

Vysoká škola.   strojní a textilní   Fakulta:   strojní  
Katedra:       obrábění a montáže   Školní rok:   1986 - 87

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VYKONU)

pro                   Vladimíra   V a c k a  
obor   23 - 20 - 8   stroje a zařízení pro strojírenskou výrobu

Vedoucí katedry Vám ve smyslu nařízení vlády CSSR č. 90/1980 Sb., o státních závěrečných zkouškách a státních rigorózních zkouškách, určuje tuto diplomovou práci:

Název tématu       Systematická klasifikace úchopových mechanismů PŘaM

Zásady pro vypracování

1. Rozbor úkolu, hlavní požadavky na úchopové systémy PŘaM, patentová rešerše .
2. Systematická klasifikace úchopových mechanismů PŘaM podle následujících hledisek : typ hnacího členu, geometrie pohybu úchopových prvků, transformace pohybu mezi hnacím členem a úchopovými prvky . Vysvětlit vznik patentů nových systémů a uvést příklady patentovaných systémů .
3. Návrh univerzálních širokorozsahových typů úchopových mechanismů pro manipulaci s geometricky podobnými předměty .
4. Technicko-ekonomické zhodnocení .

STROJNÍ A TEXTILNÍ  
Fakulta  
LIBEREC  
22. 10. 87

Rozsah grafických prací: 1 výkres

Rozsah průvodní zprávy: cca 40 stran

Seznam odborné literatury:

Hambálek, J. a kol. : Konstrukce a aplikace manipulátorů a průmyslových robotů, DT ČSVTS České Budějovice, 1979

Lubojacký, O. a kol. : Základy robotiky, skripty VŠST Liberec, 1986

Industrieroboter, VEB Verlag Technik, Berlin, 1981

Články v časopise STROJÍRENSTVÍ (1983/10, 1985/9)

Články v časopise MASCHINENBAUTECHNIK (1981/5, 1986/1)

Patenty úchopových mechanismů podle provedené patentové rešerše

Vedoucí diplomové práce: Ing. Zdeněk B r a d s k ý, CSc

Konzultanti : Ing. Jaroslav Nosek, CSc (KSK VŠST Liberec)

Ing. Ladislav M a r u š k a (VÚSU Liberec)

Datum zadání diplomové práce: 6. října 1986

Termín odevzdání diplomové práce: 11. května 1987

L. S.

Doc. Ing. Jaromír Gazda, CSc

Vedoucí katedry

Doc. Ing. Ján Alaxin, CSc

Děkan

Liberci

30. září 1986

V

dne

19

VYSOKÁ ŠKOLA STROJNÍ A TEXTILNÍ V LIBERCI  
NOSITELKA ŘÁDU PRÁCE

Fakulta strojní

Obor 23 - 20 - 8

Stroje a zařízení pro strojírenskou výrobu

Zaměření: jednoúčelové obráběcí a montážní stroje

Katedra obrábění a montáže

SYSTEMATICKÁ KLASIFIKACE ÚCHOPOVÝCH MECHANISMŮ PRAM

KOM - OS - 149

Vladimír V a c e k

Vedoucí práce: Ing. Zdeněk Bradský, CSc. - VŠST Liberec

Konzultanti : Ing. Jaroslav Nosek, CSc. - VŠST Liberec

Ing. Ladislav Maruška - VÚSU Liberec

Rozsah práce a příloh:

Počet stran 103

Počet příloh

a tabulek 54

Počet obrázků 17

Počet výkresů 1

Počet modelů, nebo

jiných příloh 0

11.5.1987

M Í S T O P Ř Í S E Ž N Ě   P R O H L Á Š E N Í

Místopřísežně prohlašuji, že jsem diplomovou práci  
vypracoval sám s použitím uvedené literatury.

V Liberci, dne 11.5.1987

*Vladimír Vacek*

# O B S A H

|                                                                            | Strana |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|
| Titulní list                                                               | 1      |
| Zadání diplomové práce                                                     | 2      |
| Místopřísežné prohlášení                                                   | 3      |
| Obsah                                                                      | 4      |
| Anotace                                                                    | 6      |
| Seznam příloh                                                              | 7      |
| Seznam používaných zkratk a symbolů                                        | 8      |
| Úvod                                                                       | 10     |
| 1. KLASIFIKACE VÝSTUPNÍCH HLAVIC                                           | 12     |
| 1.1 Klasifikační znaky výstupních hlavíc                                   | 13     |
| 1.2 Požadavky na konstrukci ÚH                                             | 15     |
| 1.3 Blokové schema ÚM                                                      | 17     |
| 1.3.1 Klasifikační znaky jednotlivých bloků ÚM                             | 18     |
| 1.3.2 Příklady označení ÚM                                                 | 20     |
| 1.4 Geometrie pohybu ÚČ                                                    | 21     |
| 1.5 Tabulka 1 - mechanismy s konstantním převodem                          | 22     |
| 1.6 Tabulka 2 - mechanismy odvozené z trojčlenných mechanismů              | 23     |
| 1.7 Klasifikační znaky čtyřčlenných mechanismů                             | 24     |
| 1.7.1 Tabulka 3 - mechanismy odvozené ze čtyřčlenných mechanismů           | 25     |
| 1.7.2 Tabulka 4 - mechanismy odvozené ze čtyřčl. s vnitřním hnacím účinkem | 27     |
| 1.8 Tabulka výskytu četnosti ÚM                                            | 29     |
| 2. PŘESNOST POLOHOVÁNÍ                                                     | 33     |
| 2.1 Chyba středění - postup výpočtu                                        | 34     |

|       |                                                                              |          |
|-------|------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 2.2   | Tabulka 5 - chyba středění a průměr uchop.<br>objektu pro různé typy čelistí | 36       |
| 2.2.1 | Graf - závislost $\Delta D$ a $\Delta z$ na úhlu nastavení                   | 37       |
| 2.3   | Přesnost polohy u klikového mechanismu                                       | 38       |
| 3.    | UNIVERZÁLNÍ ŠIROKOROZSAHOVÉ ÚM                                               | 42       |
| 3.1   | ÚH pro manipulaci s předměty válcového<br>tvaru                              | 42       |
| 3.2   | ÚH pro manipulaci s kruhovými předměty                                       | 46       |
| 3.2.1 | Uchopování při nulové chybě středění                                         | 52       |
| 3.2.2 | Uchopování při minimální chybě středění                                      | 54       |
| 4.    | PRŮVODNÍ A VÝPOČTOVÁ ZPRÁVA                                                  | 55       |
| 5.    | TECHNICKO-EKONOMICKÉ ZHODNOCENÍ                                              | 60       |
|       | Závěr                                                                        | 61       |
|       | Seznam použité literatury                                                    | 63       |
|       | Přílohy                                                                      | 64 - 103 |

## A N O T A C E

### SYSTEMATICKÁ KLASIFIKACE ÚCHOPOVÝCH MECHANISMŮ PRaM

Úchopové mechanismy jsou základními výkonnými orgány PRaM. V časopise REFERATIVNYJ ŽURNAL - PRaM vydávaným AV SSSR jsou mimo jiné uváděny odkazy, které se týkají úchopových systémů PRaM. Převážná část těchto citací je věnována novým patentům těchto systémů.

V práci je provedena systematická klasifikace úchopových mechanismů podle hlavních kritérijních hledisek:

- počtu členů mechanismu
- charakteru pohybu hnacího a pracovního členu
- typu transformace pohybu mezi hnacím a pracovním členem

Cílem práce je vysvětlit vznik nových patentů sledovaných systémů. V práci jsou uvedeny příklady patentovaných mechanismů a jejich zařazení do systémů odvozených systematickou klasifikací.

S E Z N A M   P Ř Í L O H

- / 1 /      Úchopová hlavice pro PR-16P  
            ( číslo výkresu : 2 - KOM - OS - 149 - 01 )
  
- / 2 /      Kusovník úchopové hlavice  
            ( číslo kusovníku : 2 - KOM - OS - 149 - 01 )



# SEZNAM POUŽÍVANÝCH ZKRATK A SYMBOLŮ

|       |                                    |                     |
|-------|------------------------------------|---------------------|
| a     | - kótovaný rozměr                  | /mm/                |
| A     | - reakční síla                     | /N/                 |
| b     | - kótovaný rozměr                  | /mm/                |
| B     | - reakční síla                     | /N/                 |
| c     | - kótovaný rozměr                  | /mm/                |
| C     | - charakteristický bod             |                     |
| D     | - průměr manipulovaného předmětu   | /mm/                |
| e     | - výstřednost                      | /mm/                |
| f     | - koeficient tření                 |                     |
| $F_p$ | - síla od pneumotoru               | /N/                 |
| $F_u$ | - upínací síla                     | /N/                 |
| g     | - zemské zrychlení                 | /m s <sup>2</sup> / |
| G     | - tíha                             | /N/                 |
| l     | - kótovaný rozměr                  | /mm/                |
| m     | - hmotnost hřídele                 | /kg/                |
| N     | - normální síla                    | /N/                 |
| p     | - parametr charakteristického bodu | /mm/                |
| $p_1$ | - regulační parametr               | /mm/                |
| PČ    | - pracovní člen                    |                     |
| PR    | - průmyslový robot                 |                     |
| PRaM  | - průmyslový robot a manipulátor   |                     |
| r, R  | - poloměr křivosti                 | /mm/                |
| s     | - symetrála úchopového mechanismu  |                     |
| $s_1$ | - symetrála čelistí                |                     |
| S     | - střed                            |                     |
| T     | - tečná síla                       | /N/                 |

|                    |                              |      |
|--------------------|------------------------------|------|
| $\dot{U}\check{C}$ | - úchopový člen              |      |
| $\dot{U}H$         | - úchopová hlavice           |      |
| $x$                | - kótovaný rozměr            | /mm/ |
| $y$                | - kótovaný rozměr            | /mm/ |
| $z$                | - souřadnice polohy středu S | /mm/ |
| $\Delta z$         | - chyba středění             | /mm/ |

|           |                                     |     |
|-----------|-------------------------------------|-----|
| $\alpha$  | - úhel                              | /°/ |
| $\beta$   | - úhel                              | /°/ |
| $\mu$     | - úhel mezi $s_1$ a p               | /°/ |
| $\delta$  | - úhel klínových čelistí            | /°/ |
| $\varphi$ | - úhel                              | /°/ |
| $\gamma$  | - úhel nastavení $\dot{U}\check{C}$ | /°/ |

## Ú V O D

Od počátku výstavby socialismu pokládala Komunistická strana Československa za nezbytné posilovat úlohu strojírenství jako základní předpoklad výstavby socialistického hospodářství. Nejinak tomu je i v 8. pětiletce, kdy se klade důraz na zvyšování úlohy vědeckotechnického rozvoje jako rozhodujícího činitele intenzifikace ekonomiky.

Těžištěm vědeckotechnického rozvoje se má stát využití mikroelektroniky automatizovaných systémů řízení technologických procesů, urychlování vývoje a zavedení do výroby pružných výrobních systémů, unifikovaných modulů průmyslových robotů a manipulátorů a robotizovaných technologických komplexů.

Cílevědomě uplatňovaná robotizace technologický<sup>ch</sup> procesů a rozvoj robotů jsou mimo jiné těsně spjaty se světovými trendy v základním a aplikovaném výzkumu a ve vývoji robotů a s poznatky a zkušenostmi z jejich výroby, odbytu a zavádění do výrobní praxe. Státní cílový program vývoje a užívání robotů v naší výrobě je dokladem soustředěného úsilí v naší republice.

Průmyslové roboty se používají při nejrozličnějších operacích a pracují se širokým spektrem součástí, které se většinou liší co do hmotnosti, rozměrů, pevnosti a konfigurace. Odlišné bývá i umístění těžiště a drsnost povrchu. Součásti jsou přitom vyrobeny z nejrozličnějších materiálů jako jsou různé kovy, keramika, sklo, dřevo, umělé hmoty apod. Mohou to být masivní výkovky, rozměrné obaly z umělých hmot, plechové tabule, drobné součásti, skleněné tabule a trubky apod. Jeden robot přitom může být určen k práci s nejrozličnějšími součástkami. Proto se obvykle pro každý model průmyslového robotu vytváří značný

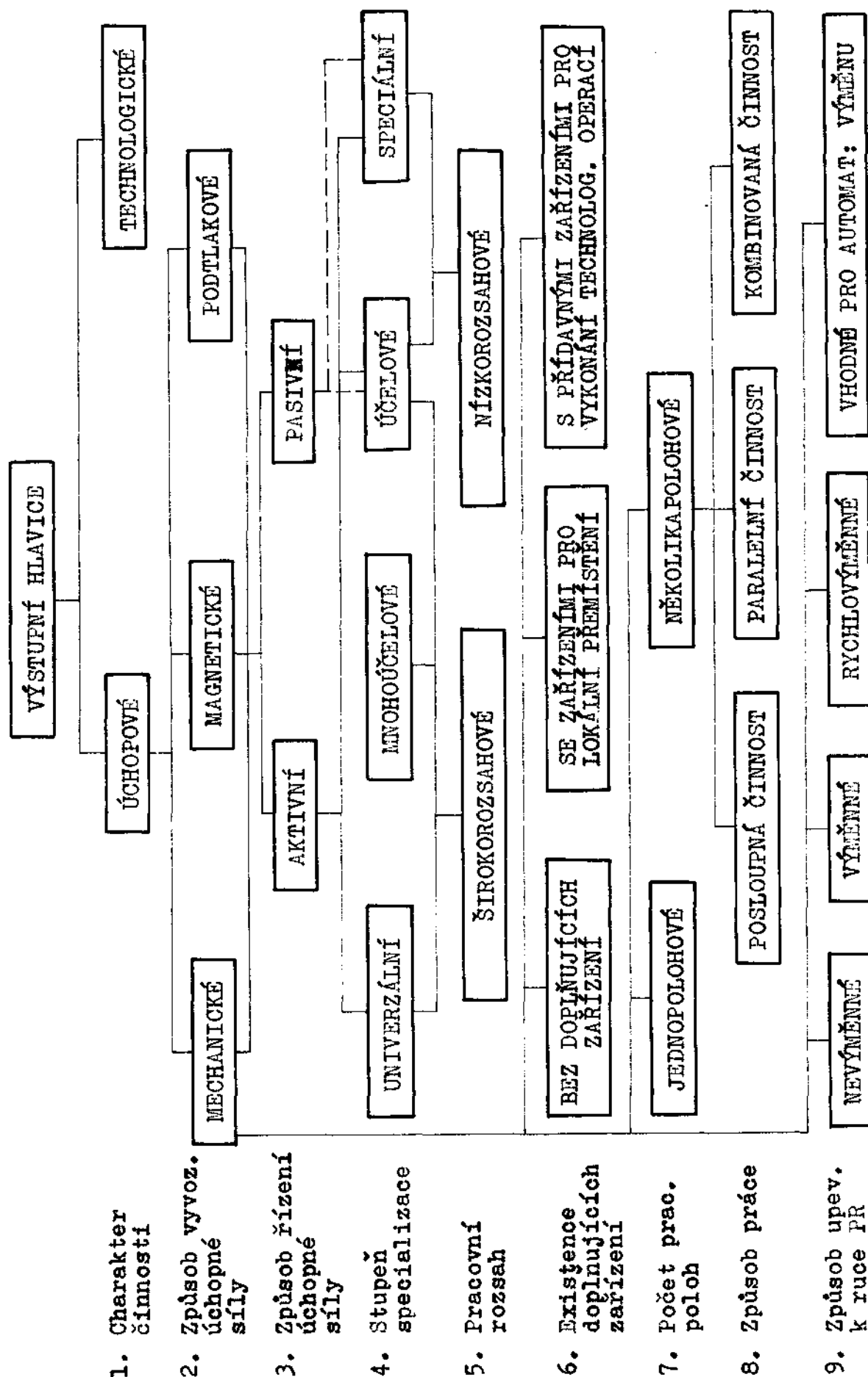
počet nejrozličnějších konstrukčních provedení výstupních hlavic.

Právě tato práce pojednává o výstupních hlaviciích, na které se můžeme dívat jako na prvek, který ukončuje polohovací a orientační kinematický řetězec manipulátorů a průmyslových robotů. Je to ta část, která přichází bezprostředně do styku s objekty manipulace nebo technologického procesu.

Při sledování struktury úchopových hlavic je možné si je představit jako mechanismy, u nichž jsou vhodným způsobem rozmístěny úchopné prvky - prvky, které přicházejí do styku s objekty manipulace a bezprostředně se podílejí na jejich uchycení v hlavici.

Struktura hlavic a prostorové uspořádání úchopných prvků se volí s ohledem na tvar a rozměry objektů, po případě podle charakteru spolupráce s dalším zařízením.

# 1. KLASIFIKACE VÝSTUPNÍCH HLAVIC



## 1.1 K L A S I F I K A Č N Í   Z N A K Y   V Ý S T U P N Í C H H L A V I C

### 1. CHARAKTER ČINNOSTI

Úchopové hlavice slouží k uchopení a k manipulaci s předměty - polotovary, nástroji.

Technologické hlavice jsou určeny k provádění technologických operací - svařování, broušení, stříkání. Charakteristickým znakem je příslušný nástroj odpovídající dané operaci.

### 2. ZPŮSOB VYVOZENÍ ÚCHOPNÉ SÍLY

Mechanické - hydromotory, pneumatickými motory, elektromotory, elektromagnety, pevné a stavitelné opěry, pružné a odpružené čelisti.

Magnetické - elektomagnety, permanentní magnety.

Podtlakové - podtlakové komory, deformační přísavky.

### 3. ZPŮSOB ŘÍZENÍ ÚCHOPNÉ SÍLY

Aktivní - přímé řízení úchopné síly prostřednictvím řídicího obvodu PRAM, umožňují sami o sobě jednak uchopení ale i uvolnění předmětu.

Pasivní - prvky, které umožňují uchopení objektů bez řídicího systému - jsou bez ovládání úchopné síly.

### 4. STUPEŇ SPECIALIZACE ÚH

Univerzální - schopné uchopit objekty s širokým rozsahem geometrických a fyzikálních parametrů.

Mnohoučelové - uzpůsobené k uchopení objektů za ohraňovaný sortiment povrchů, odlišujících se tvarem nebo rozměry.

Účelové - uzpůsobené k uchopení a k držení skupin objektů majících stejnorodé konstrukčně-technologické parametry.

Speciální - zabezpečují uchopení a držení jednoho druhu

objektu manipulace.

## 5. PRACOVNÍ ROZSAH ÚH

Širokorozsahové - uzpůsobené k držení objektů v širokém rozsahu rozměrů upínaných povrchů.

Nízkorozsahové - uzpůsobené k držení objektů v ohraničeném rozsahu rozměrů upínaných povrchů.

## 6. VYBAVENÍ V ZÁVISLOSTI NA ÚČELU POUŽITÍ

Úchopové hlavice mohou být vybaveny doplňujícími zařízeními pro lokální přemístění ( např. dotlačovací zařízení ) nebo s přídatnými zařízeními pro vykonání některých technologických operací ( např. nůžkami pro odstříhnutí vtokové soustavy při vyjímání umělohmotných výlisků z lisovacích forem ).

## 7. - 8. POČET PRACOVNÍCH POLOH A ZPŮSOB PRÁCE ÚH

Mohou být jednopolohové a několikapolohové. Podle způsobu práce je možno několikapolohové rozdělit na ÚH s:

- posloupnou činností - dvoupolohová zařízení s polohou sevřenou neb? rozevřenou
- paralelní činností - ÚH mají řadu poloh pro současné uchopení nebo puštění skupiny součástí
- kombinovanou činností - ÚH jsou vybaveny skupinami paralelně pracujícími úchopnými členy a tyto skupiny jsou uváděny do činnosti nezávisle jedna od druhé

## 9. ZPŮSOB UPEVNĚNÍ K RUCE PR

Nevýměnné - ÚH tvoří s rukou PR pevný celek, u kterého se nepředpokládá výměna ( např. v hromadné výrobě )

Výměnné - zařízení představující samostatný uzel, který je k ruce PR připevněn pomocí šroubů.

Rychlovýměnné - spojení ÚH s rukou PR zabezpečuje rychlou výměnu ( např. pomocí bajonetového zámku ).

Vhodné pro automatickou výměnu - konstrukční provedení ÚH zabezpečuje možnost automatické výměny na ruce PR.

## 1.2 P O Ž A D A V K Y N A K O N S T R U K C I Ú H

### 1. VYVOZENÍ ÚCHOPNÉ SÍLY PODLE PODMÍNEK ČINNOSTI

Velikost úchopné síly se volí s určitou bezpečností, protože musí být zaručeno držení objektu ve všech fázích pohybu, kdy mohou působit:

- setrvačné síly při rozběhu a brzdění
- odstředivé síly při rotačních pohybech
- tíha
- vnější síly způsobené odpory při vyjímání objektů ze zásobníků, při vkládání do upínacích přípravků, sklíčidel strojů a pod.

### 2. ZARUČENÍ PŘESNOSTI POLOHY UCHOPENÉHO PŘEDMĚTU

Přesnost polohy objektu v úchopové hlavici je ovlivněna tvarovou a rozměrovou nepřesností objektu, tvarem a přesností stykových ploch, přesností uložení čelistí a vůlemi v převodech.

### 3. MOŽNOST KOMPENZACE NEPŘESNOSTÍ POLOHOVÁNÍ

Důležitá podmínka, z důvodu umožnění spolupráce manipulátoru nebo průmyslového robota se strojem, manipulátorem a při realizaci operací s vyššími požadavky na přesnost.



#### 4. MINIMÁLNÍ HMOTNOST A ROZMĚRY

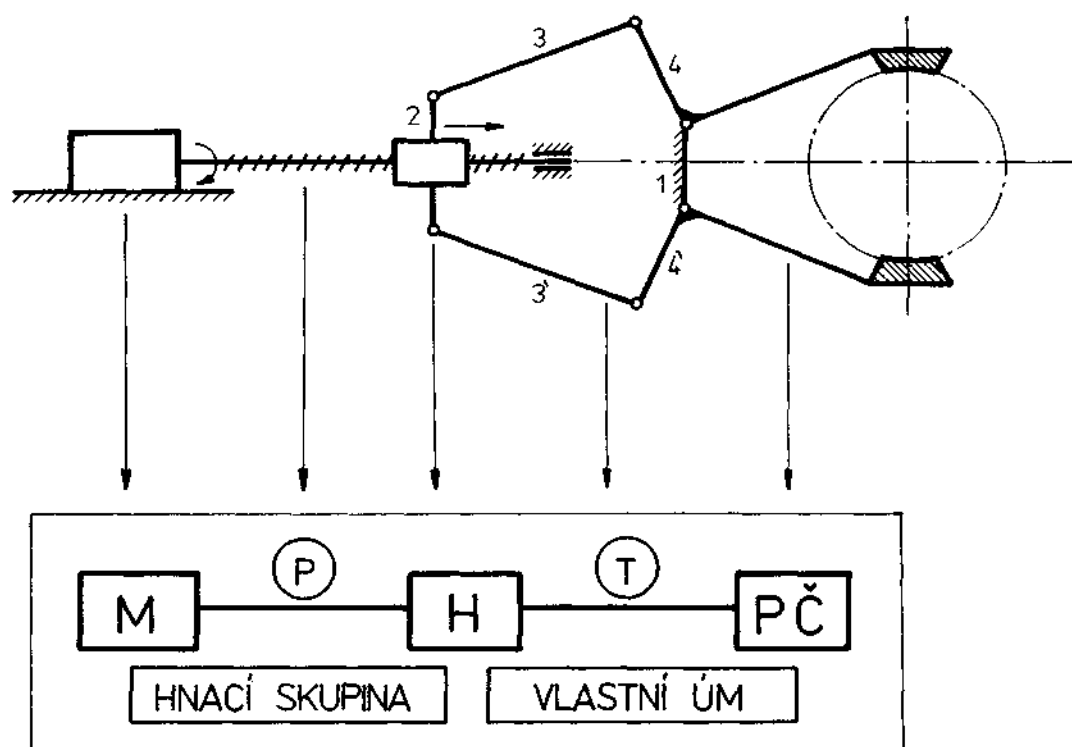
Hmotnost hlavice spolu s hmotností objektu musí odpovídat nosnosti manipulátoru nebo průmyslového robotu. Důležitým parametrem úchopových hlavice jsou příčné rozměry, které určují minimální potřebný prostor pro manipulaci.

