na zasilatelství vnitrostátní a mezinárodní.

Vnitrostátní zasilatelství je živností koncesovanou a je uvedeno v příloze č. 3 Živnostenského zákona. Z paragrafu 25 Živnostenského zákona vyplývá, že **mezinárodní zasilatelství** je živností ohlašovací volnou. Toto nelogické rozdělení má kořeny v období direktivního řízení ekonomiky, kdy v československé ekonomice panoval tzv. monopol zahraničního obchodu.

V praxi to tedy znamená, že udělení vnitrostátní zasilatelské koncese je plně v kompetenci místně příslušného živnostenského úřadu a je k němu třeba podstoupit přezkoumání způsobilosti uchazeče. Pokud však budeme chtít podnikat v oblasti mezinárodního zasilatelství, které je již svoji podstatou složitější, bude nám stačit podle paragrafu 45 a 46 Živnostenského zákona pouze tuto živnost ohlásit. Tato situace je pro naše obchodní partnery v normálně fungujících ekonomikách nepochopitelná a samozřejmě ovlivňuje i efektivnost v této oblasti realizovaných českých obchodních aktivit, o image naší mezinárodní spedice jako takové nemluvě.

3. CELNÍ DLUH

3.1 CELNÍ DLUH A JEHO SLOŽKY

3.1.1 Charakteristika celního dluhu

Výše cla a jeho příslušenství, zejména daň z přidané hodnoty a případně spotřební daň má zásadní vliv na konkurenceschopnost dovážených výrobků na českém trhu. Importér, který chce s výrobkem na trhu uspět, musí tedy při předběžné cenové kalkulaci počítat nejen s cenou, kterou zaplatí svému zahraničnímu dodavateli, ale i se clem, všemi daněmi a poplatky, které přicházejí při dovozu zboží do úvahy a které mohou zboží podstatně zdražit. Ve své bakalářské práci jsem se podrobně zabývala stanovením výše celního dluhu, proto zde tuto problematiku pominu a omezím se na charakteristiku jeho jednotlivých složek.

Podle paragrafu 2 písmene i) zákona ČNR č. 13/1993 Sb. - celní zákon se **celním dluhem** rozumí povinnost osoby zaplatit příslušné dovozní clo (celní dluh při dovozu) nebo příslušné vývozní clo (celní dluh při vývozu). Celní dluh se tedy skládá ze cla, daně z přidané hodnoty, příslušné spotřební daně a dovozních poplatků.

3.1.2 Clo

Cla jsou jednou z nejstarších dávek, které byly známy již za starověku. Vybírala se v té době podobně jako mýta na nejrozličnějších místech - při přechodu řek, při vstupu do měst, ve vnitrozemí i na hranicích státu. Jejich původní účel byl čistě fiskální, neměla tedy význam obchodně politický.

Součástí obchodní politiky jednotlivých států se clo stalo až na konci feudalismu a na počátku kapitalismu - v době merkantilismu, kdy stát chránil svou domácí výrobu a usiloval o aktivní obchodní bilanci. Právě do této doby spadá rušení vnitřních cel a vytváření

jednotných státních celních území. S vytvářením těchto jednotných celních území se celní politika stala součástí celkové zahraničně - obchodní politiky.

V současnosti je **clo** chápáno jako dávka vybíraná celním orgánem ze zboží, které přechází hranice státu. I dnes jde v podstatě o **protekcionistické opatření** přijaté danou zemí k ochraně domácího odvětví, vhodně zvolenou celní politikou mohou vlády jednotlivých zemí přispět k rozvoji jednotlivých odvětví. Kromě funkce protekcionistické si clo zachovalo i svou **funkci fiskální**. Zde je však nutno podotknout, že s vyspělostí hospodářství země tato funkce stále více ztrácí na své důležitosti. Zatímco v rozvojových zemích příjmy z cel plní až z 20% státní rozpočet, podíl cla na příjmech do státního rozpočtu u vyspělých zemí nepřesahuje zpravidla pět procent (u nás tento podíl činí zhruba 6.5 procenta). I přesto zůstávají příjmy ze cla jednou z důležitých položek příjmové strany státního rozpočtu. Výše příjmů ze cla závisí především na dvou faktorech - na celkovém objemu dovozu zboží a na celní incidenci. Zatímco objem dovozu v minulých letech neustále rostl a jeho růst je předpokládán i v roce příštím, celní incidence (tj. průměrná celní sazba, kterou je zatíženo dovážené zboží) se rok od roku snižuje, což ostatně dokumentují i následující údaje.

Rok	Průměr. incidence v %	Snížení o v %
1995	4.0	-
1996	3.5	0.5
1997	2.1	1.4
1998	1.9 (předpoklad)	0.3 (předpoklad)

Tab. č. 12 - Vývoj celní incidence

Pramen: Clo douane 1/1998

Vzhledem k výše popsanému poklesu celní incidence lze předpokládat, že navzdory očekávanému růstu objemu dovozu zboží o 7.6 %, dojde v letošním roce k poklesu příjmů ze cla do státního rozpočtu. Zatímco v loňském roce tyto příjmy dosáhly 19.6 miliard korun, v roce 1998 by se tato částka měla vyšplhat jen na 15.2 miliard korun, což však rozhodně není zanedbatelná položka v příjmech státního rozpočtu.

Dnes je stále více zdůrazňována **politická funkce cla**. Clo se totiž stalo nástrojem, kterého lze použít nejen k usměrňování restrukturalizace tuzemské výroby, ale také ke komoditní a teritoriální regulaci obchodu. Systémem celních sazeb, uplatňovaných jednak v závislosti na druhu zboží, jednak na zemi původu lze docílit požadované struktury dovozu a vývozu zboží. Příležitost výhodnějšího dovozu z určitého teritoria bývá vyměňována za zvýhodněný vývoz do této oblasti.

Celní zákon rozlišuje **pět druhů cel**. V první řadě jde o tzv. dovozní clo, které je vybíráno při dovozu zboží, dále vývozní clo, clo antidumpingové - tj. clo, vybírané z dováženého zboží, které je předmětem dumpingu. (Pro účely Celního zákona se dumpingem rozumí ty případy, kdy je zahraniční zboží dováženo do země určené za cenu nižší, než je obvyklá cena konkurenčního zboží v tuzemsku, a hrozí-li způsobit, nebo způsobí ohrožení tuzemské výroby nebo jejího rozvoje.) Dalším druhem, který Celní zákon rozlišuje, je clo vyrovnávací, nebo-li zvláštní clo vybírané státem za účelem vyrovnání prémie nebo subvence, která byla poskytnuta na zhotovení, výrobu nebo vývoz zboží. Posledním clem, se kterým se může importér setkat, je clo odvetné. V podstatě jde o přírážky k celním sazbám, popřípadě zavedení zvláštního cla na zboží, které je dováženo ze státu, který diskriminuje Českou republiku v hospodářských vztazích.

Všechny druhy cel stanovuje vláda svým nařízením. Clu podléhá všechno dovážené zboží, kromě toho, které je v celním sazebníku označeno jako "zboží beze cla", a kromě toho zboží, které je osvobozeno od cla na základě mezinárodních smluv.

Aby clo mohlo plnit všechny své funkce, nemůže být vybíráno jednotně, podle stejné celní sazby pro všechny druhy zboží. Pro jeho obchodně - politickou funkci je nutno rozlišit také zemi původu. Celní sazby proto vytvářejí celý systém, který je založen na dvou základních faktorech - druhu zboží a zemi původu. Sazby cla roztržďené podle druhů zboží a zemí původu jsou zpracovány a vydány v celním sazebníku. Sazebník České republiky je vydáván formou Nařízení vlády a vychází ve Sbírce zákonů.

3.1.3 Daně

Jak již bylo uvedeno výše, daně (daň z přidané hodnoty a případná spotřební daň) tvoří další, podstatnou část celního dluhu. Tak jako clo, i daně prošly svým postupným vývojem. Ve 13. století charakterizoval Tomáš Akvinský daň jako "povolenou loupež". O pět set let později francouzský ekonom Mirabeau mluví o dani jako o "pojistné prémii na docílení ochrany a sociálního pořádku". V minulém století je daň chápána jako "výměna, při níž stát poskytuje určitou službu a poplatník za tuto službu platí" (Proudhon), další definice z této doby mluví o dani jako o "povinné oběti k uspokojení kolektivních potřeb" (Mill).

Dnes pod pojmem **daň** rozumíme formu příjmů veřejných rozpočtů, kterou se odčerpává ze zákona, podle předem stanovené sazby daně, část nominálního důchodu subjektu na nenávratném principu.

Daně byly původně vybírány proto, aby si stát opatřil prostředky na krytí výdajů, spojených se správou a ochranou státu. Dnes jsou daně používány i k uskutečňování hospodářské politiky státu. Daně, které dovedou podnitit, nebo naopak zbrzdit určité rozhodování poplatníka, získaly kromě svého původního **fiskálního charakteru i charakter regulační**.

Orgánům celní správy přísluší výkon a kontrola:

1. Daně z přidané hodnoty vybírané
 - a) při dovozu zboží,
 - b) při mezinárodní autobusové přepravě osob, uskutečňované zahraničním provozovatelem v tuzemsku,
2. spotřebních daní při dovozu vybraných druhů výrobků,
3. silniční daně vybírané u plátců této daně se sídlem nebo bydlištěm v zahraničí.

V případě celního dluhu tedy přicházejí v úvahu **daně nepřímé** (DPH a případná spotřební daň), tj. daně, které jsou uvaleny na zboží a služby, a tedy pouze "nepřímo" na jednotlivce.

Na závěr této kapitoly uvádím tabulku č. 13, ve které jsou obsaženy veškeré celní a daňové příjmy vybrané CO v loňském roce. (Údaje jsou v milionech Kč.)

Rok	DPH	Sil. daň	SPD	Clo	Dov. přír.	Spr. popl.	Vyr.dávky	Celkem
1997	133 657.5	58. 6	23 606.6	19 676.1	0.88	18.97	0.02	177 018.6

Tab. č. 13 - Celní a daňové příjmy

Pramen: Clo - douane 3/1998

3.2 CELNÍ DLUH V JEDNOTLIVÝCH CELNÍCH REŽIMECH

Jelikož celní dluh vzniká a jeho zajištění je vyžadováno pouze v některých celních režimech, zdá se mi vhodné na tomto místě charakterizovat jednotlivé druhy celních režimů a především vymežit ty, které jsou s celním dluhem bezprostředně spjatý.

Celní zákon tedy rozeznává tyto **druhy celních režimů**:

1. Propuštění zboží do volného oběhu
2. Režimy s podmíněným osvobozením od cla, kam patří:

- tranzit,
- uskladňování v celních skladech,
- aktivní zušlechtovací styk v podmíněném systému,
- přepracování pod celním dohledem,
- dočasné použití.

3. Režimy s ekonomickým účinkem, kterými se rozumí:

- uskladňování v celních skladech,
- aktivní zušlechtovací styk,
- přepracování pod celním dohledem,
- dočasné použití,
- pasivní zušlechtovací styk.

Po **propuštění zboží do volného oběhu** je zahraniční zboží považováno za české. Propuštění zahrnuje jak uplatnění příslušných obchodně - politických opatření a dalších formalit stanovených na dovoz zboží, tak i vybírání dlužného cla.

Tranzit je takový celní režim, kdy je zboží dopravováno pod celním dohledem od jednoho celního úřadu k druhému. Tranzitní operací je pak myšlena doprava zboží v tranzitu od celního úřadu odeslání k celnímu úřadu určení. Režim tranzitu má několik variant. Zboží může být dopravováno:

- přímým tranzitem tj. tranzit od vstupního celního úřadu (pohraničního CÚ, u kterého zboží vstupuje do ČR) k výstupnímu celnímu úřadu (pohraničnímu CÚ, u kterého zboží vystupuje do zahraničí),
- tranzitem do vnitrozemí tj. tranzit od vstupního CÚ k vnitrozemskému CÚ,
- tranzitem z vnitrozemí tj. tranzit od vnitrozemského CÚ k výstupnímu CÚ,
- vnitrozemským tranzitem tj. tranzit od jednoho vnitrozemského CÚ k jinému vnitrozemskému CÚ.

Před propuštěním zboží do tranzitního režimu musí deklarant zajistit celní dluh, který by mohl u tohoto zboží vzniknout.

Režim uskladňování v celních skladech umožňuje v těchto skladech skladovat:

1. Zahraniční zboží, aniž by se toto zboží stalo předmětem dovozních cel nebo obchodně - politických opatření,
2. české zboží, které má být vyvezeno a pro které zvláštní předpisy stanoví jako důsledek uskladnění v celním skladu výhody, které se obvykle vztahují k vývozu zboží.

V případě tohoto režimu může celní úřad požadovat, aby skladovatel zajistil celní dluh, který by mohl vzniknout.

Režim aktivního zušlechtovacího styku umožňuje, aby jednou nebo několika zpracovatelskými operacemi prošlo:

1. Zahraniční zboží, které má být vyvezeno zpět z tuzemska ve formě zušlechtěných výrobků, aniž by podléhalo dovoznímu clu a obchodně - politickým opatřením (podmíněný systém),
2. Zboží propuštěné do volného oběhu s vrácením nebo prominutím dovozního cla, kterému toto zboží podléhá, když bude vyvezeno zpět ve formě zušlechtěných výrobků (systém navracení).

Zpracovatelskými operacemi, kterými musí toto zboží projít, jsou:

- zpracování zboží (instalace, montáž, kompletace, sestavení),
- přepracování zboží,
- oprava nebo úprava zboží, včetně renovace nebo uvedení do původního stavu,
- použití určitého zboží, které není v zušlechtěném výrobku obsaženo, avšak umožňuje výrobu tohoto výrobku (pomocné zboží).

I při tomto celním režimu může celní úřad požadovat po deklarantovi zajištění celního dluhu, který by mohl vzniknout.

Režim přepracování pod celním dohledem umožňuje přepracování zahraničního zboží v tuzemsku při takových operacích, které změni jeho sazební zařazení, aniž by zboží podléhalo clu nebo obchodně - politickým opatřením. Takto zpracované výrobky se poté propouštějí do režimu volného oběhu s použitím pro ně platných sazeb. (Splňují-li podmínky pro přiznání preferenčních opatření, preference se přiznají.)

Režim dočasného použití dovoluje, aby zahraniční zboží, které má být vyvezeno zpět v nezměněném stavu, bylo v tuzemsku používáno s úplným nebo částečným osvobozením od dovozního cla, aniž by se na tento dovoz vztahovala obchodně - politická opatření. Celní úřad stanovuje lhůtu, během níž musí být zboží dovezené v tomto režimu vyvezeno zase zpět (max. 34 měsíců). Pro tento režim CÚ může a v praxi také požaduje po deklarantovi zajištění celního dluhu.

Další režim, který je zde uváděn pouze pro úplnost, neboť celní úřad pro něj zajištění celního dluhu nevyžaduje, je **pasivní zušlechtovací styk**. Jde o takový celní režim, kdy je české zboží vyvezeno za účelem podrobení se zpracovatelským operacím a zušlechtěné výrobky jsou pak propuštěny do volného oběhu s úplným nebo částečným osvobozením od dovozních cla. Zboží propuštěné do tohoto režimu se považuje za dočasně vyvezené zboží. Povolení dočasně vyvézt zboží uděluje celní úřad pouze českým osobám a to tehdy, je-li přesvědčen, že tím nedojde k vážnému poškození zásadních ekonomických zájmů českých výrobců.

Posledním celním režimem, se kterým se můžeme v hospodářské praxi setkat, je **prostá výměna**. Tento systém umožňuje, aby dovezený náhradní výrobek nahradil zušlechtěný výrobek. Celní úřad povolí použití tohoto režimu tehdy, zahrnují-li zpracovatelské operace pouze opravu českého zboží. Dovezená náhrada musí mít stejnou obchodní kvalitu jako zboží, které by bylo zušlechtěno (tzn., že pokud bylo vyvážené zboží před vývozem již používáno, musí být dovezená náhrada také používána a nesmí být novým výrobkem). Také v systému prosté výměny existuje povinnost zajistit celní dluh.

3.3 VZNIK CELNÍHO DLUHU

Jelikož dnes není díky proexportní politice vybíráno v České republice clo vývozní, setkáváme se se vznikem celního dluhu pouze při dovozu zboží. Legislativně je tato problematika upravena Celním zákonem - konkrétně paragrafy 238 až 245. Pro účely této diplomové práce budu uvažovat především paragraf 238 CZ, který upravuje vznik celního dluhu v případě, kdy deklarant postupuje v souladu s celními předpisy (což se v případě, kdy dovozce pověřuje spediční firmu, aby vyřídila veškerou celní agendu, předpokládá) a pominu paragrafy 239 -245, které se zabývají vznikem celního dluhu v případě porušení celních předpisů.

Dle paragrafu 238 CZ celní dluh vzniká propuštěním zboží, které podléhá dovoznímu clu, do volného oběhu nebo do režimu dočasného použití s částečným osvobozením od dovozního cla. Propuštěním zboží do jiného režimu celní dluh nevzniká. Celní dluh vznikne pouze u zboží, které podléhá clu (viz Celní sazebník), a to v okamžiku přijetí celního prohlášení celním úřadem. Dlužníkem je deklarant, v případě nepřímého zastoupení, kdy zástupce jedná vlastním jménem ve prospěch zastoupené osoby, je dlužníkem také osoba, v jejíž prospěch se celní prohlášení činí. Celní dluh by také mohl vzniknout nezákonným dovozem zboží umístěného do celního svobodného pásma nebo do svobodného celního skladu do jiné části území České republiky. Je-li několik osob odpovědné za plnění celního dluhu, považují se za společné a nerozdílné dlužníky. Dovozní clo se vyměřuje podle předpisů platných v okamžiku, kdy celní dluh vznikl.

Paragrafy 239 -245 CZ dále říkají, že celní dluh vznikne i při nezákonném dovozu nebo nezákonným dovozem ze svobodného celního pásma nebo skladu na jiné místo v republice, dále v okamžiku odnětí zboží celnímu dohledu či neplněním povinností z režimu dočasného uskladnění či neplněním podmínek pro režim s úplným nebo částečným osvobozením od cla.

3.4 INSTITUT ZAJIŠTĚNÍ CELNÍHO DLUHU

3.4.1 Právní východiska

Zajištění celního dluhu je upraveno v ustanovení paragrafu **254 - 263 zákona ČNR č. 13/1993 Sb., celní zákon** v platném znění. Jde vlastně o "pojistku" pro případ, kdy by celní dluh nebyl dlužníkem dobrovolně uhrazen.

Celní dluh musí být zajištěn v těchto případech:

1. Před propuštěním zboží do tranzitního režimu (paragraf 144 odst. 1 CZ)

v tomto režimu se však zajištění nepožaduje při:

- dopravě po železnici
- letecké dopravě
- poštovní dopravě
- dopravě vodní cestou
- dopravě potrubím nebo vedením.

2. Při propuštění zboží do režimu volného oběhu, pokud není celní dluh splněn, tzn. pokud clo a daně nejsou na místě zaplacený (paragraf 121 a 238 CZ).

Pokud není zajištění celního dluhu stanoveno celními předpisy jako povinné, mohou pak celní orgány požadovat zajištění celního dluhu, mají-li důvodně za to, že celní dluh, který vznikl, nebo který by mohl vzniknout, nebude ve stanovené lhůtě splněn. V praxi to znamená, že **zajištění celního dluhu je požadováno i na tyto režimy:**

- uskladňování v celním skladu,

- aktivní zušlechťovací styk,
- dočasné použití.

Celní orgány nebudou požadovat zajištění celního dluhu, pokud dlužníkem bude státní orgán nebo společnost, u níž podíl státu na základním jmění činí nejméně 50 %. Zde bych chtěla podtrhnout, že musí jít skutečně o podíl státu, nikoliv o podíl Fondu národního majetku, neboť ten je zapsán v obchodním rejstříku jako osoba právnická.

3.4.2 Prostředky zajištění celního dluhu

Zajištění celního dluhu může být učiněno dvěma způsoby:

1. Složením hotovosti (celní jistota)
2. Poskytnutím záruky.

Za zajištění celního dluhu - rovnocennému složení hotovosti, se považuje i předložení šeku, jehož proplacení je zaručeno bankou, nebo předložení jakéhokoliv jiného dokladu uznaného celním úřadem jako prostředek platby.

