

Vysoká škola strojní a textilní v Liberci

akademický řadu práce

Fakulta strojní

Ober 23 - 34 - 8

Výroba stroje s mřížením

zavěšení

Skládání a keramické stroje

Katedra skladby a keramiky

KONSTRUKČNÝ NÁVRH TRIEDENIA
DROBNÉHO OBALU

Mária Paulíková

DP 341/80

Vedoucí práce : Ing. Josef Sixta, CSc - VŠST Liberec

Konzultant : Peter Žiga - Skloobal Nemčová

Rozsah práce a příloh

Počet stran	44
Počet příloh a tabulek	4
Počet obrázkov	10
Počet výkresov	2
Počet modelov	0
DT	666.1.022.001.6 - 52 /043/

23.5.1980

KSK SK

Vysoká škola: **strojní a textilní**
Fakulta: **strojní**

Katedra: **sklář. a keram. strojů**
Školní rok: **1979/80**

DIPLOMOVÝ ÚKOL

pro **Máriu Paulíkovou**
obor **23-34-8 Výrobní stroje a zařízení**
Zaměření sklářské a keramické stroje

Protože jste splnil.... požadavky učebního plánu, zadává Vám vedoucí katedry ve smyslu směrnic ministerstva školství a kultury o státních závěrečných zkouškách tento diplomový úkol:

Název tématu: **Konstrukční návrh třídění drobného obalu**

Pokyny pro vypracování:

Pro efektivní vytížení výrobních řadových strojů na výrobu drobného skleněného obalu bude nutné zavést výrobu několika druhů obalu na jednom stroji.

Úkolem Vaší diplomové práce bude provést konstrukční návrh automatického třídění obalu se stejnou hmotností, ale s různou výškou nebo šířkou. Kapacita třídícího mechanismu musí vyhovovat výkonu stroje 45 000 kusů obalu za pracovní směnu.

Autorské právo se řídí směrnicí MŠK pro státní zkoušky č.j. 31/727/62-IV/2 ze dne 11. července 1962-Věstník MŠK XVIII, číslo 24 ze dne 31.8.1962 §19 aut.z.č.115/53 Sb.

VYSOKÁ ŠKOLA STROJNÍ A TEXTILNÍ
Ústřední knihovna
117 00 Praha 1, STUD.NÍ 3X/1, 5
FSC 461 17

Rozsah grafických laboratorních prací: **cca 40 stran textu doložených příslušnými výpočty a výkresovou dokumentací**

Rozsah průvodní zprávy:

Seznam odborné literatury: **Staněk, J.: Foukání a lisofoukání skla**

Vedoucí diplomové práce:

Ing. Josef Sixta

Konsultanti:

Peter Žigo, Skloobal Nemšová

Datum zahájení diplomové práce: **8. 10. 1979**

Datum odevzdání diplomové práce: **23. 5. 1980**



Ing. Jaroslav Belda, CSc

Vedoucí katedry

Doc. RNDr. B. Stríž, CSc

Děkan

Niečerpajúce prehľadaj, že sú diplomové práce
vypracovala zaujímavosť a ponúknu uvedomj literatúry.

Andrea Mihalková

V Liberci, 25.5.1980

O B S A H

	str.
1. ÚVOD.....	5
2. AUTOMAT NA OBALOVÉ SKLO AL - 106.....	7
2.1. Stručný popis stroja.....	8
2.2. Procesový režim pri rôznych spôsoboch.....	9
2.3. Technický popis stroja.....	10
2.4. Technické údaje stroja.....	11
2.5. Výrobny postup článku na radevom stroji.....	12
2.6. Faktory ovplyvňujúce výkon stroja.....	13
2.7. Prevedomé výhody.....	14
2.8. Nevyhnutné súčasti linky na výrobu obalového skla..	14
3. KONTROLA A TRIEDENIE - SÚČASNÝ STAV.....	16
3.1. Výroba a ručné kontrole.....	16
3.2. Automatická kontrola.....	17
3.2.1. Prevedenie.....	18
3.2.2. Detektívna metóda.....	19
3.2.3. Iné testujúce prístroje.....	20
3.2.4. Rýchlosť operacie.....	21
3.2.5. Parametre stroja.....	23
4. Mechanizmus súčasné AUTOMATICKÉHO TRIEDENIA.....	24
4.1. Súčasné linky a jej stručný popis.....	24
4.2. Mechanizmus trielenia.....	27
4.2.1. Predupredenie smeradenia.....	27
4.2.2. Upinacie smeradenie.....	29
4.3. Technický popis automatického trielenia.....	32
4.4. Ovládanie stroja.....	33
4.5. Časový diagram.....	37
5. ZÁVER.....	38

Ú V O D

Uskutočnenie hospodárskeho a sociálneho rozvoja, koncretizovaného v 6. päťročnom pláne, založenom hlavne na rýchлом raste efektívnosti, spoločenskej produktivity práce a znížení nákladov na výrobu, významne prispeje k vzostupu výrobných sil, k rozvoju materiálno technickej základne, k zvyšovaniu životnej úrovne a k ďalšiemu úspešnému budevaniu rozvinutej socialistickej spoločnosti v ČSSR, a tým k posilneniu celého socialistického spoločenstva.

Smernice pre hospodársky a sociálny rozvoj ČSSR na roky 1976 - 1980 schválené XV. zjazdom KSČ ukladajú všetkým úsekom výrobnej činnosti zvýšenie predukcie o jednu tretinu a prevažnu časť tohto rastu kryť zvýšením efektívnosti práce, zavádzaním nových technológií, nových konštrukčných prvkov a zabezpečením mechanizácie a automatizácie do takej miery, aby mohol byť znížený podiel živej práce na výrobkoch, aby bola na minimum znížená namáhavá fyzická práca s maximalnym využitím strojného zariadenia.

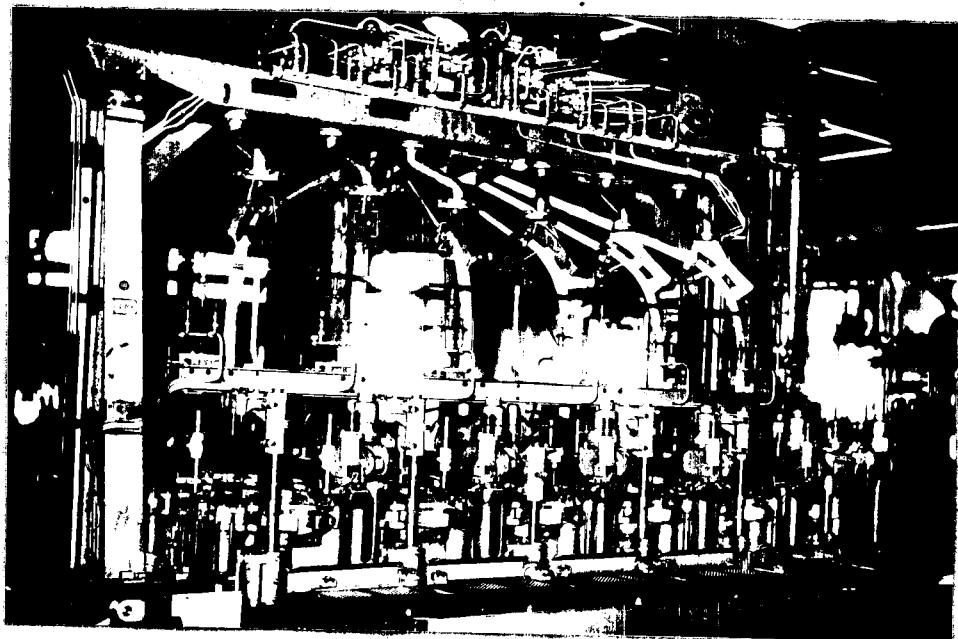
Dnešný vývoj sklárskych strojov a zariadení prebieha v znamení dôslednej mechanizácie všetkých častí výrobného postupu - komplexnej mechanizácie. Je to prirodzený stupeň na ceste k plne automatizovaným výrobným linkám, ktoré znamenajú už blízku budúcnosť sklárskeho priemyslu. U týchto automatických liniek bude mať ľovek len riadiacu a kentrálnú funkciu.

Jedným z výrobkov, ktoré naše spoločnosť v neustále rastúcej mieri potrebuje, je i obalové sklo. Jeho použitie v dennom živote je veľké a s prvkami obalového skla sa stretá-

2. AUTOMAT NA OBALOVÉ SKLO AL - 106 .

Radové stroje sú vlastne sústavne sústavne usporiadaním jednotlivých stanic vedľa seba a z toho vyplýva ich výhoda, že sa môžu bez podstatných zmien dodávať ako jednoštanicové, dvojštanicové, i viacštanicové. Omezenie počtu staníc /Max/ je spôsobené zloženosťou komplexnej rozdelenovacieho zariadenia dávkovača.

U radových strojov je tiež možné u určitých výrobkov zvýšiť výkon výrobnym systémom Duplex. V tom prípade je však nutná úprava dávkovača tak, aby sa dávkovali odčasne vždy dve kysinky. Tieto stroje sa používajú k výrobe obalového skla, ktorého použitie sa v dnešnej štroke v neustalej miere zvyšuje. Pre automatickú strednú a veľkosériovú výrobu obalového skla je určený automat AL - 106 / obr. 1 / .



Obr. 1. Automat AL - 106

2. 1. Stručný popis stroje.

Automat AL-106 je radový šestisekundový stroj, ktorého každá stanica je samostatne pracujúci celok. Vzájomná väzba stanic je sústredená spoločným pastorkovým hriadeľom, ktorý zabezpečuje činnosť jednotlivých stanic v určitej časovom sledze. Pastorkovým hriadeľom sú poháňané časovacie bubny jednotlivých stanic a nastavkové mechanizmy, ktoré prenávajú výrobky na dopravný pás. Časovací buben ovláda pneumatické ventily, ktorými sú riadené pracovné díly mechanizmov jednotlivých stanic. Vzájomná návlnenosť jednotlivých mechanizmov závisí na nastavení ovládajúcich palcov na časovacom buben. Skoro každý mechanizmus má na časovacom buben vyhradenú jednu drážku spravidla s dvoma ovládajúcimi palcami.