#### 5. MOŽNOST SEŘÍZENÍ V URČITÉM ROZSAHU

Konstrukce úchopových hlavice by měla být přizpůsobitelná v určitém rozsahu změnám pracovních podmínek nebo tvaru a rozměru objektu manipulace.

### 1.3 BLOKOVÉ SCHEMA ÚCHOPOVÉHO MECHANISMU

Příklad mechanismu :



Obecné blokové schema ÚM

Obr. 1.1

M..... hnací motor ÚM

H..... hnací člen vlastního ÚM

P..... převod mezi hnacím motorem a vlastním hnacím členem

T..... převod / transformace / mezi H a PČ

PČ..... pracovní člen - úchop mechanismu

### 1.3.1 CHARAKTERISTIKY A KLASIFIK. ZNAKY JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ ÚM

#### 1. HNACÍ MOTOR - jeho typ a charakter pohybu ( M )

| TYP HM              | CHARAKTER POHYBU | OZNAČENÍ |
|---------------------|------------------|----------|
| ELEKTROMOTOR        |                  |          |
| - programově řízený | rotace           | M1       |
| - krokový           | rotace           | M2       |
| - lineární          | posuv            | M3       |
| PNEUMOTOR           |                  |          |
| - rotační           | rotace           | M4       |
| - lineární          | posuv            | M5       |
| HYDROMOTOR          |                  |          |
| - rotační           | rotace           | M6       |
| - lineární          | posuv            | M7       |

#### 2. PŘEVOD - mezi HM a hnacím členem ÚM ( P )

| CHARAKTER PŘEVODU | TYP PŘEVODU | OZNAČENÍ |
|-------------------|-------------|----------|
| KONSTANTNÍ        | R → R       | P1       |
|                   | R → P       | P2       |
|                   | P → P       | P3       |
|                   | P → R       | P4       |
| NEKONSTANTNÍ      | R → R       | P5       |
|                   | R → P       | P6       |
|                   | P → P       | P7       |
|                   | P → R       | P8       |

### 3. VLASTNÍ HNACÍ ČLEN ( vlastního ) ŮM ( H )

| CHARAKTER POHYBU | OZNAČENÍ |
|------------------|----------|
| ROTAČNÍ          | H1       |
| POSUVNÝ          | H2       |

### 4. TRANSFORMACE - mezi hnacím členem ŮM a PČ ŮM ( T )

| CHARAKTER PŘEVODU | TYP PŘEVODU |        | OZNAČENÍ |     |
|-------------------|-------------|--------|----------|-----|
| KONSTANTNÍ        | R → R       | P → P  | T1       | T5  |
|                   | R → P       | P → R  | T2       | T6  |
|                   | R → P'      | P → P' | T3       | T7  |
|                   | R → O       | P → O  | T4       | T8  |
| NEKONSTANTNÍ      | R → R       | P → P  | T9       | T13 |
|                   | R → P       | P → R  | T10      | T14 |
|                   | R → P'      | P → P' | T11      | T15 |
|                   | R → O       | P → O  | T12      | T16 |

P.... posuv v přímočarém vedení

P'.... posuv bez vedení ( křivočarý )

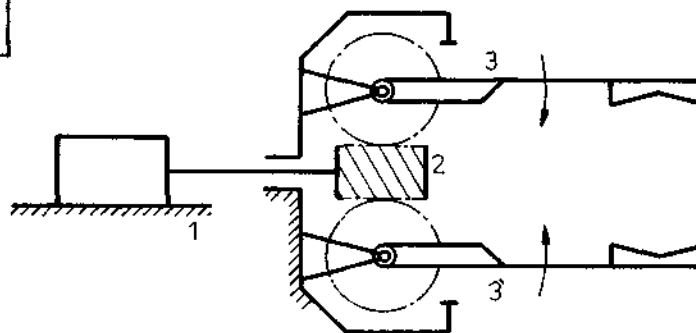
Struktura a typ mechanismu je plně popsán:

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| $M_i$ | $P_j$ | $T_k$ |
|-------|-------|-------|

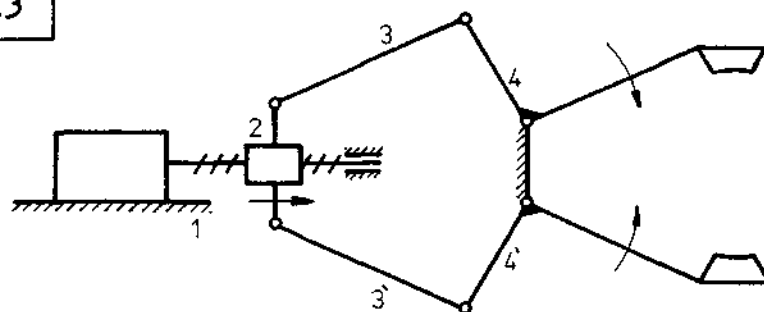
|              |
|--------------|
| $i = 1 - 7$  |
| $j = 1 - 8$  |
| $k = 1 - 16$ |

1.3.2 PŘÍKLADY OZNAČENÍ ÚM DLE  
KLASIFIKAČNÍCH ZNAKŮ  
JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

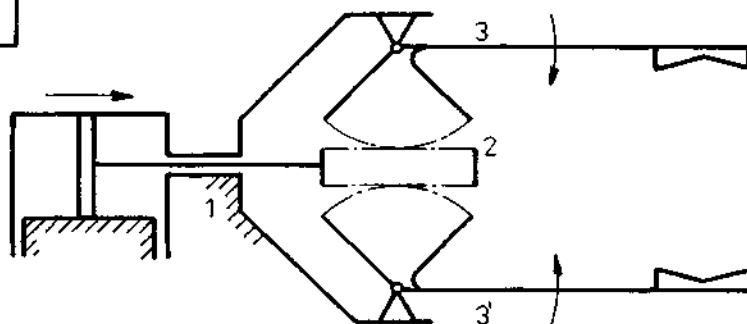
M1 P1 T1



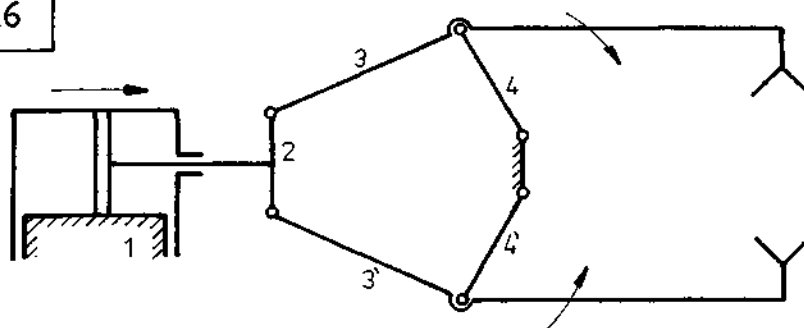
M1 P2 T13



M5 P3 T6

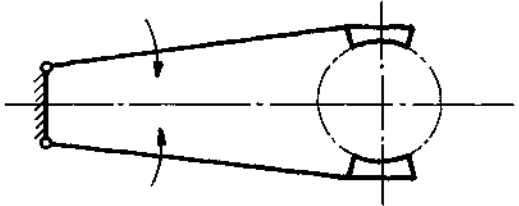
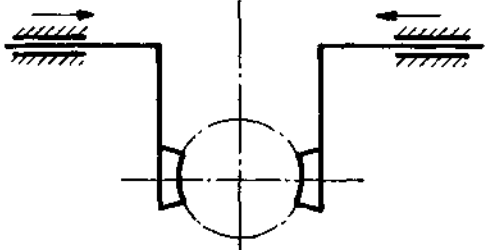
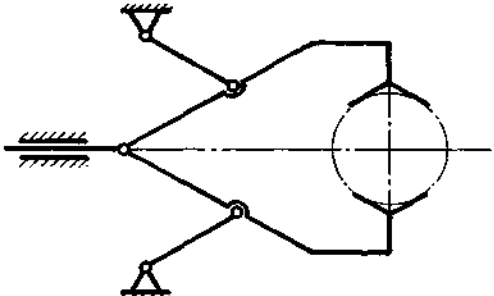
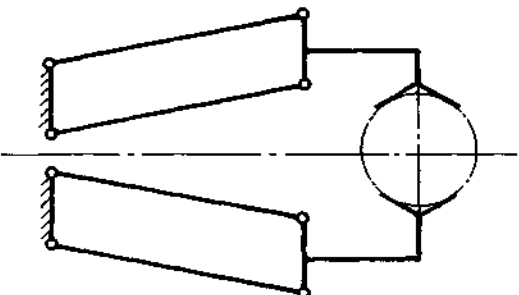
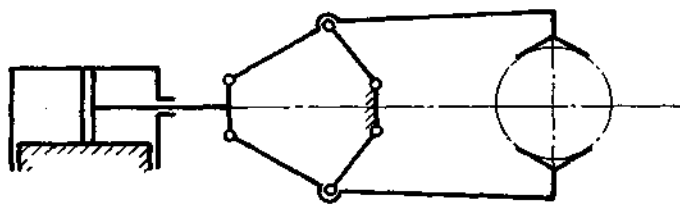


M4 P3 T16

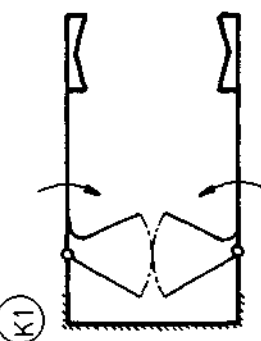
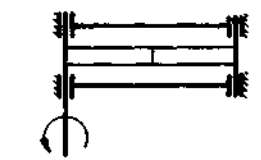
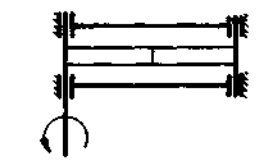
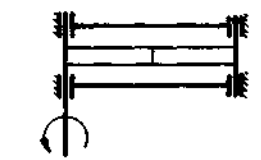
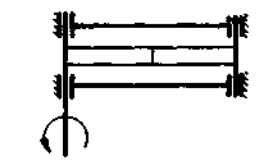
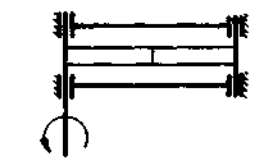
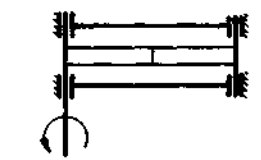
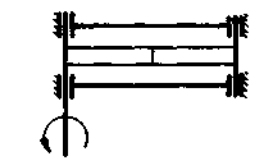
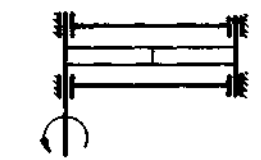
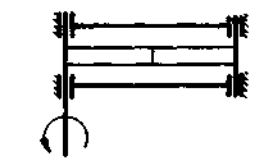
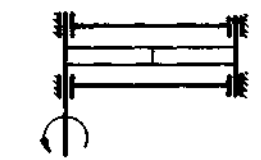
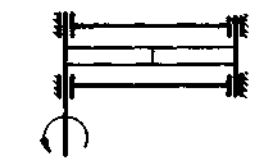
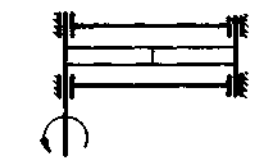
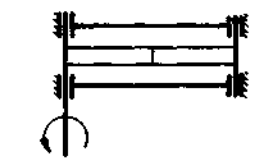
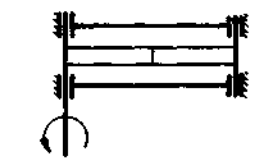
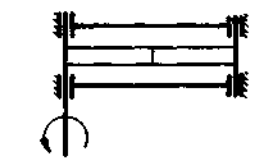
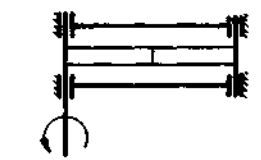
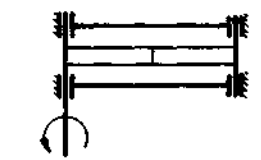
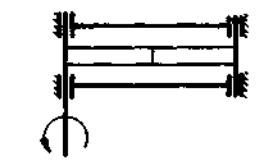
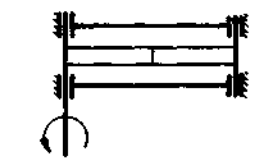
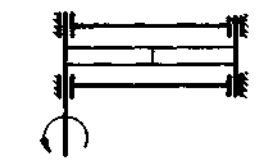
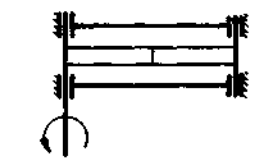
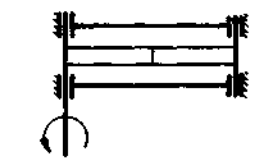
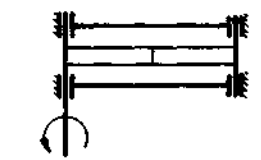
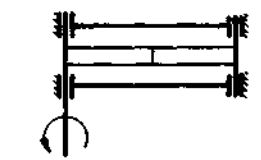
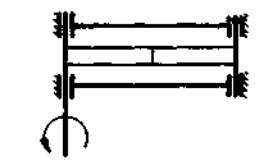
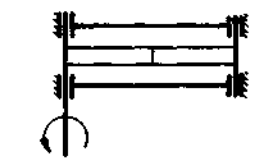
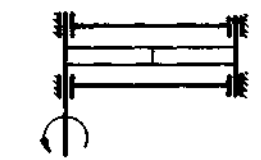
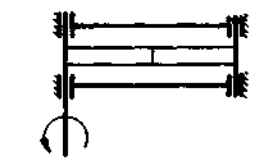
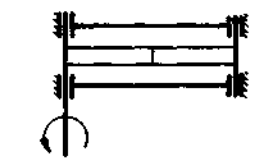
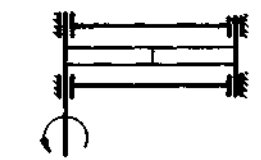
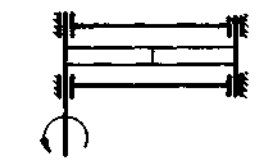
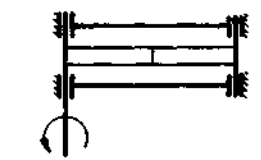
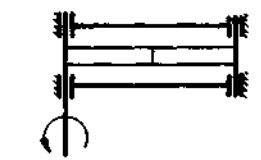
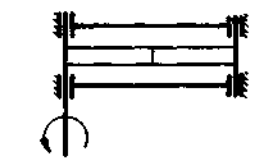
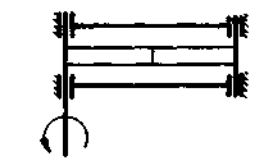
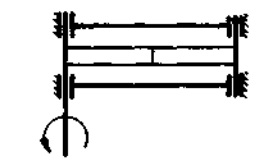
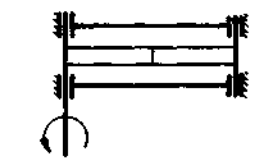
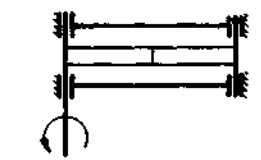
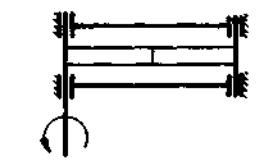
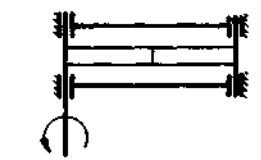
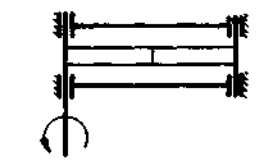
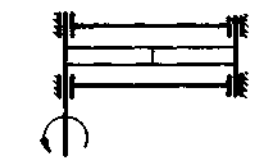
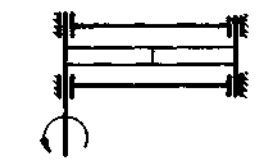
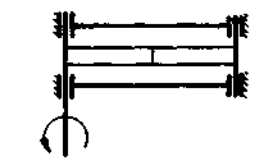
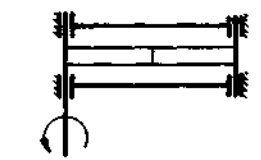
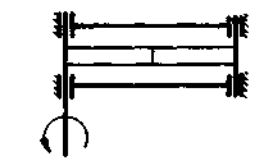
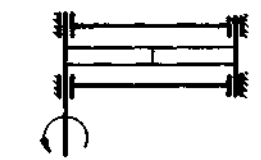
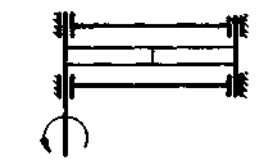
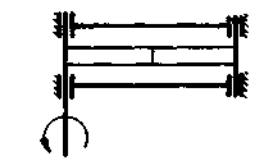
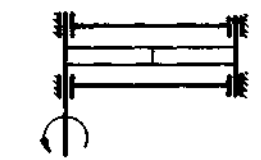
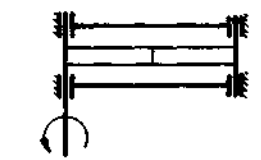
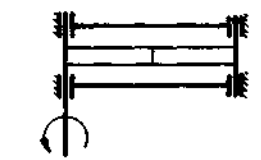
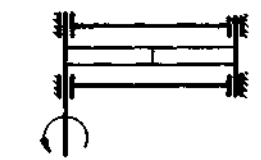
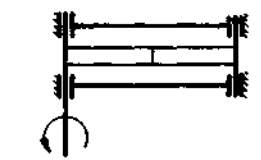
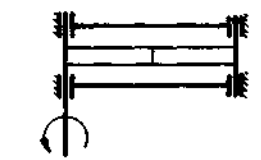
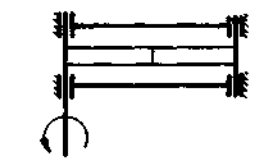
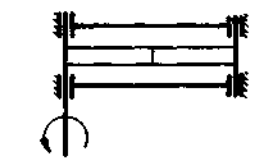
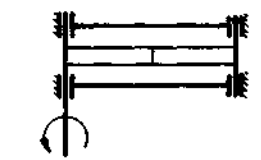
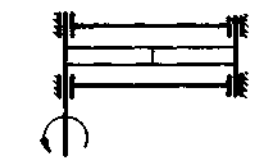
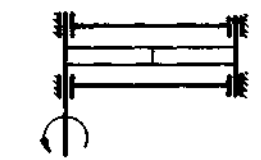
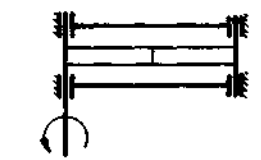
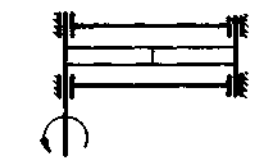
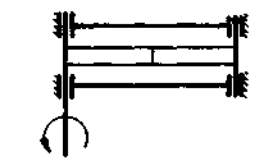
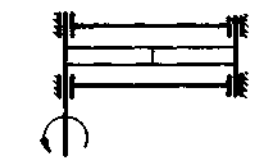
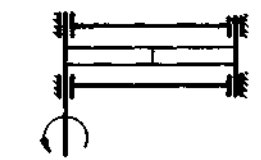
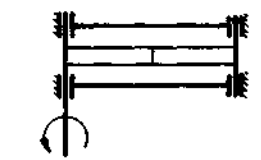
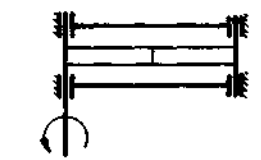
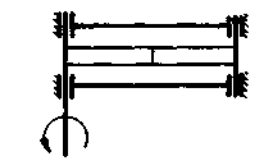
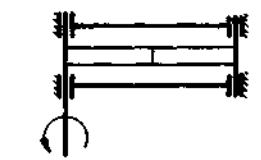
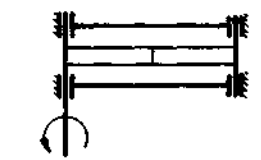
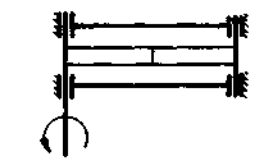
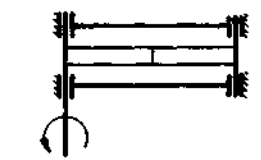
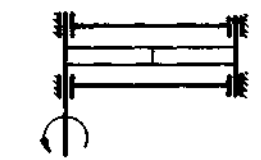
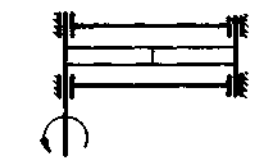
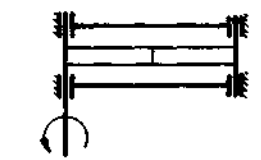
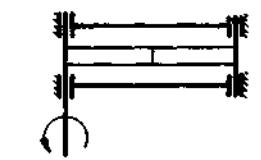
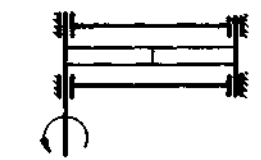
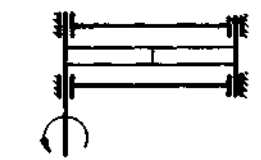
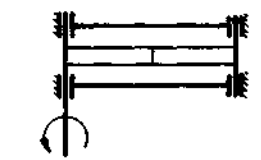
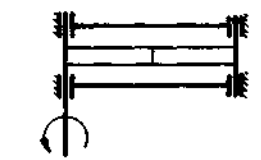
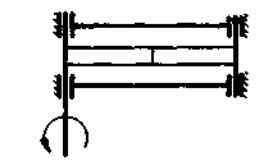
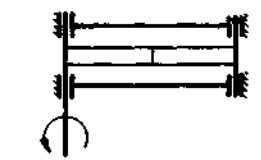
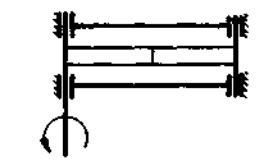
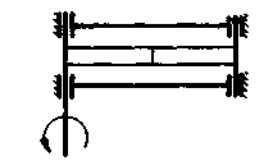
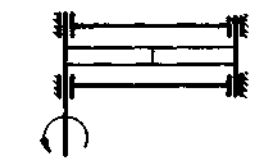
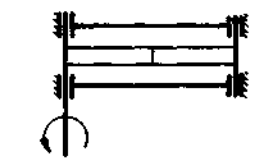
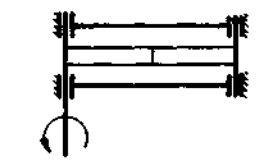
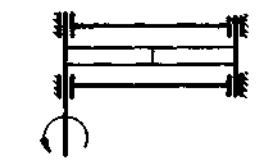
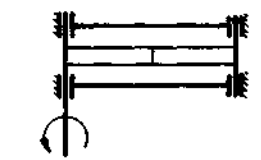
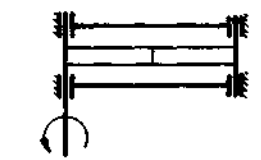
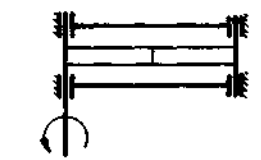
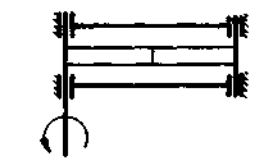
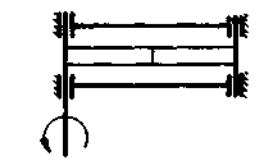
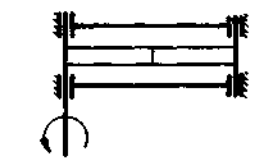
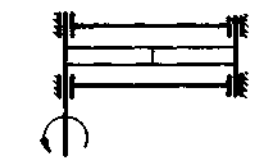
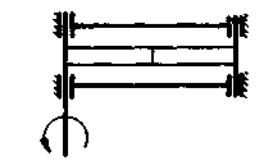
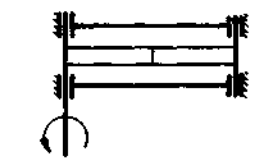
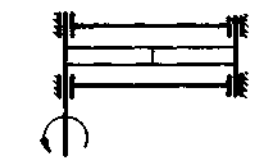
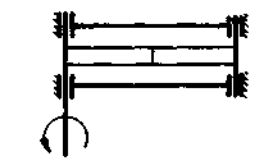
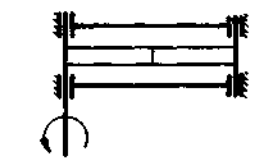
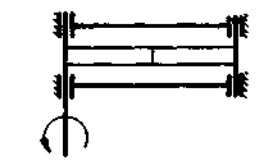
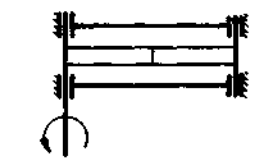
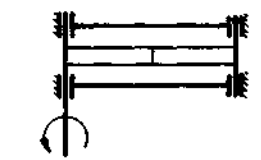
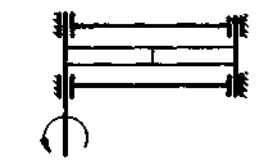
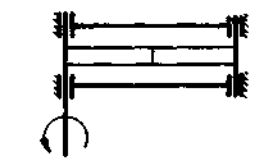
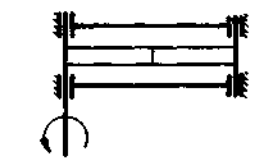
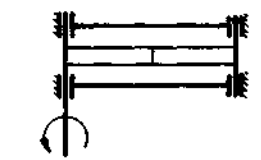
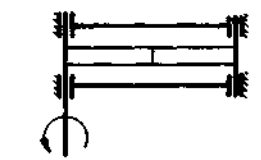
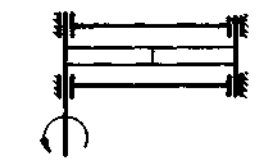
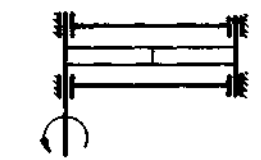
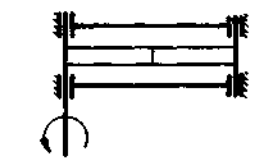
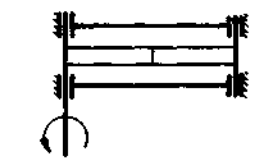
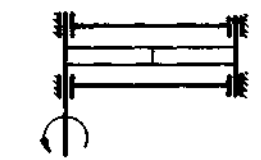
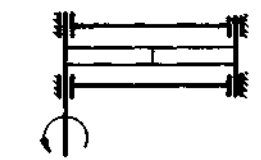
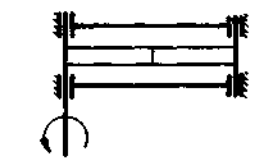
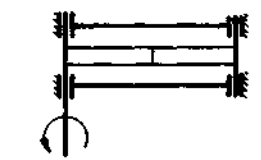
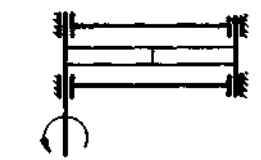
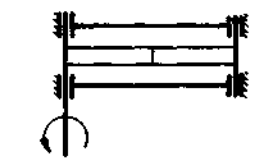
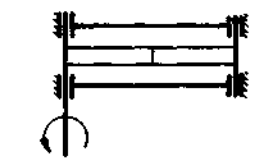
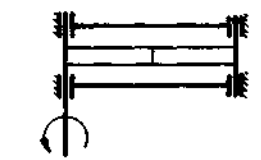
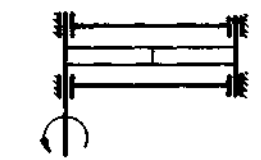
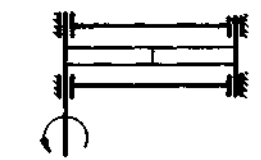
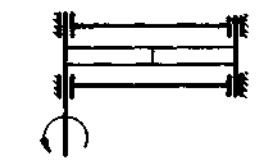
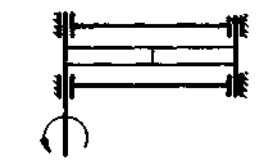
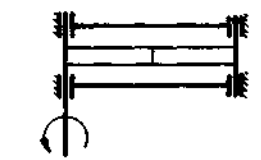
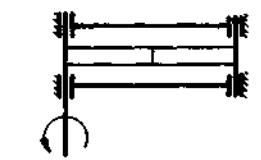
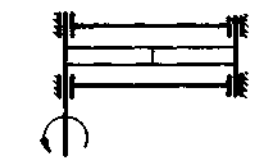
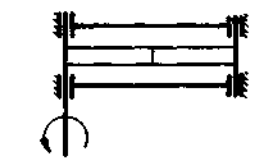
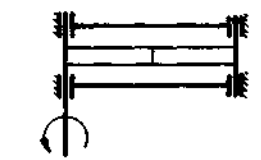
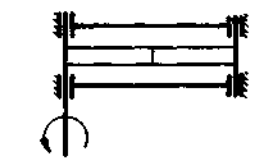
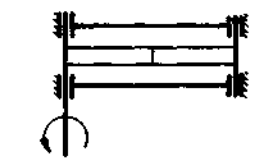
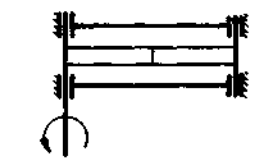
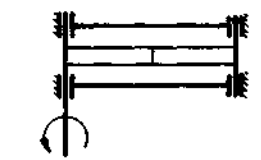
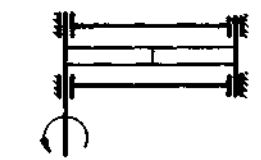
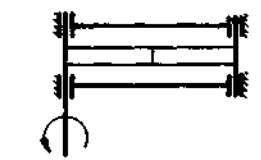
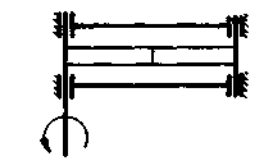
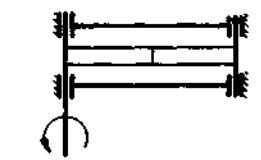
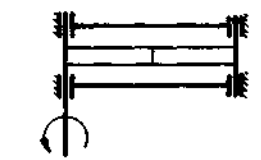
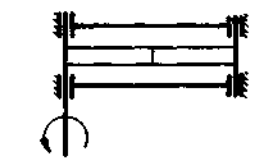
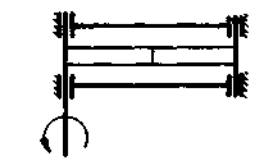
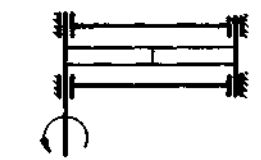
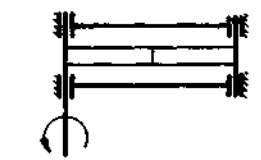
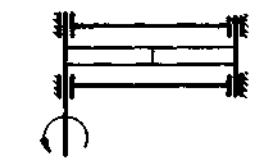
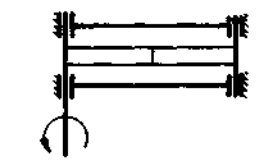
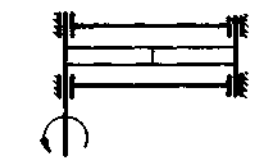
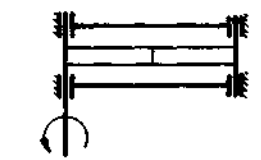
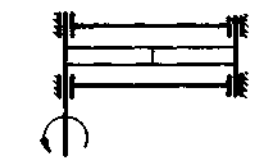
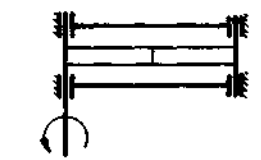
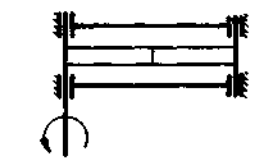
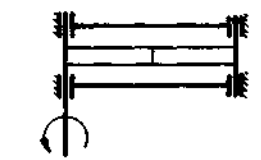
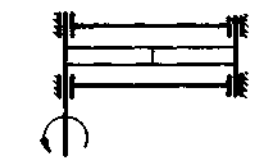
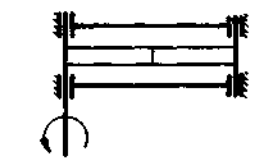
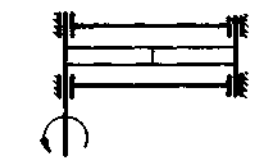
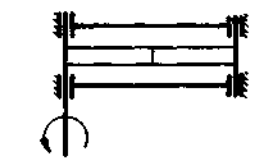
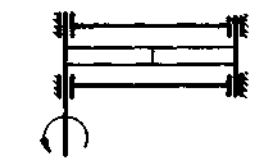
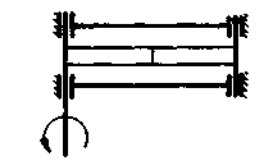
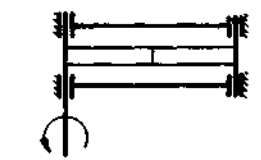
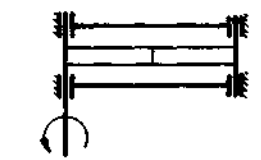
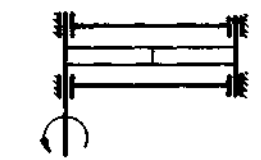
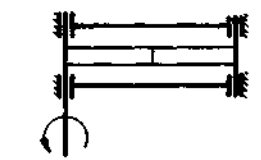
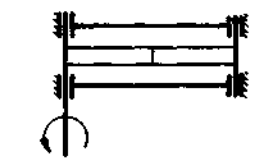
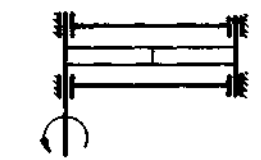
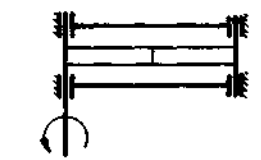
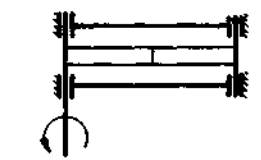