3.4.3 Zajištění celního dluhu šekem, akreditivem a celní jistotou

Nejprve se budu věnovat zajištění celního dluhu šekem. **Šeky** jsou platební instrumenty ve světě velice rozšířené, u nás se však zatím plně nerozvinuly. Nejinak je tomu i při zajišťování celního dluhu.

Pokud mluvíme o šeku, máme na mysli cenný papír, který obsahuje bezpodmínečný příkaz výstavce, aby banka vyplatila z jeho účtu oprávněnému majiteli šeku vymezenou částku. Aby byl šek platný, musí obsahovat tyto podstatné náležitosti:

- v textu musí být uvedeno slovo šek,
- bezpodmínečný příkaz k výplatě,
- jméno toho, komu se má platit,

- jméno toho, kdo má platit,
- údaj místa, kde má být placeno,
- datum a místo vystavení šeku,
- podpis výstavce.

Dále může být uvedeno i číslo šeku a číslo šekového účtu.

Deklarant, který bude požadovat přijetí šeku jako prostředku zajištění celní dluhu se však může setkat s problémy, neboť celní orgány nejsou bankami instruovány, jak lze poznat, že předložený šek je krytý, a proto mohou v souladu s ustanovením paragrafu 262 CZ odmítnout tento způsob zajištění celního dluhu.

Aby se zamezilo problémům s nekrytými šeky, postupuje celní úřad v praxi tak, že přijímá od deklaranta pouze **bankovní šeky** (tedy šeky, jejichž výstavcem je banka) a šeky **Zaručeného šekového systému** (šek se záruční kartou). Používání bankovních šeků a šeků se záruční kartou se řídí Zákonem směnečným a šekovým č. 191/1950 Sb. a podmínkami bank, které tyto šeky vydávají. Celní úřad, který přijímá šeky od deklarantů a předává je dále do banky, se musí řídit postupy a podmínkami příslušné banky pro odvody a zúčtování šeků, neboť jen tak je proplacení šeku zaručeno bankou, která jej vydala, nebo vydala tiskopis šeku deklarantovi.

Celní úřad, který přijímá bankovní šeky od deklarantů, je při převzetí povinen zkontrolovat:

- a) totožnost předložitele šeku podle platného průkazu totožnosti,
- b) zda šek odpovídá vzoru tiskopisu bankovního šeku, za tím účelem poskytnou centrály jednotlivých bank - výstavců bankovních šeků MF GŘC vzor tiskopisu bankovního šeku s uvedením základních ochranných prvků,
- c) zda nejsou na šeku údaje přepisovány, škrtnuty, mazány nebo jinak měněny, šek nesmí být na úkor čitelnosti údajů a rozpoznatelnosti ochranných prvků poškozen nebo znečištěn,
- d) zda je na šeku uvedeno označení české měny (Kč, CZK), ve které má být šeková částka proplacena

a zaznamenat na rubu každého šeku rodné číslo předložitele.

Po provedení kontroly a převzetí bankovního šeku musí celní úřad šek autorizovat na vystavující pobočce příslušné banky. Autorizace šeku je zajišťována faxem. Pracovníci banky prověří, zda bankovní šek zaslaný faxem z celního úřadu je předložen v zákonné lhůtě předložení šeku k proplacení, je veden v evidenci šeků vystavených pobočkou a je totožný s archivovanou kopií šeku. Pokud jsou výsledky kontrol pozitivní, opatří banka kopii faxové zprávy razítkem a podpisy pracovníků a odfaxuje jej zpět celnímu úřadu. Tímto banka převzala odpovědnost za proplacení šeku a tento bankovní šek je pak přijat jako prostředek zajištění celního dluhu. V opačném případě oznámí banka zjištěnou skutečnost a důvod neproplacení šeku faxem celnímu úřadu, který odmítne od deklaranta převzít tento zajišťovací prostředek.

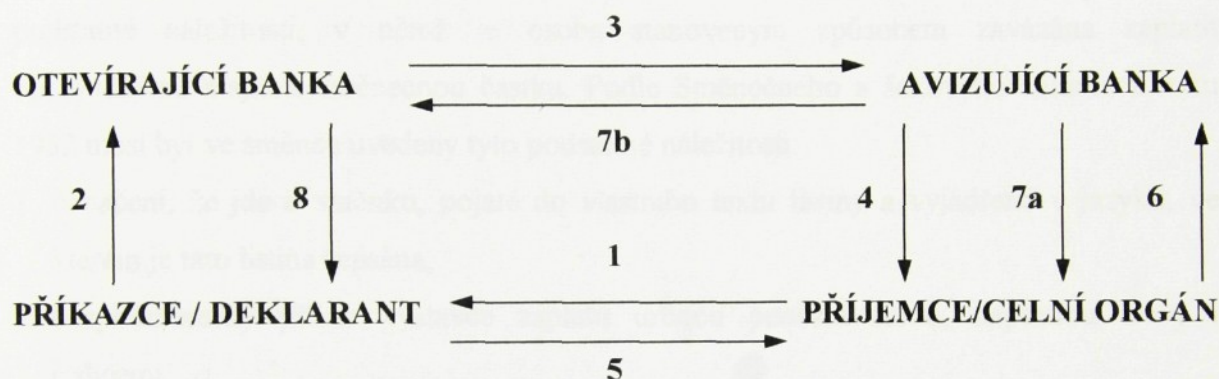
Dalším problémem, se kterým se může deklarant při zajišťování celního dluhu pomocí šeku setkat, je **neslučitelnost lhůt**. Podle zákona o právu směnečném a šekovém může být šek předdatován, tj. datum jeho vystavení může být například např. jeden rok do budoucna před jeho skutečným vydáním deklarantovi. Celní úřad pak může takový šek předložit k proplacení nebo k připsání na svůj účet kdykoliv od data jeho vystavení. Některé peněžní ústavy mají tyto lhůty velmi krátké (např. Komerční banka, a.s. má tuto lhůtu osm dní). Šek je v daném případě pro celní orgány jako prostředek zajištění celního dluhu nepoužitelný, neboť lhůta osmi dnů po datu vystavení pro předložení k proplacení šeku je neslučitelná s lhůtami, které jsou stanoveny celními předpisy pro uplatnění nároku na uhrazení celního dluhu.

Dalším prostředkem platby, který přichází v úvahu v případě celního dluhu, je **akreditiv** nebo **dokumentární akreditiv**. V obou případech však celní orgány pečlivě zkoumají, zda jsou splněny všechny podmínky paragrafu 682 až 691 Obchodního zákoníku, aby mohlo být z akreditivu plněno. Z praxe se ukazuje, že celní úřady nepřijímají odvolatelný akreditiv, neboť ten může banka změnit nebo zrušit bez souhlasu oprávněného (tj. celního orgánu).

Akreditiv představuje neodvolatelný, písemný závazek banky, ve kterém se banka smlouvou o otevření akreditivu zavazuje příkazci, že na základě jeho žádosti převede ve prospěch třetí osoby (oprávněného) platby v termínu, který je stanoven ve smlouvě, jestliže oprávněný

splní všechny podmínky stanovené ve smlouvě. Příkazce se zase zavazuje, že bance zaplatí dohodnutou úplatu.

Zvýšenou pozornost musí celní orgány věnovat i dokumentárnímu akreditivu, neboť z něj je banka povinná plnit oprávněnému pouze v případě, že jsou bance celním orgánem řádně předloženy během splatnosti akreditivu dokumenty určené v akreditivní listině. Průběh dokumentárního akreditivu je znázorněn na obrázku č. 2.



Obr. č. 2 - Průběh dokumentárního akreditivu

Vysvětlivky:

1. Smlouva o zajištění celního dluhu, ve kterém je jako zajišťovací instrument uveden dokumentární akreditiv.
2. Příkazce předloží své bance příkaz k vystavení dokumentárního akreditivu.
3. Otevírající banka vystaví dokumentární akreditiv a zašle ho na banku příjemce (celní orgánu) se žádostí, aby tento akreditiv příjemce pouze avizovala, nebo ho předala příjemci s potvrzením.
4. Avizující banka tento akreditiv předá příjemci.
5. Deklarant uhradil celní dluh v plné výši a ve lhůtě splatnosti.
6. V případě, že deklarant neuhradil celní dluh včas a v plné výši, předkládá celní orgán doklady avizující bance se žádostí o proplacení.
- 7a. Honorující banka přezkoumá dokumenty a připiše příjemci odpovídající částku (zároveň se hojí na hojící se bance)
- 7b. Avizující banka zašle dokumenty vystavující bance.

8. Vystavující banka rovněž přezkoumá dokumenty a předá je deklarantovi, současně zatěžuje jeho účet.

Celní dluh se však dá zajistit i **směnkou**. Směnky v poslední době pronikly s plnou intenzitou do našeho hospodářského života a postupně se stávají neodmyslitelnou součástí tržní ekonomiky i v našich podmínkách. Toto si uvědomili i tvůrci celního zákona, a proto tento způsob zajištění celního dluhu je dnes celními orgány považován za rovnocenný složení hotovosti. Směnku lze definovat jako cenný papír, splňující zákonem předepsané podstatné náležitosti, v němž je osoba stanoveným způsobem zavázána zaplatit oprávněnému majiteli směnečnou částku. Podle Směnečného a šekového zákona z roku 1952 musí být ve směnce uvedeny tyto podstatné náležitosti:

1. označení, že jde o směnku, pojaté do vlastního textu listiny a vyjádřené v jazyku, ve kterém je tato listina sepsána,
2. bezpodmínečný příkaz výstavce zaplatit určitou peněžní sumu, napsanou slovy i číslicemi,
3. jméno toho, kdo má platit, tj. směnečníka (přesný název, adresa, IČO),
4. údaj o splatnosti směnky,
5. údaj místa, kde má být dlužná částka zaplacená,
6. jméno toho, komu nebo na jehož řád má být placeno,
7. datum a místo vystavení směnky,
8. podpis výstavce směnky.

Pokud je celní dluh zajištěn složením hotovosti (**celní jistoty**), lze ji složit v české měně buď přímo u příslušného celního úřadu, nebo prostřednictvím peněžního ústavu.

3.4.4 Zajištění celního dluhu poskytnutím záruky

Další, a velmi často využívanou možností zajištění celního dluhu, je **poskytnutí záruky**. Právním předpisem, který upravuje tento způsob ručení, je Celní zákon a vyhláška č. 92/1993 Sb.

Při této formě zajištění se ručitel v záruční listině písemným prohlášením zaváže, že společně a nerozdílně s dlužníkem splní zaručenou výši celního dluhu. Jedná se o solidární závazek, který umožňuje celním orgánům, aby v případě vzniku celního dluhu vyžadovaly splnění povinnosti úhrady od deklaranta, nebo přímo od ručitele. Od ručitele je tato povinnost vyžadována v případech, kdy je už zřejmé, že celní dluh je u dlužníka nedobytný, nebo je zřejmé, že vymáhání tohoto dluhu nepovede ke kladnému výsledku, případně je pravděpodobné, že by výtěžek vymáhání nepřesáhl jeho náklady.

Celní dluh může být zajištěn **následujícími zárukami:**

1. globální zárukou,
2. individuální zárukou,
3. paušální zárukou.

3.4.5 Zajištění celního dluhu globální a individuální zárukou

Globální zárukou může být zajištěn celní dluh, který vznikl, nebo by mohl vzniknout z jedné nebo několika operací (operací se rozumí jednotlivý celní režim, jednotlivý případ povolení nakládat se zbožím a jednotlivé dočasné uskladnění) prováděných jedním dlužníkem. Jak již bylo dříve uvedeno, ručitel (nejčastěji banka) je solidárně odpovědný s dlužníky za splnění povinnosti zaplatit clo, daně a poplatky vybírané při dovozu zboží. Ručitelem celního dluhu se může stát pouze fyzická nebo právnická osoba, které má bydliště nebo sídlo na území České republiky a které příslušné celní orgány udělily povolení poskytovat globální záruku. V případě globální záruky musí vždy platit, že deklarant a ručitel jsou dva rozdílné samostatné subjekty (na rozdíl u zajištění celního dluhu složením hotovosti). Globální záruka se poskytuje prostřednictvím Záruční listiny - celní režim tranzitu (systém globální záruky), jejíž vzor uvádím jako přílohu č. 2, a prostřednictvím Záruční listiny - jiné operace než režim tranzitu (systém globální záruky) - viz příloha č.3.

Individuální zárukou může být zajištěn celní dluh, který vznikl, nebo by mohl vzniknout z jedné operace prováděné jedním dlužníkem. Deklarant předkládá celnímu úřadu spolu s Jednotnou celní deklarací Záruční listinu - celní režim tranzitu (Individuální záruka), nebo

Záruční listinu - jiné operace než režim tranzitu (Individuální záruka) - viz přílohy č. 4 a č.5. Tato záruční listina se stává nedílnou součástí listu 1 JCD.

Aby byla Záruční listina v systémech globální, individuální i paušální záruky celními orgány přijata, musí zde být uvedeno:

1. V případě, že ručení poskytuje FO, její jméno, příjmení, bydliště a rodné číslo,
2. v případě, že ručení poskytuje PO, název, sídlo IČO,
3. název celního orgánu, vůči kterému se celní záruka poskytuje,
4. v případě globální a individuální záruky částka, na kterou je Záruční listina vystavena, musí souhlasit s výší záruky, kterou celní orgán deklarantovi určil,
5. v případě globální a individuální záruky údaje o deklarantovi, tj. v případě FO její jméno, příjmení, bydliště a rodné číslo, v případě PO její název, sídlo a IČO,
6. místo a datum vystavení Záruční listiny
7. věta "Za převzetí poskytnuté záruky ve výšiKč" a podpis oprávněné osoby s razítkem

Na tomto místě bych chtěla upozornit na případy, kdy deklarant žádá zajištění celního dluhu formou **vinkulace** peněžních prostředků. Celní orgány nemohou uznat vinkulaci jako prostředek zajišťování, neboť peněžní prostředky zůstávají stále na účtu dlužníka, tzn., že se nejedná o složení hotovosti ve smyslu paragrafu 258 písmene a) CZ, nejde ani o formu záruky podle paragrafu 258 písmene b) CZ, neboť potvrzení o provedení vinkulace není záruční listinou banky, kde se ručitel zavazuje, že společně a nerozdílně s dlužníkem splní zaručenou výši celního dluhu (paragraf 260 CZ).

3.4.6 Zajištění celního dluhu paušální zárukou

V této podkapitole se budu věnovat nejmladší formě ručení - **paušální záruce**. Jedná se o značně frekventovanou formu zajištění celního dluhu v zemích Evropské unie. U nás si její zavedení vyžádal rozvoj podnikatelských aktivit, potřeba dalšího zjednodušení a zracionalnění zajišťovacích operací, které souvisejí s jednotlivými celními režimy, a zejména pak nutnost vytvoření předpokladů pro přistoupení České republiky k Úmluvě o společném

tranzitním režimu. Paušálně se zajišťuje celní dluh, který vznikl, nebo by mohl vzniknout z jedné nebo několika operací prováděných několika dlužníky. Jak již z této definice vyplývá, musí být finanční situace případného paušálního ručitele velmi dobrá, aby mohl splnit každý dluh, za který se zaručil.

Paušálního ručitele může povolit pouze Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel a rozhodnutí, zda ručitele povolí či nikoliv je plně v jeho kompetenci. MF - GŘC si před udělením rozhodnutí prověřuje, zda ručitel skutečně vyhovuje podmínkám a zda bude schopen splnit každý zaručený celní dluh. Jedním z kritérií ministerstva je i to, že ručitel musí být akciová společnost se základním jměním 100 milionů korun a výše. První a dosud jediný paušální ručitel v České republice, který vyhovuje všem podmínkám uvedeného ministerstva, je akciová společnost **CDZ Zlín**. Tento ručitel byl pro celní režim tranzitu a pro jiné operace než je režim tranzitu povolen MF - GŘC v březnu roku 1995 a pro společný tranzitní režim v červenci 1996.

S nabytím účinnosti novely CZ k 1.7. 1997 bylo i celním ředitelstvím dáno oprávnění rozhodovat o povolení na paušální zajištění celního dluhu. Problémem však je, že v případě udělení právě takového povolení je možné používat paušální ručení jen v územní působnosti příslušného celního ředitelství. Paušálního ručitele ve společném tranzitním režimu i nadále povoluje výhradně MF - GŘC. V současné době využívá paušální zajištění celního dluhu ve společném tranzitním režimu přibližně 100 deklarantů a v celním režimu tranzitu a v jiných operacích než režim tranzitu přibližně 160 deklarantů.

Tak jako globální a individuální záruka i paušální záruka se poskytuje na základě komisionářské smlouvy, v tomto případě tedy mezi paušálním ručitelem (CDZ , a.s. Zlín) a klientem (např. K+S,s.r.o.). V této smlouvě se stanovuje objem poskytovaného ručení a výše odměny za toto poskytnuté ručení. Samotné používání záruky klientem probíhá pomocí využívání různých nominálů **záručních dokladů** podle stanovené výše celního dluhu. Tyto záruční doklady vydává ručitel (tj. akciová společnost CDZ Zlín). Záruční doklad je vydáván jako přísně zúčtovatelný třídílný doklad v hodnotě 1 000, 5 000, 10 000, 50 000, 100 000, 200 000 a 500 000 Kč. Jde o záruční doklad formátu A4, který je modrý - to pro režim tranzitu, zelený - to pro jiné operace než režim tranzitu nebo pro společný

tranzitní režim červený. Tento záruční doklad je ovšem řazený ve svazku formátu A5 a má opět tři díly (viz přílohy č. 6, 7 a 8).

Protože je záruční doklad svým charakterem cenný papír, mohou být podle zákona č. 591/1992 Sb. o cenných papírech razítko a podpis ručitele předtištěny, jak je ostatně z uvedených vzorů patrné. Deklarant předkládá celnímu úřadu jeden nebo více záručních dokladů a to v nominální hodnotě odpovídající výši zajišťovaného celního dluhu.

Aby mohla být paušální záruka přijata, musí celní úřad, který přijímá záruku ve formě záručního dokladu, ověřit na díle A, B i C jeho platnost, tzn., že musí zkontrolovat, zda obsahuje tyto náležitosti:

- jméno a příjmení, nebo obchodní jméno ručitele,
- adresu a IČO ručitele,
- den, místo a číslo jednací, pod kterým bylo přijato prohlášení o ručení,
- jméno, příjmení, nebo obchodní jméno deklaranta,
- adresu a IČO deklaranta,
- podpis a razítko deklaranta,
- podpis a razítko ručitele
- označené tiskárny

a vyplnit kolonku "Vyplní celní úřad odeslání".

Tímto je paušální záruka přijata, deklarantovi je vrácen díl B, který je určen pro ručitele a díl C Záručního dokladu, ten je určen pro potřeby deklaranta. Díl A je ponechán jako důkaz o zajištění celního dluhu na celním úřadě a stává se nedílnou součástí listu 1 JCD.

K ukončení záruky dochází v okamžiku splnění podmínek příslušné operace (např. v režimu tranzitu je záruka ukončena po předložení zboží v nezměněném stavu, v režimu volného oběhu je to po uhrazení celního dluhu splatného ve lhůtě 10- ti dnů apod.).

Pokud nebude celní dluh ve stanovené lhůtě splněn (s výjimkou režimu tranzitu a případu, kdy je dlužníkem zahraniční osoba), vyzve celní úřad dlužníka, aby nedoplatek zaplatil v

náhradní lhůtě (zpravidla osmidenní) a na tuto skutečnost upozorní i ručitele. Jestliže dlužník neuhradí dluh ani v náhradní lhůtě, celní úřad ex officio (z moci úřední) vyzve ručitele, aby z titulu ručení splnil celní dluh. V režimu tranzitu a v případech, kdy je dlužníkem zahraniční osoba, zašle celní úřad rozhodnutí o povinnosti splnění celního dluhu přímo ručiteli.

V praxi postupují celní orgány tak, že již přípravné kroky k případnému vymáhání celního dluhu (zjm. výzvu k plnění v náhradní lhůtě) avizují včas a vhodným způsobem ručiteli, neboť i on může ve svém zájmu přispět k urychlenému dohledání a dobrovolné úhradě.