Prvý je s nížšou podielkou - zapínaci.

Druhý je s vyššou podielkou - vypínaci.

Náhon stroja je odvodený od pohona dávkovača pomocou kálového hriadeľa a synchronizačného zariadenia na pastorkový hriadeľ stroja. Výkon stroja je možné stupňovať v rozmedzí 15 - 88 taktov za minitu, čo umožňuje variátor pohona dávkovača.

Stroj pracuje spôsobom dvojkrot filiacim / PP / alebo lisefukciačným / LF /. Pri spôsobe dvojkrot filiacom je v prednej forme vyfuknutá banka s vytvorené ústie výrobku. Pri prenosení banky do konečnej formy je vyfuknutý konečný tvar fláše. Týmto spôsobom sa vyrába fláše s úzkym hrďlom.

Pri lisefukciačnom spôsobe výroby je v prednej forme vylicovaná banka s vytvorené ústie. Po prenosení banky do konečnej formy je vyfuknutý konečný tvar fláše. Lisefukciu spôsobom sa vyrába fláše dierkohrdle - konzervy.

Pri oboch spôsoboch môže stroj pracovať pomocou jednokvapky alebo dvojkvapky. Pri dvojkvapkovej výrobe môže byť stroj vybavený záberadlom s roztečou 76 mm alebo 111 mm.

2.2. Preovný rezsach pri rôznych spôsoboch výroby.

Spôsob výroby	JK-FP	JK-LF	DK-FP	DK-LF
Priemier telesa výrobku v mm	40-178	40-178	max.90	max.90
Výška výrobku pod ústie v mm	40-350	40-280	max.273	max.220
Priemier ústia výrobku v mm	max.43	max.420	max.48	38-63
			50-450*	50-450*
Rozsah hmotnosti výrobkov v g	50 - 1300	100-1300	100-700**	100-700**
Rozteč výrobkov na deprevnom páne v mm		270		135
Počet taktov stroja za min.		15 - 88		15 - 85

x - DK s roztečou záberadlov 76 mm

xx - DK s roztečou záberadlov 111 mm

Vzhľadom na požadovaný spôsob výroby je možné stroj AL - 106 zostaviť z týchto hlavných častí :

základ stroja

priľadenstvo základu stroja

zariadenie pre jednokvapkový spôsob výroby dvakrát fukaci

zariadenie pre jednokvapkový spôsob výroby lisofukaci

zariadenie pre dvojkvapkový spôsob výroby dvakrát fukaci

zariadenie pre dvojkvapkový spôsob výroby lisofukaci

zariadenie DK s roztečou záberadlov 111 mm

zariadenie DK s roztečou záberadlov 76 mm

2. 3. Technický popis

Mechanická časť stroja je zložená z nasledujúcich zariadení :

- a/ náhon stroja - mechanický a pneumatický
- b/ naberač systém krepky skloviny
- c/ zariadenie pre vyhotovenie predného tvaru lasky
- d/ predávacie zariadenie lasky z prednej do konečnej formy
- e/ zariadenie pre vyhotovenie konečného tvaru fliače
- f/ predávacie zariadenie fliač na stroje na dopravný pás
- g/ časovacie zariadenie pre dokonalú návádzosť jednotlivých mechanizmov
- h/ dopravné zariadenie fliač ku chladickej poci

Všetky uvedené zariadenia slúžia k plnému automatickému procesu výroby nielen na jednej stanici, ale i na celom stroji. Umožňujú sú na základe stroja, ktorý tvorí hľavu jednotku prevodenia stroja. Z toho dôvodu je žiaduce, aby sa obalujúci dekoračné oznamy mieli zloženie nielen celého stroja, ale hľavu so súladom jednotlivých mechanizmov.

Pedrobný popis jednotlivých mechanizmov vrátene obrazových príloh je uvedený v literatúre / 7 /.

2.4. Technické údaje.

dĺžka stroja max. 4 980 mm
šírka stroja max. 2 625 mm
výška stroja /nastaviteľna/ od 3 120 do 3 220 mm
výška dopravnika /nastaviteľná/ od 990 do 1 170 mm
náštavec dopravnika 2 500 mm
váha stroja včetne dopravnika cca 16 000 kg
výkaz stroja 12 - 70 ks./min.
priemer tela fliaš 40 - 175 mm
výška fliaš 40 - 350 mm
potreba hnojivého vzduchu / prevádzkový tlak $p = 0,2 \text{ MPa}$, $12 \text{ m}^3/\text{min.}$
potreba vzduchu na vznášenie chladienia / $p = 0,27 \text{ MPa}$ / $3,5 \text{ m}^3/\text{min.}$
potreba vzduchu na zafukovanie / $p = 0,27$ - $0,3 \text{ MPa}$ / $2 \text{ m}^3/\text{min.}$
potreba vzduchu na chladienie foriem s dvojitou odstávkou
/prevádzkový tlak $3,7 \cdot 10^3 \text{ Pa}$ / $450 \text{ m}^3/\text{min.}$
potreba oleja na mesanie stroja - skoč 8 - $12^\circ\text{E}/50^\circ$ 24 l/24 hod.
potreba na prenášanie vzduchu - skoč $1,5^\circ$ - $3^\circ\text{E}/50^\circ$.. 2 l/24 hod.
potreba oleja pre pastrek sklorov a usazanie foriem
skoč $1,5^\circ$ - $3^\circ\text{E}/50^\circ$ 90 l/24 hod.

Materiál :

hlavné časti stroja : Sedlá listiny ČSN 422418 - 21

hlavná časť dopravnika : zvarenec s bezpečné konštrukčného plechu, liata ocel,

estatné časti : liata ocel, temperovaná listina, bežný konštrukčný materiál.

2.5. Výrobný postup fľaše na rado-vom stroji.

V polohu plnenia dosadne sa hornú časť prednej formy nálevku. Po vložení kvasinky skloviny do prednej formy, dosadne na nálevku zafukovacie hlavu a stlačený vzduch vtlačí sklovino do dutiny dantnej formy, počiaľ tom ešte nevnikne sara pri vpade kvasinky. Tým sa jednak vlastnou vähou a jednak tlakom vzduchu, vyformuje dantie fľaše do konečného tvaru. Zafukovacie hlavu dosadí križovanou plochou na nálevku, ktorá v predchádzajúcej operácii bola pritlačená k prednej forme. Po vytvorení ústia fľaše skôr využívateľného dantnika sa zafukovacie hľava a nálevka zavŕňa. Zafukovacia hľava sa prisunie späť a pritlačí sa na prednú formu tak, že tvorí dno prednej formy. Vzápäť sa dantník vysunie a do otvora takto vytvoreného sa vháňa stlačený vzduch. Tým sa vystúpne sklovina do prednej formy, taktiež banka dosiahne tvar dutiny prednej formy. Po vylúknutí banky sa stiahne vodítke dantníka, uvelni sa predná forma, zavŕňa sa zafukovacie hľava a otvorí sa predná forma. Banka držaná v dantnej forme sa prenáša ramenom v polkruhovom pohybe do otvorennej konečnej formy. Konečná forma sa ustaví, dantia forma sa uvolní a odsunie sa späť činnostou ramena do výhodnejšej polohy. Banka zostane zavesená za rozšírené ústie v innejnej forme a krátku dobu sa stuhnutý povrch skloviny v uzavretenej forme zova prehrieva teplom akumulovaným v sklovine. Banka sa vlastnom vähou pomaly pretahuje, až dosadne na dno konečnej formy. Príbližne v rovnakom okamžiku sa prisunie na ústie banky fľašacie hľava, ktoru sa privádzza stlačený vzduch. Jeho pôsobením je banka roľiknuta tak, že

zaplní dutinu konečnej formy a dostane tvar hotového výrobku. Konečná forma je kovová a je konštrukčne tak, aby odobrala rozfúknutej sklovine také množstvo tepla, aby sklovina stuhla a podržala si ďalej svoj tvar. Potom sa odsunie fúkacia hľava a rameno s klieštami uchopí flašu pod ústím. Konečná forma sa otvorí a výrobok je kliešťovým odoberačom prenesený na odstávkovú dosku, kde je ochladzovaný prúdiacim vzduchom. Po určitej dobe, ktorá je vymedzená intervalom pracovného cyklu, sa flaša presunie na dopravník, ktorý dopravuje hotový výrobok ku chladiacej peci.

2.6. Faktory ovplyvňujúce výkon stroja .

Výkon stroja od 15 - 38 taktov za minútu sa nastavuje pomocou pastorkového hriadeľa, ktorý je prevodovým ústrojenstvom spojený s pohonom dávkovača skloviny. Za predpokladu, že sú splnené všetky podmienky pre uvedenie stroja do prevádzky je výkon ovplyvňovaný nasledujúcimi faktormi :

- a/ štílosť výrobku - pomer výšky výrobku k priemeru
- b/ pomer obsahu k váhe výrobku
- c/ hrúbka steny a dna výrobku
- d/ zložitosť tvaru ústia a celého výrobku
- e/ farba a zloženie skloviny

2.7. Prevádzkové výhody.

Prevádzkové výhody riedového automatu AL - 106 možno zhrnúť do nasledujúcich bodov :

1. Mechanický pohon je synchronizovaný s dávkovačom skloviny
2. Nepretržitý chod stroja pri vyradení jednej i viac sekcií
3. Zvýšená bezpečnosť obsluhy
4. Možnosť výroby jednokvapkovým alebo dvojkvapkovým spôsobom
5. Možnosť prestavby stroja na rôzne výrobné spôsoby
6. Možnosť výroby dvoch i viac druhov výrobkov pri zachovaní rovnakého tvaru a hmotnosti kvapky e pri rovnakej výrobcnej rýchlosťi
7. Centrálné mazanie všetkých pohyblivých častí
8. Ľahká prístupnosť k pracovnému priestoru
9. Nový dopravník DJN - 1, splňuje najvyššie požiadavky kladene na sklárske prevádzky i s minimálnymi nárokmi na údržbu

2.8. Nevyhnutné súčasti stroja AL - 106.

Stroj AL - 106 môže pracovať vo výrobcnej linke na obalové sklo iba v spojení s dávkovačom skloviny na jednej strane a zariadením pre dopravu výrobkov na strane druhej.