# 1.4 GEOMETRIE POHYBU ÚČ ( rovinné případy )

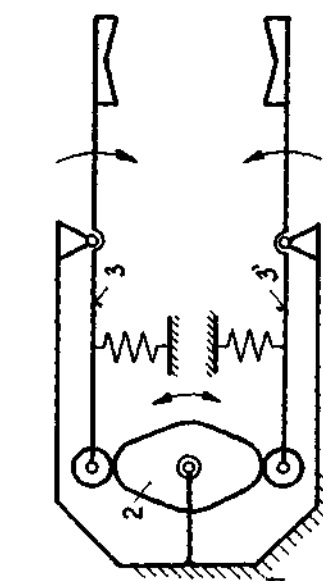
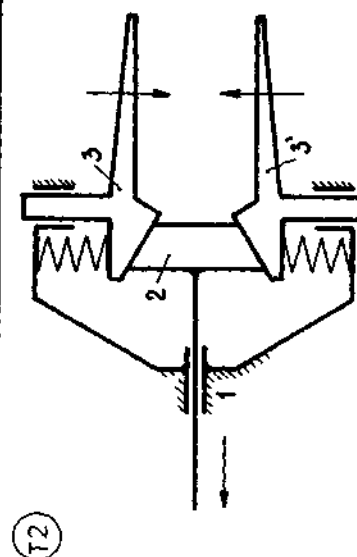
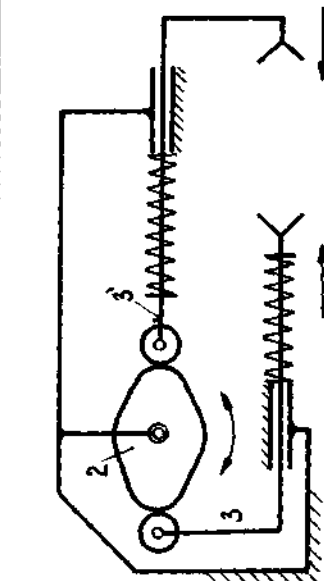
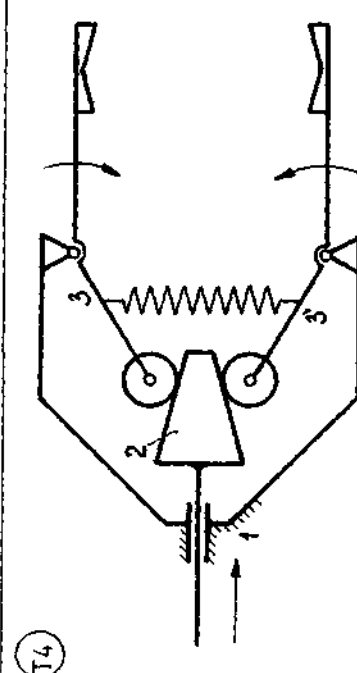
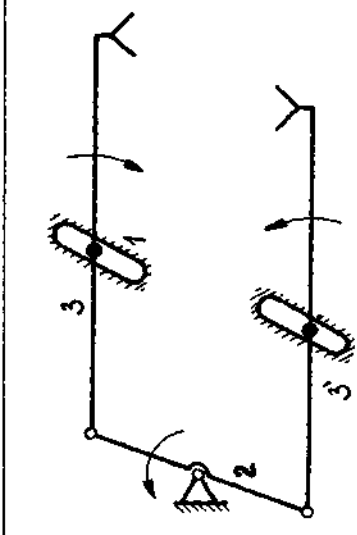
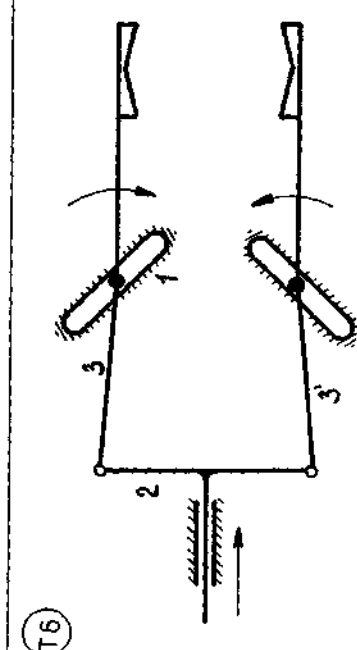
Předpoklad: pohyb obou (resp. všech) ÚČ shodného charakteru

|                                                                                                                                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <p>1. ROTAČNÍ<br/>- kolem stálé osy</p>         | G1 |
| <p>2. POSUVNÝ<br/>- přímočarý (ve vedení)</p>  | G2 |
| <p>- přibližný přímočarý</p>                  | G3 |
| <p>- křivočarý (kruhový)</p>                  | G4 |
| <p>3. OBECNÝ</p>                              | G5 |

1.5 TABULKA 1

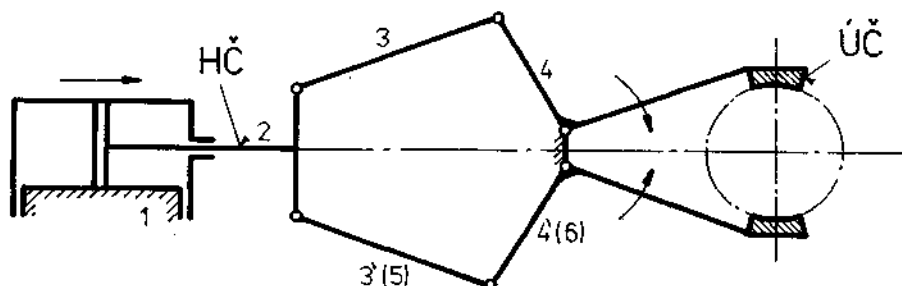
|       | MECHANISMUS BEZ "T" BLOKU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | MECHANISMY S TRANSFORMAČNÍM BLOKEM |  |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--|
| R → R | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |                                    |  |

1.6 TABULKA 2

|       | SCHEMA MECHANISMU                                                                                 |       | SCHEMA MECHANISMU                                                                               |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R → R |  <p>(T1)</p>   | P → P |  <p>(T2)</p>   |
| R → P |  <p>(T3)</p>  | P → R |  <p>(T4)</p>  |
| R → O |  <p>(T5)</p> | P → O |  <p>(T6)</p> |



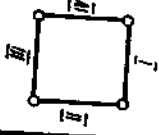
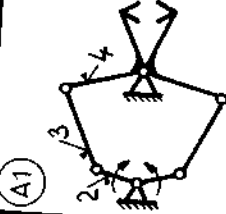
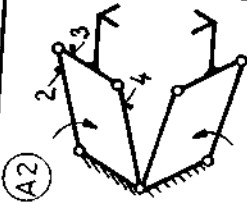
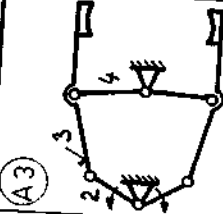
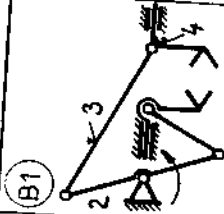
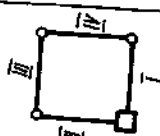
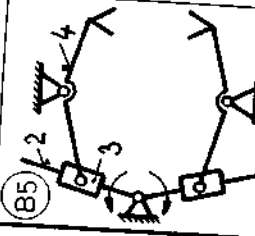
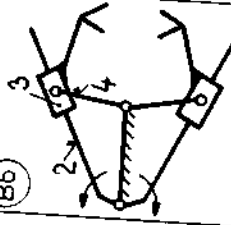
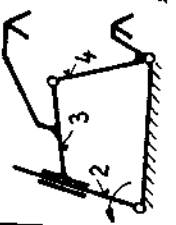
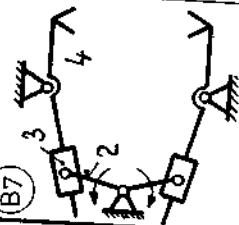
# 1.7 SYSTEMATICKÁ KLASIFIKACE ÚM ODVOZENÝCH ZE ČTYŘČLENNÝCH MECHANISMŮ



Obr. 1.2

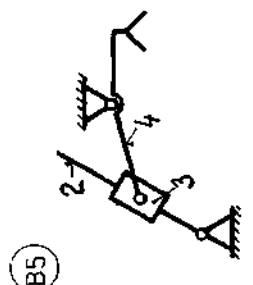
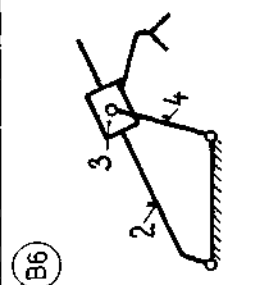
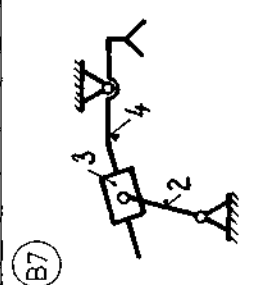
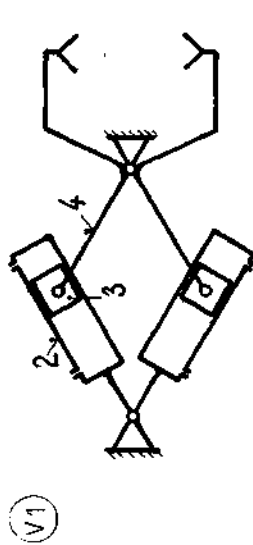
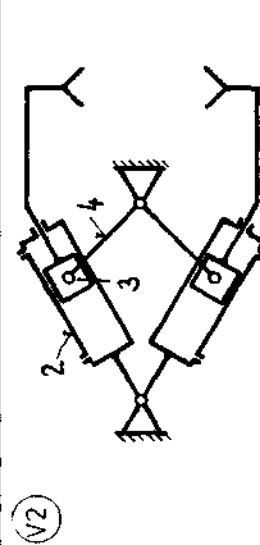
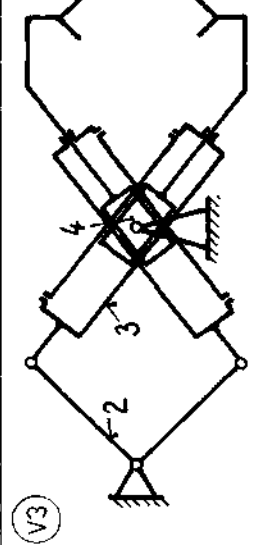
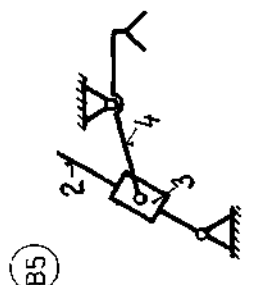
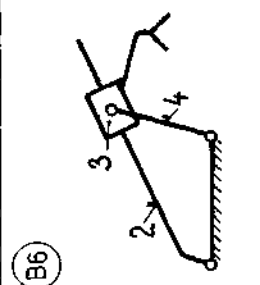
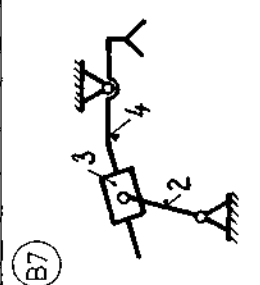
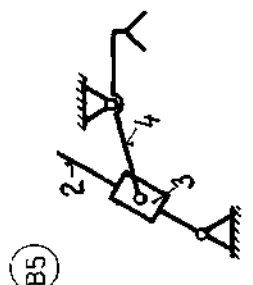
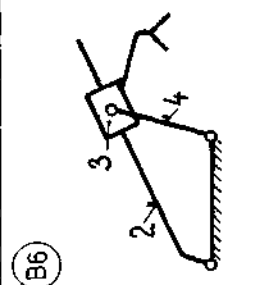
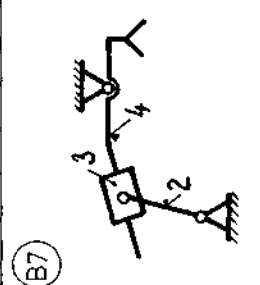
Klasifikační znaky:

1. Mechanismy odvozené ze čtyřčlenných kinematických řetězců typů A, B, C, D.- symetrické mechanismy.
2. HČ - člen na rámu s rotačním resp. posuvným pohybem  
Charakter pohybu hnacího členu.
3. PČ - úchopový člen s pohybem rotačním, posuvným, obecným rovinným. Charakter pohybu pracovního členu.
4. Z bodu 2. a 3. vyplývá charakter transformace pohybu mezi hnacím a pracovním členem.

| KŘ |                                                                                                                                          | ÚCHOPOVÉ MECHANISMY PRO TRANSFORMACI                                                       |                                                                                         |                                                                                           |       |                                                                                        |                                                                                        |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                          | R → R                                                                                      | R → P                                                                                   | R → 0                                                                                     | P → P | P → R                                                                                  | P → 0                                                                                  |
| A  | <br>Rámec libovolný<br>člen KŘ.                       | (A1)    | (A2)  | (A3)     | —     | —                                                                                      | —                                                                                      |
|    |                                                                                                                                          | —                                                                                          | (B1)  | (B2)     | —     | (B3)  | (B4)  |
| B  | <br>Rámec člen s posuvnou dvojicí (I resp. II)       | —                                                                                          | —                                                                                       | —                                                                                         | —     | —                                                                                      | —                                                                                      |
|    |                                                                                                                                          | (B5)   | —                                                                                       | (B6)   | —     | —                                                                                      | —                                                                                      |
|    | <br>Rámec člen s rotačními dvojicemi (III resp. IV) | (B7)  | —                                                                                       | (B8)  | —     | —                                                                                      | —                                                                                      |
|    |                                                                                                                                          | —                                                                                          | —                                                                                       | —                                                                                         | —     | —                                                                                      | —                                                                                      |