3.5 BANKY V ÚLOZE RUČITELE CELNÍHO DLUHU

3.5.1 Bankovní záruka

Protože v úloze ručitele celního dluhu vůči celním orgánům nejčastěji vystupují banky, které se ve smlouvě zaváží, že svému klientovi poskytnou celní ručení, všimnu si v této kapitole praktik a postupů, které jsou při poskytování bankovních záruk aplikovány.

Bankovní záruka je závazkový, dokumentární nebo nedokumentární zajišťovací instrument. Oproti akreditivu je levnější, a tudíž pro deklaranta i výhodnější. Podle povahy závazku dělíme bankovní záruku na abstraktní a akcesorickou. Při abstraktní záruce musí být podmínky kontraktu plněny na požádání bez námitek, tedy odběratel nemůže uplatnit námitku na nekvalitní dodávku, na nefungující stroj apod. U akcesorické záruky lze vznést námitky.

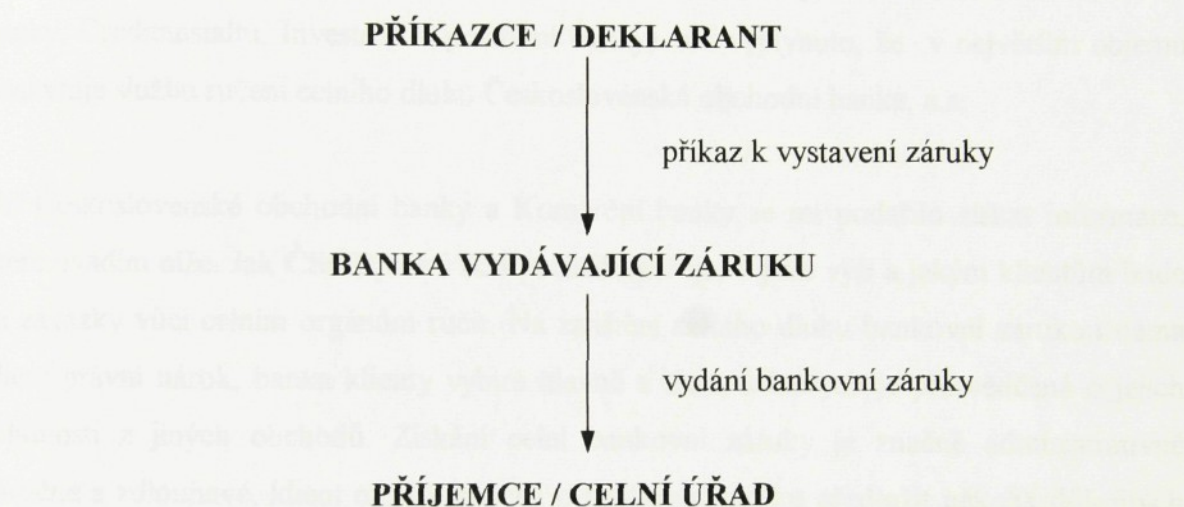
Bankovní záruka působí spíše morálně, to znamená, že nutí dlužníka již svou samotnou existencí závazek zaplatit dříve, než prodávající záruku uplatní u banky, která ji vystavila. Ve vyspělých zemích uplatnění záruky značně poškozuje jméno hlavního dlužníka a proto k němu dochází pouze vyjimečně.

V bankovní záruce figurují následující subjekty:

1. **příkazce** (osoba povinná), který žádá banku o vystavení záruky,
2. **beneficient** (osoba oprávněná), v jehož prospěch záruka zní,
3. **ručící banka**, která záruku vystavuje.

Celní bankovní záruka je platební záruka, kde příjemcem je celní úřad.

Na obrázku č. 3 je znázorněno schéma vydání celní bankovní záruky.



obr. č. 3 - Průběh vydání bankovní záruky

Celní bankovní záruka zajišťuje zaplacení cla, daně z přidané hodnoty, případně spotřební daně a dalších poplatků spojených s dovozem zboží. Pro poskytování celních záruk uzavírá banka s klientem Smlouvu o vstupu banky do závazku za klienta (viz příloha č. 9), ve které se banka zavazuje, že poskytne klientovi po splnění podmínek, které jsou ve smlouvě blíže specifikovány, neplatební bankovní záruku na úhradu celního dluhu.

Všeobecně platí, že banky nepříliš ochotně vystavují celní záruky, a tím na sebe berou solidární ručení celního dluhu zároveň s dlužníkem, neboť tento závazek znamená pro banky zvýšené riziko. Tato služba bývá většinou poskytována jen solidním a věrným klientům, u kterých má banka všechny důvody předpokládat, že celní dluh uhradí včas a v plné výši. Na druhé straně je nutno konstatovat, že celní bankovní záruka není ani pro

klienta příliš výhodná, neboť si banky, vzhledem ke zvýšenému riziku této služby, účtují poměrně velké odměny, poplatky a rizikové přírážky. Celní bankovní záruky jsou však ochotně přijímány celními orgány, neboť zde existuje jistota, že celní dluh bude uhrazen i v případě insolventnosti klienta.

3.5.2 Praktiky uplatňované KB a ČSOB při ručení celního dluhu

Z dotazování u poboček různých bank (Komerční banky, Československé obchodní banky, Creditanstaltu, Investiční a poštovní banky) mi vyplynulo, že v největším objemu poskytuje službu ručení celního dluhu Československá obchodní banka, a.s.

Od Československé obchodní banky a Komerční banky se mi podařilo získat informace, které uvádím níže. Jak **ČSOB**, tak i **KB** pečlivě zvažuje, v jaké výši a jakým klientům bude za závazky vůči celním orgánům ručit. Na zajištění celního dluhu bankovní zárukou nemá klient právní nárok, banka klienty vybírá hlavně z těch, u kterých je přesvědčená o jejich solidnosti z jiných obchodů. Získání celní bankovní záruky je značně administrativně náročné a zdoluhavé, klient musí k žádosti o bankovní záruku předložit několik důležitých dokumentů, především jde o:

- výpis z obchodního rejstříku, případně živnostenský list,
- ekonomickou rozvahu za poslední období,
- ekonomickou rozvahu současnou,
- podnikatelský záměr včetně sortimentu pracovníků, obchodních vztahů,
- prohlášení o nemovitosti.

Dále musí být nabídnuta **záruka za ručení**. Jak **ČSOB** tak i **KB** nejčastěji a nejochotněji přijímá termínové vklady, dále jsou akceptovány také nemovitosti. Na majetek je sepsána zástavní smlouva. Při záruce penězi se bere stejná hodnota peněz, u nemovitosti je uznáno Komerční bankou 65 % z hodnoty znaleckého posudku. U vyšších zajištění je požadováno tržní ocenění, které musí být vypracováno smluvním odhadcem banky. Z této tržní hodnoty je uznáno 80 - 100 %.

ČSOB postupuje většinou stejným způsobem jako KB, avšak při záruce nemovitostí musí být odhad výše vypracován smluvním odhadcem a je z něj uznáno maximálně 70 % hodnoty nebytových prostor. Rodinné domky nejsou jako záruka přípustné. Žádost klienta a poskytnuté materiály se posuzují a je vypracován pohled banky, který doporučí či nedoporučí schválení poskytnutí záruky úvěrovému výboru.

Informace o dalším postupu mi sdělila ČSOB. Celní záruky jsou v této bance zpracovávány v odboru platebních operací. Obchodní banka poskytuje svým klientům následující druhy celních záruk:

1. Globální záruku

- pro režim tranzitu,
- pro jiné operace než režim tranzitu,
- pro společný tranzitní režim,

2. individuální záruku

- pro režim tranzitu,
- pro jiné operace než režim tranzitu,
- pro společný tranzitní režim.

Globální a individuální záruku pro společný tranzitní režim může banka vystavit pouze ve prospěch GŘC.

Pro klienta, kterému již bylo vystavení celní záruky přislíbeno, podává odbor platebních operací Příkaz k vystavení záruky. Banka při vystavování kontroluje, zda tento příkaz po stránce formální a věcné obsahuje všechny náležitosti, zejména :

- zda jsou odsouhlaseny podpisy příkazce,
- zda souhlasí podpisy příslušných klientských a úvěrových pracovníků,
- zda jsou uvedeny odpovídající instrukce klientského útvaru,
- zda je uvedena částka a měna záruky
- zda je uvedeno číslo běžného účtu klienta, k jehož tíži má být záruka vystavena,
- zda je uveden požadovaný druh celní záruky,
- v příp. individuální záruky druh transakce, která je zárukou zajištěna,
- zda je zřetelně vyznačeno, že závazek ČSOB má neomezenou platnost,

- zda je uveden název a adresa beneficianta záruky (příslušného CO).

Jestliže příkaz vyhovuje jak po formální, tak i věcné stránce, je bankou vystavena smlouva podle požadovaného typu záruky ve znění, které je předepsáno CZ (viz přílohy č.2, 3, 4, 5, 10 a 11). Poplatky za uzavření smlouvy o celní bankovní záruce jsou určeny podle sazebníku. Odměna za poskytnutí záruky je vyměřována čtvrtletně a při ručení penězi činí asi 1 % ročně u nemovitosti až 2 % podle ohodnocení. Uzavřením smlouvy o poskytnutí ručení celního dluhu banka vstupuje do závazku za klienta a stává se tak solidárním dlužníkem vůči celnímu orgánu.

3.6 POŽADAVKY KLADENÉ NA RUČITELE CELNÍHO DLUHU

Ručitelem celního dluhu se stává třetí osoba, která se v záruční listině písemným prohlášením zaváže, že společně a nerozdílně s dlužníkem splní zaručenou výši celního dluhu. V případě celního dluhu jde o tzv. **solidární závazek**, tzn. že v případě, kdy je celní dluh u osoby, která je uvedena jako dlužník, nedobytný, nebo je pravděpodobné, že by výtěžek vymáhání nepřesáhl jeho náklady, bude splnění povinnosti uhradit příslušné clo, daně a poplatky požadováno po ručiteli. Stejně pak celní úřad postupuje i v případě, kdy sice není nedoplatek celního dluhu nedobytný, ale jeho vymáhání je spojeno se značnými obtížemi. Tak tomu bývá hlavně v případech, kdy je dlužníkem zahraniční osoba. Stejný princip je uplatňován i v případě bankovní záruky, která sice je podle paragrafu 313 - 322 Obchodního zákoníku založena na principu akcesorického (tzn. postupného) ručení, tedy ručení, kdy věřitel musí svoji pohledávku vždy uplatnit nejprve na dlužníkovi a teprve poté, kdy dlužník nemůže svůj závazek splnit, má právo se obrátit na ručitele, avšak v případě zajištění celního dluhu má přednost ustanovení Celního zákona. Tato přednost je dána tím, že CZ je speciální právní předpis, zatímco Obchodní zákoník je obecný právní předpis. Pokud je tedy plnění celního dluhu požadováno na ručiteli, je už věci ručitele uplatňovat na dlužníkovi škodu, která mu plněním vznikla.

Ručitelem, který je solidárně odpovědný s dlužníky za splnění povinnosti zaplatit clo, daně a poplatky vybírané při dovozu, může být pouze osoba, která má bydliště nebo sídlo na území České republiky a které bylo ručení příslušným celním orgánem povoleno. Dále musí být její finanční situace natolik dobrá, aby mohla splnit každý celní dluh, za který se zaručila. Ručitel se navíc nesměl dopustit závažného porušení celních předpisů a předpisů o daních a poplatcích a musí řádně a včas plnit povinnosti vyplývající z celních předpisů.

Pokud je ručitelem společnost s ručením omezeným, je třeba brát v úvahu, že společnost ručí pouze do výše svého základního jmění a společníci ručí za závazky společnosti do výše svého nesplaceného vkladu zapsaného v obchodním rejstříku. Pro paušálního ručitele platí, že jej může povolit pouze Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel. Jedním z kritérií ministerstva je i to, že ručitel musí být akciová společnost se základním jměním 100 milionů korun a výše.

Pro zjištění finanční situace a solventnosti případného ručitele celní orgán požaduje ještě před vydáním povolení vyplnit následující údaje:

Přehled o majetku, závazcích a jmění ke dni

A Hmotný investiční majetek

1. Pozemky
2. Budovy, haly, stavby
3. Stroje, přístroje a zařízení, dopravní prostředky, inventář

B Zásoby

1. Materiál
2. Zboží

C Peníze a ceniny

D Bankovní účty

E Majetkové cenné papíry a vklady

F Ostatní finanční majetek

G Pohledávky

H Závazky

- I Bankovní úvěry krátkodobé**
- J Bankovní úvěry střednědobé a dlouhodobé**
- K Zastavený majetek**
- L Pronajatý majetek**

Datum

Razítko a podpis ručitele

Tyto údaje nejsou požadovány po bankách. Pokud ručitel vyhovuje všem podmínkám, udělí mu příslušné orgány (MF - GŘC pro případ paušální záruky, GŘ nebo CÚ pro ostatní případy) povolení zajišťovat celní dluh.

3.7 EKONOMICKÉ ZHODNOCENÍ

3.7.1 Porovnání výhodnosti jednotlivých možností ručení

Institut ručení celního dluhu vznikl jako pojistka pro případy, kdy by nebyl dluh dlužníkem dobrovolně uhrazen. Stát, který zde vystupuje v úloze věřitele, se tak snaží minimalizovat riziko, že nebudOU vyměřené clo, daň z přidané hodnoty a případná spotřební daň při dovozu včas a v plné výši odvedeny do státního rozpočtu. Potencionální dovozce, který uvažuje o importu zboží, musí počítat s tím, že CÚ po něm bude v případech, které jsem specifikovala v kapitole 3.4.1, žádat zajištění celního dluhu. Na deklarantovi potom je, aby se rozhodl, které formy jištění budou pro něj přicházet v úvahu, a která z těch, jenž v úvahu přicházejí, bude pro něj nejméně nákladná a tudíž i nejvýhodnější.

Pokud deklarant má dostatek volných peněžních prostředků, může se rozhodnout pro zajištění celního dluhu složením hotovosti. V tomto případě si musí uvědomit, že mu takto deponované peníze nepřinesou žádný úrok (současná legislativa totiž neumožňuje připisovat úroky z těchto částek na účet deklaranta, ale tyto jsou odváděny Celními úřady do státního rozpočtu) a navíc, že ztrácí na určitou dobu možnost s těmito penězi volně disponovat (náklady ztracených příležitostí).

V dalším textu budu uvažovat hypotetický případ, kdy deklarant má povinnost zajistit celní dluh v hodnotě 500 000 Kč. Budu počítat náklady, které vzniknou dlužníkovi za 30 dní. V případě a) bude mít dovozce dostatek volných peněžních prostředků a rozhodne se pro složení **celní jistoty**. Úroky z krátkodobého termínovaného vkladu se dnes pohybují od 9.6% (Česká spořitelna) do 13.4% p.a. (banka Haná). Dovozce, který zajistil celní dluh složením hotovosti u celního úřadu tedy o tento úrok přichází. Budu předpokládat, že by peníze byly uloženy u některé z renomovaných bank, které tyto vklady úročí přibližně 12-ti procenty p.a. **Náklady** na zajištění celního dluhu tímto způsobem tedy činí **4 250 Kč**.

Tabulka č. 14 shrnuje výše uvedené.

úrok z 500 000 Kč	max. nabízený úrok	úrok u renom. bank	min. nabízený úrok
před zdaněním	5 583.3 Kč	5 000 Kč	4 000 Kč
po zdanění	4 745.8 Kč	4 250 Kč	3 400 Kč

Tab. č. 14 - Náklady ztracených příležitostí při zajištění CD složením hotovosti

Jestliže deklarant využije některou ze záruk, které nabízejí banky - ať se jedná o bankovní šek, akreditiv, dokumentární akreditiv, ale i individuální či globální záruku, musí počítat s tím, že si banky za tuto službu účtují poplatky a provize, které vzhledem k rizikovosti této služby nebývají malé, což ostatně dokumentují i níže uvedené tabulky. Navíc je tento způsob jištění spojen i s vysokou administrativní náročností, neboť je nutno bance předložit řadu dokumentů k posouzení a nabídnout i záruku za ručení. Deklarant, který zvolí tento typ záruky zaplatí kromě úroku ještě odměnu za poskytnutí záruky, což opět tuto službu podraží.

Budu pokračovat ve svém hypotetickém příkladu a uvažuji, že deklarant v případě b) zvolil zajištění celního dluhu **formou akreditivu**. Tabulka č. 15 hodnotí náklady na tento způsob zajištění. Údaje vychází ze Sazebníku poplatků a provizí banky Creditanstalt a jsou pouze orientační, neboť skutečně vzniklé náklady, které jsou k základním poplatkům připočítávány se mění případ od případu.

Druh poplatku	Výše v %	Fakturovaná minim. částka	Akreditiv v hodnotě 500. 000 Kč
Provize za otevření	0.1% z částky akred. za kaž. zap. 30 dní	1000 Kč	500 Kč - platí se min. částka 1000 Kč
Platební provize	0.25% z fakt. částky	1000 Kč	1250 Kč
Provize za změnu: - formál. změna - navýšení a/nebo prodloužení akr.	0.1 % z částky akred.	1000 Kč 1000 Kč	1000 Kč 500 Kč - platí se min. částka 1000 Kč
Provize za odložení placení	0.1% z fakt. částky za kaž. zap. 30 dní	1000 Kč	500 Kč - platí se min. částka 1000 Kč
Výlohy při nesrovná lostech v dokladech		1000 Kč	1000 Kč

Tab. č. 15 - Náklady na zajištění CD akreditivem

Deklarant za tento způsob zajištění zaplatí částku, která se může pohybovat v rozmezí od **2250 Kč** (to v případě, že nedojde k formální změně, k prodloužení akreditivu, k odložení placení a ani nenastanou nesrovnalosti v dokumentech) **do 6 250 Kč** .

V případě c) deklarant zajišťuje celní dluh **bankovním šekem**. Banka si účtuje:

Druh poplatku	Výše v %	Min. částka	Max. částka	Šek -500 000 Kč
Vystavení šeku	1% z hodnoty š.	50 Kč	1000 Kč	5000 - platí se 1000 Kč
Přípl. za promptní vystavení	-	200 Kč	200 Kč	200 Kč

Tab. č. 16 - Náklady na zajištění CD bankovním šekem

Skutečné náklady na tento způsob zajištění se tedy pohybují v rozmezí **1000 - 1200 Kč**.

V případě d) bude celní dluh zajištěn **bankovní zárukou**. Jak již bylo uvedeno, banky jsou velice konzervativní při poskytování tohoto typu ručení a záruku vystaví jen solidnímu

klientovi, který navíc musí nabídnout vhodnou záruku za ručení. Následující tabulka je sestavena z údajů, které jsem vyčetla v Sazebníku provizí a poplatků ČSOB.

Druh poplatku	Výše v %	Min. částka	Max. částka	Záruka 500 000 Kč
Vystavení záruky	0.5 - 1 % * za zap. čtvrtletí	800 Kč	-	2 500 - 5 000 Kč
Poplatek za vystavení záruční listiny	0.15% ze zaručené částky	500 Kč	2 000 Kč	750 Kč
Změna záruky	-	1 000 Kč	1 000 Kč	1 000 Kč
Režijní poplatky	-	500 Evropa	800 zámoří	500 - 800
Poplatek při uplatnění bank. záruky	-	1 000 Kč	1 000 Kč	1 000 Kč

Tab. č. 17 - Náklady na zajištění CD bankovní zárukou

* - Výše je určována podle druhu záruky a způsobu ručení za záruku

Jak je z výše uvedené tabulky zřejmé, náklady na zajištění celního dluhu celní bankovní zárukou kolísají podle druhu záruky a způsobu ručení za záruku a mohou se v našem hypotetickém případě pohybovat v intervalu **3 750 - 8 550 Kč** za 1 měsíc. Samozřejmě platí, že pokud je záruka zajištěna termínovým vkladem, banka účtuje nejnižší možnou sazbu tak, aby příjmy z úroků převýšily náklady na záruku.