Dávkovač skloviny je určený pre automatické dávkovanie kvapiek skloviny. Funkciou stroja je uvedenie skloviny na určenú teplotu a vytvorenie kvapky skloviny požadovaného tvaru a veľkosti. Dávkovač je konštruovaný pre široké rozmedzie v odberoch skloviny, pre dávkovanie jednokvapkou alebo dvojkvapkou.

Nevyhnutou súčasťou stroja je dopravník s jednodstávkou a

nástavcom DJN - 1. Slúži k odstaveniu a chladieniu sklenených výrobkov a k ich doprave od tvarovacieho automatu k ďalšej technologickej operácii. Nástavec zaistuje prepojenie dopravníka stroja so zasúvačom výrobkov do chladiacej pece. Realizovaný je stavebnicovým spôsobom. Dopravník s nástavcom DJN - 1 je dodávaný v dĺžkach od 7 590 do 8 990 po 200 mm.

3. KONTROLA A TRIEDENIE - SÚČASNÝ STAV.

3.1. Vizuálna a ručná kontrola.

Vzhľadom k tomu, že výroba viacerých druhov obalu na jednom stroji nebola u nás zavedená, nebolo dôležité zaoberteť sa triedením tohto druhu.

Z výrobného procesu je nemožné prakticky získať len dobré výrobky, pretože každý výrobný postup má určité nedostatky, ktoré sa môžu prejaviť na výrobku v podobe menších či väčších vád. Spotrebiteľ má však plné právo na bezvadný tovar, a preto je nutné výrobky triediť na dobré a zmätky. Toto triedenie výrobkov sa riadi podľa predpisu ČSN, ktoré sú pre rôzne druhy výrobkov rôzne. Kontrola skosti obalového skla v našich sklárňach na odkrytom konci chladiacej peci dlho nebola na takej úrovni ako v najmodernejších sklárňach v zahraničí. Triedenie hotových výrobkov obalového skla sa v našich prevádzkach prevádzalo donedávna ručne. Kontrola skosti spočívala v tom, že každý výrobok sa iba vizuálne prezrel. Okrem vizuálnej kontroly sa prevádzala ešte námetková kontrola určitého množstva výrobkov v každej smene, a to na váhu, pravidelnosť tvaru výrobku a obalu, tepelnú odolnosť, vnútorný tlak a skosť chladenia. Pri kontrole skosti obalu na konci pásovej chladiacej peci sa postupuje tak, že triedička zaberie do ruky štyri až šesť fliaš, zodvihne ich cproti žiarivkovému osvetleniu a natáča fliaše cproti svetlu tak, aby dobre videla dná a telá fliaš, povrchy tiel a ústia fliaš. Pri tejto rýchlej vizuálnej kontrole nestačí triedička skontrolovať mnohé vady fliaš, a preto sa často zamieruje len na

tie vady, ktoré sa momentálne na výrobkoch vyskytujú. Pri jednej chladiacej peci, ktorá je zásobovaná flašami z jedného automatického stroja sú zamestnané dve až tri tridičky, podľa kapacity stroja. Tento spôsob kontroly nemožno považovať za dokonalý a je i dosť namáhavý. Dnešná ručná kontrola akostí by nemohla zaistíť kusovú rozmerovú kontrolu a kladie i veľké nároky na zamestnancov tejto kontroly, a to nielen čo do fyzickej námahy, ale i na patričnú odbornú kvalifikáciu. Z toho dôvodu sa začína i u nás používať automatických kontrolných zariadení, ktoré umožňujú presnejšie posúdenie akostí.

3.2. Automatická kontrola obalového skla .

Doterajšia iba vizuálna kontrola obalového skla bola v Skloobal Nemšová n.p. nahradená automatickou kontrolou, ktorú umožnilo inštalovanie automatickej linky firmy HEYE.

Tento kontrolný systém sa úspešne využíva k testovaniu rôzne tvarovaných baniek. Oblasť použitia zahrnuje veľké i malé flaše, flaše hranatého alebo oblého tveru. Pri zmene jedného tvaru obalu na iný, základný systém zostáva nezmenený, vymeniť treba iba kontrolné hlavy a špeciálne upínacie zariadenie, ktoré sa nachádza na spodnej časti testovacieho stroja a slúži k uchyteniu flaše počas testovania. Skúšobný stroj je pomocou skrutiek zvisle namontovaný na skúšobný pás. Jeho základnú časť tvorí jeden stíp. Na stípe je na jednej strane umiestnené posunovacie rameno, ktoré drží pomocou vretena skúšobnú hlavu. Na druhej strane sa nachádza riadiaci prístroj a meracia skriňa. Horná časť tohto stípu je upravená tak, aby sa merací

prístroj dal podľa výšky kontrolovaných fľaš a podľa smeru transportu vhodne montovať. Vnútro stípu je vytvorené ako zvukový tlmič a zásobník oleja. Úspešné používanie testovacieho stroja s kontrolou jednotkou je dané tvarom testovacích jednotiek a tiež presnou konštrukciou. Priestor pod konštrukciou je úplne volný a slúži k umiestneniu sklenených črepov. Testovacia jednotka je namontovaná zhora. Toto riešenie umožňuje kontrolu veľmi širokých i veľmi malých fľaš.

3.2.1. Prevádzka .

Fľaša sa dopravníkom pohybuje k testovaciemu stroju. Prerušenie svetelného lúča spôsobuje, že časová kontrolná jednotka začne následné operácie. Pohyblivá časť upínacích čelustí drží fľašu cprati pevnej časti držiaka. Takto je testovaná fľaša na zlomok sekundy zastavená, kým reťazový dopravník pod jej základnou leží ďalej . Testovacia hlava ide nadol , vykoná testovanie a znova sa vracia do predošej hornej polohy. Upínacie čeluste pomaly otestovanú fľašu po držiaku posuvujú. Ak testovacia hlava detektuje poruchu, fľaša je priesknicou, ktorá je umiestnená zo testovacím strojom, vypredaná z dopravníka medzi črepy. Pretože je upínaci systém jednoduchý a je možné ľahko ho upevníť na dopravný pás, umožňuje preskúmať rôzne typy skla - vínové sklo, technické sklo, rôzne ampulky atd. . Všetko toto vyžaduje iba vychovujúci tvar upínacej čeluste.

3.2.2. Detekčná metóda.

V minulosti sa vyvíjali rozličné systémy k zistovaniu rôznych prasklín v určitom výroku. Najlepšie využitie má jednoduchý optický systém. Za normálnych podmienok je potrebný relatívny pohyb povrchu výrobku oproti fixovanému svetelnému lúču. Bežne sa to prevádzza rotovaním fľašky pred skupinou svetelných zdrojov a snímačov. Pri pokusoch sa ukázalo, že je výhodnejšie, keď rotuje optický systém a fľaša je vo fixovanej pozícii. Tohoto spôsobu sa využíva u rotačného detektora prasklín kontrolnej hlavy a dosiahli sa ním dobré výsledky.

Na horný vstupný priestor skúšobnej hlavy vrhá svetlo silný svetelný zdroj. Skúšobná hlava je montovaná na dosah testovaneho obalu a jej nižšia časť nepretržite rotuje. Ak je svetelná bariéra prerušená fľašou, ktorá vstupuje k testovaciemu prístroju, upíneacia čelust hned po obdržaní signálu, uchopí fľašu presne pod skúšobnou hlavou. Táto zotrýváva v dolnej polohe na cca 2 kompletné otáčky, a potom sa vracia do hornej polohy. Svetlo z vonkajšieho zdroja prechádza cez skúšobnú hlavu a sklenenú tyčinku, ktorá je umiestnená na vertikálnej osi skúšobnej hlavy a v jej nižšej časti prechádza vláknovou optikou do záverečnej časti. Tu sa signály zo svetelných odrazov, získaných na prasklinách predzosilnia pomocou rotujúceho elektronického systému. Takto možno s j velmi silné pulzy viesť do kontrolnej elektroniky.

Vela súčasných detektorov pracuje so svetlnými zdrojmi, fixovanými okolo dopravníka pod rôznym uhlem. Nájsť optimálnu geometriu svetelného zdroja a snímača je pritom dost komplikova-

né. Pre operátéra je nemožné previesť adjustáciu voči optickému systému, ktorý je určený na hľadanie čo najväčšieho počtu trhlín v rozsahu kritických oblastí ústia flaše. To znamená, že nie každá trhlica by bola v oblasti ústia objavená. V posledných rokoch sa podarilo vylepšiť geometriu optického systému. Ďalším dôležitým znakom systému je nezávislosť operátéra. Dosiahlo sa, že operatér nemusí robiť veľké zásahy do geometrie systému. Vyvinul sa jednotný systém na ladenie citlivosti skúšobnej hlavy hlavného zosilňovacieho systému. Štandardný prístroj má šest kanálov, čo znamená, že môže zosilňovať signály zo šiestich nezávislých zdrojov. To však neznamená, že môže nájsť iba šest nezávislých trhlín. Ich počet môže byť väčší ale i menší. Keď sa detektor spustí, všetkých šest zosilňovačov sa automaticky nastaví na maximálnu citливosť. Testujúci prístroj pritom vyradí každú flašu s mikrotrhlinou či inými vadami. Táto metóda spustenia detektora prasklin sa ukázala ako veľmi efektívna a z dáných výsledkov sa rozhodlo tento systém používať /5/ .

3.2.3. Iné testujúce prístroje.

Na podobných základných princípoch HEYE vyvinul podobné prístroje, ako napríklad prístroj na zistenie netesnosti a vertikálnej výšky. Jeho štandardný kontrolný systém teraz pozostáva z troch typov testujúcich prístrojov, ktoré sú navzájom podobné. Sí to : testovač znečistenia, detektor trhlín ústia flaše a testovač netesnosti. Všetky tieto prístroje sú samostatné jednotky a môžu sa montovať na dopravník.