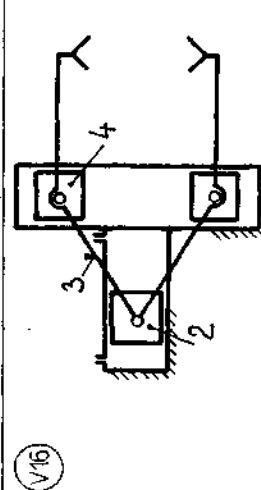
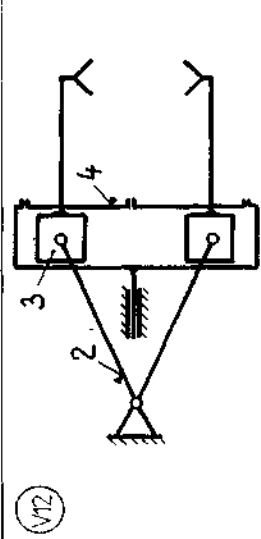
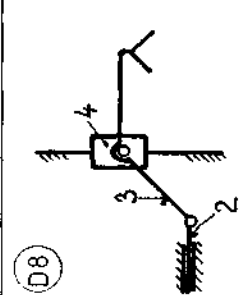
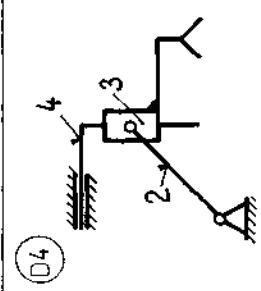
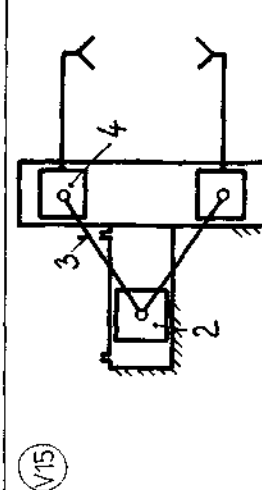
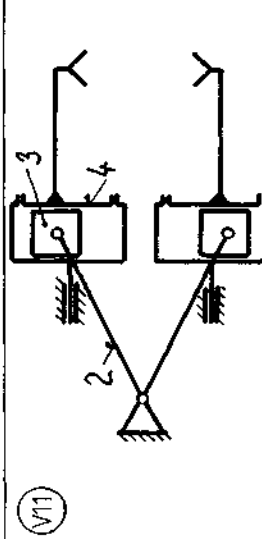
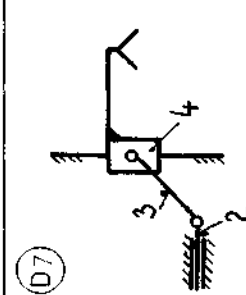
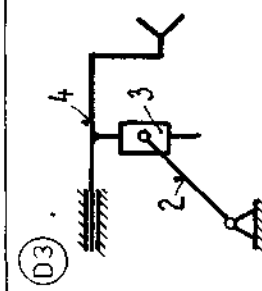
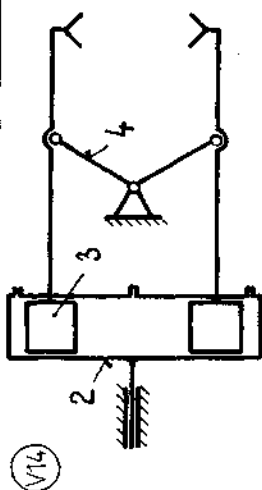
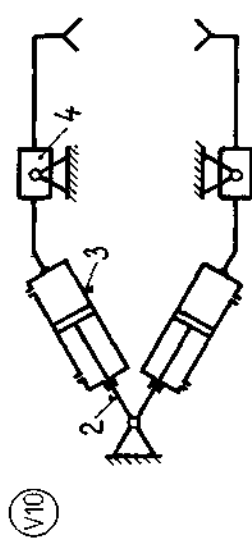
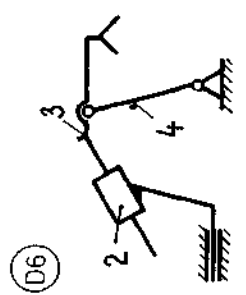
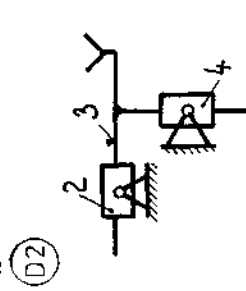
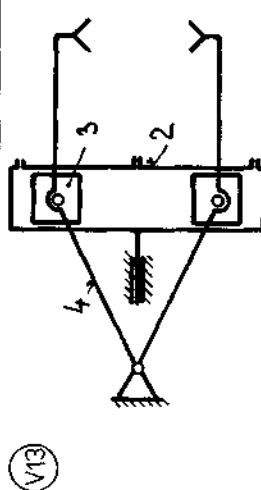
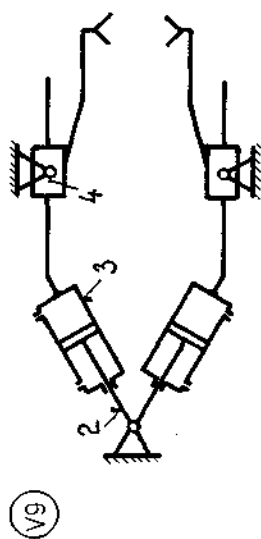
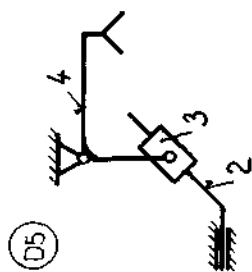
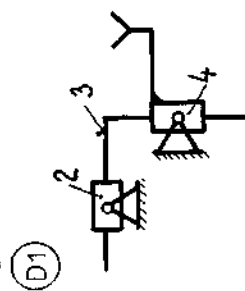
1.7.1 TABULKA 3.2

| KŘ                                                          | VÝCHOZÍ MECHANISMUS                           | R → R | R → P | R → O | P → P | P → R | P → O |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| C<br>                                                       | Rámec libovolný člen KR<br>                   | —     |       |       | —     |       |       |
|                                                             | Rámec člen s rotačními dvojitými (I)<br>      |       | —     |       | —     | —     | —     |
| D<br>                                                       | Rámec člen s rotační a posuvnou dvojitými<br> | —     |       |       | —     |       |       |
|                                                             | Rámec člen s posuvnými dvojitými<br>          | —     | —     | —     |       | —     |       |
| Početní zastoupení mechanismů v jednotlivých transformacích |                                               | 4     | 4     | 7     | 1     | 3     | 4     |
|                                                             |                                               | 15    |       |       |       |       |       |
|                                                             |                                               | 23    |       |       |       |       |       |

|                      | SCHEMA MECHANISMU<br> |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| SCHEMA MECHANISMU<br> |                       |  |  |
|                      |                       |  |  |
|                      |                       |  |  |



MECHANISMY S VNITŘNÍM HNACÍM ÚČINKEM (MIMO V 15, V 16 - VNĚJŠÍ)



1.8 TABULKA KORESPONDUJÍCÍCH  
PATENTOVANÝCH A KLASIFIKOVA-  
NÝCH MECHANISMŮ

| Patent<br>(stát, číslo)  | Odpovídá mechanismu<br>v klasifikaci<br>(tabulka, číslo) | Poznámka                                                                                      |
|--------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| JAPONSKO<br>58 - 4 384   | 1 K3                                                     | Platí při uvažování<br>čl. 3 a 4.                                                             |
| JAPONSKO<br>57 - 156 185 | 1 K3                                                     |                                                                                               |
| USA<br>4 511 305         | 1 K4                                                     | Při uvažování čl.2,<br>3 a 4 - odpovídá K3.                                                   |
| ČSSR<br>221 086          | 1 K4                                                     | Při vypuštění čl.5<br>a upevnění úchop.<br>prvku na čl.3 resp.<br>4 - odpovídá K3.            |
| ČSSR<br>227 946          | 1 K5                                                     |                                                                                               |
| JAPONSKO<br>59 - 97 885  | 1 K5                                                     |                                                                                               |
| SSSR<br>927 486          | 1 K9                                                     | Platí, když rotač.<br>pohon na čl.2<br>nahradíme přímočar.<br>na čl.4.                        |
| SSSR<br>967 799          | 1 K9                                                     |                                                                                               |
| ČSSR<br>222 394          | 2 T2                                                     | Platí, když čl.3<br>je hnací.                                                                 |
| NSR<br>2 916 312 A1      | 2 T4                                                     | Vložením posuvného<br>čl. mezi čl.2 a 3<br>vzniká mech. C3<br>nebo D5 - závisí na<br>uchycení |
| NDR<br>2 008 678         | 2 T4                                                     |                                                                                               |
| JAPONSKO<br>57 - 97 883  | 2 T4                                                     |                                                                                               |

|                          |        |                                                                                                         |
|--------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ČSSR<br>202 739          | 3.1 B3 | Platí, když čl.5<br>je rámem                                                                            |
| SSSR<br>1 016 155 A      | 3.1 B3 |                                                                                                         |
| FRANCIE<br>2 537 908     | 3.1 B3 |                                                                                                         |
| ČSSR<br>205 535          | 3.1 B3 | Platí pro čl.2,3,4.                                                                                     |
| ČSSR<br>209 316          | 3.1 B3 | Platí pro čl.2,3,9.                                                                                     |
| ČSSR<br>205 565          | 3.1 B3 |                                                                                                         |
| ČSSR<br>229 162          | 3.1 B3 |                                                                                                         |
| ČSSR<br>VUKOV , P 11     | 3.1 B3 |                                                                                                         |
| ČSSR<br>VUKOV , P 14     | 3.1 B3 |                                                                                                         |
| ČSSR<br>VUKOV , P 19     | 3.1 B3 |                                                                                                         |
| JAPONSKO<br>59 - 102 588 | 3.1 B3 | Platí pro čl.3,4,5.<br>Při uvažování čl.2,3<br>a upevnění upínacího<br>prvku na rám - odpo-<br>vídá K6. |
| USA<br>3 448 865         | 3.1 B3 |                                                                                                         |
| NSR<br>3 147 285 A1      | 3.1 B4 | Platí, když čl.2 je<br>rámem.                                                                           |
| ČSSR<br>213 617          | 3.2 C3 | Při uvažování čl.2,3,<br>4 a posuvu 2l.                                                                 |
| ČSSR<br>VUKOV , P 22     | 3.2 C3 |                                                                                                         |
| ČSSR<br>VUKOV , P 04     | 3.2 C3 |                                                                                                         |

|                          |        |                                                                                        |
|--------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| ČSSR<br>VUKOV , P 08     | 3.2 D5 |                                                                                        |
| ČSSR<br>VUKOV , P 02     | 3.2 D7 |                                                                                        |
| ČSSR<br>VUKOV , P 13     | 3.2 D7 | Platí pro čl.2,3,4<br>nebo čl.4,5,6.                                                   |
| JAPONSKO<br>59 - 93 283  | 3.2 D7 |                                                                                        |
| JAPONSKO<br>58 - 120 485 | 3.2 D7 |                                                                                        |
| NSR<br>3 325 921         | 3.2 D7 |                                                                                        |
| USA<br>4 484 775         | 4.1 VI | Platí pro čl.2,3,4,<br>5. Čl.5 je upevněn<br>na rám a čl.2,3 mají<br>samostatný pohon. |
| ČSSR<br>211 023          | 4.1 VI | Platí pro čl.2,3,5.                                                                    |
| ČSSR<br>224 948          | 4.1 VI | Platí pro čl.5,6,7.<br>Když rámem čl.4,pak<br>čelist 5 je pasivní.                     |
| FRANCIE<br>2 550 723     | 4.1 VI | Platí pro čl.2,3,4.                                                                    |
| JAPONSKO<br>58 - 223 587 |        |                                                                                        |
| ČSSR<br>231 088          |        |                                                                                        |
| ČSSR<br>227 944          |        |                                                                                        |
| ČSSR<br>220 067          |        |                                                                                        |
| NSR<br>2 937 061 C2      |        |                                                                                        |
| JAPONSKO<br>59 - 152 083 |        |                                                                                        |



|                             |  |  |
|-----------------------------|--|--|
| JAPONSKO<br>59 - 102 587    |  |  |
| VELKÁ BRITÁNIE<br>2 137 160 |  |  |
| NDR<br>158 373              |  |  |

## 2. PŘESNOST POLOHOVÁNÍ ( CHYBA STŘEDĚNÍ )

je závislá na:

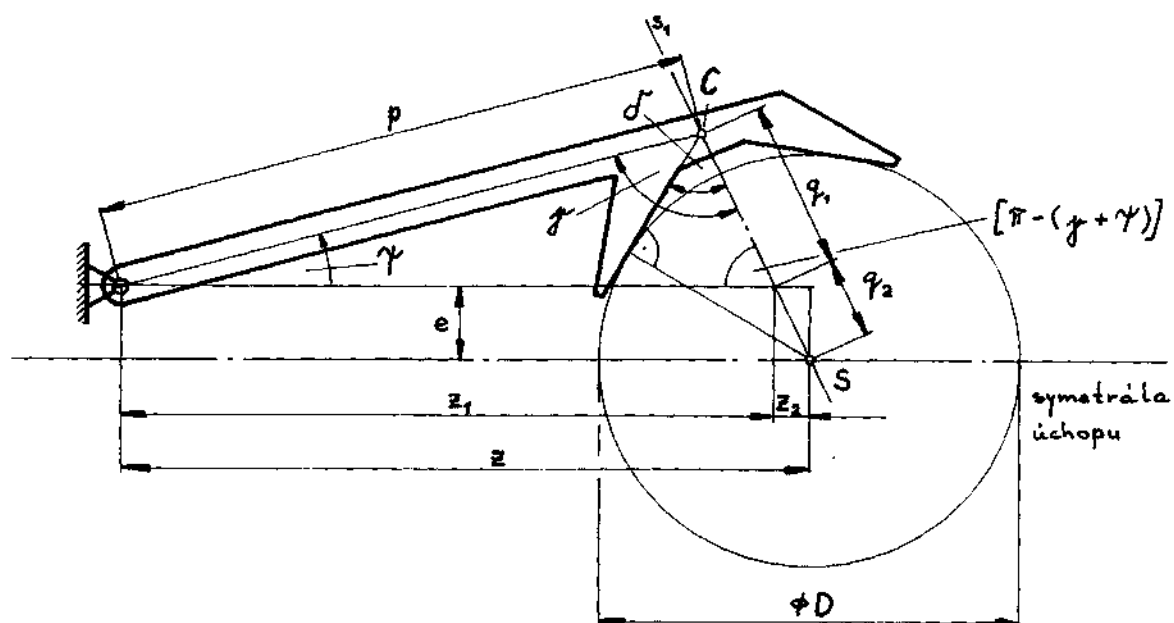
1. GEOMETRII POHYBU úchopového členu ( rotace, posuv, obecný pohyb )
2. POLOZE úchopového členu ( úhlu  $\gamma$ ,  $s_1$ ,  $p$ , .. )
3. GEOMETRII TVARU čelistí ( úhlu,  $\delta$  klínových čelistí, .. )
4. ZPŮSOBU PŘIPOJENÍ čelistí k úchopovému členu  
( pevné, otočné )

Přesnost polohování je dílčím kritériem vhodnosti systému k dané technologii přemístění výrobku.

V tabulce 5 je uveden přehled chyb středění pro rotační a posuvný pohyb úchopových členů, při různém upevnění čelistí ( pevně, otočně ).

## 2.1 C H Y B A   S T Ř E D Ě N Í

### POSTUP VÝPOČTU PRO PEVNOU ČELIST



Obr. 2.1

Pro nepřesnost polohy středu S platí:

$$\Delta z = z - z_0 \quad (2.1)$$

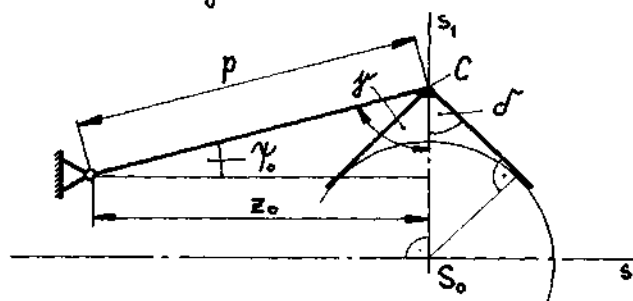
kde  $z = z_1 + z_2$

Z obecného trojúhelníka a sinové věty vyplývá

$$z_1 = p \frac{\sin \varphi}{\sin (\varphi + \psi)}$$

a z pravoúhlého trojúhelníka

$$z_2 = -e \cdot \cotg(\gamma + \gamma')$$



Obz. 2.2

$z_0$  je  $z$  pro  $(\varphi + \gamma) = 90^\circ$  a platí  $z_0 = p \cdot \sin \varphi$ , tj. pro  $\gamma = 90 - \varphi$ , když symetrála  $s_1 \perp s$ .

Po dosazení za  $z$  a  $z_0$  do (2.1) a úpravě

$$\Delta z = p \sin \varphi \left[ \frac{1}{\sin(\varphi + \gamma)} - 1 \right] - e \cdot \cotg(\varphi + \gamma) \quad (2.2)$$

Pro průměr uchopovaného předmětu z pravouhlého trojúhelníka vyplývá

$$D = 2 \cdot (q_1 + q_2) \cdot \sin \sigma \quad (2.3)$$

kde souřadnici  $q_1$  zjistíme pomocí sinové věty

$$q_1 = p \cdot \frac{\sin \gamma}{\sin(\varphi + \gamma)} \quad (2.4)$$

a souřadnici  $q_2$  z pravouhlého trojúhelníka

$$q_2 = \frac{e}{\sin(\varphi + \gamma)} \quad (2.5)$$

Dosazením (2.4), (2.5) do (2.3) a úpravě platí:

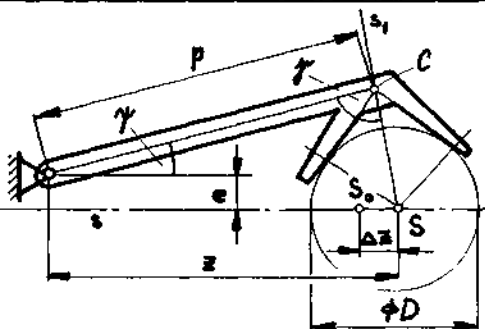
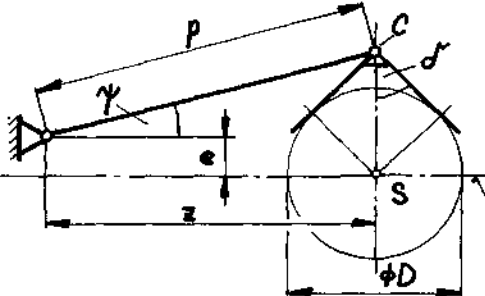
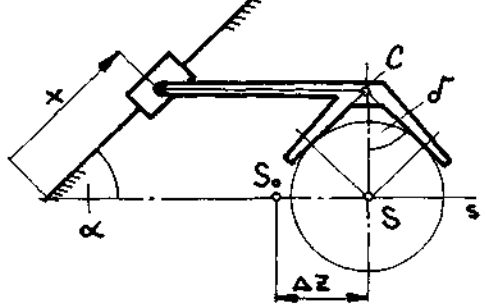
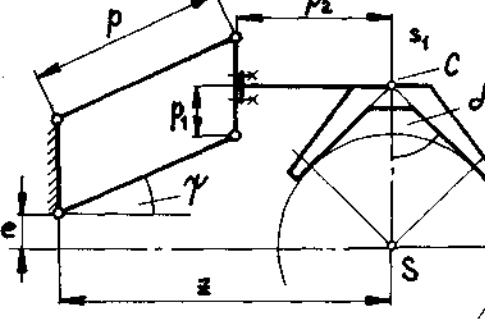
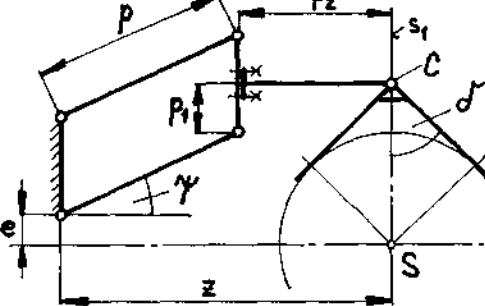
$$D = \frac{2}{\sin(\varphi + \gamma)} \left[ p \cdot \sin \gamma + e \right] \cdot \sin \sigma \quad (2.6)$$

Při uvažování  $\varphi = 90^\circ$  platí  $\sin(\frac{\pi}{2} + \gamma) = \cos \gamma$  a  $\cotg(\frac{\pi}{2} + \gamma) = -\tg \gamma$ . Dosazením do (2.3), (2.6) platí:

$$\Delta z = p \left[ \frac{1}{\cos \gamma} - 1 \right] + e \cdot \tg \gamma \quad (2.7)$$

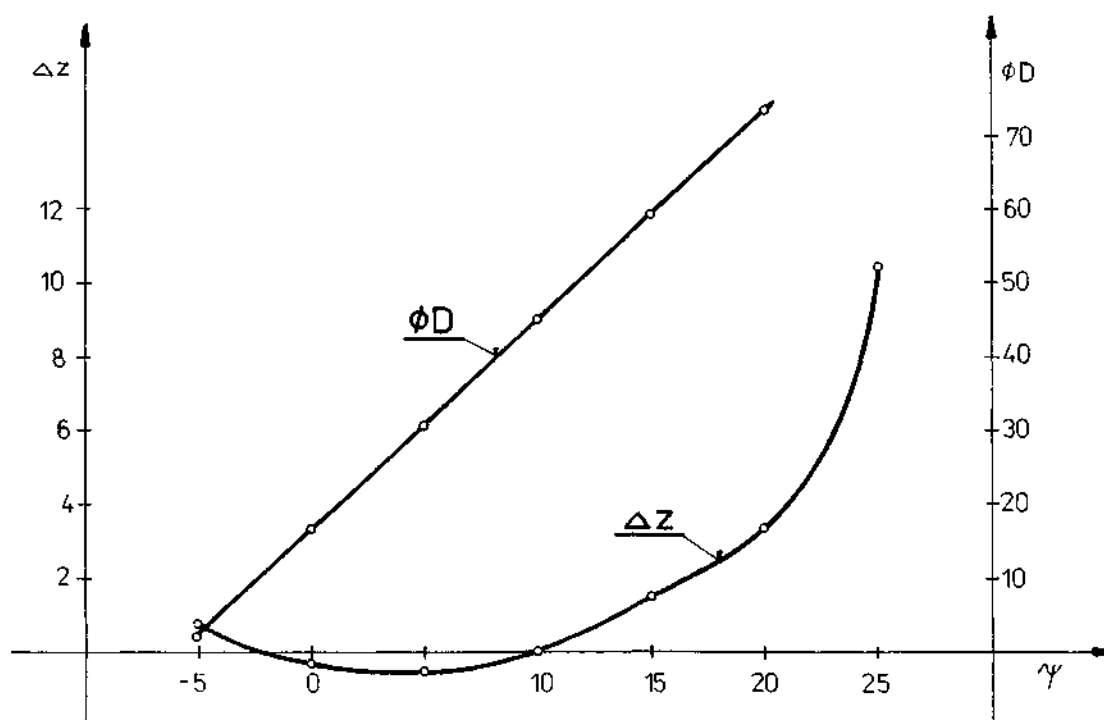
$$D = \frac{2}{\cos \gamma} \left[ p \cdot \sin \gamma + e \right] \cdot \sin \sigma \quad (2.8)$$

## 2.2 TABULKA 5

| POHYB<br>ÚC                                | SCHEMA ÚCHOPOVÉHO ČLENU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | CHYBA STŘEDĚNÍ ( $\Delta z$ )<br>PRŮMĚR VÝROBKU ( $\phi D$ ) |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| ROTAČNÍ<br>PEVNÉ ČELISTI<br>OTOČNÉ ČELISTI |  $\Delta z = p \cdot \sin \gamma \left[ \frac{1}{\sin(\gamma + \gamma)} - 1 \right] - e \cdot \cotg(\gamma + \gamma)$ $D = 2 \left[ p \frac{\sin \gamma}{\sin(\gamma + \gamma)} + e \frac{1}{\sin(\gamma + \gamma)} \right] \cdot \sin \delta$ $\gamma = \frac{\pi}{2} \rightarrow \Delta z = p \left[ \frac{1}{\cos \gamma} - 1 \right] + e \cdot \tg \gamma$ $D = \frac{2}{\cos \gamma} [p \cdot \sin \gamma + e] \cdot \sin \delta$ |                                                              |
|                                            |  $\Delta z = p \cdot (\cos \gamma - 1)$ $D = 2(e + p \cdot \sin \gamma) \cdot \sin \delta$ <p>s-symetrála<br/>úchopu</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                              |
| PŘÍMOČARÝ<br>VE VEDENÍ                     |  $\Delta z = x \cdot \cos \alpha$ $D = 2x \cdot \sin \alpha \cdot \sin \delta$ $\text{Pro } \alpha = \frac{\pi}{2} \rightarrow \Delta z = 0$ $D = 2x \cdot \sin \delta$                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                              |
| POSUVNÝ<br>(PARALELOGRAM)                  |  $\Delta z = p(\cos \gamma - 1)$ $D = 2(e + p_1 + p \cdot \sin \gamma) \cdot \sin \delta$ <p><math>p_1</math>..... regulační parametr<br/>pro <math>\phi D</math></p>                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                              |
| ROTAČNÍ (PARALELOGRAM)                     |  $\Delta z = p(\cos \gamma - 1)$ $D = 2(e + p_1 + p \cdot \sin \gamma) \cdot \sin \delta$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                              |

### 2.2.1 G R A F

ZÁVISLOST PRŮMĚRU UCHOPOVANÉHO PŘEDMĚTU A NEPŘESNOSTI  
POLOHY NA ÚHLU NASTAVENÍ PRACOVNÍHO ČLENU



Grafická závislost pro pevnou čelist s rotačním pohybem.