V případě zajištění celního dluhu **nebankovní zárukou** platí deklarant ručiteli, kterému celní orgány udělily povolení poskytovat jistý typ záruky, poplatky za tuto službu. Výše těchto poplatků je určena v komisionářské smlouvě, kterou vzájemně uzavírá ručitel s deklarantem. Na deklarantovi je, aby prostudoval nabídky ručících subjektů a vybral si tu, která pro něj bude nejpříjemnější (pouze v případě, že deklarant chce zajistit celní dluh formou paušální záruky, musí přistoupit na podmínky společnosti CDZ Zlín, a.s., která jako jediná v ČR tuto záruku poskytuje a která si účtuje 8 % p. a. z hodnoty takto zajištěného celního dluhu).

Z celorepublikové statistiky vyplývá, že nejvíce je využíván systém globální záruky, po něm následuje paušální záruka a nakonec záruka individuální. Zajištění celního dluhu šekem se vyskytuje pouze vzácně (v okrese Česká Lípa byla tato forma zajištění použita pouze 4 x za poslední dva roky), s akreditivem zde nemají žádné zkušenosti. Také složení celní jistoty není příliš frekventovaným způsobem zajištění celního dluhu, neboť málokterý deklarant má dostatek volných finančních prostředků, které by mohl složit na účet CÚ. V tabulce č.18 je vyjádřen procentuální podíl jednotlivých typů záruk.

Typ záruky	1996	1997	1.čtvrtletí 1998
Globální záruka	78.72 %	86.86 %	89.31%
Paušální záruka	11.06 %	10.35 %	7.90 %
Individuální záruka	3.44 %	1.46 %	2.16 %
Celní jistota	1.46 %	0.29 %	0.28 %

Tab. č. 18 - Procentuální podíl zastoupení jednotlivých záruk

Pozn. Součet procentuálních podílů všech způsobů zajištění celního dluhu za sledované období nečiní a ani nemůže činit 100%, protože u cca 2 - 5 % případů se zajištění celního dluhu nepožaduje.

Obecně lze konstatovat, že nejnižší poplatky zaplatí dlužník za individuální záruku, nejvyšší naopak za záruku globální, což ostatně vyplývá za samotné podstaty těchto záruk.

Vzhledem k tomu, že paušální zajištění celního dluhu se může dnes použít vůči všem celním úřadům pro všechny operace, začíná konkurovat globálnímu zajištění, které má prakticky totožné použití. I díky této skutečnosti lze konstatovat, že v oblasti poskytování ručení celního dluhu bylo v České republice vytvořeno dostatečně konkurenční prostředí a poptávka je vyhovujícím způsobem pokryta. Záleží tedy na každém deklarantovi, aby si pro sebe zvolil vhodný typ ručení, a to i s přihlédnutím k finančním podmínkám ručení. I v tom je konkurence ručitelů, kteří poskytují globální, paušální a individuální zajištění celního dluhu určitě přínosná.

3.7.2 Nedostatky při zajišťování celního dluhu

Institut zajišťování celního dluhu má za úkol snížit riziko, že dluh nebude uhrazen, na nejnížší možnou míru. Toto jištění vzniklo mimo jiné i proto, že naše podnikatelské prostředí ještě není dokonalé. Při bližším pohledu je nutno konstatovat, že čeští podnikatelé (převážně se jedná o nově vzniklé podnikatelské subjekty) nejsou zcela připraveni na všechny možnosti, které mohou nastat při obchodování se zahraničím. Obzvláště záležející je neznalost celních předpisů jako celku, nemluvě pak o specifické oblasti zajišťování celního dluhu. Velká část deklarantů uzavírá kontrakty se zahraničními partnery bez předchozí konzultace u Hospodářské komory, která je k tomu určena, a bez alespoň základního se seznámení s celními předpisy. To pak vede k mnohým následným problémům.

Institut zajištění celního dluhu má zaručit, že dojde k odvodu cla, DPH a případné SPD z dovezeného zboží, bez ohledu na to, zda se deklarant ocitl v pro něj ekonomicky nevýhodné situaci (např. v prvotní či druhotné platební neschopnosti při špatných obchodech v tuzemsku) či nikoliv. Tento institut se snaží i vyeliminovat případy, kdy se chce deklarant záměrně vyhnout placení cla a daní, či chce falšováním dokladů snížit celní dluh na minimum. Bohužel institut zajištění je spjat se spoustou "papírování". U seriózních deklarantů může vzniknout dojem zbytečnosti zajišťování celního dluhu i určité byrokracie. Argumentují skutečností, že oni své závazky včas a v plné výši odvádějí do státního rozpočtu. Otázkou zůstává jak v dnešní době určit, kdo je a kdo i nadále zůstane seriózním deklarantem, neboť může vlivem různých předvídatelných či nepředvídatelných okolností může dojít během krátké doby k zásadnímu obratu.

Novelou prováděcí **vyhlášky MF č. 92/93 Sb.** pod číslem 8/96 Sb. se podařilo vyřešit některé sporné situace při řešení záruk. Především je dnes možné, aby se celní úřad obracel přímo na ručitele, zpravidla na banku, a požádal ji o převedení dlužné částky klienta na účet CÚ z titulu závazného ručení.

Skutečností však zůstává, že získání ručitele je časově zdlouhavé, administrativně náročné i finančně nákladné. Následovně pak dochází při celním řízení ke zjednodušení, neboť prováděcí vyhláška umožňuje deklarantovi nevyhotovovat kopie záruk, ale na celní doklad

uvádět pouze číslo příslušného osvědčení o záruce, které je platné dva roky a které lze prodloužit o další dva roky.

Dalším problémem, který se snaží CZ řešit a který bohužel ne vždy s úspěchem řeší, je stanovení výše celního dluhu a tím i stanovení výše zajištění. Deklarant má někdy snahu předkládat doklady, které podhodnocují dovážené zboží, a tím snižovat částku celního dluhu.

V neposlední řadě deklaranti v souvislosti s celními jistotami často poukazují na fakt, že úroky z těchto částek celní úřad odvádí státu a nikoliv na účet deklaranta, což je samozřejmě ztráta pro deklaranta. Bohužel toto je zakotveno v naší legislativě a jakýkoliv jiný postup by znamenal porušení předpisů.

Díky přístupu ČR k **Úmluvě o společném tranzitním režimu** se podařilo značně zjednodušit celní řízení v tomto režimu a ulehčit tak práci řadě spedičních firem, které poskytují jak českým, tak i zahraničním firmám zajištění celního dluhu v tomto režimu.

Krátce řečeno, v souvislosti s institutem zajištění celního dluhu si deklaranti nejčastěji stěžují na přílišnou časovou, finanční a administrativní náročnost, tedy na skutečnosti, které se bohužel v nejbližší době podle všech předpokladů nepodaří vyřešit.

3.7.3 Zahraniční zkušenosti se zajišťováním celního dluhu

Institut zajišťování celního dluhu samozřejmě není "výmyslem" českých zákonodárců, ale setkáváme se s ním v celní praxi většiny států světa, neboť i v prostředí tržních ekonomik jsou patrné snahy některých deklarantů vyhnout se povinnosti úhrady celního dluhu. Tvůrci naší legislativy v oblasti celní politiky se snažili poučit a načerpat inspiraci z různých přístupů našich sousedů, řada skutečností vyplynula i z mezinárodních smluv (viz např. Úmluva o společném tranzitním režimu).

Systém jištění celního dluhu ve **Spolkové republice Německo** se zásadně neliší od českého a německé celní úřady povolují stejné zajišťovací instrumenty jako české úřady.

Ve **Francii** je dovozci umožněno, aby předem složil finanční částku potřebnou k úhradě cla a daně přímo na celním úřadě. Ten pak při konkrétním dovozu čerpá ze složené částky bez zásahu a aktivity dovozce. V okamžiku dovozu dalšího zboží, když francouzský celní úřad již nemá na kontě potřebnou částku, která by uhradila celní dluh, je dovozce vyzván, aby doplnil finanční obnos na účtu celní správy. Zboží je automaticky zajištěno až do doby, kdy se celá situace nevyřeší a celní dluh nebude uhrazen.

V **Rakousku** praktikují celníci centrální kontrolu úhrady cla a daní, včetně úroků. Při tomto způsobu jsou veškeré doklady zasílány do centra - do Vídně, kde se pak rozhoduje o eventuálním vyměření úroků pro celé Rakousko.

Jak je z výše uvedeného patrné, různé země mohou postupovat různě. Cíl snažení však zůstává při jakémkoliv postupu celních orgánů stejný - co nejvíce znepříjemnit nepoctivým deklarantům život, zamezit černým dovozům a zajistit, aby clo, daně a veškeré poplatky byly včas a v plné výši odvedeny do státního rozpočtu.

4. PRAKTICKÝ PŘÍKLAD - VÝVOZ ZBOŽÍ VE SPOLEČNÉM TRANZITNÍM REŽIMU

Poslední část diplomové práce je věnována konkrétnímu příkladu. Německá spediční firma GARANT GmbH Transportdienstleistungen z Lobau dováží do České republiky suroviny a polotovary pro výrobu dětských oděvů. Česká firma Bohemia Fashion s.r.o. se sídlem v Novém Boru z nich v režimu aktivního zušlechťovacího styku zhotoví příslušnou konfekci, která je vyvážena zpět do Německa, příjemcem je Anton Wortz Kindermoden v Lobau. Budu tedy řešit případ zpětného vývozu zboží, kdy tento vývoz probíhá ve **společném režimu tranzitu**. Nejprve budu charakterizovat společný tranzitní režim, neboť jde o režim, který je v naší celní praxi novinkou (ČR přistoupila k tranzitnímu režimu Společenství k 1.7. 1996).

Společný tranzitní režim je založen na systému záruk formou globálního, paušálního či individuálního zajištění celního dluhu, nebo složení hotovosti, přičemž záruka přijatá v některém ze smluvních stran je uznávána u všech ostatních smluvních stran.

Legislativně upravuje společný tranzitní režim Sbírka zákonů z roku 1996, částka 51 - Sdělení Ministerstva zahraničních věcí o přístupu České republiky k **Úmluvě o společném tranzitním režimu** mezi zeměmi Evropského sdružení volného obchodu (ESVO) a Evropským hospodářským společenstvím a Novela vyhlášky MF č. 92 z roku 1993 Sbírky. Výše uvedené legislativní předpisy umožňují, aby se přeprava zboží mezi Evropským společenstvím a Českou republikou, Republikou Island, Maďarskou republikou, Norským královstvím, Polskou republikou, Slovenskou republikou a Švýcarskou konfederací, jakož i mezi těmito státy navzájem, realizovala společným tranzitním režimem ve smyslu Úmluvy o společném tranzitním režimu, Interlaken 20.5. 1987.

Společný tranzitní režim je všemi zúčastněnými zeměmi výrazně preferován, neboť umožňuje řadu zjednodušujících prvků v oblasti celního odbavení. Celní formality spojené s přepravou zboží mezi smluvními stranami se plní prostřednictvím JCD a používání kódů je závazně stanoveno pro všechny smluvní strany. Tento jednotný způsob vyplňování JCD a

systém vzájemně uznávaných záruk je výhodný proto, že se tak výrazně usnadní celní řízení a zjednoduší se celní formality u pohraničních celních úřadů. Díky tomu, že tento režim umožňuje plnit celní formality ve vnitrozemí, zvyšuje se tak propustnost hraničních přechodů. Pokud byl společný tranzitní režim zahájen již dříve, není zapotřebí při přestupu hranic provádět žádné celní řízení, což je další předností tohoto režimu. Navíc časová náročnost propouštění zboží do společného režimu tranzitu se nijak neliší od časové náročnosti propouštění zboží do národního tranzitu. O stále rostoucí oblíbenosti tohoto režimu vypovídají i níže uvedená statistická data.

Druh tranzitních operací	2. pol. 1996	1. pol. 1997	2. pol. 1997	1. čtvr. 1998
<i>Vstup do České republiky</i>	100.00 %	100.00 %	100.00 %	100.00 %
deklarace pro STR	4.10 %	11.05 %	16.75 %	24.26 %
karnety TIR	15.76 %	15.05 %	14.03 %	13.60 %
národní tranzity	80.14 %	73.90 %	69.22 %	62.17 %
<i>Zahájeno v České republice</i>	100.00 %	100.00 %	100.00 %	100.00 %
deklarace pro STR	2.3 %	12.98 %	23.18 %	24.90 %
karnety TIR	10.85 %	9.16 %	9.04 %	7.83 %
národní tranzity	86.85 %	77.86	97.78 %	67.27 %

Tab. č. 19 - Statistické informace o tranzitním systému v silniční dopravě v České republice

Pod pojmem společný tranzitní režim se tedy rozumí celní režim, kterému podléhá zboží dopravované pod celním dohledem od celního úřadu odeslání k celnímu úřadu určení, přičemž musí být překročena alespoň jedna státní hranice. Tento režim se buď označuje jako režim T2 (v jeho rámci se dopravuje zboží, které má statut zboží Společenství, tzn., zboží, které bylo získáno nebo vyrobeno na celním území Společenství ze zboží, které pochází ze států Společenství, nebo zde bylo propuštěno do volného oběhu), nebo se označuje jako režim T1 (v jeho rámci se dopravuje to zboží, pro které nebyl použit režim T2).

Deklarant, který se v tomto režimu nazývá **hlavní povinný**, musí před propuštěním zboží celnímu úřadu odeslání (zpravidla se jedná o vnitrozemský CÚ) předložit kromě zboží ke kontrole i řádně vyplněné doklady. Jedná se buď o tiskopis JCD (viz příloha č.12), který

ještě může být doplněn Jednotnou celní deklarací doplňkovou (příloha č.13) nebo o Ložný list (příloha č. 14), nebo o letecký manifest v letecké dopravě, případně o mezinárodní přepravní list CIM v železniční dopravě, či o předávací list TR v železniční dopravě. Pokud je zboží dopravováno vedením nebo potrubím, písemné celní prohlášení se nepodává.

Samozřejmě tak jako v celních režimech, které byly specifikovány v kapitole 3.2, musí být i před propuštěním zboží do společného tranzitního režimu **zajištěn celní dluh**, který by mohl vzniknout ve státě, jehož území je tímto tranzitem dotčeno.

Výše celního dluhu se určuje podle platných českých předpisů za použití smluvních sazeb a výše jeho zajištění se stanoví ve smyslu ustanovení paragrafu 257 CZ.

Zajištění celního dluhu v tomto režim se provádí poskytnutím globální, paušální nebo individuální záruky, nebo složením hotovosti - celní jistoty u celního úřadu odeslání. Opět zde platí, že hlavní povinný a ručitel nemůže být jedna a tatáž osoba, ale musí se jednat o dva rozdílné samostatné právní subjekty. Zajištění celního dluhu se nevyžaduje při dopravě zboží letecky, vodní cestou, potrubím a vedením a při přepravě prováděné železničními společnostmi členských zemí.

Globální záruku poskytuje ručitel (zpravidla banka) formou záruční listiny (vzor je uveden v příloze č.10). Celním orgánem, který může přijímat prohlášení o záruce, určovat výši záruky a povolovat hlavnímu povinnému, aby v rámci přijaté záruky prováděl operace ve společném tranzitním režimu z kteréhokoliv úřadu odeslání, je v České republice Generální ředitelství cel. Deklarant, kterému bylo povoleno provádět tranzitní operace s globálním zajištěním celního dluhu, se prokazuje celnímu úřadu odeslání tiskopisem TC 31 - Osvědčení o záruce (viz příloha č.15). Celní úřad před tím, než propustí zboží do společného režimu tranzitu, zkontroluje platnost Osvědčení a prověří, zda poskytnutá záruka zajišťuje celní dluh na území všech smluvních stran, v nichž bude tranzitní operace probíhat. Pokud je hlavnímu povinnému povoleno zajištění celního dluhu formou globální záruky v jedné z členských zemí Úmluvy, může žádat o propuštění zboží do tohoto režimu jakýkoliv celní úřad všech smluvních stran.

Individuální záruka musí být poskytnuta ručitelem formou záruční listiny, jejíž vzor je uveden v příloze č.11. Celní úřad odeslání, kterému se individuální záruka poskytuje, stanovuje výši záruky a tím, že přijme záruční listinu, povoluje ručení.

Tak jako v národních režimech, i ve společném režimu tranzitu je v poslední době stále více uplatňován **paušální systém záruky**. Ručitele pro zajišťování celního dluhu tímto druhem záruky povoluje v České republice Generální ředitelství cel na základě jediné záruční listiny, jejíž vzor uvádím v příloze č. 16. Na základě tohoto povolení vydává ručitel (v současné době pouze jediná společnost v ČR - **CDZ, a.s. Zlín**) za poplatek (cca 8% p. a. z hodnoty takto zajištěného celního dluhu) záruční doklady TC 32 - Záruční doklad (paušální záruka) - viz příloha č.8 blíže určenému okruhu hlavních povinných (např. i spediční firmě K+S International Spedition, s.r.o.). Částka záruky, do jejíž výše ručí ručitel za uhrazení celního dluhu je pro každý doklad TC 32 stanovena na 7 000 ECU. Výpočet protihodnoty ECU v národních měnách členských zemí se provádí podle platného kurzovního lístku. Pro ilustraci uvádím v příloze č.17 kurzovní lístek platný k 1.4.1998.

K zajištění celního dluhu pro jednu zásilku, která se přepravuje na jeden tranzitní doklad, se zásadně vyžaduje jeden doklad TC 32. Pokud ale podle celního úřadu odeslání přeprava zboží v určitém případě představuje zvýšené riziko, bude požadováno zvýšení paušální záruky, tzn., že po deklarantovi bude celní úřad požadovat předložení několika dokladů TC 32. Celní úřad tak získá jistotu, že celková výše záruky plně pokryje zajištění celního dluhu pro celé přepravované množství. Tyto případy nastávají v okamžiku, kdy je u přepravovaného zboží vyloučeno použití globální záruky (o této skutečnosti vždy informuje GŘC), nebo je přepravováno zboží, u něhož by globální záruka byla stanovena ve výši 100% , respektive 50% celního dluhu. Seznam tohoto zboží je uveden v příloze č.18. Celní úřad bude požadovat předložení více dokladů TC 32 i v případě, že se bude přepravovat zboží ve množství, které překročí množství stanovené v tomto seznamu jako ekvivalent odpovídající částce 7000 ECU.

Nyní, po charakteristice tohoto režimu se vrátím zpět k příkladu. Aby mohlo být zboží vyvezeno ve společném tranzitním režimu je zapotřebí, aby celní deklarant - zmocněnec německé firmy Garant GmbH Transportdienstleistungen, předložil zboží ke kontrole

celnímu úřadu odeslání a podal celní prohlášení. Prohlášení podává prostřednictvím **JCD** (viz příloha č. 12) a **ložného listu** (viz příloha č.14), ve kterém je specifikováno zboží, jeho množství, kód a hrubá hmotnost. Samozřejmě zde nesmí chybět ani název a sídlo odesílatele - vývozce a název a sídlo příjemce, dále poznávací značka dopravního prostředku, který zboží doveze na CÚ určení. Před tím, než CÚ propustí zboží do navrhovaného režimu, musí stanovit výši celního dluhu, kterou určí z celní hodnoty zboží (viz faktura - příloha č.19) za použití preferenční celní sazby. Celní dluh v našem případě činí 176 00 Kč. Dále musí CÚ zkontrolovat zajištění celního dluhu, tzn. platnost záruky.

V našem případě hlavní povinný - firma Garant GmbH zajišťuje celní dluh **globální zárukou**. Ručitelem je drážďanská banka DG Bank, která se v záruční listině zavázala, že v případě insolventnosti dlužníka uhradí CD do výše maximálně 200 000 DEM. Celní deklarant prokazuje zajištění celního dluhu tím, že předkládá doklad TC 31 - Osvědčení o záruce (viz příloha č.20).

Další doklad, který doprovází zásilku je **Osvědčení o původu - EUR 1** (viz příloha č. 21). Tímto certifikátem se potvrzuje český původ zboží (dovezené německé suroviny a polotovary prošly v České republice aktivním zušlechťovacím stykem, tzn. že tímto zpracováním vyvážené zboží získalo český původ a v zemi dovozu bude mít nárok na preferenční zacházení). Celní úřad může požadovat i předložení přepravního listu (CMR - příloha č. 22).