Pre malé objekty možno použiť prídevný testujúci prístroj na meranie vonkajšieho priemeru skúmaného objektu. Ďalšou výhodou je to, že je možné meniť poradie testujúcich prístrojov a je napr. lepšie mať hľadaciu netesnosť pred detektorm pre sklinu. Veľkou výhodou je namontovanie prídevného chladiaceho zariadenia, ktoré značne znížuje prevádzkové náklady. Výhodou je i to, že kým operatér prevádzka opravu jedného testujúceho prístroja, je z prevádzky vyradená iba poškodená jednotka, zatiaľ čo ostatné jednotky môžu ďalej pracovať.

3.2.4. Rýchlosť operácie.

Z vlastností konštrukcie jednotlivých systémov vyplýva, že rýchlosť kontroly nebude vysoká. Priemerná rýchlosť asi 0,5 l veľkých fliaš je cca 85 - 90 za minútu. Ak sa použije dvojitý kontrolný systém, neprekročí sa limit 170 - 180 fliaš za minútu. Rýchlosť kontrolného systému je závislá na priemere fliaš. Pre menšie fliaše bude rýchlosť väčšia - asi 100 fliaš za minútu. Ak sa kontrolujú fliaše s nepredvídelným tvarom, rýchlosť bude ešte menšia - približne 70 fliaš za minútu. Ak rýchlosť prekročí hodnotu 80 fliaš za minútu, treba použiť dvojitý kontrolný dopravníkový systém. Je to štandardná jednotka, ktorá pozostáva z dvoch dopravných častí, nemontovaných na spoločnej báze. Rast nákladov pri dvojitem dopravníku sa môže vyrovnáť výhodami, ktoré sa zisťujú dvomi prúdmi fliaš. Paralelné toky môžu podať viac informácií ako jeden tok, pretože každý testovací stroj vrátené dopravníkového systému je vybavený percentovým čítačom odpadu. To poukazuje na to, že asi 1000 fliaš prejde čiastko-

vou jednotkou. Ak napr. pracujú dve detektory v paralelnom systéme, potom je možné percentuálne porovnanie odpadu.

Vzdialenosť medzi dvomi prádmi fliaš nie je veľká a prístup ku kontrolnej linke je umožnený z oboch strán. Celá linka je asi 6 m dlhá a 1 m široká. Báza káblového kanála je umiestnená spolu s potrubím so stlačeným vzduchom a nachádzajú sa nad testovacou jednotkou, z ktorej sú potom napájané stlačeným vzduchom a elektrickým prúdom.

V priebehu vývoja celého systému sa vyskytol rad problémov, ktoré bolo treba vyriešiť. Takým problémom bolo napr. zasekávanie dopravníka. Teraz má každý testovací prístroj programovú dosku. Základom celého systému je svetelná bariéra, ktorá je napriamena na prúd fliaš. Ak by jedna, alebo niekoľko fliaš tento lúč prerušili, i keď len na krátku dobu, v závislosti od velkosti fliaš a rýchlosťi dopravníka sa uvedie do chodu automatický systém, ktorý dopravník zastaví. Tým je zaistené, že všetky flaše idú približne rovnakou dráhou presne pod kontrolnú hlávu testovacieho stroja. V prípade, že by sa fliaša v upínacom zariadení zlomila, črepy nemôžu testujúci prístroj zastaviť, pretože upínacie čeluste zlomenú flašu uvoľnia a odsunú //.

3.2.5. Parametre stroja.

rýchlosť stroja : max. cca 100 fliaš za minútu
/ závislá od priemeru a tvaru/
priemer flaše : max. 120 mm
teplota okolia : max. 50°C
hmotnosť stroja vrátane
riadiaceho prístroja a
upínacieho i vyhadzovača : 90 kg

Elektrické parametre

riadiaci prístroj :

prevádzkové napätie : striedavé napätie 110 - 115 V ,
220 - 230 V , 50 / 60 Hz

výkon : cca 40 VA

merací prístroj :

prevádzkové napätie : 220 V ; 50-60 Hz

výkon : cca 40 VA

Tlak vzduchu - zásobovanie

primárny tlak : max. 1 MPa

sekundárny tlak : cca 0,1 - 0,3 MPa

spotreba vzduchu : cca 0,5 m³/hod. pri 0,6 MPa

4. KONŠTRUKČNÝ NÁVRH AUTOMATICKÉHO TRIEDENIA.

4.1. Schéma linky a jej stručný popis.

Obr. č. 2 schématicky znázorňuje automatickú linku na výrobu a triedenie obalového skla. Hlavné časti tejto linky sú:

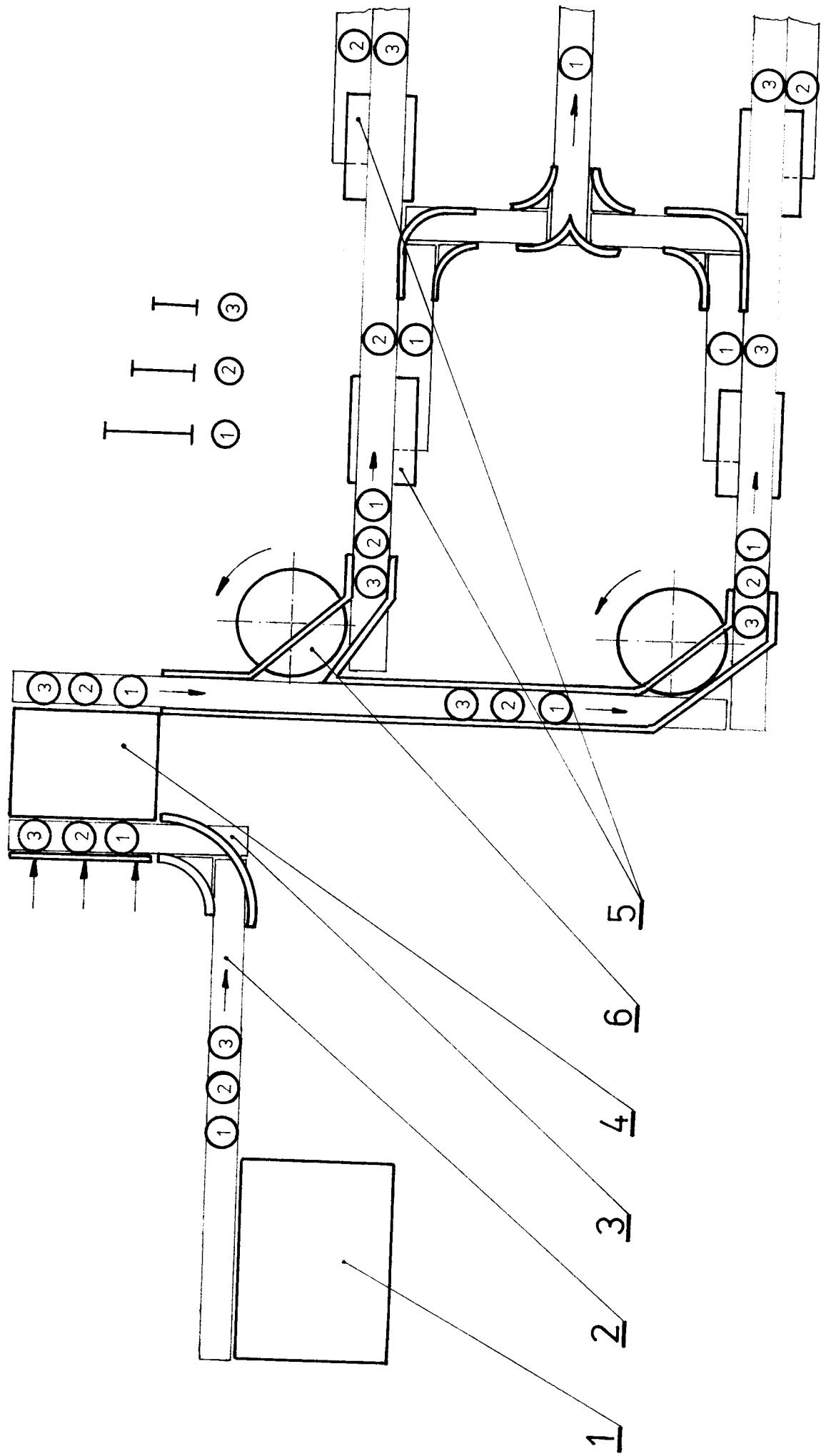
1. Stroj na výrobu obalového skla typu AL - 106
2. Dopravník DJN - 1
3. Zasúvač ZL 3
4. Chladiaca pec PPOS 76/190
5. Výškové kontroly
6. Zariadenie umožňujúce zmenu smeru pohybu výrobkov

Pedobný popis stroja na výrobu obalového skla typu AL - 106 je uvedený v kapitole 2.

Druhá časť linky, dopravník typu DJN - 1 slúži k zaisteniu dopravy vytváraných sklenených výrobkov od stroja AL - 106 k priečnému pásu zasúvača výrobkov do chladiacej pece.

Súčasťou linky na výrobu obalového skla je i zasúvač ZL 3. Jedná sa o moderné zariadenie s vysokou technickou úrovňou, ktorého úlohou je prevedenie sklenených výrobkov, ktoré prichádzajú od tvarovacieho automatu AL - 106 pred čelnú časť chladiacej pece a ich zasunutie na pás chladiacej pece. K tomuto zasunutiu slúžia hrable, ktoré sú súčasťou zasúvacieho mechanizmu. Dopravník zasúvača vlastní zariadenie na plynulú reguláciu rýchlosťi pásu a jeho napínanie.

Chladiaca pec typu PPOS 76/190 je určená pre technológiu chladenia sklenených výrobkov rôznych tvarov, podľa predem stanovenej chladiacej krvinky. Je zvlášt vhodná pri výrobe



Obr. 2 Schéma linky.

obalového a úžitkového skla na automatických tvarovacích strojoch typu AL a spolu s nimi môže byť zaradená do výrobnej linky. Pec je skrinového tvaru, s drôteným dopravným pásmom a s náteným obehom vzduchu. Zostavená je z troch základných časťí: vykurovacieho tunelu, chladiaceho tunelu a tažnej časti. Tieto časti sú vzájomne spojené a umiestnené na základe v úrovni podlahy.