Volené parametry:  $p = 100 \text{ mm}$

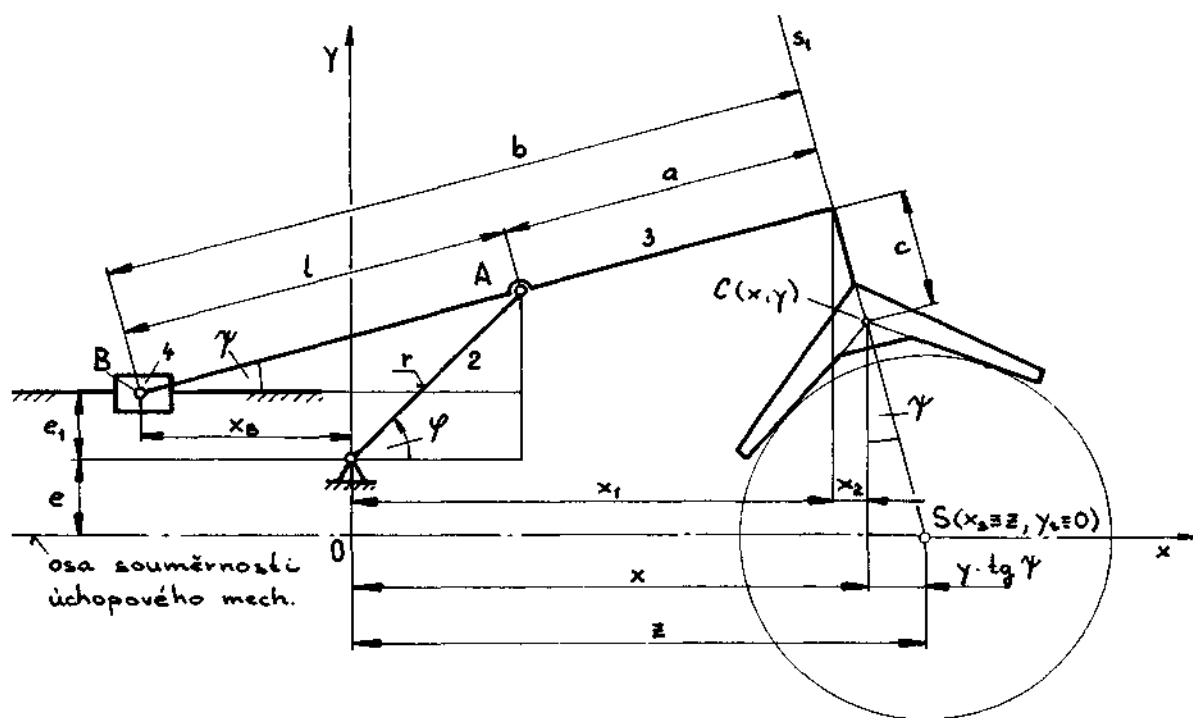
$e = 10 \text{ mm}$

$\varphi = 80^\circ$

$\delta = 55^\circ$

Výsledné grafické závislosti jsou ovlivněny volenými parametry. Pro volbu neoptimálnějších rozměrových parametrů úchopové hlavičky z hlediska minimální chyby středění ucho-  
povaného předmětu je vhodné použít výpočetní techniku s  
grafickým výstupem.

## 2.3 PŘESNOST POLOHOVÁNÍ U KLIKOVÉHO MECHANISMU



Obr. 2.3

Pomocné vztahy

$$r \cdot \sin \varphi = e_1 + l \cdot \sin \gamma \quad (2.9)$$

$$r \cdot \cos \varphi + x_B = l \cdot \cos \gamma \quad (2.10)$$

$$\text{z (2.9) vyplývá} \quad \sin \gamma = \frac{1}{l} (r \cdot \sin \varphi - e_1) \quad (2.11)$$

$$\text{(2.10) vyplývá} \quad x_B = l \cdot \cos \gamma - r \cdot \cos \varphi \quad (2.12)$$

$$\text{Platí} \quad \cos \gamma = \sqrt{1 - \sin^2 \gamma} = \sqrt{1 - \left( \frac{r}{l} \sin \varphi - \frac{e_1}{l} \right)^2} \quad (2.13)$$

Vyjádření souřadnic  $x, y$  bodu  $C$

$$x = x_1 + x_2 = r \cdot \cos \varphi + a \cdot \cos \gamma + c \cdot \sin \gamma \quad (2.14)$$

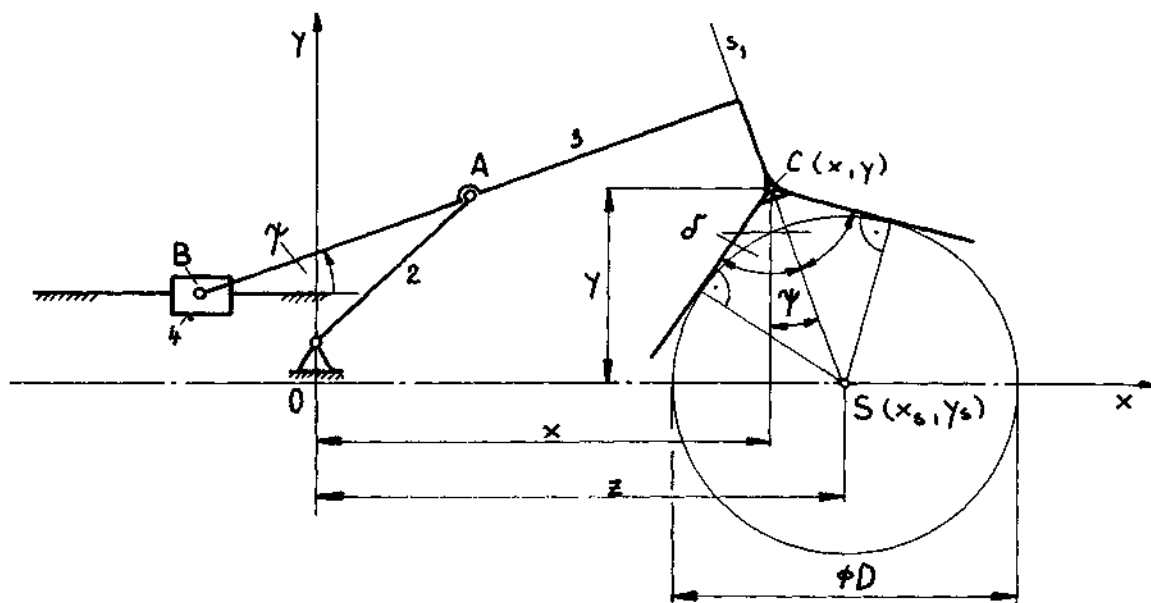
$$y = e + r \cdot \sin \varphi + a \cdot \sin \gamma - c \cdot \cos \gamma \quad (2.15)$$

Dosazením za  $\sin \gamma$  a  $\cos \gamma$  vztahů (2.11), (2.13)

$$x = r \cdot \cos \varphi + a \sqrt{1 - \left(\frac{r}{l} \sin \varphi - e_1\right)^2} + \frac{c}{l}(r \cdot \sin \varphi - e_1) \quad (2.16)$$

$$y = e - \frac{ae_1}{l} + r\left(1 + \frac{a}{l}\right) \sin \varphi - c \sqrt{1 - \left(\frac{r}{l} \sin \varphi - e_1\right)^2} \quad (2.17)$$

### 1. PEVNÉ ČELISTI



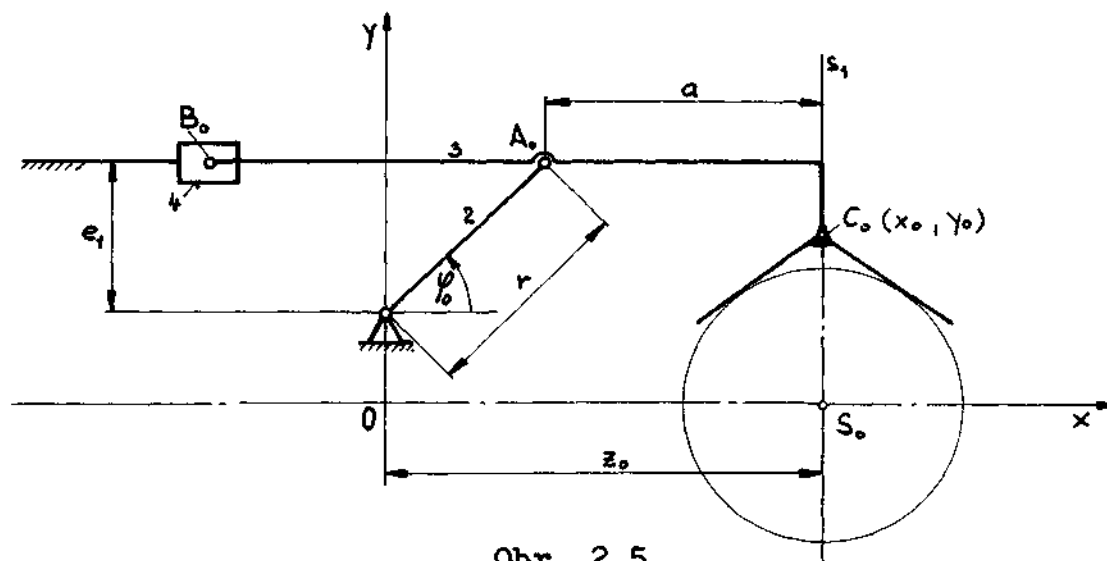
Obr. 2.4

Když  $s_1$  je kolmé na  $\overline{AB}$  pak její směrnice  $k = -\frac{1}{\operatorname{tg} \gamma}$

Z obr. 2.4 plyne:  $z = x + y \cdot \operatorname{tg} \gamma \quad (2.18)$



Základní poloha mechanismu:



Obr. 2.5

Kde  $r \cdot \sin \varphi_0 = e_1$  a  $\psi = 0$

Pro  $\varphi_0$  platí  $\varphi_0 = \arcsin \frac{e_1}{r}$  (2.19)

Pro souřadnici  $z_0$  platí

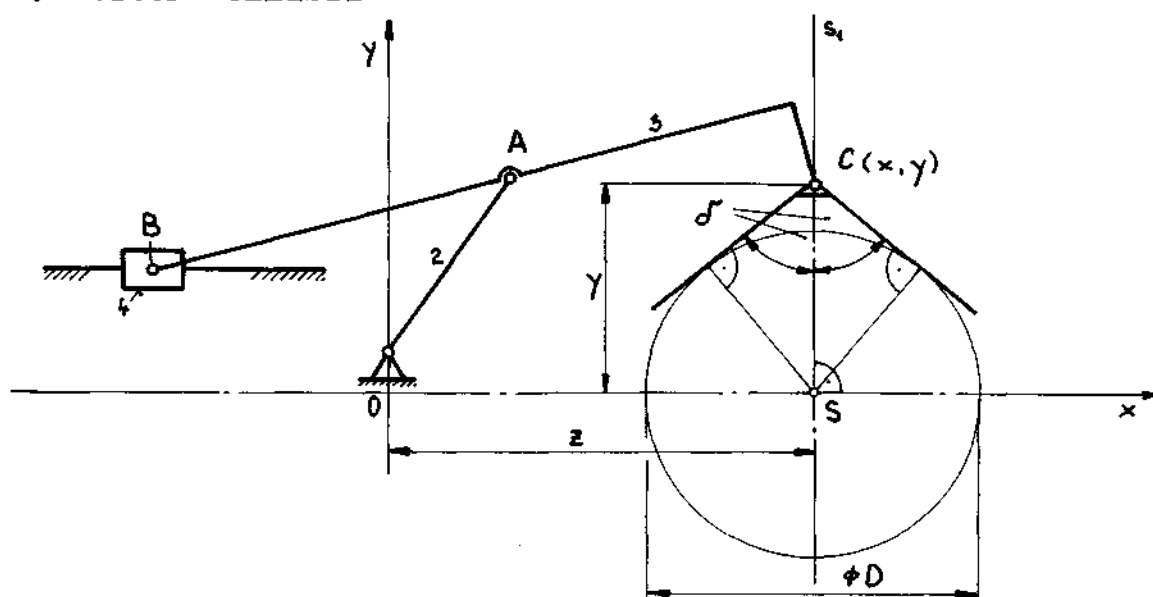
$$z_0 \equiv x_0 = r \cdot \cos \varphi_0 + a \quad (2.20)$$

Z obr. 2.5 plyne pro průměr uchopovaného předmětu:

$$D = 2 \cdot \overline{CS} \cdot \sin \delta \quad (2.21)$$

kde  $\overline{CS} = \sqrt{(x_S - x)^2 + (y_S - y)^2}$

## 2. OTOČNÉ ČELISTI



Obr. 2.6

Pro souřadnici středu S platí:  $z \equiv x$

Chyba středění  $\Delta z = z - z_0$  (2.22)

Z obr. 2.6 pro průměr uchopovaného předmětu plyne:

$$D = y \cdot \sin \delta \quad (2.23)$$

### 3. UNIVERZÁLNÍ ŠIROKOROZSAHOVÉ ÚCHOPOVÉ MECHANISMY

Na průmyslové roboty a manipulátory, které pracují v kusové nebo malosériové výrobě se klade řada požadavků, mezi nimiž převažuje požadavek univerzálnosti. Což znamená spolehlivě zvládnout manipulaci s objekty, u kterých se mění tvarové, rozměrové a tím i hmotnostní parametry. Součásti vstupují do výrobního procesu v malých objemech výrobních dávek a v poměrně krátkých časových intervalech. Z hlediska vzájemného působení - manipulační jednotka - manipulovaný předmět se tyto požadavky soustřeďují na výstupní - pracovní členy úchopových hlavic.

Rozlišují se dva základní typy širokorozsahových úchopových hlavic:

3.1 Úchopové hlavice pro manipulaci s předměty válcového nebo jiného tvaru, kdy průměr  $D$  nebo jiný charakteristický rozměr průřezu je několikanásobně menší než je délka předmětu. Jako příklad mohou sloužit následující patentované mechanismy:

PATENT: ČSSR 205 562 , 1980

ČSSR 229 162 , 1983

ČSSR 231 088 , 1984

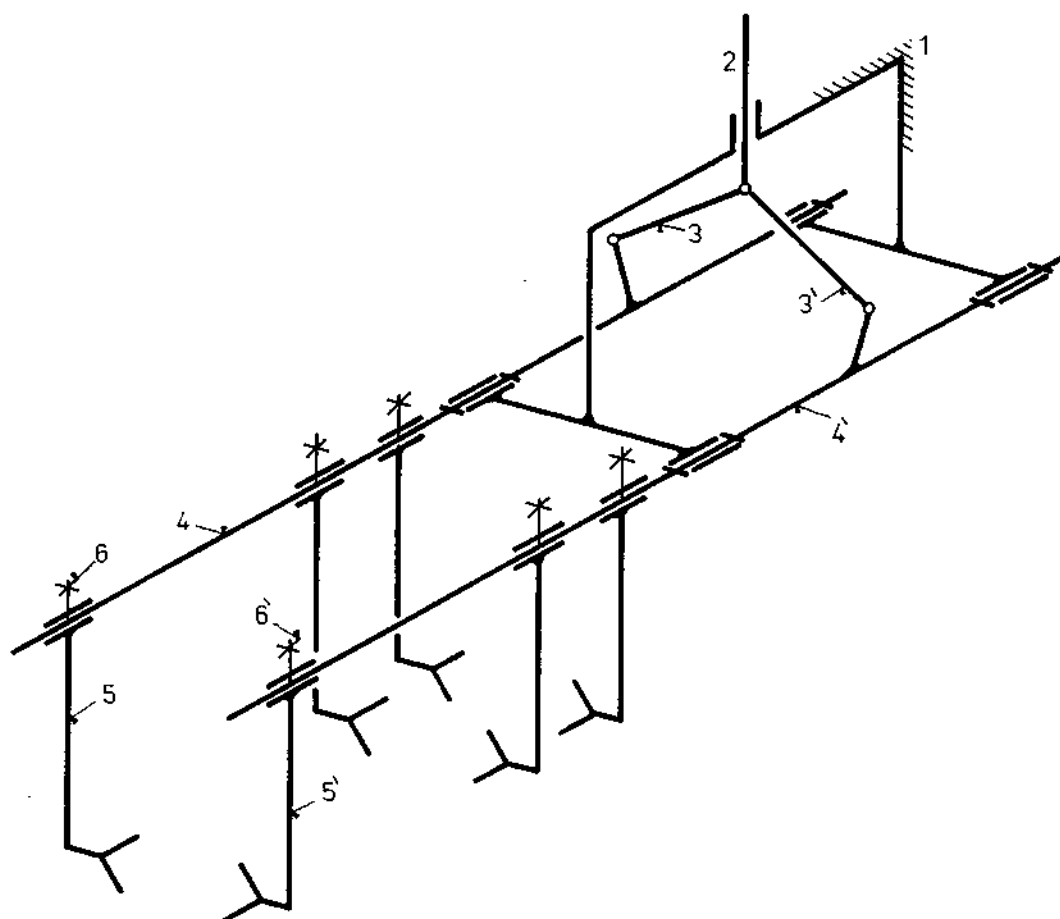
3.2 Úchopové hlavice pro manipulaci s předměty kruhového tvaru, kde  $\varnothing D \in (D_{\min}, D_{\max})$ . Navíc je zde nutno uvažovat stabilitu - přesnost středění širokého rozsahu průměrů uchopovaných předmětů.

Š I R O K O R O Z S A H O V Ý    Ú C H O P  
M A N I P U L Á T O R U

PATENT :    ČSSR    205 562 , 1980

KRAVEC, K. , KRČ, Š. - PREŠOV

RŽ 1984 - 6.37.78 P.

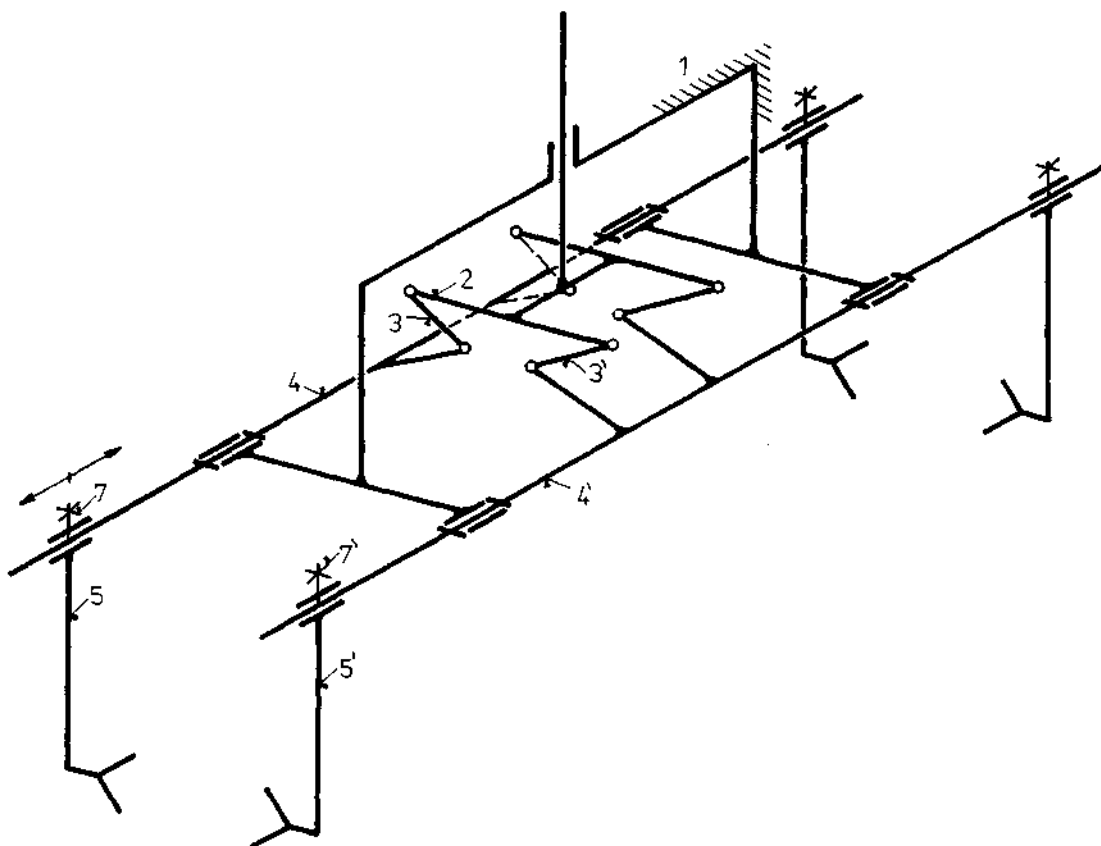


Mechanismus umožňuje manipulaci s předměty, které v průběhu technologického procesu značně mění svoje rozměry.

# Š I R O K O R O Z S A H O V Ý   Ú C H O P   P R a M

PATENT : ČSSR 229 162 , 1983

ZELINA, P. , SMATANA, J. - PREŠOV



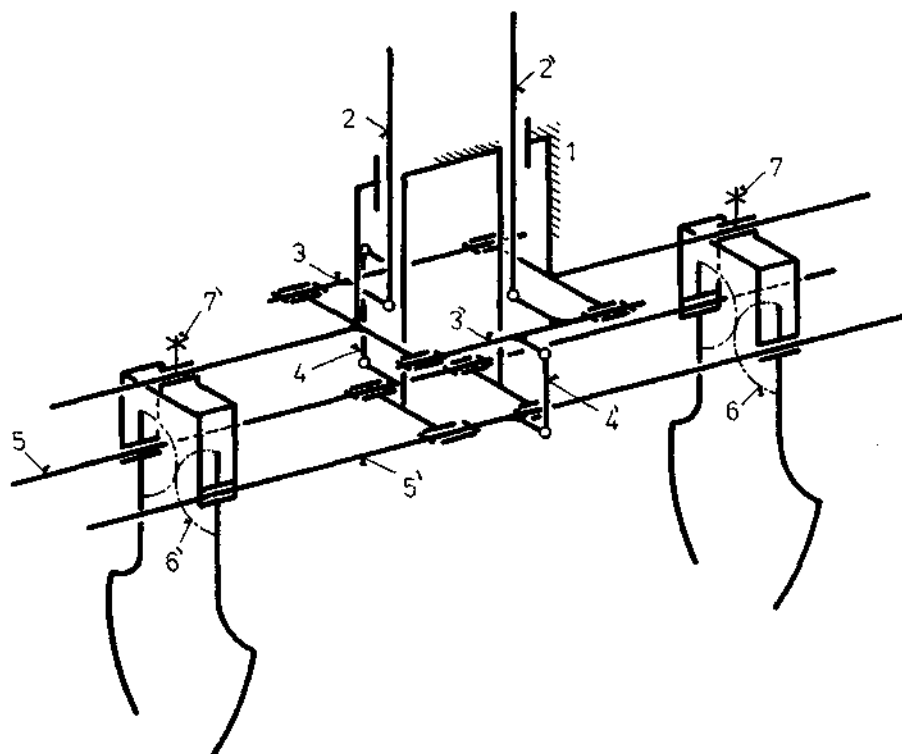
Čelisti 5 se mohou volně přestavovat po vodících lištách. Jejich poloha je fixována šrouby 7.