Celník poté, co zkontroloval správnost a úplnost údajů uvedených v příslušných dokladech a platnost zajištění celního dluhu, opatřil zboží celní závěrou a náklad propustil do společného tranzitního režimu - v našem případě do režimu T1. Zároveň určil i lhůtu, ve které musí být zboží doručeno CÚ určení (zachoval zde základní časovou lhůtu 8 dní).

Během dopravy musí řidič nákladního automobilu u každého vstupního CÚ (v našem případě se jedná o jediný vstupní úřad Furth im Wald) pouze odevzdat jednu kopii ložného listu a všechny eventuální přílohy a vyplněný tiskopis TC - 10 - Potvrzení o přestupu hranice (viz příloha č.23), které získal na celním úřadu odeslání.

Během transportu by samozřejmě mohlo dojít i k řadě nepředvídatelných okolností (např. se může vlivem nehody poškodit celní uzávěra, či se objeví potřeba překládky na jiný dopravní prostředek, nebo nutnost částečného či úplného vyložení zboží v případě nebezpečí apod.). V takovém případě je vždy nutno událost zaznamenat do celních dokladů a bez prodlení ji dodatečně oznámit nejbližšímu celnímu úřadu, kde bude sepsán o celé události protokol.

Společný tranzitní režim je ukončen celním úřadem určení - tedy Hauptzollamt Reutlin v Altstadtu v okamžiku, kdy dopravce předloží ve stanovené lhůtě zboží v nezměněném stavu s neporušenou celní závěrou a ložným listem. Celní úřad určení pak potvrdí dopravci útržkovou část "Potvrzení o předložení" a potvrzení o dodání zboží (TC 11) na rubu Záručního dokladu. Tímto se považuje společný tranzitní režim za ukončený.

5. ZÁVĚR

Vzájemná výměna zboží a služeb mezi zeměmi roste rychlejším tempem než jejich ekonomiky, obchodní bariéry se snižují a svět se stává stále více propojený. S růstem významu zahraničního obchodu roste i význam práce speditéra

Po rozpadu monopolu v mezinárodní přepravě prochází český spediční trh obdobím renesance, kdy se nejen obnovuje, ale především zdokonaluje celé toto významné odvětví obchodu službami. V ČR vzniklo velké množství firem poskytujících spediční služby, navíc zde zahájily činnost i společnosti, které již mají své pevné místo na spedičních trzích v mnoha zemích světa. Funkce speditéra se dnes stala v zahraničním obchodě nezastupitelnou pro jeho vysokou odbornost, zkušenosti v efektivním řízení zahraničně - obchodních transakcí a specializaci jeho práce v oblasti devizové, celní, právní, cenové, komoditní, teritoriální a jiné.

Tato práce byla směřována do oblasti celní problematiky, zabývala se institutem zajištění celního dluhu. Tento institut vznikl z nutnosti minimalizovat riziko, že nebudou vyměřené

clo, daň z přidané hodnoty a případná spotřební daň při dovozu zboží včas a v plné výši odvedeny do státního rozpočtu.

Vzhledem k tomu, že ČR usiluje o vstup do Evropské unie, jejíž podstatou je i fungující celní unie, je třeba, aby dosáhla plné kompatibility s legislativou celního zákona EU. Z této nutnosti vycházeli i naši zákonodárci a nechali se nejen v otázce zajištění celního dluhu inspirovat celní praxí a zkušenostmi našich západních sousedů, řada skutečností vyplynula i ze znění mezinárodních smluv a dohod (viz např. Úmluva o společném tranzitním režimu). Ostatně, pokud se podíváme na oblast celní politiky jako celek, nezbývá nám, než konstatovat, že již bylo učiněno mnohé pro vstup ČR do EU, což kladně zhodnotilo i samo Evropské společenství ve svém prohlášení nazvaném Agenda 2 000, které publikovalo 16. července 1997. V tomto prohlášení byly zveřejněny posudky na jednotlivé země, které požádaly o přijetí. Každý, zhruba 120-ti stránkový posudek popisuje dopodrobna jednotlivé země z hlediska jejich schopnosti stát se rovnoprávnými členy EU.

Česká republika dopadla v tomto hodnocení velice dobře a byla spolu s Polskem, Maďarskem, Slovinskem, Estonskem a Kypru zařazena do skupiny zemí, která začne jako první jednat o přístupu do EU. Posudek Unie obsahuje hodnocení každé země v celé šíři od čistě ekonomických otázek až po oblast kultury a vzdělávání. Z hlediska **celního** byla v celém materiálu častokrát zmíněna dovozní depozita jako jeden z největších problémů naší země. Tento problém byl již odstraněn, když Vyhláška MPO č. 206/1997 Sb. ode dne 21.8. 1997 depozita zrušila. V souvislosti s fungující celní unií mezi zeměmi EU je v posudku zmíněn Společný celní sazebník Společenství, který bude muset ČR uplatňovat ke dni vstupu. Vzhledem k tomu, že průměrná cla ČR a EU po ukončení Uruguajského kola GATT jsou téměř stejná (3.8 % v ČR a 3.6 % v EU), neměly by nastat ke dni vstupu vážné problémy s uplatňováním společných sazeb EU.

V části týkající se celní legislativy bylo konstatováno, že ČR dosáhla vysokého stupně kompatibility s legislativou celního zákona EU. Dále bylo upozorněno na nutnost přizpůsobit národní postupy u režimů s podmíněným osvobozením od cla a u režimů s ekonomickým účinkem postupům v ES. EU zdůraznila i důležitost účasti celní správy ČR na počítačových projektech, které jsou připravovány pro oblast celnictví.

SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

Nezbývá nám tedy než věřit, že budeme mít dostatek síly i odvahy k překonání všech problémů a překážek, které nás od vstupu do Unie dělí a které vstup do Unie přinese ve všech oblastech života. Doufejme, že nejen Česká republika jako celek, ale i každý jednotlivec si osvojí umění respektovat zájmy druhé strany, přijímat kompromisy a hledat nelehká řešení, tedy umění, které by rozhodně nemělo chybět na seznamu podmínek nutných pro přijetí země mezi členské státy Evropského společenství.

1. Svoboda, J. P. *Evropská unie a její právní systém*. Praha: ASPI, 1997.
2. Křížek, J. *Evropská unie a její právní systém*. Praha: ASPI, 1997.
3. Křížek, J. *Evropská unie a její právní systém*. Praha: ASPI, 1997.
4. Křížek, J. *Evropská unie a její právní systém*. Praha: ASPI, 1997.
5. Křížek, J. *Evropská unie a její právní systém*. Praha: ASPI, 1997.
6. Křížek, J. *Evropská unie a její právní systém*. Praha: ASPI, 1997.
7. Křížek, J. *Evropská unie a její právní systém*. Praha: ASPI, 1997.
8. Křížek, J. *Evropská unie a její právní systém*. Praha: ASPI, 1997.
9. Křížek, J. *Evropská unie a její právní systém*. Praha: ASPI, 1997.
10. Křížek, J. *Evropská unie a její právní systém*. Praha: ASPI, 1997.
11. Křížek, J. *Evropská unie a její právní systém*. Praha: ASPI, 1997.
12. Křížek, J. *Evropská unie a její právní systém*. Praha: ASPI, 1997.
13. Křížek, J. *Evropská unie a její právní systém*. Praha: ASPI, 1997.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

1. Klabouchová, I.: Cla a původ zboží, 1. vyd., Polygon, Praha 1995
2. Žemlička, L.,: Celní předpisy při dovozu a vývozu zboží, 1. vyd., Pragoeduc, Praha 1993
3. Dvořák, P., : Celní preference ČR -ES, 1. vyd., Ostrava 1993
4. Novák, R.,: Mezinárodní přeprava a zasilatelství, 1. vyd. Praha 1993
5. Slobodníková, R.,: Medzinárodná preprava tovaru, 1. vyd., Bratislava 1992
6. Řezníček, B.,: Racionalizace přepravy v odvětví dopravy, 1. vyd.,Praha 1989
7. Kyncl, J.,: Silniční doprava a mezinárodní smlouvy s ní související, 1. vyd., Pardubice 1995
8. Štěpán, K., Celní politika v mezinárodním obchodu, 1. vyd., Praha 1963
9. Clo - douane měsíčník Celní správy České republiky, Praha 1996, 1997, 1998
- 10.Ekonom Praha 1996, 1997, 1998
- 11.ČSOB, a.s. Sazebník poplatků a odměn za poskytování peněžních a obchodních služeb, Praha 1997
- 12.Celní zákon ČNR ze dne 15.12 1992
- 13.Interní materiály firem ČSKD - Intrans a CDZ Zlín

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1	Vzor zasilatelské smlouvy
Příloha č. 2	Záruční listina pro celní režim tranzitu - globální záruka
Příloha č. 3	Záruční listina pro jiné operace než režim tranzitu - globální záruka
Příloha č. 4	Záruční listina pro celní režim tranzitu - individuální záruka
Příloha č. 5	Záruční listina pro jiné operace než režim tranzitu - individuální záruka
Příloha č. 6	Záruční doklad (paušální záruka) - pro režim tranzitu
Příloha č. 7	Záruční doklad (paušální záruka) - pro jiné operace než režim tranzitu
Příloha č. 8	Záruční doklad (paušální záruka) - pro společný tranzitní režim
Příloha č. 9	Smlouva o vstupu banky do závazku za klienta
Příloha č. 10	Záruční listina pro společný tranzitní režim - globální záruka
Příloha č. 11	Záruční listina pro společný tranzitní režim- individuální záruka
Příloha č. 12	Jednotná celní deklarace
Příloha č. 13	Jednotná celní deklarace doplňková
Příloha č. 14	Ložný list
Příloha č. 15	Osvědčení o záruce - TC 31
Příloha č. 16	Záruční listina pro společný tranzitní režim - paušální záruka
Příloha č. 17	Přepočet hodnoty ECU na národní měny členských zemí
Příloha č. 18	Seznam zboží, při jehož transportu se zvyšuje částka paušální záruky
Příloha č. 19	Faktura
Příloha č. 20	Doklad TC 31 - Burgschaftsbescheinigung
Příloha č. 21	Osvědčení o původu EUR 1
Příloha č. 22	Mezinárodní nákladní list
Příloha č. 23	Potvrzení o přestupu hranice - TC 10

Zasílatelská smlouva č.

ČSKD-INTRANS a.s. Žerotínova 34, Praha 3
pracoviště

zastoupená
IČO 452 73 081, DIČ 003 - 452 73 081
bankovní spojení KB a.s. pobočka Praha 8
číslo účtu 2101 - 091/0100
telefon fax
dále jen zasílatel

.....
zastoupená

IČO bank. spojení
číslo účtu DIČ
telefon fax
(výpis z obchodního rejstříku příp. oprávnění k podnikatelské
činnosti tvoří přílohu číslo 1 této smlouvy)
dále jen příkazce

uzavírají ve smyslu § 601 a násl. obchodního zákoníku zasílatelskou
smlouvu.

Článek 1 Předmět smlouvy

Zasílatel se zavazuje příkazci, že mu vlastním jménem a na jeho
účet obstará přepravu věcí a provede zasílatelské výkony, v rozsahu
a za podmínek specifikovaných v dodatcích k této smlouvě, nebo
zasílatelských příkazech.

Pro tuto činnost jsou pro obě strany závazné Zasílatelské
podmínky ČSKD - INTRANSu platné od 1.11.1995, které jsou uloženy
na pracovištích zasílatele.

Článek 2 Zasílatelské příkazy

Zasílatelské příkazy (objednávky výkonů) dává příkazce zásadně
písemně na základě podmínek sjednaných příslušným dodatkem k Zasil.
smlouvě.

Fokud není dodatek uzavřen, specifikuje se v zasílatelském
příkazu druh a rozsah požadovaných zasílatelských výkonů včetně cen
na základě dohody s příslušným pracovištěm zasílatele.

Souhlas se zasílatelským příkazem zasílatel příkazci potvrdí.

Doplňující příkazy (objednávky změn, nebo dodatečné příkazy)
může dát příkazce ústně na pracoviště zasílatele a do tří dnů je
potvrdí písemně.

Článek 3 Platební podmínky

Příkazce se zavazuje za obstarání přepravy a provedené výkony zasilateli zaplatit v termínu a způsobem uvedeným v dodatku k této smlouvě, nebo v zasilatelském příkazu.

Pro případ nezaplacení příkazcem ve stanovené lhůtě sjednávají smluvní strany smluvní pokutu ve výši 0,05% z nezaplacené částky za každý den prodlení. Zaplacení smluvní pokuty nevylučuje právo na náhradu škody.

Článek 4 Závěrečná ustanovení

Tato smlouva se sjednává :

- na dobu určitou s účinností od dox
- na dobu neurčitou s účinností odx

Příkazce může smlouvu vypovědět kdykoliv.

Nedojde-li k dohodě o ukončení smlouvy, může ji zasilatel písemně vypovědět s účinností ke konci kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena příkazci.

Změny a doplňky Zasilatelské smlouvy se provádějí formou písemných dodatků, které se po podpisu obou stran stávají nedílnou částí smlouvy.

Právní vztahy účastníků touto smlouvou a Zasilatelskými podmínkami ČSKD-INTRANSu neupravené se řídí ustanoveními obch. zákoníku.

Zasilatelská smlouva se sepisuje ve dvou vyhotoveních, z nichž po jednom paré obdrží každá ze smluvních stran.

Nedílnou součástí Zasilatelské smlouvy je příloha 1.

Účastníci smlouvu přečetli a jako správnou ji níže vlastnoručně podepisují.

Příkazce současně svým podpisem potvrzuje, že jsou mu známy Zasilatelské podmínky ČSKD-INTRANSu a vyslovuje tímto s jejich obsahem souhlas.

..... dne

Zasilatel :

Příkazce :

Příloha č. 1 : Výpis z obchodního rejstříku, nebo oprávnění k podnikatelské činnosti příkazce

/X/ nehodící se škrtněte

Z á r u č n í l i s t i n a

Celní režim tranzitu
(systém globální záruky)

I.

Prohlášení o ručení

1. Podepsaný/á/ (jméno a příjmení nebo obchodní jméno)
.....
identifikační číslo
bydliště (sídlo) v
zastoupený
(dále jen "ručitel")
poskytuje tímto
celním úřadům v České republice ¹⁾
celním úřadům v územní působnosti
..... ¹⁾
celnímu úřadu ¹⁾
záruku, až po nejvyšší částku Kč

a zavazuje se společně a nerozdílně s dlužníkem uhradit celní dluh, který dle ustanovení
Hlavy třinácté, dílu prvního zákona ČNR č. 13/1993 Sb., celní zákon, v platném znění
(dále jen "Celní zákon"), vznikl nebo vznikne porušením celních předpisů v režimu
transitu, do kterého bylo zboží propuštěno pro deklaranta ²⁾

.....
za clo, daně a poplatky, spojené s dovozem zboží, s výjimkou peněžitých pokut, včetně
příslušných úroků.

2. Ručitel se zavazuje, že během lhůty deseti dnů ode dne doručení rozhodnutí o vyměření
cla, daní a poplatků vybíraných při dovozu zaplatí požadované částky až po nejvyšší
uvedenou částku, pokud on nebo jiný zúčastněný celním orgánům neprokáže před
uplynutím této lhůty, že v režimu tranzitu nedošlo k porušení celních předpisů ve smyslu
bodu 1 tohoto Prohlášení o ručení.

Příslušný celní orgán může ze závažných důvodů povolit některý ze způsobů ulehčení
platby uvedených v ustanovení § 272 až 277 Celního zákona a požadovat úhradu celního
dluhu ve lhůtě stanovené pro tyto způsoby ulehčení platby. Úroky, které vyplynou z
ulehčeného způsobu platby, se vypočítávají v souladu s Celním zákonem.

Nejvyšší částka se může snížit o částky, které již byly na základě této záruky zaplacený, a
to pouze tehdy je-li ručitel vyzván k úhradě celního dluhu z tranzitní operace, která začala
buď před oznámením rozhodnutí o vyměření celního dluhu, který byl zaplacen, nebo do
třiceti dnů od doručení tohoto doručení. *neplatí*

¹⁾ nehodící se škrtněte

²⁾ uveďte jméno a příjmení nebo obchodní jméno, bydliště nebo sídlo a identifikační
číslo

3. Tato záruka je závazná ode dne, kdy ji příslušný celní orgán přijal.

Ručitelský vztah může být kdykoliv zrušen ručitelem nebo příslušným celním orgánem. Zrušení nabude účinnosti šestnáctého dne ode dne přijetí oznámení o této skutečnosti druhou stranou. Ručitel však nadále ručí za uhrazení celního dluhu, jestliže režim tranzitu byl zajištěn před zrušením ručitelského vztahu, a to platí i tehdy, je-li placení požadováno později.

Místo, dne

.....
razítko

.....
podpis ³⁾

³⁾ Před svůj podpis musí podepisující napsat vlastní rukou poznámku: "Za převzetí záruky ve výši", přičemž částku musí uvést slovy.

Z á r u č n í l i s t i n a

Jiné operace než režim tranzitu
(systém globální záruky)

I.

Prohlášení o ručení

1. Podepsaný/á/ (jméno a příjmení nebo obchodní jméno)
.....
identifikační číslo
bydliště (sídlo) v
zastoupený
(dále jen "ručitel")
poskytuje tímto
celním úřadům v České republice ¹⁾
celním úřadům v územní působnosti
.....
~~celnímu úřadu~~
záruku, až po nejvyšší částku Kč a
zavazuje se společně a nerozdílně s dlužníkem uhradit celní dluh, který nebyl splněn v
zákonně lhůtě a za který ručitel převzal vystavením záruční listiny ručení za clo, daně a
poplatky spojené s dovozem zboží (s výjimkou peněžitých pokut), včetně úroků až do
částky uvedené v záruční listině, která byla celním úřadem přijata k zajištění celního dluhu
pro deklaranta ²⁾
2. Ručitel se zavazuje, že během lhůty deseti dnů ode dne doručení rozhodnutí o vyměření
cla, daní a poplatků vybíraných při dovozu zaplatí požadovanou částku až po nejvyšší
částku uvedenou v záruční listině, pokud ručitel nebo jiný zúčastněný celním orgánům
neprokáže před uplynutím této lhůty, že v celní dluh nevznikl nebo byl uhrazen.
Příslušný celní orgán může na žádost ručitele ze závažných důvodů povolit ulehčení
platby. Úroky se vypočítávají v souladu s ustanoveními celního zákona.
3. Tato záruka je závazná ode dne, kdy ji příslušný celní orgán přijal. Záruka může být
kdykoliv zrušena ručitelem nebo příslušným celním orgánem. Zrušení nabude účinnosti
šestnáctého dne ode dne přijetí oznámení o této skutečnosti druhou stranou. Ručitel však
nadále ručí za uhrazení celního dluhu, jestliže příslušná operace byla zajištěna před
zrušením ručitelského vztahu, a to platí i tehdy, je-li placení požadováno později.

Místo, dne

.....
razítko

.....
podpis ³⁾

¹⁾ nehodící se škrtněte

²⁾ uvede se jméno a příjmení nebo obchodní jméno, bydliště nebo sídlo a identifikační číslo

³⁾ Před svůj podpis musí ručitel napsat vlastní rukou poznámku: "Za převzetí záruky ve výši",
příčemž částku musí uvést slovy.

II.

Přijetí poskytnuté záruky

Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel ¹⁾

Oblastní celní úřad - celní úřad ¹⁾

Povoluje, aby se stal ručitelem vůči celním úřadům v jeho územní působnosti a dne pod číslem jednacím přijímá záruku.

V, dne

.....

razítko a podpis

Z á r u č n í l i s t i n a

Celní režim tranzitu
(individuální záruka)

I.

Prohlášení o ručení

1. Podepsaný/á/ (jméno a příjmení nebo obchodní jméno)

identifikační číslo

bydliště (sídlo) v

poskytuje tímto celnímu úřadu

jako jediný ručitel záruku na částku Kč

a zavazuje se společně a nerozdílně s dlužníkem uhradit celní dluh, který dle ustanovení Hlavy třinácté, dílu prvního zákona ČNR č. 13/1993 Sb., celní zákon, v platném znění (dále jen "Celní zákon"), vznikl nebo vznikne porušením celních předpisů v režimu tranzitu, do kterého bylo zboží propuštěno pro deklaranta ¹⁾

za clo, daně a poplatky, spojené s dovozem zboží, včetně příslušných úroků, s výjimkou peněžitých pokut.