Vo výrobnom procese je často nutná zmena smeru pohybu výrobkov, najčastejšie o 90 stupňov. Veľmi často sa k presúvaniu sklenených výrobkov z dopravníka DJN - 1 na dopravník za- súvača používa presúvač fliaš typu PL 3. Je to automatické za- riadenie namontované na koncovej časti dopravníka DJN - 1. Túto funkciu však spína i veľmi jednoduché zariadenie, ktoré pozostáva z dvoch častí. Vhodný ocelový profil, rovnobežne uložený a pripojený pozdĺž dopravníka, vymedzuje dráhu vyrábenej výrobkom. Vlastnú zmenu smeru pohybu uskutočnuje ocelová doska, ktorá je kruhového tvaru. Jej rýchlosť je rovnaká s rýchlosťou dopravníka, čím je zaistená plynulá zmena smeru pohybu výrobkov.

Poslednou súčasťou linky sú výškové kontroly spolu s mechanizmami trielenia troch druhov obalového skla na základe výšky. Výšková kontrola č. 1 je určená k zaregistrovaniu a presunutiu najvyššieho obalu a výšková kontrola č. 2 je nastavená na zaregistrovanie a presunutie stredného obalu. Popis funkcie a činnosti týchto výškových kontrol je podrobne rozpracovaný v nasledujúcich kapitolách. V prípade, žeby triediaci mechanizmus nevyhovoval kapacite stroja, je nutné samotnú triediacu linku zdvojnásobiť.

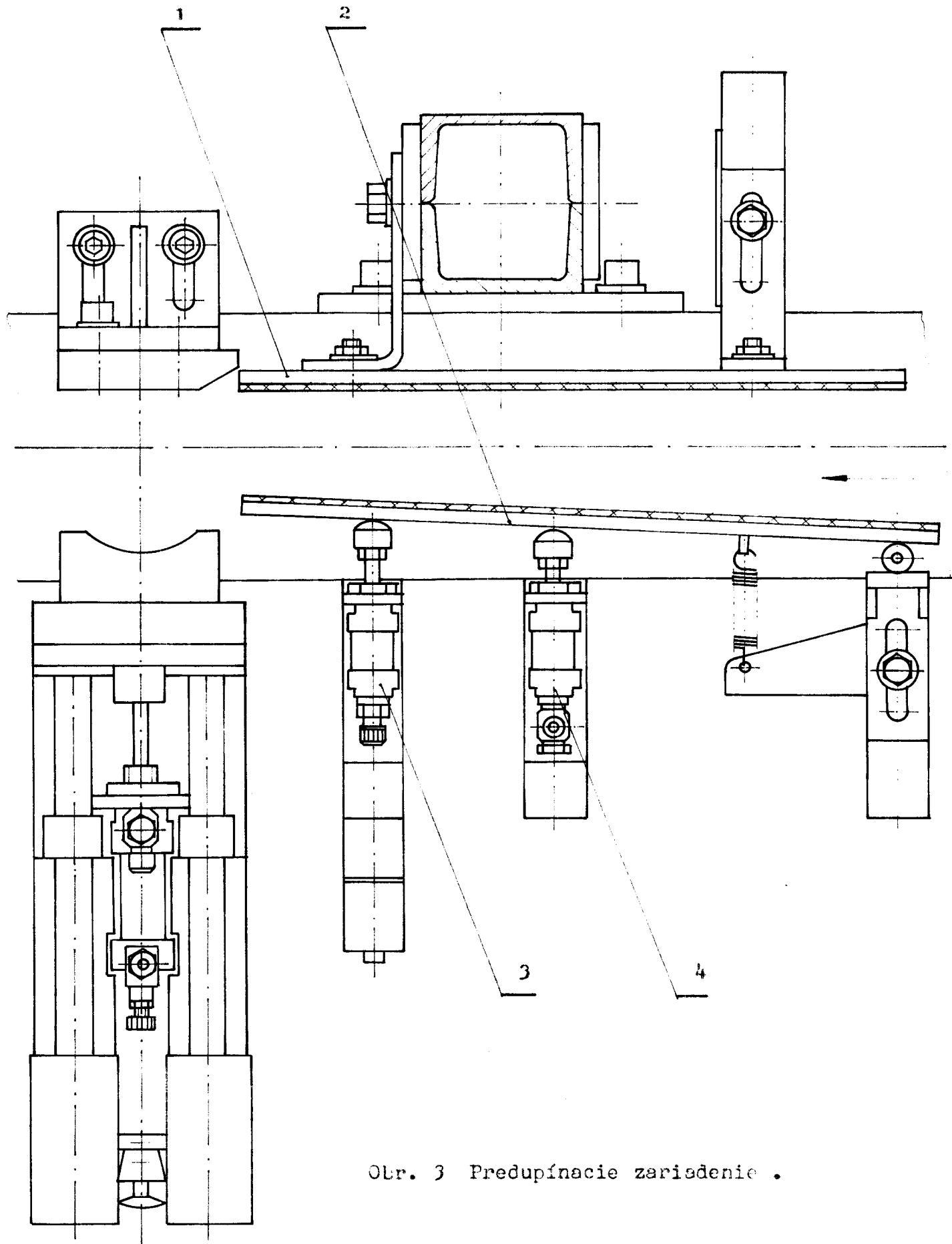
4.2. Mechanizmus triedenia.

Vzhľadom na dobré osvedčenie automatickej kontrolnej linky odkúpenej od firmy HEYE, ktorá sa v sklárnach na výrobu obalového skla Skloobal Nemšová n.p. využíva k automatickému triedeniu dobrého a zmätkového skla, bola pre automatické triedenie troch druhov skleneného obalu použitá časť testovacieho stroja - upínacie zariadenie. Toto upínacie zariadenie pozostáva z dvoch hlavných častí :

- a/ predupínacie zariadenie
- b/ samotné upínacie zariadenie

4.2.1. Predupínacie zariadenie.

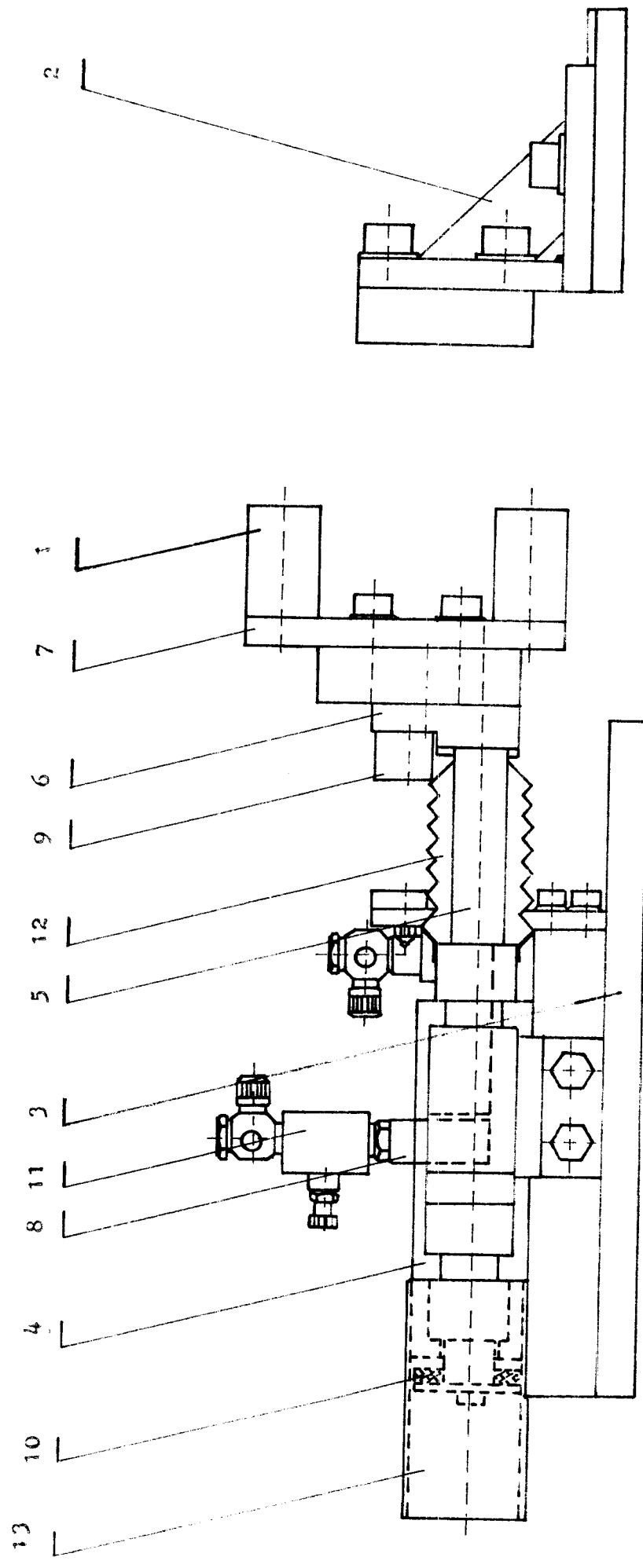
Protikus predupínaka, ktorý tvorí klapka / 1 / nepohyblivo upevnená na základný stíp testovacieho stroja a predupínak tvorený pohyblivou klapkou / 2 / umiestené oproti sebe tvoria predupínacie zariadenie. Toto zariadenie je schématicky znázornnené na obr. č. 3. Funkciu predupínacieho zariadenia, zamedzenie prístupu ďalšieho obalu po dobu, kým presúvací stroj prevádzka presúvanie predošlého obalu, spína hlavne pohyblivá klapka / 2 /. Táto pohyblivá klapka je ovládaná pomocou pneumatického valca / 3 /, ktorý je ovládaný elektromagnetickým ventilom / viď. ovládaci obvod/. Vedľa valca / 3 / je namontovaný ďalší valec / 4 /, ktorý je ovládaný ručným ventilom. Takto zostavené prídavné zariadenie umožňuje odstaviť prívod ďalšej flaše.



Obr. 3 Predupínacie zariadenie .