# Š I R O K O R O Z S A H O V Ý   Ú Č H O P   P R a M

PATENT : ČSSR 231 088 , 1984

ZELINA, P. - PREŠOV

ROZMAN, M. - BRETEJOVCE



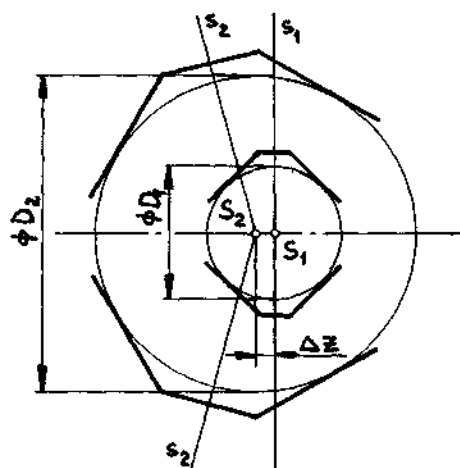
Čelisti jsou rozevírány pomocí pákového mechanismu a ozubených segmentů 6. Každý pár čelistí lze ovládat samostatně táhly 2, 2'.

### 3.2 ŠIROKOROZSAHOVÉ ŮM PRO KRUHOVÉ PŘEDMĚTY

$$\varnothing D \in (D_{\min}, D_{\max})$$

#### PROBLÉM STŘEDĚNÍ

Navrhnout ŮM pro uchopení kruhových předmětů  $\varnothing D$



Obr. 3.1

kdy  $D_1 \leq D \leq D_2$

pro  $D_1 = D_{\min}$

$D_2 = D_{\max}$

Příčemž

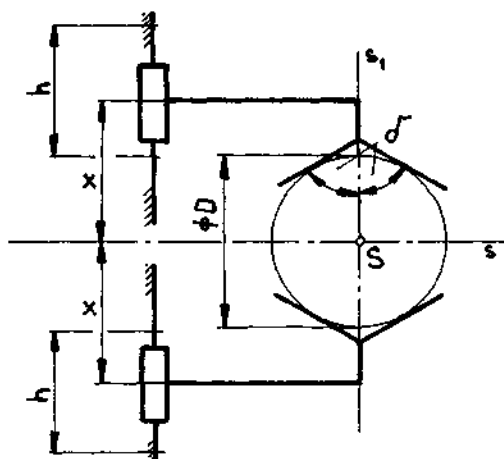
$$1. \Delta z = 0$$

$$2. \Delta z \rightarrow \text{MIN}$$

#### 3.2.1 UCHPOVÁNÍ PŘI NULOVÉ CHYBĚ STŘEDĚNÍ

1. Nulové chyby se dosáhne vhodnou geometrií pohybu ŮČ s klínovými čelistmi.

ŮČ se posouvají po přímočarém posuvném uložení:



Obr. 3.2

Pro  $\varnothing D$  platí

$$D = 2 \cdot x \cdot \sin \sigma \quad / (3.1)$$

a pro

$$D_1 = 2 \cdot x_1 \cdot \sin \sigma \quad (3.2)$$

$$D_2 = 2 \cdot x_2 \cdot \sin \sigma \quad (3.3)$$

z (3.1), (3.2)

$$x_1 = \frac{D_1}{2 \sin \sigma} \quad (3.4)$$

$$x_2 = \frac{D_2}{2 \sin \varphi} \quad (3.5)$$

$$\text{Pro požadovaný zdvih platí } h = \frac{x_2 - x_1}{2} \quad (3.6)$$

Dosazením (3.4), (3.5) do (3.6)

$$h = \frac{1}{\sin \varphi} (D_2 - D_1) = \frac{1}{\sin \varphi} (D_{\max} - D_{\min}) \quad (3.7)$$

Vystupuje problém konstrukce převodů mechanismu pro zdvih posuvného členu s požadovaným zdvihem  $h$ .

Jako příklad mohou sloužit následující patentované mechanismy:

PATENT: VELKÁ BRITÁNIE 2 137 160 , 1983

ČSSR 227 944 , 1983

ČSSR 227 946 , 1983

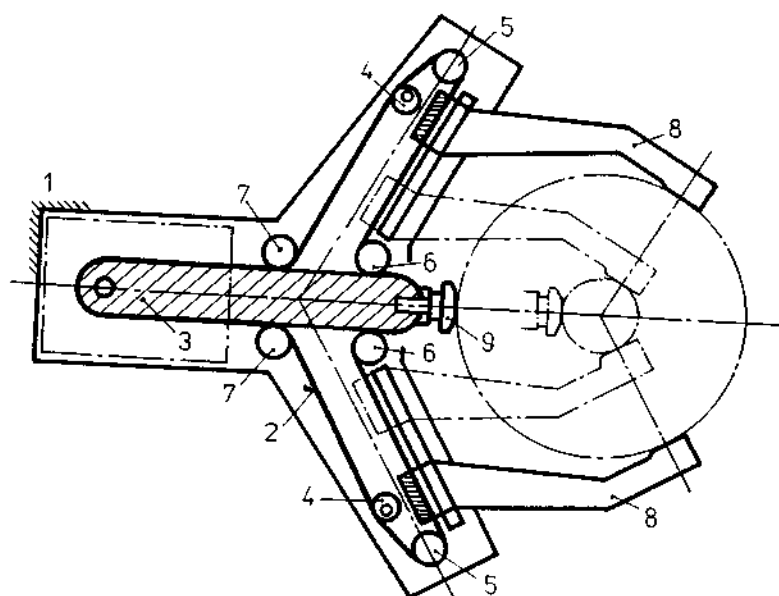
JAPONSKO 59 - 97 885 , 1982



# S O U S T Ř E D N Ý   Ú Č H O P

PATENT : VELKÁ BRITÁNIE 2 137 160 , 1983  
 HUANG GINGSEN - NATIONAL RESEARCH  
 DEVELOPMENT CORP.

RŽ 1985 - 8.37.126 P.

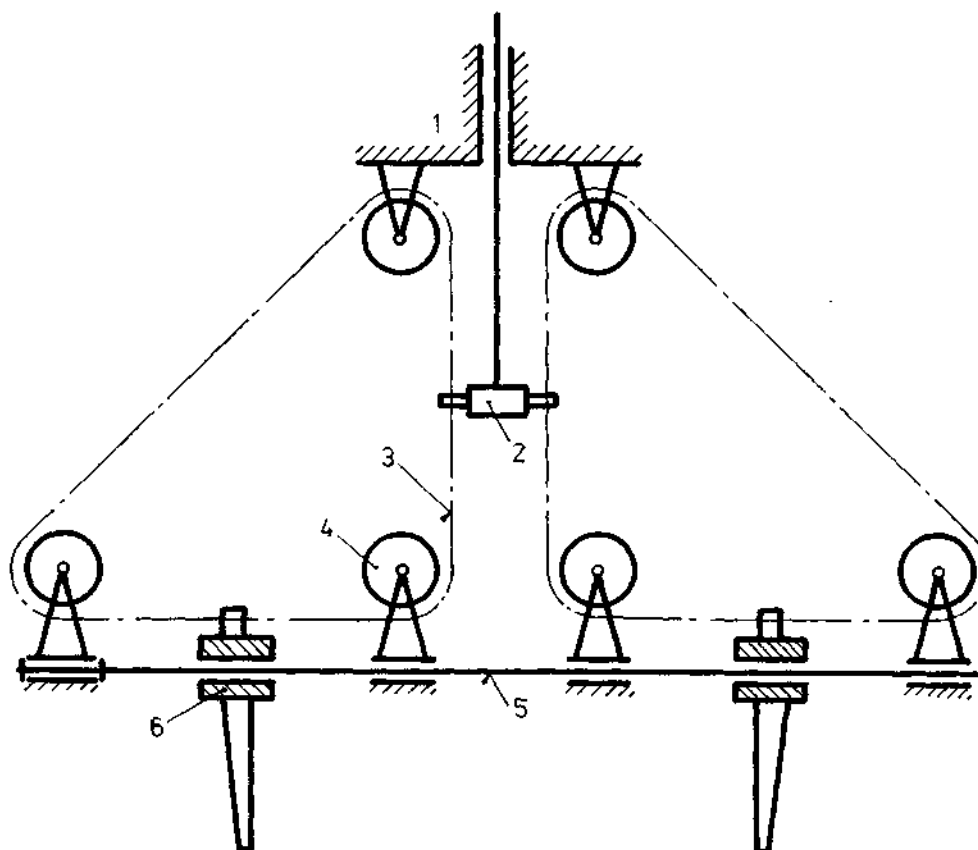


- 2..... řemen
- 3..... kluzný blok
- 4..... excentrická řemenice
- 5,6,7.. řemenice
- 8..... čelist
- 9..... upínací prvek

# ŠIROKOROZSAHOVÝ ÚCHOP MANIPULÁTORU

PATENT : ČSSR 227 944 , 1983

JUREC, L. , KRAVEC, K. - PREŠOV



2.... posuvná hnací jednotka pevně spojená s řetězem 3

3.... uzavřený řetěz

4.... kladka

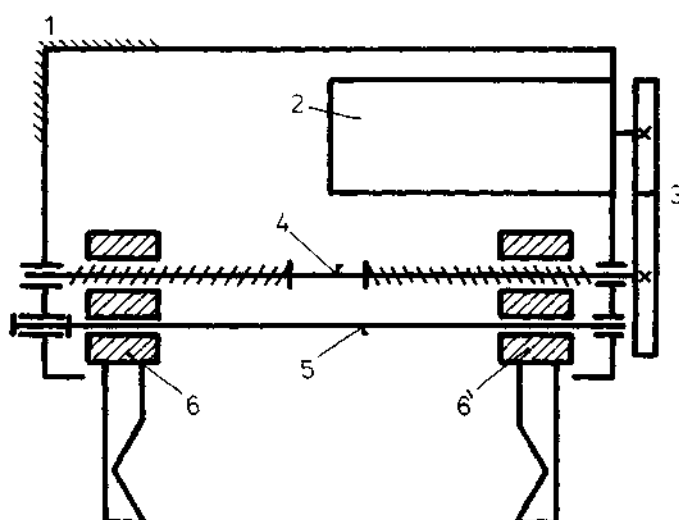
5.... vodící lišta

6.... uchopovací čelist

Š I R O K O R O Z S A H O V Á   U C H O P O V A C Í  
H L A V I C E   P R

PATENT : ČSSR 227 946 , 1983

KRČ, Š. , BOHÁČIK, L. - PREŠOV



- 2.... elektromotor
- 3.... ozubené soukolí
- 4.... hřídel s pravým a levým závitem
- 5.... vodící lišta
- 6.... čelist

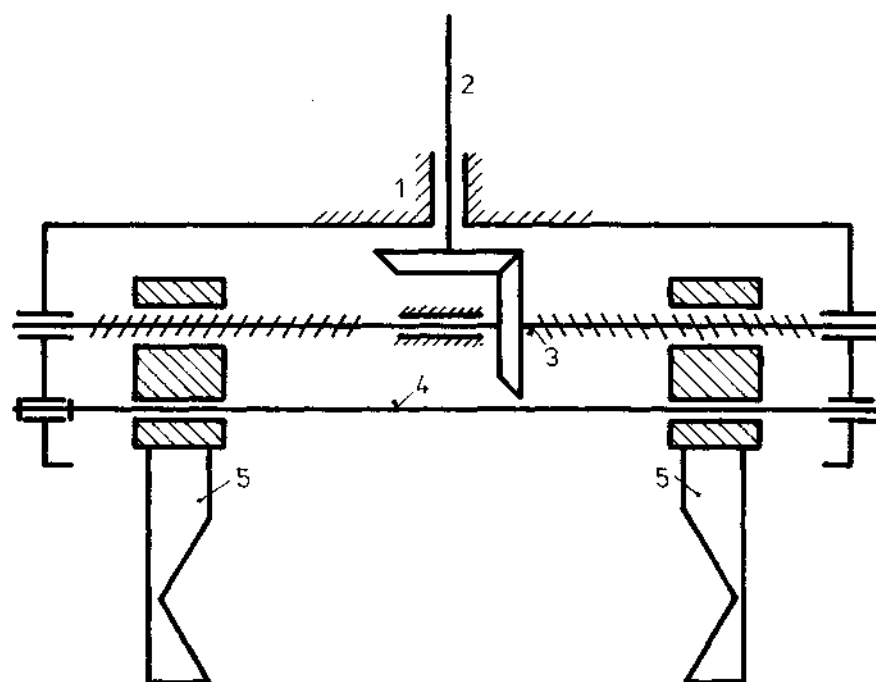
# ÚCHOPOVÁ HLAVICE PR

PATENT : JAPONSKO 59 - 97 885 , 1982

UTIDA EJITIRO - K.K. TOYOTA KOKI

RŽ 1985 - 11.37.135 P.

12.37.189 P.



2.... hřídel rotační jednotky s kuželovým kolem

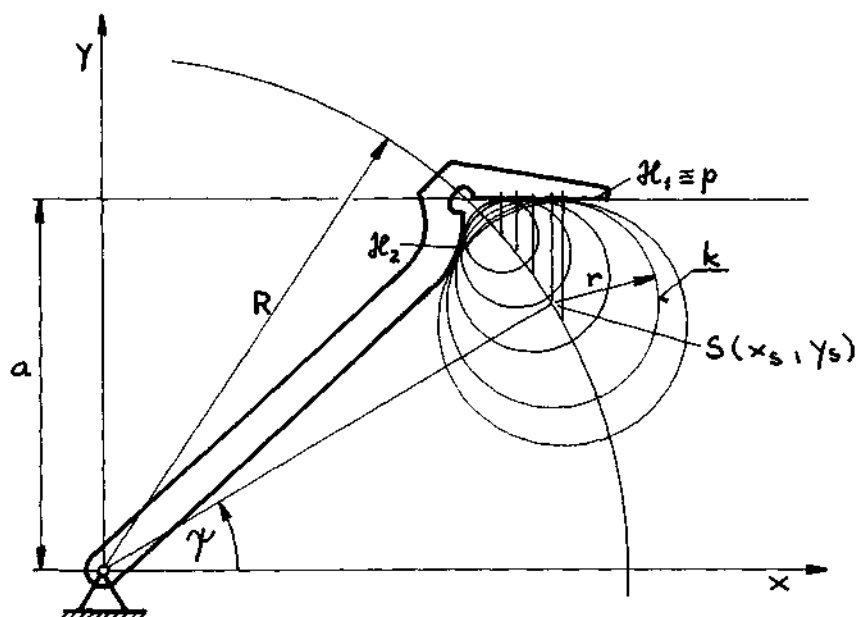
3.... hřídel s pravým a levým závitem

4.... vodící lišta

5.... čelist

2.  $\Delta z = 0 \dots$  podmínka platí pro přesně určený funkční obrys ÚČ při rotačním resp. obecném pohybu úchopných členů.

Obrys  $\mathcal{H}_1$  ÚČ s rotačním pohybem je volen jako přímkový a obrys  $\mathcal{H}_2$  je obálka kružnic  $k$ .



Obr. 3.3

Obecně platí, že kružnice  $k$  tvoří jednoparametrickou soustavu křivek, které jsou popsány rovnicí

$$F(x, y, \gamma) = 0$$

$\gamma \dots$  parametr křivek  $k$

Obálka  $\mathcal{H}_2$  je  $G(x, y) = 0$ , kterou zjistíme řešením rovnic:

$$F(x, y, \gamma) = 0 \quad (3.8)$$

$$\frac{\partial F}{\partial \gamma} = 0 \quad (3.9)$$

a to vyloučením parametru  $\gamma$  z (3.8), (3.9).

Konkrétně při voleném  $a$  :

$$F(x, y, \gamma) = (x - x_s)^2 + (y - y_s)^2 - r^2 = 0 \quad (3.10)$$

$$\left. \begin{aligned} \text{kde } x_s &= R \cdot \cos \gamma \\ y_s &= R \cdot \sin \gamma \\ r &= a - R \cdot \sin \gamma \end{aligned} \right\} \quad (3.11)$$

Dosazením (3.11) do (3.10) dostaneme konkrétní tvar

$$F(x, y, \gamma) = 0$$

$$x^2 + y^2 - 2Rx \cdot \cos \gamma - 2Ry \cdot \sin \gamma + 2aR \cdot \sin \gamma - a^2 - R^2 \cos^2 \gamma = 0 \quad (3.12)$$

jejíž derivací podle  $\gamma$

$$y - x \cdot \operatorname{tg} \gamma - a + R \cdot \sin \gamma = 0 \quad (3.13)$$

Z rovnic (3.12), (3.13) lze určit :

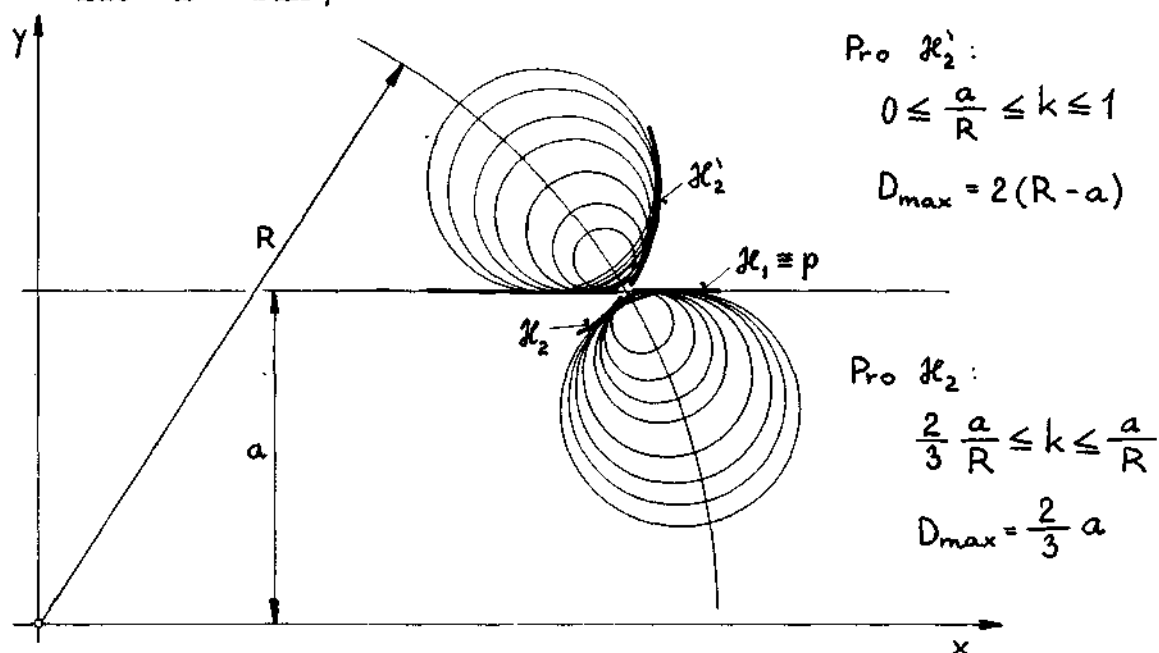
$$x = f_1(\gamma), \quad y = f_2(\gamma)$$

Dosazením  $y$  ze (3.13) do (3.12) se dostane pro  $x$  :

$$x = R \cdot \sqrt{1 - k^2} \cdot \left[ 1 + 2k \cdot \left( k - \frac{a}{R} \right) \right] \quad (3.14)$$

$$y = a + 2k^2 \cdot \left( k - \frac{a}{R} \right) R \quad (3.15)$$

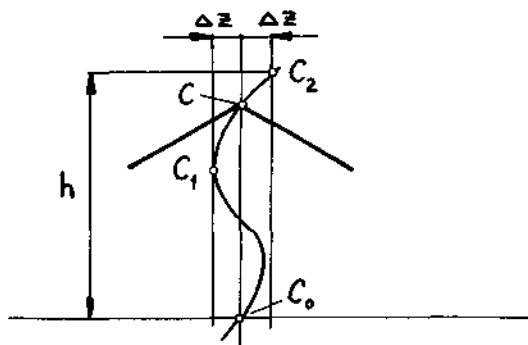
$$\text{kde } k = \sin \gamma$$



Obr. 3.4

### 3.2.2 UCHOPOVÁNÍ PŘI MINIMÁLNÍ CHYBĚ STŘEDĚNÍ

1. Úchopný člen je řešen jako přibližný přímovod.



Obr. 3.5

2. Úchopný člen je přibližně určen funkčním obrysem čelistí ( odpovídá 3.2.1 - 1 ).
3. Každá čelist úchopného členu je speciálně uložena - je součástí jiného členu úchopového mechanismu.

#### 4. P R Ů V O D N Í   A   V Ý P O Č T O V Á   Z P R Á V A Ú C H O P O V É   H L A V I C E   U R Č E N É   P R O P R - 1 6 P

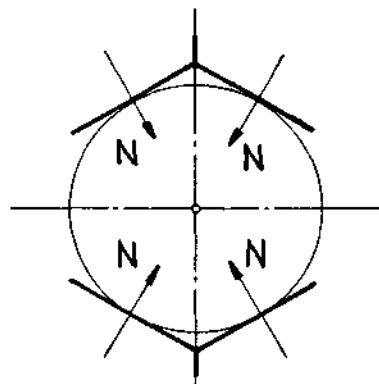
Navrhovaná úchopová hlavice je určena pro průmyslový robot PR-16P, kde bude upevněna osmi šrouby M8 o rozteči  $\emptyset 58^{+0,1}_{-0}$  mm na přírubu robota - středění je na  $\emptyset 70$  h8 mm, hloubky 4 mm.

Předpokládá se výroba jediného kusu navržené úchopové hlavice.

Úchopová hlavice se může například použít pro manipulaci s ocelovými hřídeli - polotovary o rozměrech  $\emptyset 60 - 120$  mm, normální teploty. Hřídele budou odebírány ÚH z pásového dopravníku, po kterém jsou dopravovány ve svislé poloze. Upínání obrobku se uskutečňuje v horizontální rovině, hotový výrobek se opět odkládá ve vertikální rovině na pásový dopravník.

Pohon ÚH je realizován pomocí lineárního pneumatického motoru, pracovní členy konají rotační pohyb.

Při návrhu ÚH se vychází ze statického výpočtu úchopné síly a uvažuje se nejméně příznivý případ orientace manipulovaného objektu během manipulace - svislá poloha.