2. Podepsaný/á/ se zavazuje, že zaplatí během lhůty deseti dnů ode dne doručení rozhodnutí o vyměření cla, daní a poplatků vybíraných při dovozu požadované částky až po uvedenou částku, pokud on nebo jiný zúčastněný celním orgánům neprokáže před uplynutím této lhůty, že v režimu tranzitu nedošlo k porušení celních předpisů ve smyslu bodu 1 tohoto Prohlášení o ručení.

Příslušný celní orgán může ze závažných důvodů povolit některý ze způsobů ulehčení platby uvedených v ustanovení § 272 až 277 Celního zákona a požadovat úhradu celního dluhu ve lhůtě stanovené pro tyto způsoby ulehčení platby. Úroky, které vyplynou z ulehčeného způsobu platby, se vypočítávají v souladu s Celním zákonem.

3. Toto prohlášení o ručení je závazné od dne, kdy jej příslušný celní úřad přijal.

Místo, dne

.....
razítko

.....
podpis ²⁾

¹⁾ uvede se jméno a příjmení nebo obchodní jméno, bydliště nebo sídlo a identifikační číslo

²⁾ Před svůj podpis uvede podepisující vlastní rukou poznámku: "Za převzetí záruky".

II.
Přijetí poskytnuté záruky

Celní úřad
povoluje, aby se stal ručitelem a dne
přijímá prohlášení o záruce, kterou se zajišťuje celní dluh k propuštění zboží do režimu
tranzitu na základě celního prohlášení přijatého dne pod číslem

V, dne

.....
razítko a podpis

Záruční listina

Jiné operace než režim tranzitu
(individuální záruka)

I.

Prohlášení o ručení

1. Podepsaný/á/ (jméno a příjmení nebo obchodní jméno)
.....
identifikační číslo
bydliště (sídlo) v
zastoupený
(dále jen "ručitel")
poskytuje tímto celnímu úřadu
jako jediný ručitel záruku na částku Kč
a zavazuje se společně a nerozdílně s dlužníkem (deklarantem)¹⁾
..... uhr
adit celní dluh, který nebyl splněn v zákonné lhůtě a za který ručitel převzal vystavením
záruční listiny ručení za clo, daně a poplatky spojené s dovozem zboží (s výjimkou
peněžitých pokut), včetně úroků až do částky uvedené v záruční listině, která byla celním
úřadem přijata k zajištění celního dluhu.
2. Ručitel se zavazuje, že během lhůty deseti dnů ode dne doručení rozhodnutí o vyměření
cla, daní a poplatků vybíraných při dovozu zaplatí požadovanou částku až po nejvyšší
částku uvedenou v záruční listině, pokud ručitel nebo jiný zúčastněný celním orgánům
neprokáže před uplynutím této lhůty, že celní dluh nevznikl nebo byl uhrazen.
Příslušný celní orgán může na žádost ručitele ze závažných důvodů povolit ulehčení
platby. Úroky se vypočítávají v souladu s ustanoveními celního zákona.
3. Tato záruka je závazná ode dne, kdy ji příslušný celní orgán přijal. Ručitelský vztah může
být kdykoliv zrušen ručitelem nebo příslušným celním orgánem. Zrušení nabude účinnosti
šestnáctého dne ode dne přijetí oznámení o této skutečnosti druhou stranou. Ručitel však
nadále ručí za uhrazení celního dluhu, jestliže příslušná operace byla zajištěna touto
záruční listinou před zrušením ručitelského vztahu, a to platí i tehdy, je-li placení
požadováno později.

Místo, dne

.....
razítko

.....
podpis ²⁾

¹⁾ uvede se jméno a příjmení nebo obchodní jméno, bydliště nebo sídlo a identifikační
číslo

²⁾ Před svůj podpis musí ručitel napsat vlastní rukou poznámku: "Za převzetí záruky
ve výši", přičemž částku musí uvést slovy.

II.
Přijetí poskytnuté záruky

Celní úřad
povoluje, aby se stal ručitelem a dne
pod číslem jednacím
přijímá záruku.

V, dne

.....
razítko a podpis

případě nutnosti může klient na vlastní odpovědnost použít na dílu C svého razítka, podpisu a data jako náhradu za celní razítko, podpis a datum celního úřadu

PEČLIVĚ USCHOVEJTE

CDZ, a.s.

Přílucká 360

760 01 Zlín

série: **TA**

číslo: 000000

ZÁRUČNÍ DOKLAD

50 000 Kč

padesáttisíc korun českých

PK

T.C.11 - POTVRZENÍ O DODÁNÍ

CDZ, a.s.

Místo určení: potvrzuje, že mu byl dne:

celním úřadem: pod číslem:

vystavený Tranzitní doklad T1, T2, T2ES, T2PT¹⁾ předložen
Kontrolní výtisk T5¹⁾

a že nebyly u zásilky zboží v tomto výtisku uvedené až dosud zjištěny žádné
závady.

razítko
celního úřadu

místo dne 19

¹⁾ Nehodící se škrtněte

Podpis

... Razítko:

TA

... Razítko:

Podpis: Razítko:

Díl **A**

50 000 Kč

padesáttisíc korun českých

TA

VYPLNÍ CELNÍ ÚŘAD ODESLÁNÍ

Celním prohlášením ze dne evidovaným pod

číslem celním úřadem

bylo zboží propuštěno do režimu tranzitu.

Podpis: Razítko:

PEČLIVĚ USCHOVEJTE

V případě nutnosti může klient na vlastní odpovědnost použít na dílu C svého razítka, podpisu a data jako náhradu za celní razítko, podpis a datum celního úřadu

CDZ, a.s.

Přilucká 360

760 01 Zlín

série: **TA**

číslo: 000000

ZÁRUČNÍ DOKLAD

50 000 Kč

padesát tisíc korun českých

PK

VYPLNÍ CELNÍ ÚŘAD ODESLÁNÍ

Celním prohlášením ze dne evidovaným pod

číslem celním úřadem

bylo zboží propuštěno do režimu tranzitu.

Podpis: Razítko:

PK

Díl **B**

TA

50 000 Kč

padesát tisíc korun českých

VYPLNÍ CELNÍ ÚŘAD ODESLÁNÍ

Celním prohlášením ze dne evidovaným pod

číslem celním úřadem

bylo zboží propuštěno do režimu tranzitu.

Podpis: Razítko:

VYPLNÍ CELNÍ ÚŘAD URČENÍ:

Evidenční číslo celního dokladu:

.....

Podpis: Razítko:

Díl **A**

TA

50 000 Kč

padesát tisíc korun českých

VYPLNÍ CELNÍ ÚŘAD ODESLÁNÍ

Celním prohlášením ze dne evidovaným pod

číslem celním úřadem

bylo zboží propuštěno do režimu tranzitu.

Podpis: Razítko:

CDZ, a.s.

Přílucká 360

760 01 Zlín

série: **OA**

číslo: 000000

ZÁRUČNÍ DOKLAD

Díl **C**

50 000 Kč

padesáttisíc korun českých

PK

VYPLNÍ CELNÍ ÚŘAD ODESLÁNÍ

Celním prohlášením - rozhodnutím* ze dne evidovaným pod

číslem celním úřadem

byl(o) - zboží propuštěno do režimu*

- povolen režim s ekonomickým účinkem*
- povoleno nakládat se zbožím*
- zboží dočasně uskladněno*

Podpis: Razítko:

PK

Díl **B**

50 000 Kč

padesáttisíc korun českých

OA

VYPLNÍ CELNÍ ÚŘAD ODESLÁNÍ

Celním prohlášením - rozhodnutím* ze dne evidovaným pod

číslem celním úřadem

byl(o) - zboží propuštěno do režimu*

- povolen režim s ekonomickým účinkem*
- povoleno nakládat se zbožím*
- zboží dočasně uskladněno*

Podpis: Razítko:

VYPLNÍ CELNÍ ÚŘAD URČENÍ:

Evidenční číslo celního dokladu:

Podpis: Razítko:

Díl **A**

50 000 Kč

padesáttisíc korun českých

OA

VYPLNÍ CELNÍ ÚŘAD ODESLÁNÍ

Celním prohlášením - rozhodnutím* ze dne evidovaným pod

číslem celním úřadem

byl(o) - zboží propuštěno do režimu*

- povolen režim s ekonomickým účinkem*
- povoleno nakládat se zbožím*
- zboží dočasně uskladněno*

Podpis: Razítko:

* nehodící se škrtněte

Článek III.

Úročení

Banka a Klient sjednávají, že jakékoli částky splatné podle této smlouvy budou zaplacený při jejich příslušných splatnostech. V případě nedostatku krytí na účtě bude výše příslušné částky považována Bankou za neoprávněné čerpání úvěru ze strany Klienta a vzniklý debetní zůstatek bude úročen toho času platnou sankční úrokovou sazbou. Jestliže jakákoli pohledávka Banky nebude Klientem zaplacená na účet Banky v termínu splatnosti, je Klient povinen zaplatit z této pohledávky sankční úrok ve výši% p.a., sankční úrok je úrokem z prodlení ve smyslu ustanovení §121, odst.3 Občanského zákoníku. Úrok bude vypočítáván a účtován vždy na konci kalendářního čtvrtletí na bázi rok o 360 dnech a měsíc o skutečném počtu kalendářních dnů.

Článek IV.

Provize, poplatky

Za zpracování této smlouvy si Banka účtuje jednorázový poplatek Kč.....(slovy Kč.....) dle platného Sazebníku poplatků a odměn za poskytování peněžních a obchodních služeb (dále jen Sazebník), poplatek je splatný v plné výši přede dnem vystavení Záruky. Poplatky za převzetí bankovní Záruky činí % p.a. z hodnoty Záruky (viz. Sazebník).

Banka je oprávněna účtovat i další poplatky a odměny za poskytování bankovních služeb v souladu se Sazebníkem, se kterým byl Klient seznámen.

Článek V.

Splácení - plnění z převzatého závazku

Klient se zavazuje plnit své povinnosti, provádět včas a v souladu s celním zákonem a dalšími právními předpisy veškeré úhrady, za jejichž splnění Banka vystavila Záruku a vytvářet dostatečné krytí na účtě č.....

Klient dává tímto příkaz Bance, aby z titulu záruky vystavené na základě této smlouvy a na základě výzvy oprávněného - beneficianta platila bez námitek oprávněnému - beneficiantovi.

Každou úhradou peněžních prostředků Bankou za Klienta z titulu Záruky vystavené na základě této smlouvy vznikají Bance za Klientem peněžité pohledávky. Tyto pohledávky jsou splatné ihned, Klient je povinen zaplatit Bance okamžitě každou takovou pohledávku a veškeré její příslušenství.

Klient souhlasí s tím, aby Banka prováděla úhrady svých splatných částek z jeho účtu č.....vedeného u Banky formou započtení, a to bez příkazu Klienta odepsáním splatné částky včetně poplatků, sankčních úroků a veškerého dalšího příslušenství z tohoto účtu. V případě nedostatku krytí na účtě bude výše příslušné částky považována Bankou za neoprávněné čerpání úvěru ze strany Klienta a vzniklý debetní zůstatek bude úročen toho času platnou sankční úrokovou sazbou ve smyslu čl. III. této smlouvy.

V případě, že ke dni příslušné splatnosti nebude Klient schopen uhradit částku podle této smlouvy v plné výši, bude částečná splátka použita Bankou k částečné úhradě dluhu v tomto pořadí:

- 1) k úhradě smluvní pokuty stanovené podle článku IX.,
- 2) k úhradě sankčního úroku
- 3) k úhradě splatných poplatků, provizí a eventuálních jiných nákladů,
- 4) k úhradě splatné jistiny.

Banka je oprávněna v případě, že při dni příslušné splatnosti nebude Klient schopen uhradit jakoukoliv částku podle této smlouvy, inkasovat tuto dlužnou částku z kteréhokoli účtu Klienta u Banky, anebo se uspokojit výnosem z realizace zástavy.

Každá úhrada peněžních prostředků Bankou za Klienta z titulu záruky vystavené na základě této smlouvy ve prospěch oprávněného - beneficianta opravňuje Banku k okamžitému vypovězení ručitého závazku za Klienta.

Článek VI.

Zajištění

Řádné splacení pohledávek, ev. budoucích pohledávek, sankčních úroků, poplatků a jiných částek předvídaných touto smlouvou je zajištěno:

-smlouvou o zastavení pohledávky Klienta za Bankou č.j. ze dne /var. - účet 3. osoby včetně ručitého prohlášení zástavce/ a případně/

-bianko vlastní směnku Klienta, která bude deponována v Bance a kterou je Banka oprávněna doplnit o datum splatnosti a směnečnou sumu odpovídající výši pohledávky za Klientem. (Banka přijímá směnku vzhledem ke svému solidárnímu závazku s Klientem). Směnečnou sumu tvoří plnění Banky vůči oprávněnému - beneficiantovi a příslušenství ve smyslu této smlouvy a záruční listiny.

Toto zajištění se vztahuje též na pohledávky vyplývající ze všech případných dodatků k této smlouvě.

Po zrušení ručitého závazku trvá zajištění až do doručení prohlášení oprávněného - beneficianta Bance, že z titulu převzaté bankovní záruky nebudou uplatňovány žádné nároky vůči Bance.

V případě, že hodnota zajištění v průběhu trvání úvěrového vztahu poklesne nebo ztratí na ceně, Klient je povinen doplnit zajištění na původní hodnotu, a to ve lhůtě 10 dní od doručení výzvy Banky. Poklesem nebo ztrátou na ceně hodnoty zajištění se pro účely této smlouvy rozumí zejména tyto skutečnosti:

-zajištění poskytnuté Klientem nebo třetí osobou se stane neplatným, neúčinným, nevynutitelným, anebo nevykonatelným,
-zajištění bylo poskytnuto na základě nepřesných, neúplných či mylných údajů,
/var. - dále výběr dle konkrétního případu, specifikace dále v příslušné zajišťovací smlouvě/
-dojde k takové změně kurzů měn, že dosavadní zajištění se stane nedostatečným,
-nastanou okolnosti rozhodné pro odstoupení od smlouvy u osoby, která poskytla zajištění.
Jestliže nedojde k doplnění hodnoty zajištění ve lhůtě stanovené Bankou, je Banka oprávněna dle vlastní volby přijmout opatření sjednaná v čl. VIII. a případně zvolit jiný způsob pro okamžité uspokojení svých pohledávek.

Článek VII.

Prohlášení a závazky

1) Klient tímto prohlašuje, že:

- a1) je právnickou osobou existující podle práva České republiky řádně zapsanou v obchodním rejstříku a předložil Bance aktuální výpis,
- a2) je fyzickou osobou - podnikatelem podle práva České republiky s řádně vystaveným živnostenským listem */ev. jiné oprávnění/* a je řádně zapsán v obchodním */jiném/* rejstříku */specifikace dle konkrétního klienta/* */u občanů-nepodnikatelů se a-) vynechává + posun označení dalších odstavců/*,
- b) tato smlouva byla právoplatně podepsána a představuje platný a vynutitelný závazek,
- c) plnění této smlouvy není v rozporu s jinými jeho povinnostmi, ať zákonnými nebo smluvními,
- d) není proti němu vedeno ani nehrozí žádné soudní, rozhodčí či jiné řízení, jehož výsledek by mohl mít jakýkoliv negativní vliv na schopnost dostát svým platebním závazkům vyplývajícím z této smlouvy.

2) Klient se dále zavazuje, že:

- a) bude bezodkladně informovat Banku o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na snížení hodnoty zajištění specifikovaného v čl. VI. této smlouvy,
- b) nebude používat závazky převzaté Bankou dle této smlouvy k jiným než sjednaným účelům,
- c) zajistí rovné a spravedlivé postavení Banky mezi svými věřiteli, kteří nejsou upřednostněni ze zákona, zejména nebude upřednostňovat platby ve prospěch jiných věřitelů před placením závazků Bance,
- d) bude předkládat Bance na její vyžádání takové dokumenty a výkazy, které Banka může z pozice věřitele vyžadovat */dle potřeby možno specifikovat/*,

Článek VIII.

Porušení smlouvy - oprávnění Banky

V případě, že nastane taková událost, která znamená nebo vyvolá podstatnou změnu podmínek, za nichž byla tato smlouva uzavřena, a která může podle spravedlivého úsudku Banky ohrozit včasné a úplné splacení podle této smlouvy, nebo v případě vážného ohrožení splacení jakékoliv částky splatné podle této smlouvy v dohodnutém termínu, eventuálně neplnění jakýchkoli povinností a závazků Klienta z této smlouvy, či ze smluv a právních vztahů vůči oprávněnému - beneficiantovi, za které Banka touto smlouvou vstoupila do závazků za Klienta, nebo v případě, že prohlášení učiněná v této smlouvě se ukáží jako nepravdivá, je Banka oprávněna dle své vlastní volby oznámením odeslaným Klientovi ve smyslu Části čtvrté, Článek tři, odst. 1/ Obchodních podmínek:

- 1) omezit nebo zastavit vystavení závazkových instrumentů dle této smlouvy, anebo
- 2) provést blokaci veškerých účtů Klienta vedených u Banky ještě před konečným termínem splatnosti závazku Klienta, jehož splnění je ohroženo a prostředky na účtech a došlé úhrady použít k započtení na splacení těchto závazků Klienta, anebo k vytvoření peněžního krytí na vnitřním účtě Banky k úhradě i dosud nesplatných závazků. V takovém případě Banka Klientovi neodpovídá za škody, které mohou Klientovi vzniknout v důsledku použití jeho finančních prostředků k uvedeným účelům. Za stejných podmínek je Banka dále oprávněna v Bankou zvoleném termínu plnit - byť předčasně - ve vztahu k oprávněnému - beneficiantovi dle této smlouvy, anebo
- 3) realizovat zástavu anebo jiné zajištění uvedené v čl. VI., anebo
- 4) zrušit svůj vydaný ručitelský závazek - záruku za celní dluh přijatou generálním feditelstvím cel anebo celním úřadem na základě této smlouvy ve smyslu bodu 3 Záruční listiny.

V případě, že dojde k porušení smlouvy dle tohoto článku, anebo k nedoplnění zajištění dle čl. VI. této smlouvy, poskytne Klient hotovostní krytí na všechny částky, které se mohou stát kdykoli splatnými na základě této smlouvy, anebo Bance postoupí své pohledávky specifikované v písemné výzvě Banky.

Oprávnění sjednaná v tomto článku nevylučují ani neomezují použití dalších oprávnění, která Bance náleží podle zákona nebo smlouvy.

/Článek IX./

/Smluvní pokuta/

Za nesplnění jakéhokoliv ze závazků Klienta vyplývajících z této smlouvy - s výjimkou splacení - se sjednává podle §300 a násl. Obchodního zákoníku smluvní pokuta ve výši Kč..... . Banka je oprávněna tuto smluvní pokutu účtovat s přihlédnutím k nastalé události po předchozím upozornění Klienta. Ujednáním o smluvní

/Ustanovení o smluvní pokutě není obligatorní - zařazení dle konkrétního případu rozhodnutím schvalovatele angažovanosti. Častěji by u těchto smluvních vztahů mohlo nastávat ve vazbě na některé formy Zajištění - pak lze doporučit zařazení ustanovení o smluvní pokutě do těchto dokumentů/.

Závěrečná ustanovení

Tato smlouva je dána ve dvou stejnopisech, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemně, formou číslovaných dodatků a jen po souhlase obou smluvních stran. V případě neplatnosti či neúčinnosti jednotlivých ustanovení této smlouvy nebudou dotčena její ostatní ustanovení. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem vystavení záruky specifikované v čl. I. Smluvní strany shodně prohlašují, že tato smlouva byla sepsána dle jejich přání a svobodné vůle, na důkaz toho k ní dnes připojují své právoplatné podpisy.