4.2.2. Upínacie zariadenie.

Samotné upínacie zariadenie je schématicky znázorne-
né na obr. č. 4. Podobne ako predupínacie zariadenie je zarie-
denie upínacie pozostáve z dvoch hlavných častí. Protikus upí-
naka / 2 / je umiestený na jednej strane skúšacieho pásu a sa-
motný upínak / 1 / je presne oproti prvej časti primontovaný
na opačnej strane skúšacieho pásu. Obidve tieto hlavné časti
sú namontované na základnú dosku / 3 /. Na túto základnú dos-
ku je primontovaný dvojitý kozlík ložiska / 4 /. Vnútorné hria-
dele / 5 / sa v dvojitej kozlíku ložiska točia na guličkách a
sú spojené doštičkou / 6 /, na ktorej je namontované zariade-
nie / 7 / slúžiace k uchopeniu presúvacieho obalu. Táto časť
upínacieho mechanizmu je ľahko vymeniteľná a má výšku a tvar
podľa výšky a tvaru presúvaného obalového skla. Pohyb celého
mechanizmu je rozdelený na dve časti. V prvej časti je skle-
nený obal upínacím zariadením iba uchopený. Tento pohyb vyko-
ňava iba upínak / 1 / pomocou pneumatického valca / 8 /. Pro-
tikus upínaka / 2 / je zatiaľ v klude. Až po uchopení sklene-
ného obalu vykoná upínacie zariadenie druhú časť pohybu v kto-
rej presunie obal na vedľajší pás. Pri tomto presúvani sú po-
hyblivé obidve časti upínacieho zariadenia. Tlmiče / 9 / a
nárazníky / 10 / zachytávajú nárazy v koncových polohách me-
chanizmu. Treba ich často kontrolovať a zavčasu vymeniť. Aby
flaša pri upínaní nebola príliš tvrdzo namáhaná, dá sa pohyb
vpred spomaliť pomocou škrtiaceho spätného ventilu / 11 /.
Ložiská upínaka sú mazané do konca životnosti. Manžety / 12 /
a ochranné potrubie / 13 / chránia ložiská pred znečistením.
K vypracovaniu tejto kapitoly a kapitoly 4.2.1 bolo použitej
literatúry /8/.



Obr. 4 Upiącice zatoczenie

Legenda k obr. č. 3

- 1 nepohyblivá klapka
- 2 pohyblivá klapka
- 3 pneumatický volec
- 4 pneumatický volec

Legenda k obr. č. 4

- 1 upínak
- 2 protikus upínača
- 3 základná doska
- 4 kozlík ložiska
- 5 vnútorné hriadele
- 6 doštička
- 7 zariadenie k uchopeniu fľaše
- 8 pneumatický volec
- 9 tlmiče
- 10 nározníky
- 11 škrtieci spätný ventil
- 12 manžety
- 13 ochranné potrubia

4.3. Technický popis automatického triedenia.

Podrobny popis mechanizmu / poz. 24 /, ktorý bol navrhnutý pre automatické trielenie troch druhov obalového skla na základe rovnakej hmotnosti, ale rozdielnej výšky, je rozpracovaný v kapitole 4.2.. Tento mechanizmus je uložený na základnej doske, na ktorej je pomocou presných skrutiek s vnútorným šesthranom pripojený. V testovacom stroji automatickej kontrolnej linky má funkciu upínania testovaného obalu. Aby však spínač okrem funkcie upínania i presúvanie určeného obalu na vedľajší pás, bolo nutné obidve časti tohto mechanizmu uviesť do pohybu. Ktorý druh obalu má mechanizmus na vedľajší pás presunúť rozhoduje fotobunka, ktorá je pomocou nastaviteľnej objímky umiestnená na základnom stípe meriaceho stanoviska medzi predupínacím a upínacím mechanizmom. Na spodnej časti základnej dosky je privarený zvarenec / poz. 2 /, ktorý mechanizmus umožňuje pohyb po dvoch vodiacich tyčiach / poz. 4 / kruhového prierezu priemeru 12 mm. Zvarenec je navrhnutý z ocelových štvorcových tyčí so stranou štvorca 12 mm. Pohyb zvarenca s mechanizmom po vodiacich tyčiach je zaistený pomocou objímkov v ktorých je za účelom zmenšenia trenia vložené polyamidové ložisko / poz. 6 /. K tomu, aby bol pohyb všetkých častí zvarenca s objímkami súčasný, je zvarenec spevnený pomocou kruhovej tyče s priemerom 6 mm / poz. 5 / a pomocou ocelového plechu hrútky 4 mm. Na tomto plechu je pripojený L profil a do neho zasunutá a dvomi maticami / poz. 20 / pripojená pracovná časť pneumatického valca typu DGS - 25 - 140 / poz. 43 /, ktorý zaisťuje presun zvarenca / poz. 2 / s mechanizmom trielenia / poz. 24 /.

o 117 mm smerom k druhému pásu, a tak jeden druh obalu zo spoločného pásu vytriediť. Pneumatický valec je pripojený na ďalšej ocelovej doske. Táto ocelová doska spolu s ocelovou doskou na ktorej sú umiestnené všetky prvky ovládacieho obvodu sú privarené na zvislú ocelovú dosku a tvoria tak druhý zvarenec / poz. 1/. Tento zvarenec plní funkciu stojanu. Celá konštrukcia je uložená na skrutkách M 16 / poz. 10 /, prechádzajúcich cez L profil privarený na zvislú ocelovú dosku. Vrátenie mechanizmu do pôvodnej polohy umožňuje mikrospinač B 812 / poz. 45 /. Umiestnený je na hornej časti stojanu. Ovládaci obvod je tvorený týmito prvkami :elektromagnetický štvorcestný dvojpolohový rozvádzac JMC - 4 - 1/4 / poz. 39 /, 2 ks elektromagnetický dvojcestný dvojpolohový / blokovaci / MC - 2 - 1/8 / poz. 40 /, spätný a škrtiaci ventil typ GRA-1/4 / poz. 41 / a krátkodobé časové relé IK 11 / poz. 42 /. Popis činnosti ovládacieho obvodu je v nasledujúcej kapitole. Uvedené mechanizmy sú umiestnené na dolnej doske triedacieho zariadenia. Ostatné prvky ovládacieho obvodu je nutné umiestniť do elektrického rozvádzadla, buď v špecialnej skriní priaľmo na nosnú konštrukciu triedacieho zariadenia, alebo mimo toto zariadenie.

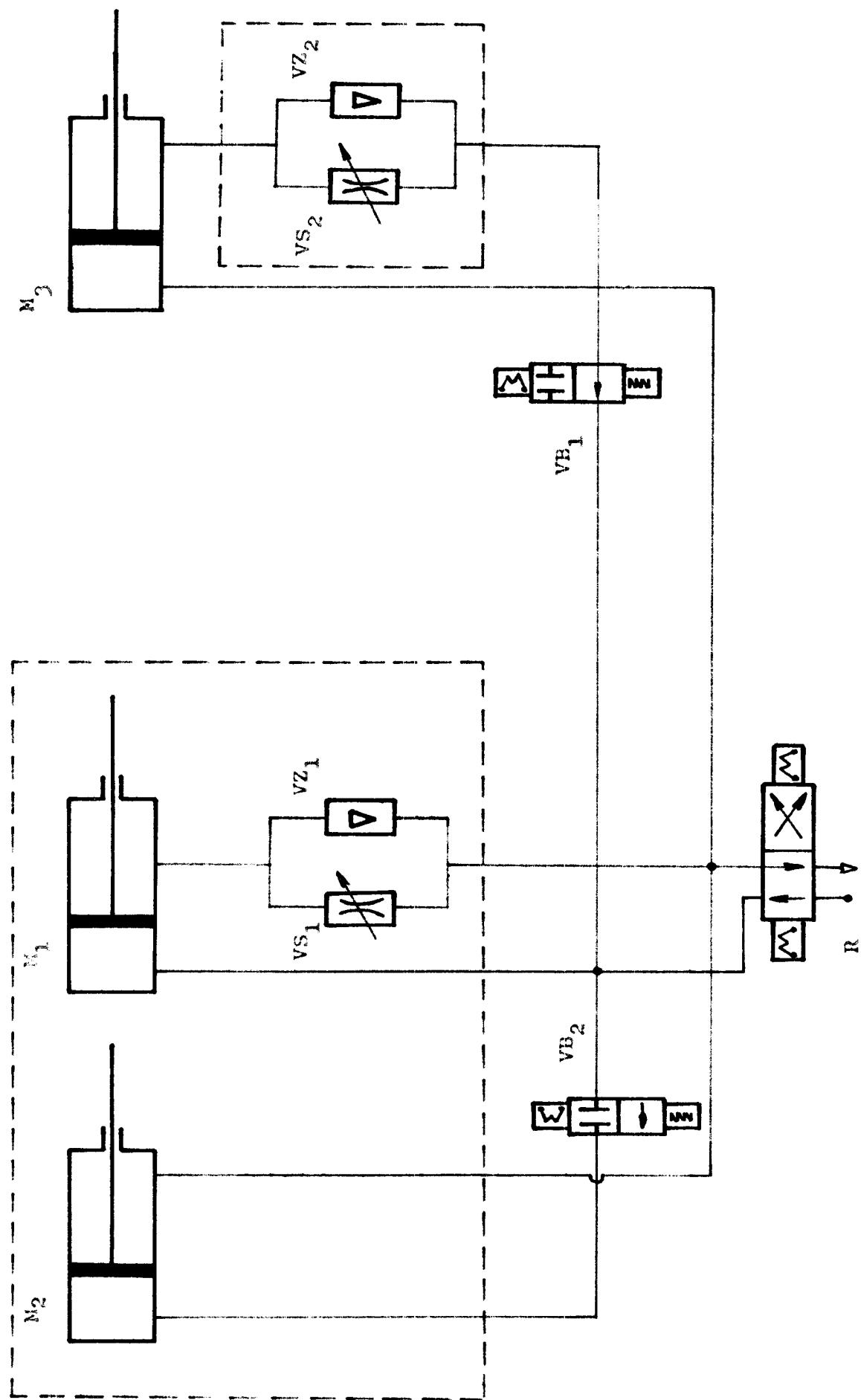
4.4. O v l á d a c í o b v o d .