Obr. 4.1

$$\text{Platí: } G = \Sigma T = \Sigma N_i \cdot f \quad (4.1)$$

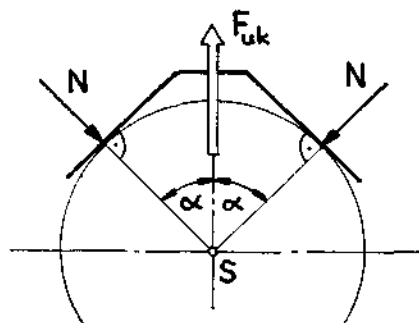
$$\text{kde } G = m \cdot g = 2,67 \cdot 9,81 = 26,2 \text{ /N/}$$



Ze vztahu (4.1) se vypočte normálová síla, součinitel tření  $f = 0,1$ .

$$N = \frac{G}{4f} = \frac{26,2}{4 \cdot 0,1} = 65,5 \text{ /N/}$$

Minimální - kritickou úchopnou sílu  $F_{uk}$  dostaneme z pravouhlého trojúhelníku,



$$\begin{aligned} \text{kde } F_{uk} &= 2 \cdot N \cdot \cos \alpha = \\ &= 2 \cdot 65,5 \cdot \cos 45^\circ = 92,5 \text{ /N/} \end{aligned}$$

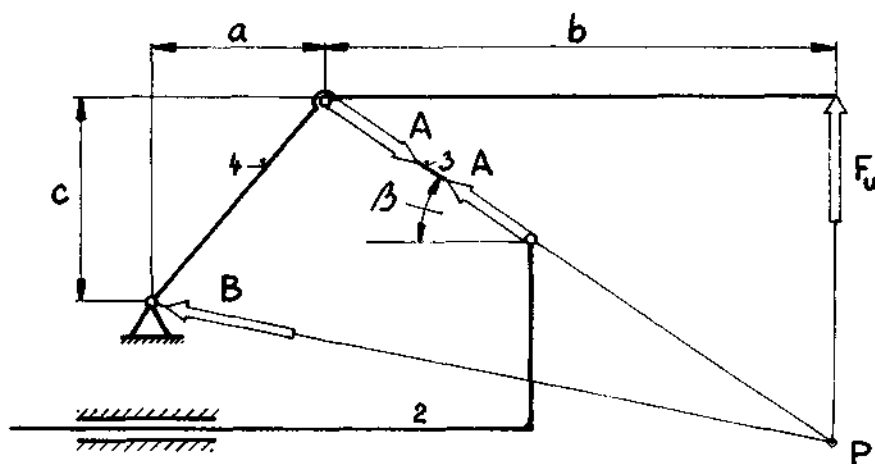
Obr. 4.2

a úchopnou sílu z kritické, která se násobí koeficientem bezpečnosti  $k = 2$

$$F_u = k \cdot F_{uk} = 2 \cdot 92,5 = 185 \text{ /N/}$$

Pro stanovení síly od pístu je nutné znát síly, které působí na čl. 3.

Poloha čl. 3 je uvažována při sevření objektu o  $\varnothing 60 \text{ mm}$ .



Obr. 4.3

Z obr. 4.3 se dostane soustava rovnic, z kterých lze určit

jednotlivé reakce v kloubech:

$$\uparrow \dots\dots F_u - A_y + B_y = 0 \quad (4.2)$$

$$\rightarrow \dots\dots A_x - B_x = 0 \quad (4.3)$$

$$\curvearrowright \dots\dots F_u \cdot b - B_x \cdot c - B_y \cdot a = 0 \quad (4.4)$$

$$\operatorname{tg} \beta = \frac{A_y}{A_x} \quad (4.5)$$

Z (4.2), (4.3), (4.4), (4.5) se dostanou složky reakcí:

$$B_x = \frac{F_u(b + a)}{c + a \cdot \operatorname{tg} \beta} = \frac{185 \cdot (75 + 60)}{20 + 60 \cdot \operatorname{tg} 55^\circ} = 236,3 \text{ /N/}$$

$$A_y = A_x \cdot \operatorname{tg} \beta = 236,3 \cdot \operatorname{tg} 55^\circ = 337,5 \text{ /N/}$$

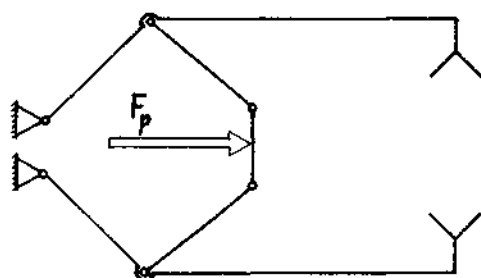
$$B_y = A_y - F_u = 337,5 - 185 = 152,5 \text{ /N/}$$

pomocí nichž se dostanou výsledné reakční síly:

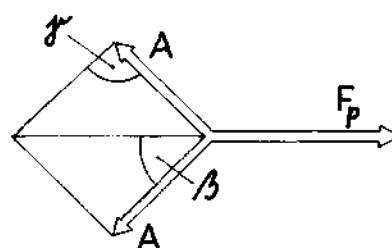
$$A = \sqrt{A_x^2 + A_y^2} = \sqrt{236,3^2 + 337,5^2} = 412 \text{ /N/}$$

$$B = \sqrt{B_x^2 + B_y^2} = \sqrt{236,3^2 + 152,5^2} = 281,2 \text{ /N/}$$

Při výpočtu síly  $F_p$  od pístu se vychází z rovnováhy tří sil.



Obr. 4.4



Obr. 4.5

Pomocí sinové věty se zjistí minimální - kritická síla, kterou musí píst působit.

$$F_{pk} = A \frac{\sin \gamma}{\sin \beta} = 412 \cdot \frac{\sin 70^\circ}{\sin 55^\circ} = 472,6 \text{ /N/}$$

S ohledem na možnost kolísání tlaku a bezpečnost upnutí objektu manipulace se volí bezpečnost 30 %.

$$F_p = k \cdot F_{pk} = 1,3 \cdot 472,6 = 614,4 \text{ /N/}$$

Při návrhu pístu lineárního pneumatického motoru se uvažuje tlak v rozvodu  $p = 0,5 \text{ MPa}$  a pomocí vztahu ( 4.6 ) se vypočte průměr pístu.

$$p = \frac{F_p}{S} = \frac{4F_p}{\pi \cdot D^2} \quad (4.6)$$

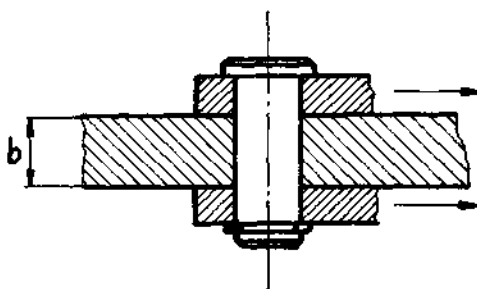
$$\text{kde } D = \frac{4F_p}{\pi \cdot p} = \frac{4 \cdot 614,4}{\pi \cdot 0,5} = 39,5 \text{ /mm/}$$

Průměr pístu pneumatického motoru je volen 40 mm.

Pomocí vypočtených sil a reakcí se může navrhnout velikost čepů, které spojují jednotlivé členy UH.

Kontrola a návrh se provádí jen v tom nejexponovanějším místě.

Kontrola čepu na střih v místě pos.4 a pos.5 (viz. příloha /1/).



Obr. 4.6

Platí:

$$F = 2 \frac{\pi d^2}{4} \cdot \tau_D$$

kde 
$$d = \sqrt{\frac{2F}{\pi \cdot \tau_D}} = \sqrt{\frac{2 \cdot 412}{\pi \cdot 60}} = 2,09 \text{ /mm/}$$

S ohledem na velikost pák se volí čep 8 x 22 mm ČSN 02 2109.10.

Kontrola čepu v místě pos.4 a pos.5 na otlačení

$$p = \frac{F}{S} = \frac{F}{d \cdot b} = \frac{412}{8 \cdot 10} = 5,15 \text{ /MPa/}$$

Čep na otlačení vyhovuje, protože  $p_D$  čepu je 24 MPa a  $p_D$  táhel je 50 MPa.

Struktura úchopové hlavice odpovídá klasifikačnímu rozdělení z tabulky 3.1 , z které vyplývá, že jde o typ B3.

Z hlediska rozčlenění úchopových hlavíc na jednotlivé bloky se jedná o hlavici typu M5 P3 T14.

## 5. TECHNICKO - EKONOMICKÉ ZHODNOCENÍ

Historie technického vývoje v tomto století směřuje neustále ke zvyšování produktivity práce a využitelnosti výrobních zařízení a tím i ke zvyšování životní úrovně lidstva.

Současnou průmyslovou výrobu charakterizují zejména výkonné stroje a zařízení na různém stupni automatizace, která jsou ovšem dosti zřídka spojena do automatických linek. Ale v současné etapě vědecko-technické revoluce je třeba používat výkonných a spolehlivých manipulačních zařízení, která spojují přesnost a spolehlivost automatů s pružností a adaptibilitou univerzálních zařízení. Tyto tendence se projevují v postupném zavádění pružných výrobních systémů a ve vzniku průmyslových robotů, které vedou k úspoře pracovních sil, vyloučení subjektivních chyb pracovníků a k radikální racionalizaci pracovních procesů za maximální úspory času a energie.

Věřím, že tato práce bude přínosem pro pracovníky - konstruktéry národního hospodářství ČSSR, co se týče informovanosti a lepší orientace v problematice úchopových hlavíc průmyslových robotů a manipulátorů, poněvadž dává možnost posoudit a porovnat technický pokrok a různé varianty řešení úchopových hlavíc ve světě a v ČSSR. Při konstrukci a návrhu volit a vycházet z těch nejoptimálnějších řešení pro ten který objekt manipulace.

## Z Á V Ě R

Výchozí analýza pro sledování možných variant řešení zkoumá úchopové hlavice podle jejich struktury, tzn. jako mechanismy.

Provedení použitelných úchopových hlavice je velké množství vzhledem k velkému počtu různých typů předmětů. Pro každý typ předmětu je možné zvolit většinou několik způsobů uchycení, kterým odpovídají různé konstrukční varianty úchopových hlavice. Z tohoto důvodu je možné sledovat úchopové hlavice jen s uvažováním omezeného počtu hledisek.

Zájem o PRaM a jejich jednotlivé prvky stále roste, což je patrné i na vzrůstajícím počtu publikací, které se týkají i úchopových hlavice. V časopise REFERATIVNYJ ŽURNAL - PRaM vydávaným AV SSSR bylo v ročníku 1984 publikováno 124 citací, které se týkají úchopových systémů PRaM a v ročníku 1985 to bylo již 345 citací.

V práci jsou uvedeny příklady patentovaných mechanismů a jejich zařazení do systémů odvozených systematickou klasifikací. Uvedený přehled má za cíl vysvětlit vznik nových patentů sledovaných systémů, přiblížit problematiku uchopování předmětů s širokým rozsahem geometrických parametrů a upozornit na otázky centrování objektů a tím na vznik možných nepřesností při jejich ustavení v pracovních prvcích úchopových hlavice.

Práce nemohla zcela vyčerpávajícím způsobem obsáhnout tuto rozsáhlou problematiku, a proto je nutné, aby tento přehled byl dále rozšířen, podrobněji a hlouběji rozpracován, stále a systematicky doplňován o nové objevy a tím přispěl

k rozvoji robotiky v našem národním hospodářství.

Závěr práce patří poděkování s. Ing. Zdenku Bradskému, CSc., kterému děkuji za vedení a poskytnutí cenných rad při řešení této diplomové práce.

# SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- / 1 / Články v časopise MASCHINENBAUTECHNIK,  
( 1981/5, 1986/1 )
- / 2 / Články v časopise REFERATIVNYJ ŽURNAL - PRaM,  
AV SSSR, ročník 1984, 1985
- / 3 / Hambálek, J. a kol.: KONSTRUKCE A APLIKACE  
MANIPULÁTORŮ A PRŮMYSL OVÝCH ROBOTŮ,  
DT ČSVTS České Budějovice, 1979
- / 4 / INDUSTRIEROBOTER, VEB Verlag Technik,  
Berlin, 1981
- / 5 / Kozyrev, J.G.: PROMYŠLENNYE ROBOTY,  
Moskva, Mašinostroenie 1983
- / 6 / Lubojacký, O. a kol.: ZÁKLADY ROBOTIKY,  
skripta VŠST Liberec, 1986
- / 7 / Matička, R. - Talácko, J.: MECHANISMY MANIPULÁTORŮ  
A PRŮMYSL OVÝCH ROBOTŮ,  
Praha, SNTL 1980
- / 8 / PATENTY ÚCHOPOVÝCH MECHANISMŮ  
podle provedené patentové rešerše

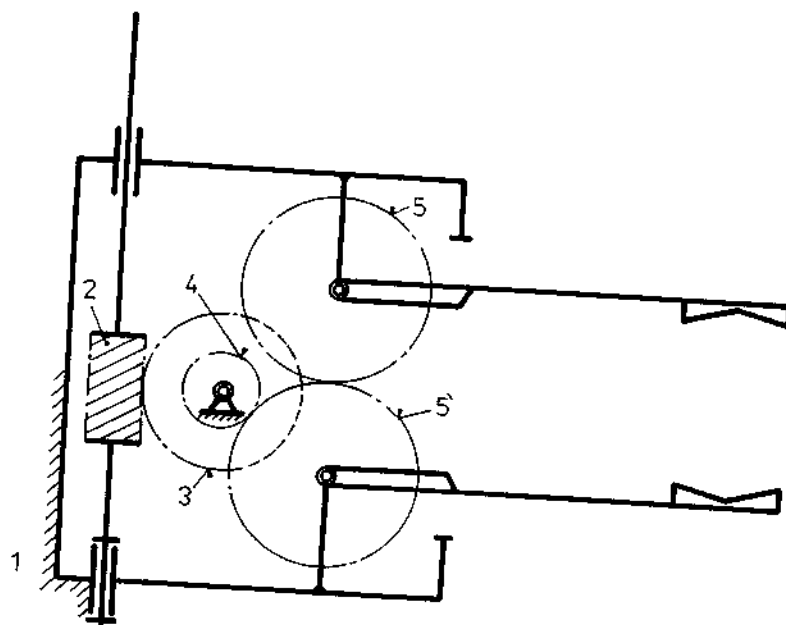


# ÚCHOPOVÁ HLAVICE PR

PATENT : JAPONSKO 57 - 156 185 , 1981

JOKOTA FUMIKI - K.K. NISSAN DZIDOSJA

RŽ 1984 - 3.37.77 P.



2..... šnek poháněný rotační jednotkou

3..... šnekové kolo

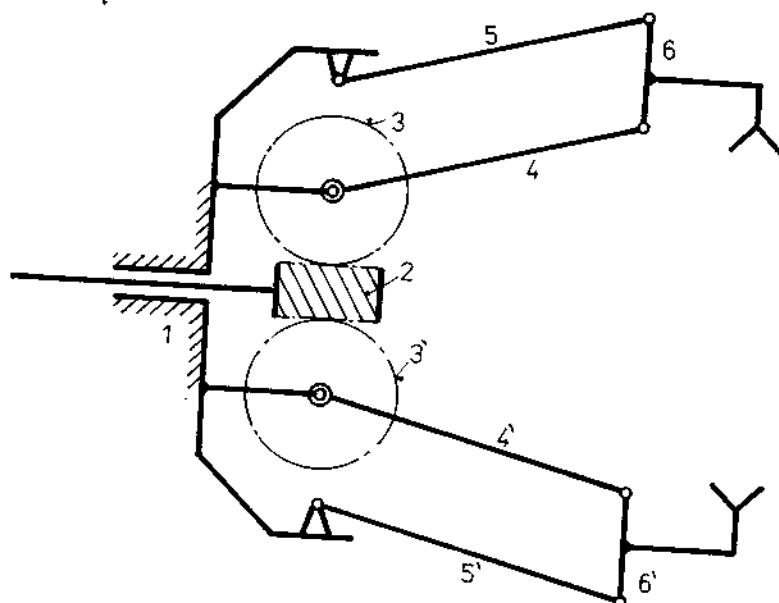
4,5..... ozubená kola

# ÚCHOPOVÁ HLAVICE MANIPULÁTORU

PATENT : USA 4 511 305 , 1983

KAWAI SEIJI - MELDENSHA ELECTRIC MFG. CO.

RŽ 1986 - 4.37.81 P.



2..... šnek poháněný rotační jednotkou

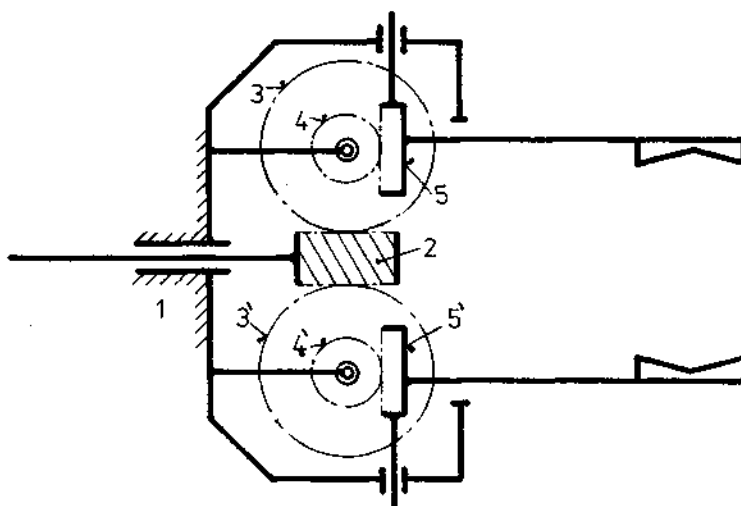
3..... šnekové kolo

4,5,6... pákový mechanismus

# ÚCHOPOVÁ HLAVICE PR

PATENT : ČSSR 221 086 , 1982

SKOUPÝ, J. , STANIČEK, Z. - BRNO

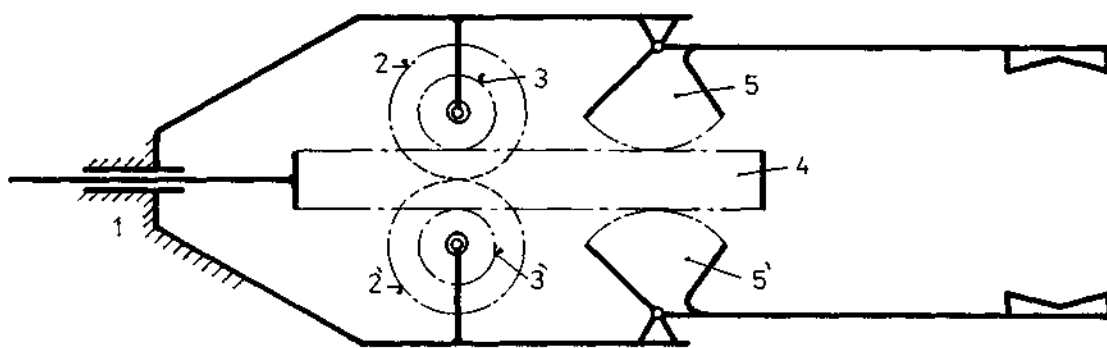


- 2.... šnek poháněný rotační jednotkou
- 3.... šnekové kolo
- 4.... ozubené kolo
- 5.... ozubený hřeben spojený s čelistí

# ÚCHOPOVÁ HLAVICE MANIPULÁTORU

PATENT : SSSR 927 486 , 1982

FILARETOV, V.F. , JURČIK, F.D.



2.... ozubené kolo - poháněné rotační jednotkou  
spoluzabírá s 2' a pohání 3

3.... ozubené kolo - pohání 4

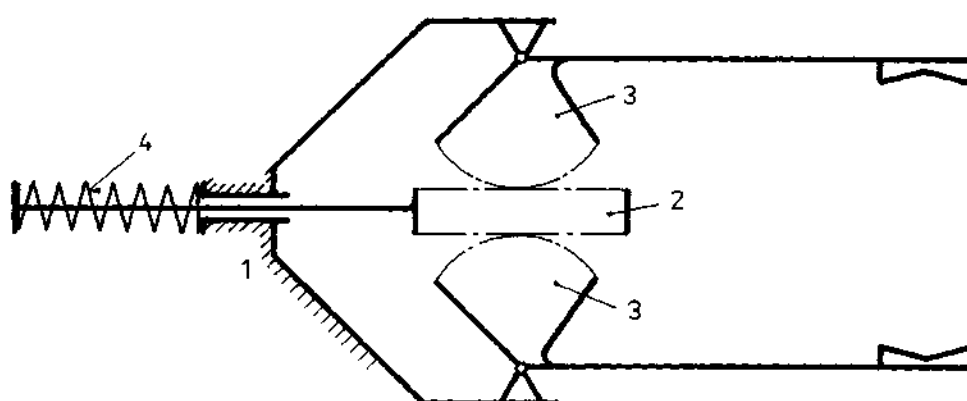
4.... ozubený hřeben

5.... ozubený segment spojený s čelistí

# ÚCHOPOVÁ HLAVICE MANIPULÁTORU

PATENT : SSSR 967 799 , 1982

VELIKOVIČ, V.B. , KRUKOVEC, L.V.



2.... ozubený hřeben

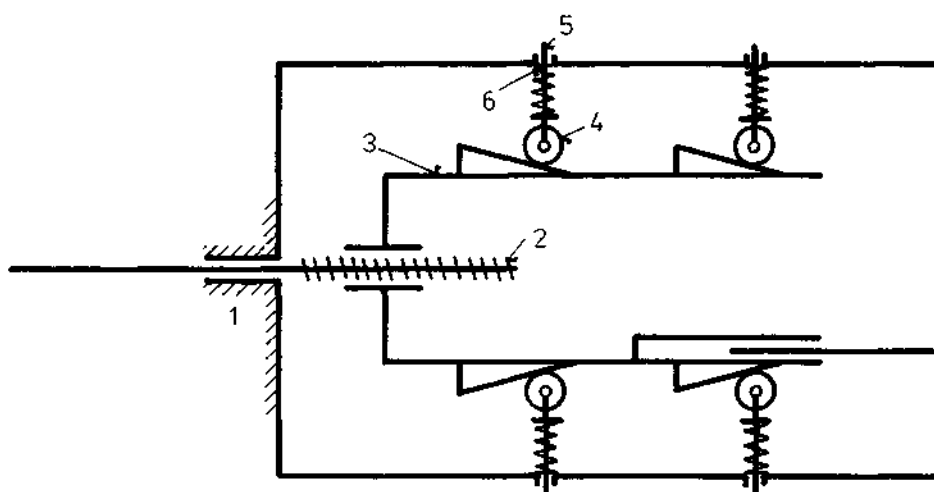
3.... ozubený segment

4.... tlačná pružina realizující sevření čelistí

# ÚCHOPOVÁ HLAVICE PR

PATENT : ČSSR 222 394 , 1982

KRATOCHVÍL, E. , SKOUPÝ, J. - BRNO



2.... rotační - hnací jednotka zakončená závitem

3.... matice s klínovými výstupky

4.... kladka

5.... výsuvný - uchopovací element

6.... tlačná pružina

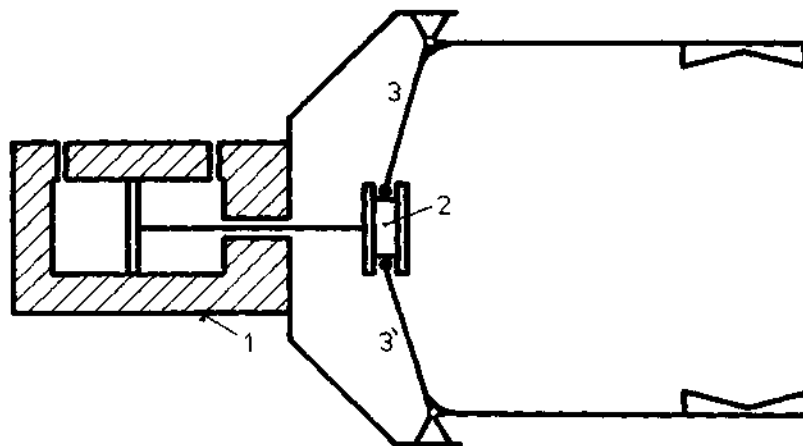
Hlavice je určena pro manipulaci s dutými tělesy i za extrémních teplot.

Matice je opatřena podélným vedením pro zamezení rotace.

# ÚCHOPOVÁ HLAVICE PRAM

PATENT : NSR 2 916 312 A1 , 1980

ZAHNRADFABRIK FRIDRICHSHAFEN AG



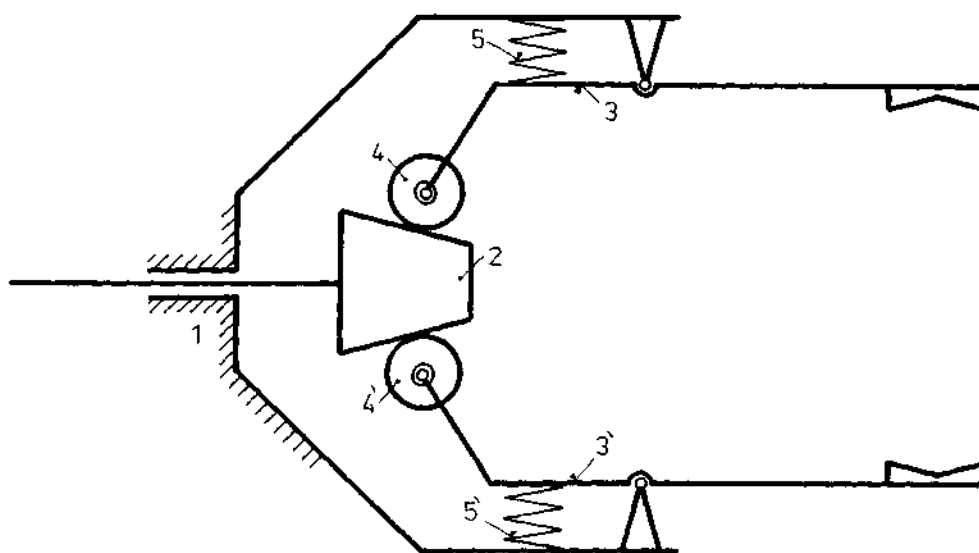
Mechanismus je schopen realizovat pouze malé zdvihy  
a je vhodný pro manipulaci s lehčími předměty.  
Umožňuje řešení i s větším počtem souměrně se pohybu-  
jících čelistí.