V dne

Banka
(statutárni podpis/y)

Klient (statutární podpis/y)

Potvrzuji, že Klient podepsal smlouvu přede mnou, totožnost ověřena dle OP

SPOLEČNÝ TRANZITNÍ REŽIM / TRANZITNÍ REŽIM SPOLEČENSTVÍ

ZÁRUČNÍ LISTINA

(Globální záruka pro několik tranzitních operací společného tranzitního režimu ve smyslu Úmluvy o společném tranzitním režimu / pro několik tranzitních operací tranzitního režimu Společenství ve smyslu příslušných předpisů Společenství)

I. Prohlášení o záruce

1. Podepsaný (podepsaná)¹⁾
bydlištěm (sídlem) v ²⁾
poskytuje tímto v místě poskytování záruky
záruku jako jediný dlužník do nejvyšší částky

Evropskému společenství, které se skládá z Belgického království, Dánského království, Finské republiky, Francouzské republiky, Holandského království, Irska, Italské republiky, Portugalské republiky, Rakouské republiky, Řecké republiky, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska, Spolkové republiky Německo, Španělského království, Švédského království, Velkoknížectví Lucembursko, jakož i České republice, Republice Island, Maďarské republice, Norskému království, Polské republice, Slovenské republice a Švýcarské konfederaci ³⁾

za částky, které hlavní povinný ⁴⁾

.....
dluží nebo bude dlužit uvedeným státům z důvodu porušení předpisů, ke kterým došlo v průběhu jím uskutečňované tranzitní operace ve společném tranzitním režimu / v tranzitním režimu Společenství, na clech, daních, vyrovnávacích dávkách a jiných poplatcích, s výjimkou peněžitých trestů, týká - li se dlužná částka hlavních nebo vedlejších závazků, nákladů a přírážek.

2. Podepsaný (podepsaná) se zavazuje, že během lhůty třiceti dnů od první písemné výzvy příslušných úřadů bez odkladu zaplatí státům uvedeným v odstavci 1 požadované částky až po nejvyšší uvedenou částku, pokud sám (sama) nebo jiný zúčastněný neprokáže příslušným úřadům před uplynutím této lhůty, že nedošlo v průběhu tranzitní operace ve společném tranzitním režimu / v tranzitním režimu Společenství k žádnému porušení předpisů ve smyslu odstavce 1.

1) Příjmení a jméno nebo obchodní jméno

2) Úplná adresa

3) Název smluvní strany nebo smluvních stran, na jejichž území se prohlášení o záruce nevztahuje, je nutno škrtnout

4) Příjmení a jméno nebo obchodní jméno a úplná adresa hlavního povinného.

Z důvodů hodných zřetele mohou příslušné úřady na žádost zúčastněného (zúčastněné) prodloužit třicetidenní lhůtu, ve které má podepsaný (podepsaná) požadovanou částku zaplatit. Náklady, které vznikly prodloužením této lhůty, zejména úroky, se stanoví tak, aby jejich výše odpovídala částce, která je obvykle na peněžním a kapitálovém trhu příslušného státu požadována.

Nejvyšší uvedená částka může být snížena o částky, které již byly na základě tohoto prohlášení o záruce zaplacený, pouze tehdy, požaduje - li se od podepsaného (podepsané) zaplacení dlužné částky v souvislosti s tranzitní operací ve společném tranzitním režimu / v tranzitním režimu Společenství, která byla zahájena před doručení předcházející výzvy k zaplacení nebo ve lhůtě třiceti dnů po jejím doručení.

3. Toto prohlášení o záruce je závazné počínaje dnem, kdy je místo poskytování záruky přijalo.

Záruka může být kdykoliv zrušena výpovědí podepsaným (podepsanou) nebo státem, ve kterém se nachází místo poskytování záruky.

Zrušení záruky nabude platnosti šestnáctého dne po oznámení výpovědi ostatním zúčastněným.

Podepsaný (podepsaná) dále ručí za zaplacení částek, které jsou v rámci této povinnosti splatné v souvislosti s tranzitními operacemi ve společném tranzitním režimu / v tranzitním režimu Společenství zahájenými před datem, kdy zrušení záruky nabylo platnosti; to platí také tehdy, je-li placení požadováno po tomto datu.

4. Pro účely tohoto prohlášení o záruce zřizuje podepsaný (podepsaná) jím zvolené místo placení⁵⁾ v 2)

.....
jakož i ve všech ostatních státech, uvedených v odstavci 1:

Stát	Příjmení a jméno nebo obch. jméno a úplná adresa
.....	
.....	
.....	
.....	

⁵⁾ Jestliže právní předpisy některého státu neznají statut zvoleného místa placení, musí ručitel jmenovat ve všech ostatních státech uvedených v odstavci 1 zmocněnce pro zasílání a doručování. Pro rozhodování o právních sporech týkajících se této záruky jsou příslušné soudy v místě bydliště (sídla) ručitele i v místě bydliště (sídla) zmocněnců pro zasílání a doručování. Závazky a povinnosti ve smyslu pododstavců 2 a 4 odstavce 4 musí být ve vzájemné shodě.

Podepsaný (podepsaná) uznává, že veškerá korespondence, informace, úřední postupy nebo opatření, týkající se tohoto prohlášení o záruce, doručená nebo písemně předaná na jedno ze zvolených míst placení, jsou pro podepsaného (podepsanou) stejně závazná, jako by byla doručená nebo písemně předaná přímo podepsanému (podepsané).

Podepsaný (podepsaná) uznává pravomoc soudu příslušného pro zvolené místo placení.

Podepsaný (podepsaná) se zavazuje, že nebude zvolená místa placení měnit, nebo že změní jedno nebo několik těchto zvolených míst placení pouze po předchozím informování místa poskytování záruky.

(Místo) , dne

.....
(Podpis)⁶⁾

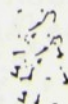
II. Přijetí místem poskytování záruky

Místo poskytování záruky

Prohlášení o záruce přijato dne
.....

.....
(Razítko a podpis)

⁶⁾ Před svůj podpis musí podepisující napsat vlastní rukou poznámku: "Za převzetí záruky ve výši", přičemž částku musí uvést slovy.



SPOLEČNÝ TRANZITNÍ REŽIM / TRANZITNÍ REŽIM SPOLEČENSTVÍ

ZÁRUČNÍ LISTINA

(Záruka pro jednu tranzitní operaci společného tranzitního režimu ve smyslu Úmluvy o společném tranzitním režimu / pro jednu tranzitní operaci tranzitního režimu Společenství ve smyslu příslušných předpisů Společenství)

I. Prohlášení o záruce

1. Podepsaný (podepsaná)¹⁾
bydlištěm (sídlem) v ²⁾
.....
poskytuje tímto v místě poskytování záruky.....
záruku jako jediný dlužník do nejvyšší částky.....

Evropskému společenství, které se skládá z Belgického království, Dánského království, Finské republiky, Francouzské republiky, Holandského království, Irska, Italské republiky, Portugalské republiky, Rakouské republiky, Řecké republiky, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska, Spolkové republiky Německo, Španělského království, Švédského království, Velkoknížectví Lucembursko, jakož i České republiky, Republiky Island, Maďarské republiky, Norského království, Polské republiky, Slovenské republiky a Švýcarské konfederaci ³⁾)

za částky, které hlavní povinný⁴⁾
.....
dluží nebo bude dlužit uvedeným státům z důvodu porušení předpisů, ke kterým došlo v průběhu jím uskutečňované tranzitní operace ve společném tranzitním režimu / v tranzitním režimu Společenství od místa odeslání
.....k místu určení
na clech, daních, vyrovnávacích dávkách a jiných poplatcích, s výjimkou peněžitých trestů, týká - li se dlužná částka hlavních nebo vedlejších závazků, nákladů a přírážek.

2. Podepsaný (podepsaná) se zavazuje, že během lhůty třiceti dnů od první písemné výzvy příslušných úřadů bez odkladu zaplatí státům uvedeným v odstavci 1 požadované částky, pokud sám (sama) nebo jiný zúčastněný neprokáže příslušným úřadům před uplynutím této lhůty, že nedošlo v průběhu tranzitní operace ve společném tranzitním režimu / v tranzitním režimu Společenství k žádnému porušení předpisů ve smyslu odstavce 1.

1) Příjmení a jméno nebo obchodní jméno

2) Úplná adresa

3) Název smluvní strany nebo smluvních stran, na jejichž území se prohlášení o záruce nevztahuje, je nutno škrtnout

4) Příjmení a jméno, nebo obchodní jméno a úplná adresa hlavního povinného.

Z důvodů hodných zřetele mohou příslušné úřady na žádost zúčastněného (zúčastněné) prodloužit třicetidenní lhůtu, ve které má podepsaný (podepsaná) požadovanou částku zaplatit. Náklady, které vznikly prodloužením této lhůty, zejména úroky, se stanoví tak, aby jejich výše odpovídala částce, která je obvykle na peněžním a kapitálovém trhu příslušného státu požadována.

3. Toto prohlášení o ručení je závazné počínaje dnem, kdy je místo odeslání přijalo.
4. Pro účely tohoto prohlášení o záruce zřizuje podepsaný (podepsaná) jím zvolené místo placení⁵⁾ v 2)
.....
jakož i ve všech ostatních státech, uvedených v odstavci 1:

Stát	Příjmení a jméno nebo obch. jméno a úplná adresa
.....	
.....	
.....	
.....	

Podepsaný (podepsaná) uznává, že veškerá korespondence, informace, úřední postupy nebo opatření, týkající se tohoto prohlášení o záruce, doručená nebo písemně předaná na jedno ze zvolených míst placení, jsou pro podepsaného (podepsanou) stejně závazná, jako by byla doručená nebo písemně předaná přímo podepsanému (podepsané).

Podepsaný (podepsaná) uznává pravomoc soudu příslušného pro zvolené místo placení.

Podepsaný (podepsaná) se zavazuje, že nebude zvolená místa placení měnit, nebo že změní jedno nebo několik těchto zvolených míst placení pouze po předchozím informování místa poskytování záruky.

(Místo) , dne

.....
(Podpis)⁶⁾

⁵⁾ Jestliže právní předpisy některého státu neznají statut zvoleného místa placení, musí ručitel jmenovat ve všech ostatních státech uvedených v odstavci 1 zmocněnce pro zasílání a doručování. Pro rozhodování o právních sporech týkajících se této záruky jsou příslušné soudy v místě bydliště (sídla) ručitele i v místě bydliště (sídla) zmocněnců pro zasílání a doručování. Závazky a povinnosti ve smyslu pododstavců 2 a 4 odstavce 4 musí být ve vzájemné shodě.

⁶⁾ Před svůj podpis musí podepisující napsat vlastní rukou poznámku: "Za převzetí záruky"

II. Přijetí místem odeslání

Místo odeslání

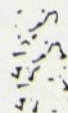
Prohlášení o záruce přijato dne

Tranzitní režim T1/T2/T2ES/T2PT⁷⁾ zaevidovaný dne

pod číslem

.....
(Razítko a podpis)

7) Nehodící se škrtněte. :



BOHEMIA-FASHIONS.r.o.
Hálkova 838
47301 Nový Bor

1 DEKLARACE

E 3 BIS

3 Tiskopisy
3 3 3 8

Značky a čísla - Č. kontejneru - Počet a druh

Trička.vrchní tílka a jiné
nátělníky z bavlny.pletené
háčkované

32 Poř.č. pol.
533 Zbožový kód
610910

00

34 Kód země původu
a) CZ b)

35 Hrubá hmotnost (kg)

36 Preference

37 REŽIM

38 Vlastní hmotnost (kg)
351

39 Kontingent

40 Souhrnná deklarace / Předchozí doklad

41 Dodat. měr. jednotky
2252

42 Cena za položku

43 Kód
CH

Kód Z. Z.

45 Oprava

193560

46 Statistická hodnota
193560

Značky a čísla - Č. kontejneru - Počet a druh

32 Poř.č. pol.

33 Zbožový kód

34 Kód země původu
a) b)

35 Hrubá hmotnost (kg)

36 Preference

37 REŽIM

38 Vlastní hmotnost (kg)

39 Kontingent

40 Souhrnná deklarace / Předchozí doklad

41 Dodat. měr. jednotky

42 Cena za položku

43 Kód
CH

Kód Z. Z.

45 Oprava

46 Statistická hodnota

Značky a čísla - Č. kontejneru - Počet a druh

32 Poř.č. pol.

33 Zbožový kód

34 Kód země původu
a) b)

35 Hrubá hmotnost (kg)

36 Preference

37 REŽIM

38 Vlastní hmotnost (kg)

39 Kontingent

40 Souhrnná deklarace / Předchozí doklad

41 Dodat. měr. jednotky

42 Cena za položku

43 Kód
CH

Kód Z. Z.

45 Oprava

46 Statistická hodnota

Druh	Zakl. pro výměr. popl.	Sazba	Částka	ZP	Druh	Zakl. pro výměr. popl.	Sazba	Částka	ZP
------	------------------------	-------	--------	----	------	------------------------	-------	--------	----

Celkem za první položku

Celkem za druhou položku

Druh	Zakl. pro výměr. popl.	Sazba	Částka	ZP	Druh	Částka	ZP
------	------------------------	-------	--------	----	------	--------	----

3

Výtisk pro
odesílatele / vyvozece

8

Výtisk pro
příjemce

207 / 1843

Q

ZDE ODTRHNĚTE

LOŽNÝ LIST

T1/1

Poř. číslo	Značky, čísla, množství a druh nákladových kusů, označení zboží (kód položky zboží)	Země odeslání/vývozu	Hrubá hmotnost (kg)	Místo pro úřední záznamy
1	kojenecké oděvy 61112090 4371 ks	CZ	317	
2	svetry 61102099 1044 ks	CZ	139	
3	kalhoty lýtkové 61046290 1226 ks	CZ	80	
4	kalhoty dámské 61046210 102 ks	CZ	13	
5	trička vrchní 61091000 2252 ks	CZ	351	
7. Tato poskytování služby provádět zašlasy T1/12 8. Podpis a razítko úřadu 9. Podpis a razítko úřadu 10. Podpis a razítko úřadu 11. Podpis a razítko úřadu 12. Podpis a razítko úřadu 13. Podpis a razítko úřadu 14. Podpis a razítko úřadu 15. Podpis a razítko úřadu 16. Podpis a razítko úřadu 17. Podpis a razítko úřadu 18. Podpis a razítko úřadu 19. Podpis a razítko úřadu 20. Podpis a razítko úřadu 21. Podpis a razítko úřadu 22. Podpis a razítko úřadu 23. Podpis a razítko úřadu 24. Podpis a razítko úřadu 25. Podpis a razítko úřadu 26. Podpis a razítko úřadu 27. Podpis a razítko úřadu 28. Podpis a razítko úřadu 29. Podpis a razítko úřadu 30. Podpis a razítko úřadu 31. Podpis a razítko úřadu 32. Podpis a razítko úřadu 33. Podpis a razítko úřadu 34. Podpis a razítko úřadu 35. Podpis a razítko úřadu 36. Podpis a razítko úřadu 37. Podpis a razítko úřadu 38. Podpis a razítko úřadu 39. Podpis a razítko úřadu 40. Podpis a razítko úřadu 41. Podpis a razítko úřadu 42. Podpis a razítko úřadu 43. Podpis a razítko úřadu 44. Podpis a razítko úřadu 45. Podpis a razítko úřadu 46. Podpis a razítko úřadu 47. Podpis a razítko úřadu 48. Podpis a razítko úřadu 49. Podpis a razítko úřadu 50. Podpis a razítko úřadu 51. Podpis a razítko úřadu 52. Podpis a razítko úřadu 53. Podpis a razítko úřadu 54. Podpis a razítko úřadu 55. Podpis a razítko úřadu 56. Podpis a razítko úřadu 57. Podpis a razítko úřadu 58. Podpis a razítko úřadu 59. Podpis a razítko úřadu 60. Podpis a razítko úřadu 61. Podpis a razítko úřadu 62. Podpis a razítko úřadu 63. Podpis a razítko úřadu 64. Podpis a razítko úřadu 65. Podpis a razítko úřadu 66. Podpis a razítko úřadu 67. Podpis a razítko úřadu 68. Podpis a razítko úřadu 69. Podpis a razítko úřadu 70. Podpis a razítko úřadu 71. Podpis a razítko úřadu 72. Podpis a razítko úřadu 73. Podpis a razítko úřadu 74. Podpis a razítko úřadu 75. Podpis a razítko úřadu 76. Podpis a razítko úřadu 77. Podpis a razítko úřadu 78. Podpis a razítko úřadu 79. Podpis a razítko úřadu 80. Podpis a razítko úřadu 81. Podpis a razítko úřadu 82. Podpis a razítko úřadu 83. Podpis a razítko úřadu 84. Podpis a razítko úřadu 85. Podpis a razítko úřadu 86. Podpis a razítko úřadu 87. Podpis a razítko úřadu 88. Podpis a razítko úřadu 89. Podpis a razítko úřadu 90. Podpis a razítko úřadu 91. Podpis a razítko úřadu 92. Podpis a razítko úřadu 93. Podpis a razítko úřadu 94. Podpis a razítko úřadu 95. Podpis a razítko úřadu 96. Podpis a razítko úřadu 97. Podpis a razítko úřadu 98. Podpis a razítko úřadu 99. Podpis a razítko úřadu 100. Podpis a razítko úřadu				

TC 31 - OSVĚDČENÍ O ZÁRUCE

1. Platí do včetně	Den	Měsíc	Rok	2. Číslo
3. Hlavní povinný (Příjmení a jméno nebo obch. jméno, úpl. adresa, stát)				
4. Ručitel (Příjmení a jméno nebo obch. jméno, úpl. adresa, stát)				
5. Místo poskyto- vání záruky (Označení, úplná adresa, stát)				
6. Výše záruky (v nář. měně)	číselně	slovy		

7. Místo poskytování záruky osvědčuje, že výše uvedený hlavní povinný může provádět režimy T1/T2/T2ES/T2PT v těch následujících smluvních stranách, které nejsou přeškrtnuté.

EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
MAĎARSKO NORSKO

ČESKÁ REPUBLIKA
POLSKO SLOVENSKO

ISLAND
ŠVÝCARSKO

8. Platnost prodloužena do včetně						
Den Měsíc Rok						
<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						
(Místo) _____ dne _____						
(Podpis a razítko místa posk. zár.)						

(Místo) _____ dne _____

(Podpis a razítko místa
poskytování záruky)

Upozornění: V případě zrušení záruky výpovědi musí být Osvědčení o záruce ihned vráceno místu poskytování záruky.



SPOLEČNÝ TRANZITNÍ REŽIM/TRANZITNÍ REŽIM SPOLEČENSTVÍ

ZÁRUČNÍ LISTINA

(Systém paušální záruky)

I. Prohlášení o záruce

1. Podepsaný (podepsaná)⁽¹⁾ *CDZ, akciová společnost*
.....
ICO 60728256
bydlištěm (sídlem) v (2) *Přílucká 360*
.....
760 01 Žlín
poskytuje tímto jako jediný dlužník v místě poskytování
záruky *Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel,*
.....
Budějovická 7, 140 96 Praha 4
záruku vůči Evropskému společenství, které se skládá
z Belgického království, Dánského království, Finské
republiky, Francouzské republiky, Holandského
království, Irska, Italské republiky, Portugalské
republiky, Rakouské republiky, Řecké republiky,
Spojeného království Velké Británie a Severního Irska,
Spolkové republiky Německo, Španělského království,
Švédského království, Velkoknížectví Lucembursko,
jakož i České republiky, Maďarské republiky, Norského
království, Polské republiky, Republiky Island,
Slovenské republiky a Švýcarské konfederaci za částky,
které hlavní povinný bude dlužit uvedeným státům
z důvodu porušení předpisů, ke kterým došlo v průběhu
jím uskutečňované tranzitní operace ve společném
tranzitním režimu ve smyslu Úmluvy o společném
tranzitním režimu / tranzitní operace v tranzitním
režimu Společenství ve smyslu příslušných předpisů
Společenství na clech, daních, vyrovnávacích dávkách
a jiných poplatcích, s výjimkou peněžitých trestů,
týká-li se dlužná částka hlavních nebo vedlejších
závazků, nákladů a přírážek, až po nejvyšší částku
7000 ECU za jeden záruční doklad.
2. Podepsaný (podepsaná) se zavazuje, že během lhůty
třiceti dnů od první písemné výzvy příslušných úřadů
bez odkladu zaplatí státům uvedeným v odstavci 1
požadované částky až po nejvyšší částku ve výši 7000
ECU za každý záruční doklad, pokud sám (sama) nebo
jiný zúčastněný neprokáže příslušným úřadům před
uplynutím této lhůty, že nedošlo v průběhu tranzitní
operace ve společném tranzitním režimu / v tranzitním
režimu Společenství k žádnému porušení předpisů ve
smyslu odstavce 1.