A triedeniu jednotlivých fliš bol zostavený pneumatický obvod, ktorého schéma je na obr. 5 a elektrické ovládanie tohto obvodu je uvedené na obr. 6. Z toho dôvodu, že v rámci integrácie výroby v RVHP bola v Adamovských strojárňach n.p. závod Polička zastavená výroba pneumatických stavebnicových dielov a v súčsnej dobe nie je ešte vyriešená otázka dodávok

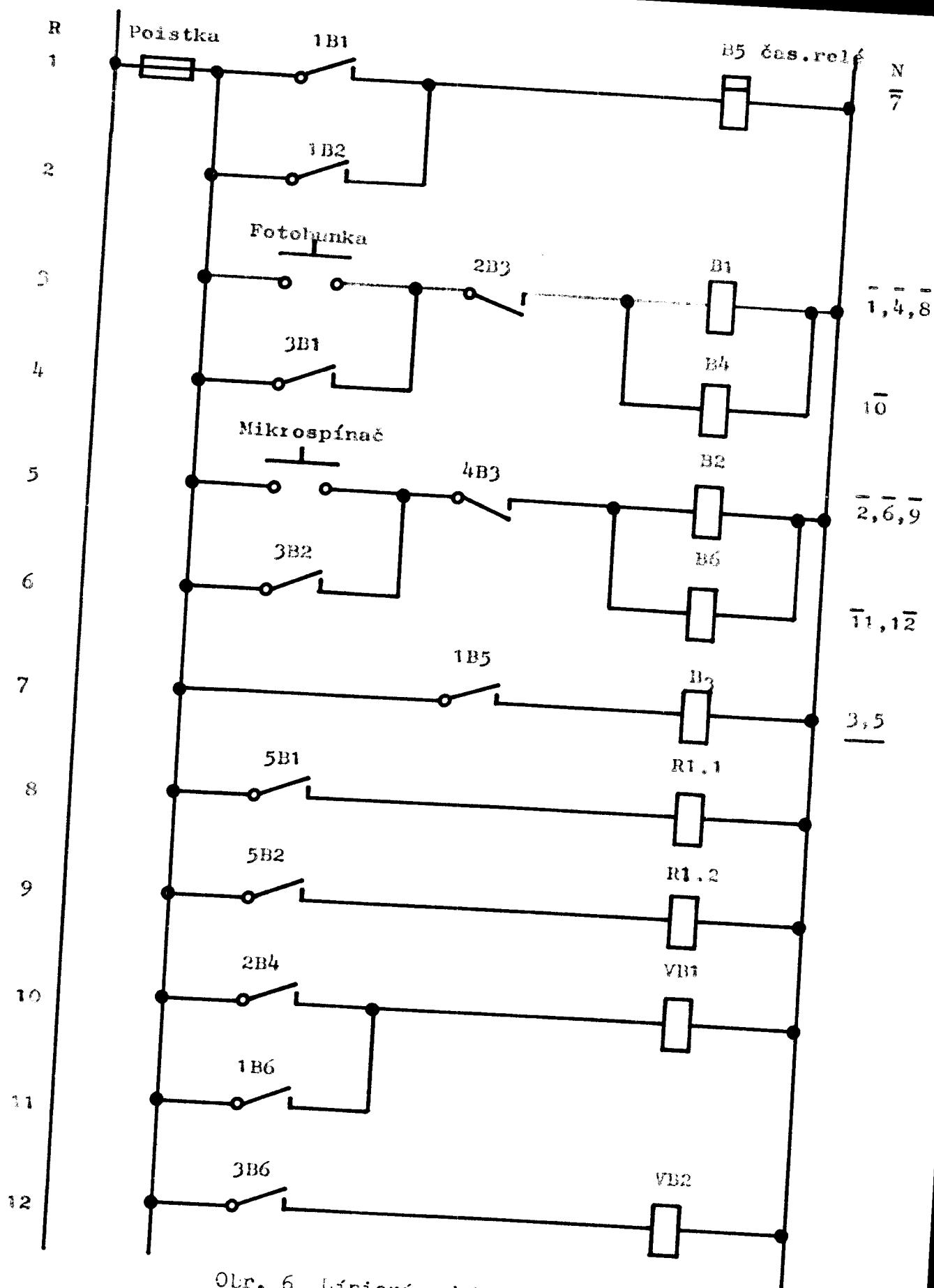
z Bulharska a Rumunska, je celý navrhovaný pneumatický obvod zostavený z dielov firmy FESTO. Táto firma má v zastúpení ČSSR a jej prvky možno zakúpiť bez devízových nárokov.

Pomocou dopravníka smerom od chladicnej peci sa prepravujú tri druhy obalového skla. Fotobunka prvej výškovej kontroly je nastavená tak, aby pri prechode najvyššej flaše okolo fotobunky bol svetelný lúč ňou prerušený a prechádzajúce stredné a malé flaše aby ho neprerušili. V prípade, že prechádza stredná alebo malá flaše, a teda svetelný lúč zostáva neprerušený, mechanizmus zostáva v pokoji a flaše sú tým istým dopravníkom prepravované ďalej k druhej výškovej kontrole.

Ak prechádza najväčšia flaše preruší svetelný lúč, fotobunka túto zmenu zaregistrouje a spojí relé B 1 a B 4, ktoré sa drží zopnuté pomocou relé B 3 kontaktom 3 B 1. Zároveň sa zapne časové relé B 5 kontaktom relé 1 B 1. Kontaktom 5 B 1 je privedené napätie na elektromagnet rozvádzace R 1.1, ktorý sa prestaví tak, že tlakový vzduch ide do motora M₁ a upína flašu. Ďalšie relé svojím kontaktom 1 B 4 rozpína prúd do elektromagnetu blokovacieho ventilu VB₁, ktorý uzatvára prívod tlakového vzduchu. V tom istom okamžiku sa cez otvorený blokovaci ventil VB₂ dostáva tlakový vzduch do valca M₂, pomocou ktorého sa zatvára predupínacie zariadenie. Takto uzavorené predupínacie zariadenie zamedzuje prístup nasledujúcej flaše po dobu, kým je upínací a zároveň presúvajúci mechanizmus v činnosti. Pomocou časového relé, ktoré je nastavené približne na čas zopnutia 0,4 s /presné stanovenie časového oneskorenia bude nutné previesť priamo pri zavádzaní zariadenia do linky/ sa zapne pomocné relé B 3, rozopne relé B 1 a B 4 kontaktom 2 B 3 a odpojí od napäcia elektromagnet rozvádzace R 1.1



Obr. 5 Ovládací obvod .



Obr. 6 Líniová schéma

a elektromagnet blokovacieho ventilu VB_1 . Tlakový vzduch ide do valca M_3 a upnutú flašu presúva na vtedajší dopravník. Pomocou mikrospínača dochádza k zopnutiu pomocného relé $B\ 2$ a $B\ 6$, ktoré je držané cez kontakt $3\ B\ 2$. Ďalej zapína časové relé cez $1\ B\ 2$, spína elektromagnet blokovacieho ventilu VB_2 kontaktom $3\ B\ 6$ a elektromagnet blokovacieho ventilu kontaktom $1\ B\ 6$. Pomocou elektromagnetu $R\ 1.2$ dochádza k presnutiu rozvádzace R a tlakový vzduch prechádza do motora M_1 a uvolňuje flašu. V tomto okamžiku je najvyššia flaša z dopravníka so zmiešaným obalovým sklo vytriedená a vtedajším dopravníkom je spolu s ostatnými flašami rovnakej výšky prepravovaná k paletizátoru. Pomocou časového relé, opäť za rovnaký čas / t.j. za dobu kedy uvolnená flaša opustí dráhu rovnej kleštiny / sa zapína relé $B\ 3$, rozopína relé $B\ 2$ a $B\ 6$ kontaktom $4\ B\ 3$. Kontaktom $5\ B\ 2$ sa prerušuje prúd do elektromagnetu rozvádzace R 1.2 . Ďalej sa rozopínajú blokovacie ventily VB_1 a VB_2 kontaktom $1\ B\ 6$ a $3\ B\ 6$. Tým sa vracia upínacie zariadenie pomocou motora M_3 na pôvodné miesto. Motorom M_2 je uvolnené predupínacie zariadenie, a tým umožnený prístup ďalej flaše k výškovej kontrole.

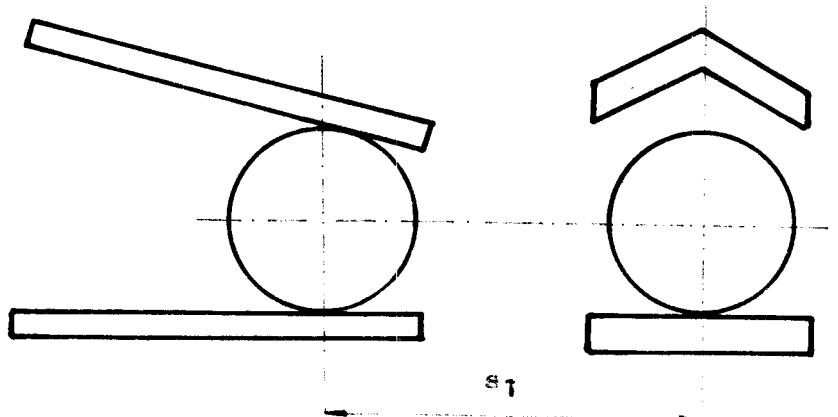
4.5. Časový diagram.

Kapacita triedacieho mechanizmu musí vyhovovať výkonu stroja 45 000 ks obalu za pracovnú smenu. Po zavedení výroby troch druhov obalového skla rovnakej hmotnosti ale ečzdielnej výšky na jednom automate AL - 106, bude nutné k roztriedeniu týchto troch druhov obalu, umiestniť do výrobnej linky dva triedacie mechanizmy. Prvý vyradi najvyšší obal a druhý triedie

diaci mechanizmus obal strednej výšky. Najmenší obal bude potom istom dopravníku prepravovaný sž k paletizátoru. Každy triediaci mechanizmus bude musieť preradiť na vedľajší pás 15 000 ks obalu ze pracovného smenu, čiže na preradenie jedného obalu má vymedzený čas 1,92 s. K tomu, aby túto podmienku splnil, bol spočítaný časový cyklus obr. 7.