(1) Příjmení a jméno nebo obchodní jméno

(2) Úplná adresa

Z důvodů hodných zřetele mohou příslušné úřady na žádost zúčastněného (zúčastněné) prodloužit třicetidenní lhůtu, ve které má podepsaný (podepsaná) požadovanou částku zaplatit. Náklady, které vznikly prodloužením této lhůty, zejména úroky, se stanoví tak, aby jejich výše odpovídala částce, které je obvykle na peněžním a kapitálovém trhu příslušného státu požadována.

3. Toto prohlášení o záruce je závazné počínaje dnem, kdy je místo poskytování záruky přijalo.

Záruka může být kdykoliv zrušena výpovědí podepsaným (podepsanou) nebo státem, ve kterém se nachází místo poskytování záruky.

Zrušení záruky nabude platnosti šestnáctého dne po oznámení výpovědi ostatním zúčastněným.

Podepsaný (podepsaná) dále ručí za zaplacení částek, které jsou v rámci této povinnosti splatné v souvislosti s tranzitními operacemi ve společném tranzitním režimu / v tranzitním režimu Společenství, zahájenými před datem, kdy zrušení záruky nabylo platnosti; to platí také tehdy, je-li placení požadováno po tomto datu.

4. Pro účely tohoto prohlášení o záruce zřizuje podepsaný (podepsaná) jím zvolené místo placení⁽³⁾ v ⁽²⁾
Příloha 360, 760-01-213n
jakož i ve všech ostatních státech, uvedených v odstavci 1:

Stát	Příjmení a jméno nebo obch. jméno a úplná adresa
.....	 viz. příloha
.....	
.....	
.....	

Podepsaný (podepsaná) uznává, že veškerá korespondence, informace, úřední postupy nebo opatření, týkající se tohoto prohlášení o záruce, doručená nebo písemně předaná na jedno ze zvolených míst placení, jsou pro podepsaného (podepsanou) stejně závazná, jako by byla doručená nebo písemně předaná přímo podepsanému (podepsané).

Podepsaný (podepsaná) uznává pravomoc soudu příslušného pro zvolené místo placení.

⁽³⁾ Jestliže právní předpisy některého státu neznají statut zvoleného místa placení, musí ručitel jmenovat ve všech ostatních státech uvedených v odstavci 1 zmocněnce pro zasílání a doručování. Pro rozhodování o právních sporech týkajících se této záruky jsou příslušné soudy v místě bydliště (sídla) ručitele i v místě bydliště (sídla) zmocněnců pro zasílání a doručování. Závazky a povinnosti ve smyslu pododstavců 2 a 4 odstavce 4 musí být vzájemně shodé.

Podepsaný (podepsaná) se zavazuje, že nebude zvolená místa placení měnit, nebo že změní jedno nebo několik těchto zvolených míst placení pouze po předchozím informování místa poskytování záruky.

(Místo) Praha , dne 15. července 1996.

Za převzetí záruky

(Podpis) ⁽⁴⁾



II. Přijetí místem poskytování záruky

Místo poskytování záruky MF-Generální ředitelství cel, Budějovická 7, P
Prohlášení o záruce přijato dne 15. července 1996, čj. 11-3269/96

(Razítko a podpis)



(⁴) Před svůj podpis musí podepisující napsat vlastní rukou poznámku: "Za převzetí záruky"

Přepočet hodnoty ECU na národní měny členských zemí

MĚNA	PROTIHODNOTA 1 ECU
Belgický a lucemburský frank	38.6911
Dánská koruna	7.2914
Německá marka	1.88174
Finská marka	5.63209
Řecká drachma	305.947
Španělská peseta	162.087
Francouzský frank	6.48176
Irská libra	0.812024
Italská libra	2112.68
Holandský gulden	2.10679
Rakouský šilink	13.2417
Portugalské eskudo	196.769
Švédská koruna	9.12263
Anglická libra	0.828428
Švýcarský frank	1.51536
Norská koruna	8.25327
Islandská koruna	85.2162
Česká koruna	34.8187
Maďarský forint	174.920
Slovenská koruna	38.531
Polský zlotý	154.705

SEZNAM ZBOŽÍ, PŘI JEHOŽ TRANZITU SE ZVYŠUJE
ČÁSTKA PAUŠÁLNÍ ZÁRUKY

1	2	3
Celní sazebník	Označení zboží	Množství, odpoví- dající částce 7000 ECU pau- šální záruky
ex 01.02	Živý hovězí dobytek, jiný než plemenná čistokrevná zvířata	4.000 kg
ex 01.03	Živý vepřový dobytek, jiný než plemenná čistokrevná zvířata	5.000 kg
ex 01.04	Živé ovce a kozy, jiné než plemenná čistokrevná zvířata	6.000 kg
02.01	Hovězí maso, čerstvé nebo chlazené	2.000 kg
02.02	Hovězí maso zmrazené	3.000 kg
02.03	Vepřové maso, čerstvé, chlazené nebo zmrazené	4.000 kg
02.04	Skopové nebo kozí maso, čerstvé, chlazené nebo zmra- zené	3.000 kg
ex 02.10	Hovězí maso, nasolené, ve sla- ném nálevu, sušené nebo uzené	3.000 kg
04.02	Mléko a smetana, zahuštěné nebo obsahující přídavek cukru nebo jiných sladidel	5.000 kg
04.05	Máslo a jiné tuky z mléka	3.000 kg
04.06	Sýry a tvaroh	3.500 kg
ex 09.01	Káva, nepražená, též deko- feinovaná	3.000 kg
ex 09.01	Káva, pražená, i deko- feinovaná	2.000 kg
09.02	Čaj	3.000 kg

1	2	3
Celní sazebník	Označení zboží	Množství, odpovídající částce 7000 ECU paušální záruky
10.01	Pšenice a sourež	900 kg
10.02	Žito	1.000 kg
10.03	Ječmen	1.000 kg
10.04	Oves	850 kg
ex 16.01	Uzenky, salámy a podobné výrobky z masa, drobů nebo krve domácích vepřů	4.000 kg
ex 16.02	Maso, droby nebo krev domácích vepřů jinak upravené nebo trvanlivé	4.000 kg
ex 16.02	Maso, droby nebo krev z hovězího dobytka, jinak upravené nebo trvanlivé	3.000 kg
ex 21.01	Výtažky, esence a koncentráty z kávy	1.000 kg
ex 21.01	Výtažky, esence a koncentráty z čaje	1.000 kg
ex 21.06	Potravinové přípravky jinde neuvedené ani nezahrnuté, s obsahem mléčného tuku 18% hmotnosti nebo více	3.000 kg
22.04	Víno z čerstvých hroznů, včetně vína obohacovaného alkoholem; vinný mošt jiný než čísla 20.09	15 hl
22.05	Vermut nebo jiná vína z čerstvých hroznů, aromatizované bylinami nebo jinými látkami	15 hl
ex 22.07	Etylalkohol nedenaturovaný s obsahem alkoholu 80% vol nebo více	3 hl

1	2	3
Celní sazebník	Označení zboží	Množství, odpovídající částce 7000 ECU paušální záruky
ex 22.08	Etylalkohol nedenaturovaný s obsahem alkoholu, menším než 80% vol	3 hl
ex 22.08	Destiláty, likéry a ostatní lihové nápoje	5 hl
ex 24.02	Cigarety	70.000 ks
ex 24.02	Doutníčky (cigarillos)	60.000 ks
ex 24.02	Doutníky	25.000 ks
ex 24.03	Tabák ke kouření	100 kg
ex 27.10	Minerální oleje, lehké a střední a plynový olej	200 hl
33.03	Parfémy a toaletní vody	5 hl

Bohemia-Fashion s.r.o.

Halkova 838

CZ-473 01 Nový Bor

Telefon: 00420424/722289

Firma

Anton Wörz

Kindermoden

Dorfstr. 30

72393 Burladingen-Hörschwag

Nový Bor, den 21.04.1998

Auftrags-Nr.:

PROFORMARECHNUNG 00150

<u>Artikel</u>	<u>Art.-Nr.</u>	<u>Menge</u>	<u>Preis/ME</u>	<u>Wert [DM]</u>
Zuschnitte bis Gr. 86		240 Stck.	1,659733	398,33
Zuschnitte bis Gr. 86		74 Stck.	2,16135	159,93
Zuschnitte bis Gr. 86		36 Stck.	2,252561	81,09
Zuschnitte bis Gr. 86		106 Stck.	2,456557	260,40
Zuschnitte bis Gr. 86		524 Stck.	2,649663	1388,42
Zuschnitte bis Gr. 86		752 Stck.	2,76238	2077,31
Zuschnitte bis Gr. 86		48 Stck.	2,791247	133,97
Zuschnitte bis Gr. 86		725 Stck.	2,794387	2025,92
Zuschnitte bis Gr. 86		200 Stck.	2,986852	597,38
Zuschnitte bis Gr. 86		1666 Stck.	3,00693	5009,55
Zuschnitte ab Gr. 92		216 Stck.	2,01227	434,65
Zuschnitte ab Gr. 92		864 Stck.	2,19	1892,16
Zuschnitte ab Gr. 92		880 Stck.	2,22	1953,60
Zuschnitte ab Gr. 92		611 Stck.	2,3446	1432,54
Zuschnitte ab Gr. 92		615 Stck.	2,52461	1552,64
Zuschnitte ab Gr. 92		166 Stck.	2,67357	443,82
Zuschnitte ab Gr. 92		126 Stck.	2,83788	357,57
Zuschnitte ab Gr. 92		102 Stck.	3,51509	358,54
Zuschnitte ab Gr. 92		40 Stck.	3,73104	149,24
Zuschnitte ab Gr. 92		624 Stck.	3,80603	2374,96
Zuschnitte ab Gr. 92		260 Stck.	4,212024	1095,13
Zuschnitte ab Gr. 92		120 Stck.	4,67344	560,81
Umspinnungszwirn		435.024 m	0,0015	652,57
Helancagarn		521.253 m	0,0005	260,66

Ústí nad Labem HRB

Geschäftsführende Gesellschafter: Uwe Kruschwitz
Frank Voigtmann

Agrobanka a.s. Praha, Filiale Nový Bor
Konto-Nr. 19006 - 824 / 0600 (Kc)
202016 - 19006 - 824 / 0600 (DM)

ICD: 60 28 07 51

DIC: 175-60 28 07 51

Bohemia-Fashion s.r.o.

Halkova 838

CZ-473 01 Nový Bor

Telefon: 00420424/722289

Schleifen	126 Stck.	0,108	13,61
Schleifen	160 m	0,17	27,20
Schleifen	200 Stck.	0,20	40,00
Schleifen	240 Stck.	0,255	61,20
Reißverschluß	240 Stck.	0,20	48,00
Knöpfe	1430 Stck.	0,04	57,20
Knöpfe	4936 Stck.	0,05	246,80
Knöpfe	800 Stck.	0,07	56,00
Gummiband	776 m	0,20	155,20
Gummiband	479 Stck.	0,035	16,77
Etiketten	7779 Stck.	0,01	77,79
Kordel	103 m	0,135	13,91
Bekleidungszubehör	194 Stck.	0,30	58,20
Bekleidungszubehör	1 kg	13,00	13,00
Bekleidungszubehör	4 kg	16,50	66,00
Bekleidungszubehör	69 kg	20,90	1442,10
Bekleidungszubehör	5 kg	30,00	150,00
Bekleidungszubehör	3 kg	32,72	98,16
Drucker	378 Stck.	0,05	18,90
Summe			<u>28.311,23</u>

BOHEMIA - FASHION

~~S.R.O.~~

Halkova 838

473 01 NOVÝ BOR

Ústí nad Labem HRB

Geschäftsführende Gesellschafter: Uwe Kruschwitz
Frank Voigtmann

Agrobanka a.s. Praha, Filiale Nový Bor
Konto-Nr. 19006 - 824 / 0600 (Kc)
202016 - 19006 - 824 / 0600 (DM)

ICO 60 28 07 51

DIC: 175-60 28 07 51

TC 31 – Bürgschaftsbescheinigung

Zur Beachtung: Im Falle der Kündigung des Bürgschaftsvertrages ist die Bürgschaftsbescheinigung unverzüglich der Stelle der Bürgschaftsleistung zurückzugeben.

1. Gültig bis einschließlich	Tag 3	Monat 1	Jahr 12 99	2. Nummer 9783/01/98/19
3. Hauptverpflichteter (Name und Vorname bzw. Firma, vollständige Anschrift und Land)	GARANT Transportdienstleistung GmbH Weststr. 14 02708 Löbau			
4. Bürge (Name und Vorname bzw. Firma, vollständige Anschrift und Land)	DG Bank Ferdinandplatz 1-2 01069 Dresden			
5. Stelle der Bürgschaftsleistung (Bezeichnung, vollständige Anschrift und Land)	Hauptzollamt Löbau Weststr. 16 02708 Löbau			
6. Bürgschaftssumme (in nationaler Währung)	in Ziffern 200.000,-DM		in Buchstaben Zweihunderttausend DM	
7. Die Stelle der Bürgschaftsleistung bescheinigt, daß dem obengenannten Hauptverpflichteten die Bewilligung erteilt worden ist, T1/T2/T2ES/T2PT-Verfahren in den nachstehenden Staaten, deren Namen nicht gestrichen sind, durchzuführen:				
Europäische Gemeinschaft Island Norwegen Schweiz Tschechische Republik Ungarn Polen Slowakische Republik				
8. Gültigkeit verlängert bis einschließlich		<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> Tag Monat Jahr <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 30px; position: relative;"> <div 10px;"="" center;="" margin-top:="" style="position: absolute; top: 0; left: 0; width: 100%; height: 100%; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px);</div> </div> </div> <div> (Ort) _____, den _____ </div> </div> <div style=" text-align:=""> (Unterschrift und Stempel der Stelle der Bürgschaftsleistung) </div> </div></div></div>		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> Tag Monat Jahr <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 30px; position: relative;"> <div 10px;"="" center;="" margin-top:="" style="position: absolute; top: 0; left: 0; width: 100%; height: 100%; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px);</div> </div> </div> <div> (Ort) _____, den _____ </div> </div> <div style=" text-align:=""> (Unterschrift und Stempel der Stelle der Bürgschaftsleistung) </div> </div></div></div>				
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> Tag Monat Jahr <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 30px; position: relative;"> <div 10px;"="" center;="" margin-top:="" style="position: absolute; top: 0; left: 0; width: 100%; height: 100%; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px);</div> </div> </div> <div> (Ort) _____, den _____ </div> </div> <div style=" text-align:=""> (Unterschrift und Stempel der Stelle der Bürgschaftsleistung) </div> </div></div></div>				



(Gellhorn)

(Unterschrift und Stempel der Stelle der Bürgschaftsleistung)

MOVEMENT CERTIFICATE - PRŮVODNÍ OSVĚDČENÍ

1. Vývozce (jméno, úplná adresa, země) BOHEMIA-FASHIONS.r.o Hálkova 838 47301 Nový Bor CZ		EUR. 1 No Ty 0296496	
		Před vyplněním se seznamte s poznámkami na druhé straně	
3. Příjemce (jméno, úplná adresa, země) (nepovinné) Anton WörzKindermode Dorfstr.30 72393 Burladingen DE		2. Osvědčení pro preferenční obchod mezi CZECH REPUBLIC a EU (uvedte příslušné země, skupiny zemí nebo území)	
		4. Země, skupina zemí nebo území, v nichž jsou výrobky pokládány za původní CZ	5. Země, skupina zemí nebo území místa určení DE
6. Podrobnosti o dopravě (nepovinné)		7. Poznámky EUR.1 Nr. L 250983,250985,250987, 250990,250992,250999,251000,250952, 250966,250967	
8. Číslo položky; značky a čísla; počet a druh balíků; popis zboží 1. kojenecké oděvy 4371 ks 2. svetry 1044 ks 3. kalhoty 1226 ks 4. kalhoty 102 ks 5. trička 2252 ks		9. Hrubá hmotnost (kg) nebo jiná míra (litr, m³, atd.) 317 139 80 13 351	10. Faktury (nepovinné) 00158A
11. Celní indosace Prohlášení ověřeno Vývozní dokument Formulář Č Celní úřad Vydávající země nebo území		12. Prohlášení vývozce Já, níže podepsaný, prohlašuji, že zboží popsané výše splňuje podmínky vyžadované pro vydání tohoto osvědčení. Místo a datum Nový Bor 21.04.98 BOHEMIA-FASHION S.R.O.	

1 Exemplář pro odesílatele
Exemplar für Absender

1 Odesílatel (jméno, adresa, země) Absender (Name, Adresse, Land) BOHEMIA-FASHIONS.r.o Hálkova 838 47301 Nový Bor CZ CZECH REPUBLIC			MEZINÁRODNÍ NÁKLADNÍ LIST č. INTERNATIONALER FRACHTBRIEF Nr. CZ X 0313985 Tato přeprava podléhá i pokud bylo ujednáno jinak podmínkám o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě (CMR) Diese Beförderung unterliegt auch im Falle einer gegenseitigen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im Internationalen Strassengüterverkehr (CMR)			
2 Příjemce (jméno, adresa, země) Empfänger (Name, Adresse, Land) Anton WörzKindermode Dorfstr.30 72393 Burladingen DE			16 Dopravce (jméno, adresa, země) Frachtführer (Name, Adresse, Land)			
3 Místo vykládky zboží Ausladestelle des Gutes Místo / Ort Burladingen Země / Land DE			17 Další dopravce (jméno, adresa, země) Folgende Frachtführer (Name, Adresse, Land)			
4 Místo a datum nakládky zboží Enladestelle des Gutes und Datum Místo / Ort Nový Bor Země / Land CZ			18 Výhrady a poznámky dopravce Vorbehalte und Bemerkungen des Frachtführers			
5 Připojené doklady Beigefugte Dokumente JCD, Faktura, EUR.1						
6 Signo a čísla Zeichen und Nr.	7 Počet kol Anzahl der Koll	8 Druh obalu Art der Verpackung	9 Označení zboží*) Bezeichnung des Gutes	10 Statistické číslo Statistische Nr.	11 Hmotnost, v kg Bruttogewicht kg	12 Objem m³ Umfang m³
33 kartonů		kojenecké oděvy			900	
13 Pokyny odesílatele (celní a jiné formalities) Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige Formalitäten)			19 K tíž: Zu zahlen vom odesílatel Absender měna/Währung příjemce Empfänger			
			Dopravné-Fracht Stěvy Ermässigungen			
			Saldo-Saldo Dodat. výlohy Zuschlagkosten Jiné výlohy Sonstige Kosten Různé-Verschied Celkem k placení Insgesamt zu bezahlt			
14 Dobírka Nachnahme						
15 Pokyny ohledně placení dopravce Anweisungen über die Frachtrechnung			20 Zvláštní ujednání Besondere Vereinbarungen			
Vrácené / Frei			21.04 98			
Nevrácené / Unfrei						
21 Vystaveno v / Ausgeliefert in			22 Zboží obdržel Gut empfangen			
22 Podpis a razítko odesílatele Unterschrift und Stempel des Absenders			23 Podpis a razítko dopravce Unterschrift und Stempel des Frachtführers			
24 Zboží obdržel Gut empfangen			Datum Datum			
25 Účtová razítka Kontostempel			26 Číslo DZV Zollnummer			
27 Podpis Unterschrift			28 Razítko Stempel			
29 Podpis Unterschrift			30 Razítko Stempel			

TC 10 - POTVRZENÍ O PŘESTUPU HRANICE

Označení dopravního prostředku

TRANZITNÍ DOKLAD		PŘEDPOKLÁDANÉ MÍSTO PŘESTUPU HRANICE (a země)
druh (T1, T2, T2ES nebo T2PT) a číslo	místo odeslání	
		VYPLNÍ CELNÍ ÚŘAD
		datum přestupu hranice:
		 podpis
		 : razítko úřadu

2