- $t_1 = t_7$ presunutie rozvádzacej
- $t_2 = t_5 = t_8 = t_{10}$ prestavenie blokovacích ventilov
- t_3 upnutie fláše
- t_4 upnutie predupínacieho zariadenia
- t_6 presunutie fláše
- t_9 uvoľnenie fláše
- t_{11} uvoľnenie predupínacieho zariadenia
- t_{12} presúvacie zariadenie späť
- t_c celkový čas cyklu

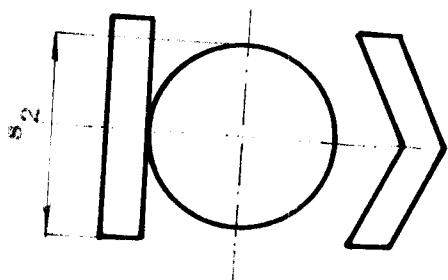
Kontrola času



$$t_y = 0,4 \text{ s}$$

Obr. 8

$$v = \frac{s_1}{t_y} = \frac{0,1}{0,4} = 0,25 \text{ m / s}$$



Obr. 9

$$t_x = 0,4 \text{ s}$$

$$v = \frac{s_2}{t_x} = \frac{0,0543}{0,4} = 0,136 \text{ m/s}$$

rýchlosť pásu bude volená $0,25 \text{ m/s}$

$45\ 000 \text{ ks} / 3 \text{ hod.}$

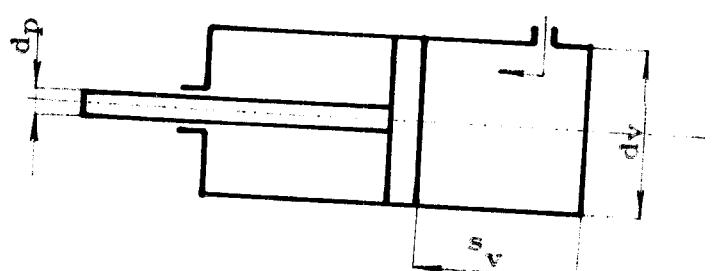
$1,6 \text{ ks} / \text{s}$

$1 \text{ ks} \text{ za } 0,64 \text{ s}$

vzdialenosť fliaš na pásse

$$s_1 = t_v \cdot v_p = 0,64 \cdot 0,25 = 0,16 \text{ m}$$

Kontrola času t_{12}



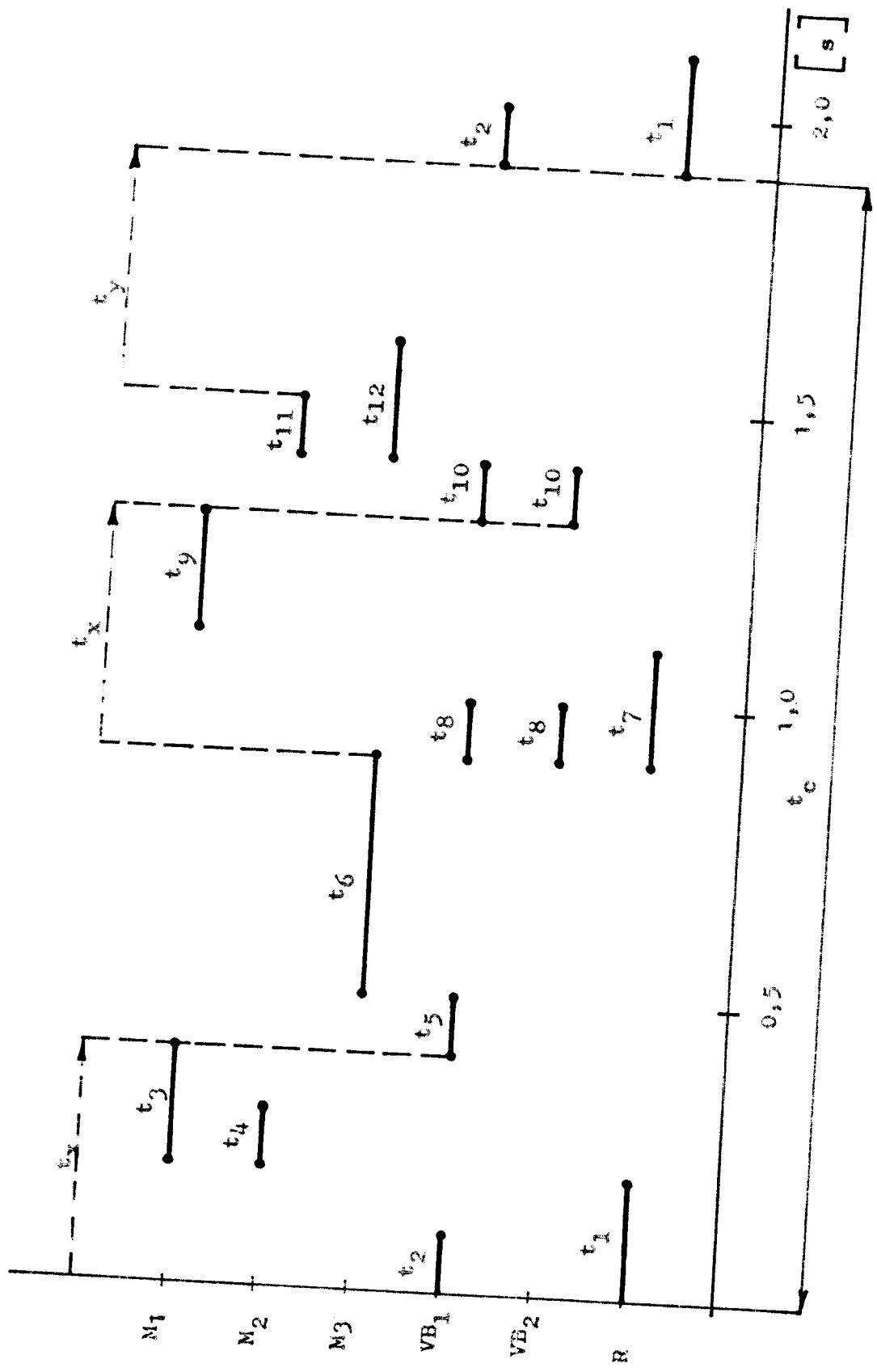
Obr. 10

Pri tlaku $z = 0$ / 0,5 MPa / sa uvažuje prietoková rýchlosť prúdenia vzduchu pri $20^\circ C$ 34 m/s. Pri menovitej svetlosti potrubia 4 mm vychádza prietokové množstvo $\dot{m}_p = 22,12 \text{ l}$ vzduchu ze minútu / s /.

$$t_{12 \text{ max.}} = 0,2 \text{ s}$$

$$\dot{m}_v = s_v \cdot \frac{d^2}{4} = 1,17 \cdot \frac{0,25^2}{4} = 5,74 \cdot 10^{-2} \text{ l}$$

$$t_p = \frac{s_v}{\dot{m}_p} = \frac{0,0574}{22,12} = 2,6 \cdot 10^{-3} \text{ s}$$



Obr. 7 Časový diagram

Z Á V E R .

Účelom tejto diplomovej práce bolo navrhnuť automatické triedenie troch druhov obalového skla, vyrobených na tom istom stroji tak, aby triediaci mechanizmus vyskúšal kapacitu stroja 45 000 kusov za smenu.

V prvej a v druhej kapitole je teoretický prevedený popis automatu na výrobu obalového skla a zhodnotený súčasný stav kontroly a triedenia obalového skla. Ručné triedenie obalového skla by bolo nemožné považovať za spôsob dokonalý, pretože by takéto triedenie bolo nielen fyzicky veľmi nemáhavé, ale by si vyžadovalo i väčší počet pracovných sôl. Vzhľadom k tejto fyzickej náročnosti a úspore pracovných sôl by sa táto fáza výroby mala mechanizovať alebo automatizovať. Zavedením automatického triedenia obalového skla by sa docieliťa zmena fyzickej práce pracovníka na riadiacu a kontrolnú činnosť a plynulé triedenie výrobkov pri úspore pracovných sôl i za maximálneho využitia stroja. Konštrukčný návrh automatického triedenia troch druhov obalu je spracovaný v tretej kapitole. Súčasťou tejto kapitoly sú výkresy 0 - 341 / 80 - 1, ktoré sú prílohou diplomovej práce.

Záverom by som chcela podakovať s. Ing. Jozefovi Sixtevi, CSc a s. Petrovi Žigovi za odborné vedenie a cenné rady v priebehu tvorenia diplomovej práce, ako i ďalším pedagógom katedry sklárskych a keramických strojov na VŠST Literec.

P o u ž i t á l i t e r a t ú r a .

- / 1 / Staněk, J.Foukání a nafoukání skla,
Práha 1971, SNTL
- / 2 / Hlaváček, J.Sklářské stroje, Práha 1970, SNTL
- / 3 / Zeebel, H.Pneumatické stroje a přístroje,
Práha 1965, SNTL
- / 4 / Kotšmíd, F.Základy technologie skla, skripta
Liberec 1967
- / 5 / ČasopisThe glass industry / october 1979
- / 6 / Sklářské strojírny a
slévárny n.p. Turnov...Sborník - Linka na výrobu obalo-
vého skla, 1974
- / 7 / Sklářské strojírny a
slévárny n.p.Turnov...Automat na obalové sklo AL - 106
- / 8 / HEYE - Glasfabrik.....Betriebsanweisung für Dichtheits-
prüfmaschine Typ 50 / R/L /
- / 9 / FESTOPneumatik - elemente für die
automatisierung
- / 10 / Bartoš a kol.Strojnické tabulky , 1965
Vydavatelstvo technickej a ekono-
mickej literatúry Bratislava

Příloha k zprávě.

4 listy výkresu O - 341 / 80 - 1