# ÚCHOPOVÁ HLAVICE MANIPULÁTORU

PATENT : NDR 2 008 678 , 1981

BRODKORB, H. , PREUSS, D.

RŽ 1984 - 5.37.65 P.



Tlačné pružiny 5 zajišťují rozevření čelistí 3 a styk kladek 4 s klínem 2.

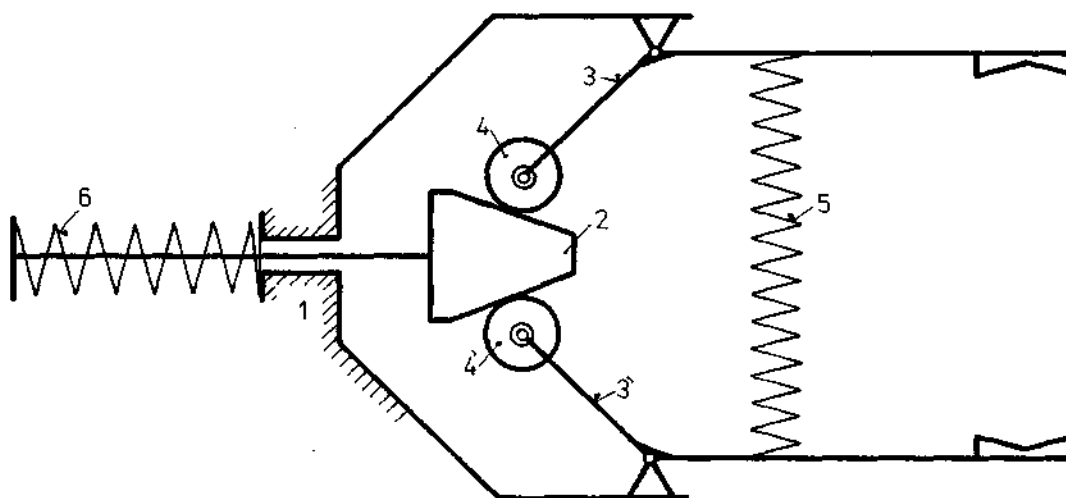


# ÚCHOPOVÁ HLAVICE PR

PATENT : JAPONSKO 57 - 97 883 , 1982

SUTO MASAMOTO - K.K. TORIO

RŽ 1985 - 11.37.115 P.

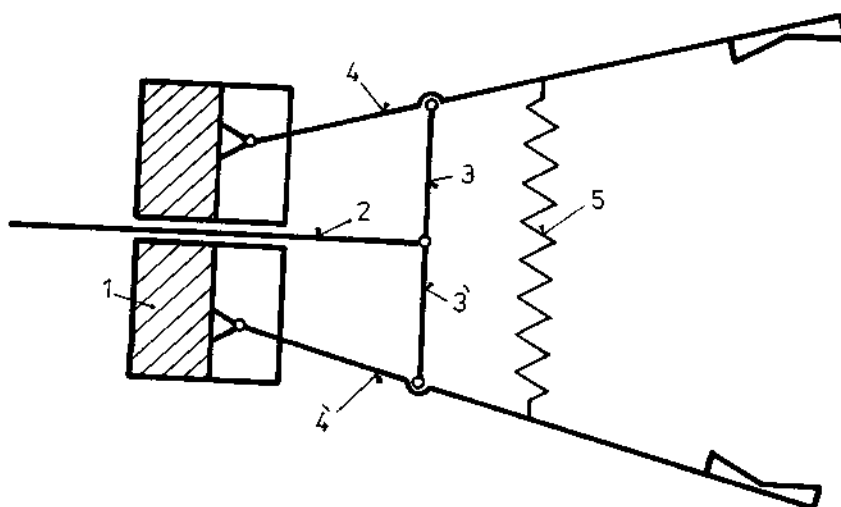


Tlačné pružiny 5, 6 zajišťují rozevření čelistí 3 a zároveň pružina 5 dotyk kladek 4 s klínem 2.

# ÚCHOPOVÁ HLAVICE MANIPULÁTORU

PATENT : SSSR 1 016 155 A , 1981

ZARUBINSKIJ, V.M. , OSTROVSKIJ, V.S.



2..... hřídel posuvné hnací jednotky

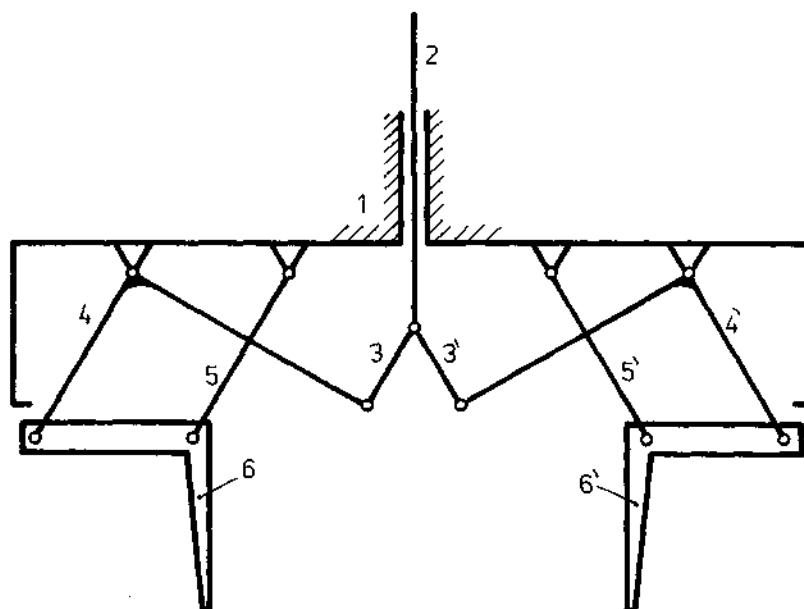
3,4... pákový mechanismus

5..... tažná pružina

# ÚCHOPOVÁ HLAVICE MANIPULÁTORU

PATENT : ČSSR 205 535 , 1980

KRČ,Š. , KRAVEC,K. - PREŠOV

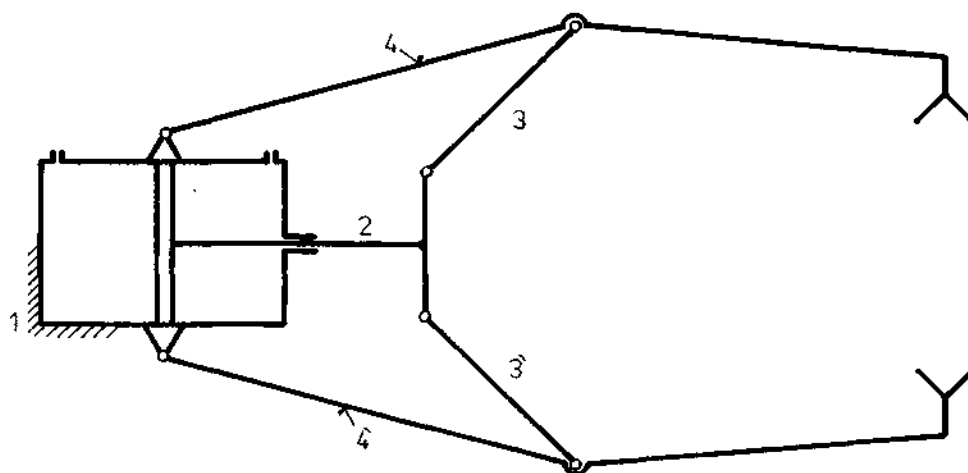


# ÚCHOP HŘÍDELOVÝCH VÝKOVKŮ

ČSSR , 1980

SNOPEK - VUKOV PREŠOV

TYP P 11



Úchop slouží na uchycení výkovků, které jsou ze zápustky vytlačované vyhazovači do čelistí 4.

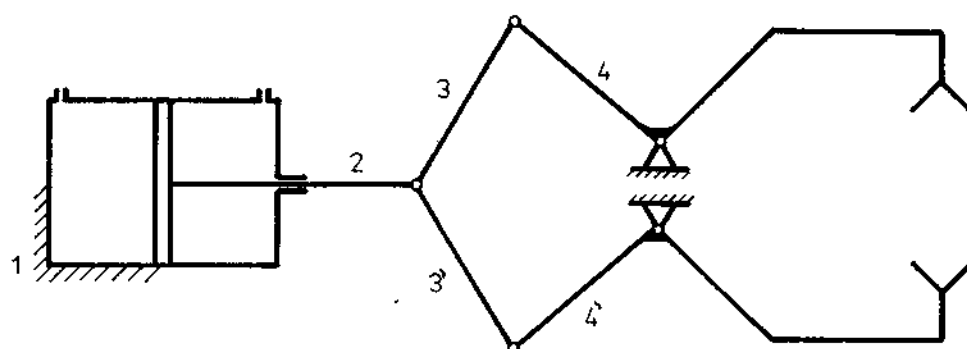
Jedná se o hřídelový typ výkovků  $\varnothing 25 - 70$ . Maximální nosnost hlavice je 5 kg.

# ÚCHOPOVÁ HLAVICE VAČEK

ČSSR , 1980

ORTUTA - VUKOV PREŠOV

TYP P 14



Úchop se používá na uchopování vaček 345 x 80, za rovinné plochy. Jeho nosnost je do 16 kg.

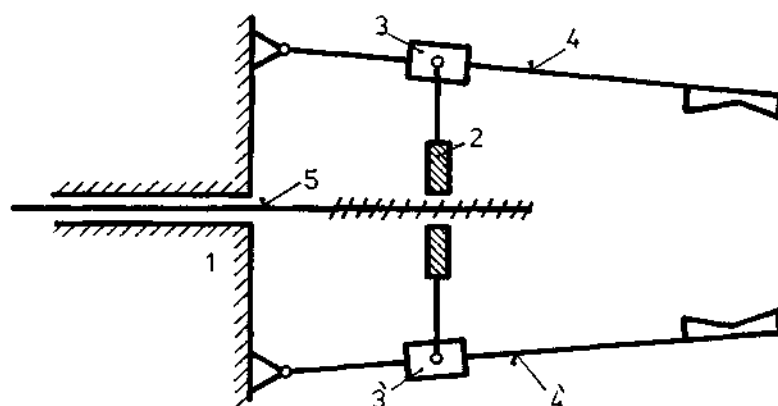
# ÚCHOPOVÁ HLAVICE PR

PATENT : ČSSR 213 617 , 1981

STANIČEK, Z. - BRNO

SKOUPÝ, J. - ADAMOV

RŽ 1985 - 4.37.116 P.



2.... matice s rameny

3.... posuvný člen

4.... výkyvná čelist

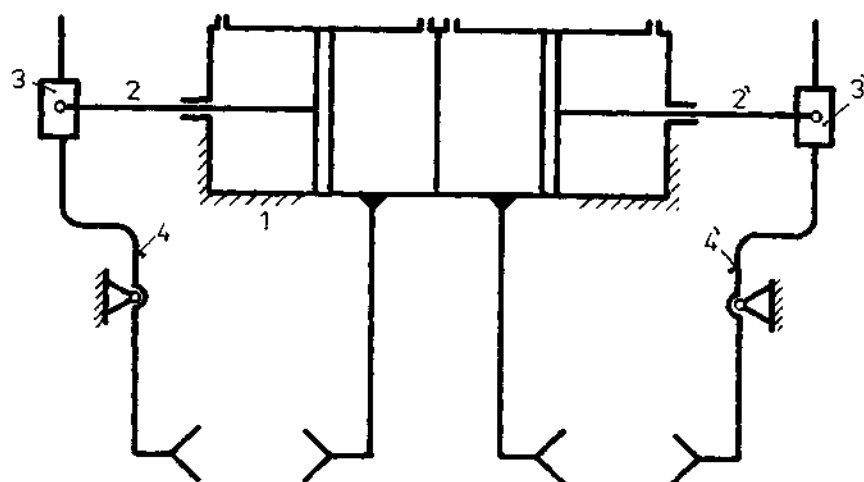
5.... hřídel elektromotoru zakončená závitem

# DVOJČELISŤOVÝ ÚCHOP PŘÍRUB

ČSSR , 1981

SNOPEK - VUKOV PREŠOV

TYP P 22



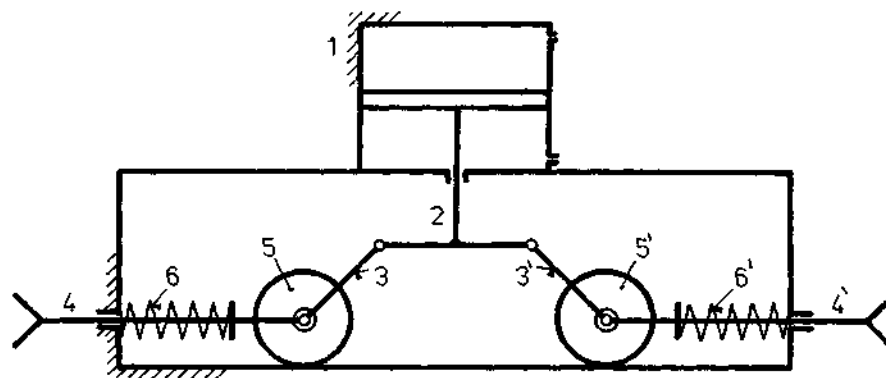
Úchop slouží pro manipulaci s přírubami řízení na ATP soustružením. Úchop je řešen na konkrétní součást o rozměrech 240 x 165. Jeho nosnost je do 5 kg.

# ÚCHOP KROUŽKŮ VAGÓNOVÝCH LOŽISEK

ČSSR , 1981

SNOPEK - VUKOV PREŠOV

TYP P 02



Úchop je určen pro manipulaci s vnějšími kroužky vagónových ložisek, které jsou zachytávány za vnitřní průměr. Nosnost hlavice je do 16 kg.

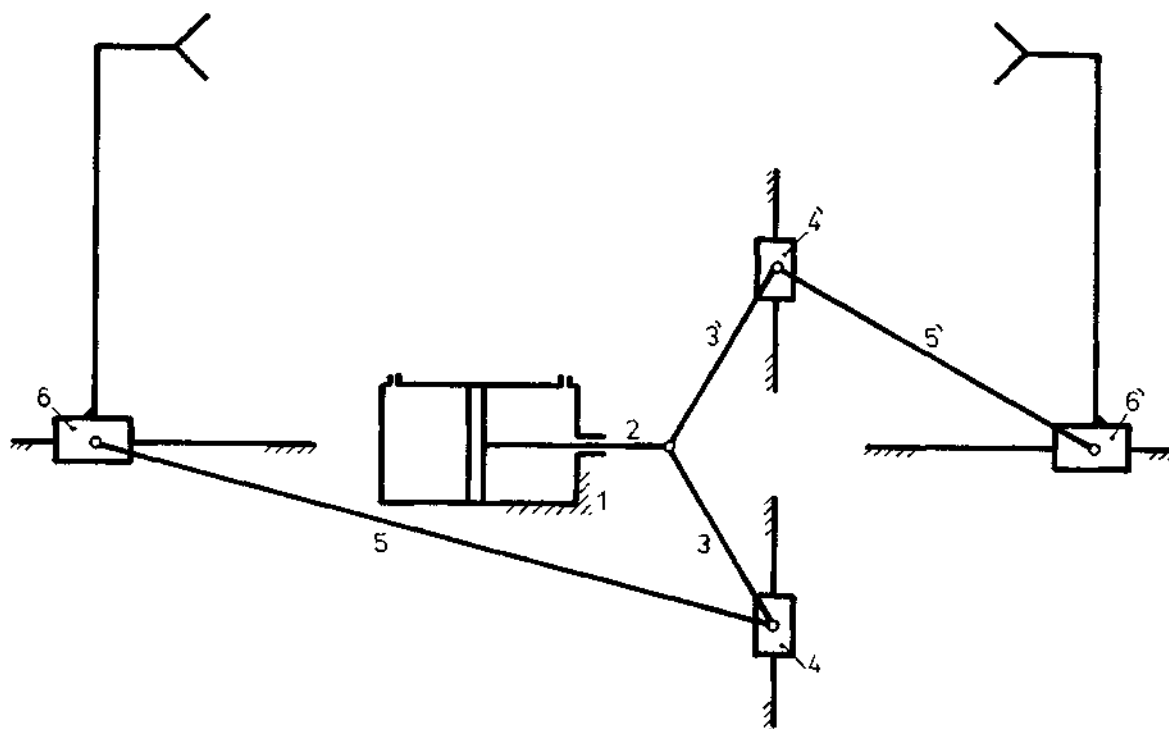


# ÚCHOP PÓLOVÝCH NÁSTAVCŮ

ČSSR , 1981

BOHÁČIK, L. - VUKOV PREŠOV

TYP P 13



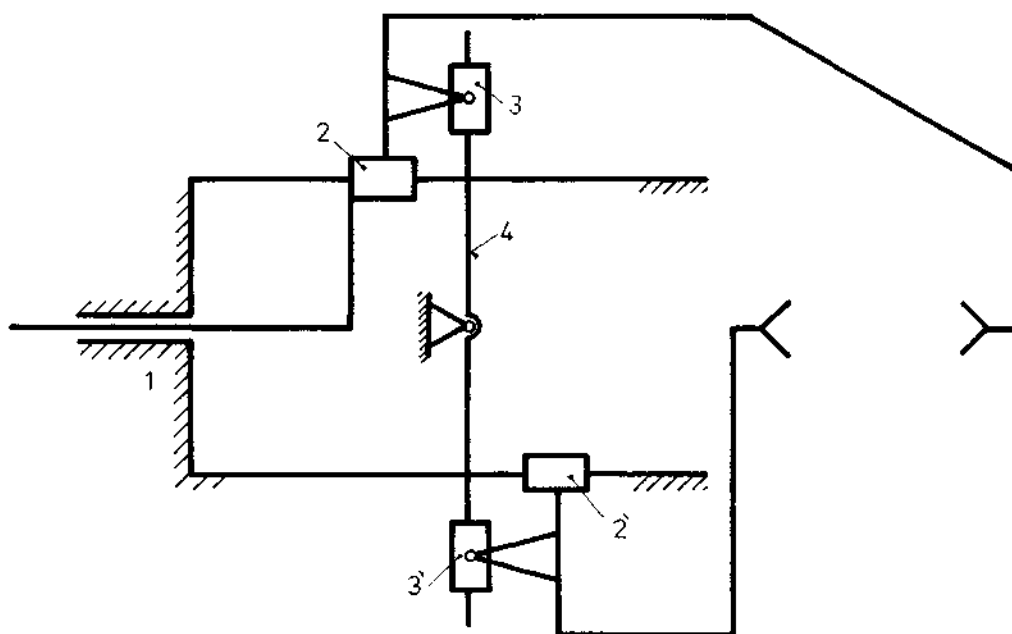
Úchop slouží pro manipulaci s pólovými nástavci tvaru kvádrů o hmotnosti do 10 kg.

ÚCHOPOVÝ MECHANISMUS PR

PATENT : JAPONSKO 59 - 93 283 , 1982

NAGASIMA JO - K.K. SINKO DENKI

RŽ 1985 - 12.37.187 P.

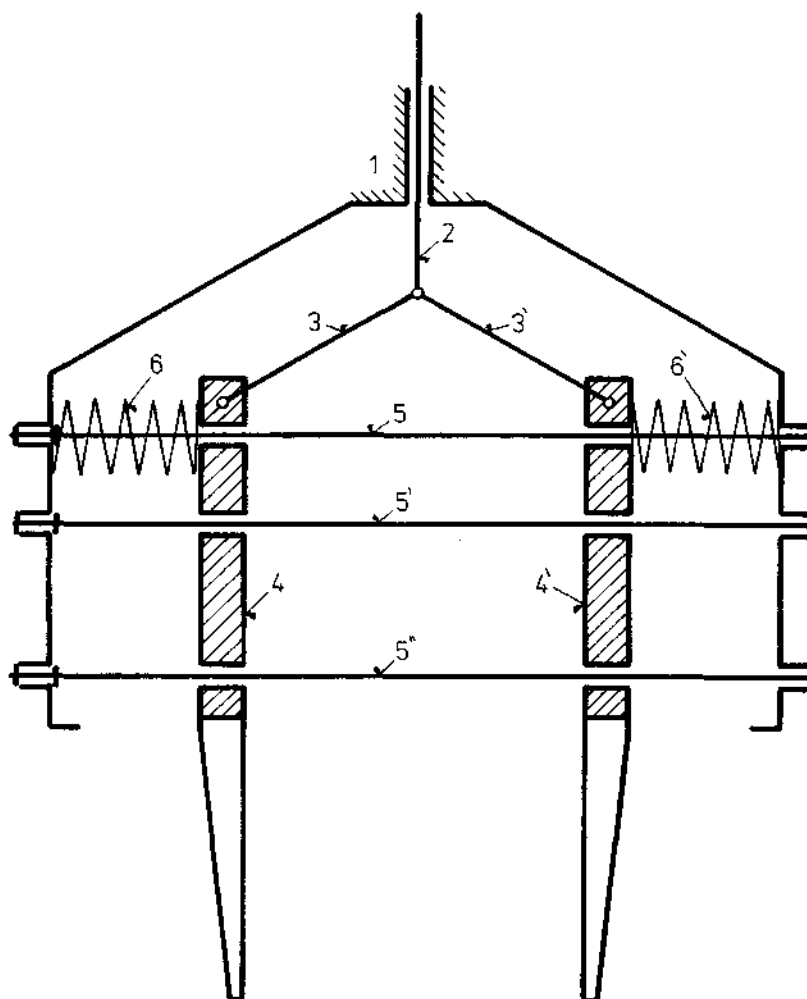


# ÚCHOPOVÁ HLAVICE PR

PATENT : JAPONSKO 58 - 120 485 , 1983

KUNO AKICHITO - K.K. NIPPON DENKI

RŽ 1985 - 4.37.123 P.



2,3,4... pákový mechanismus

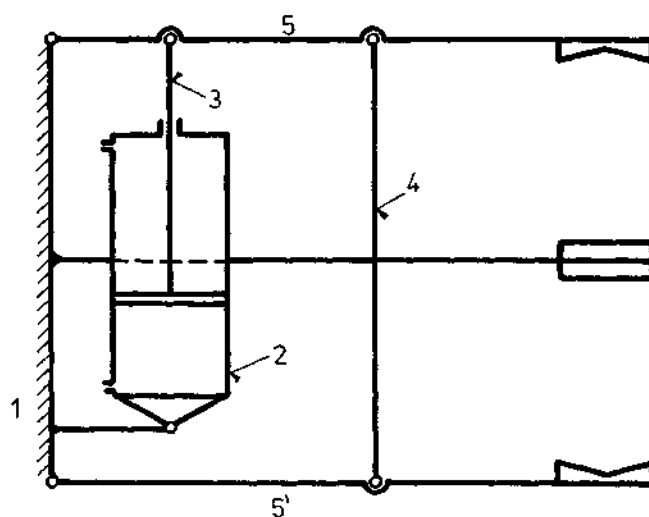
5..... vodící lišta

6..... tlačná pružina

DVOJCHAPADOVÁ HLAVICE  
MANIPULÁTORU

PATENT : ČSSR 211 023 , 1981

TELKA,V. , KRAVEC,K. - PREŠOV



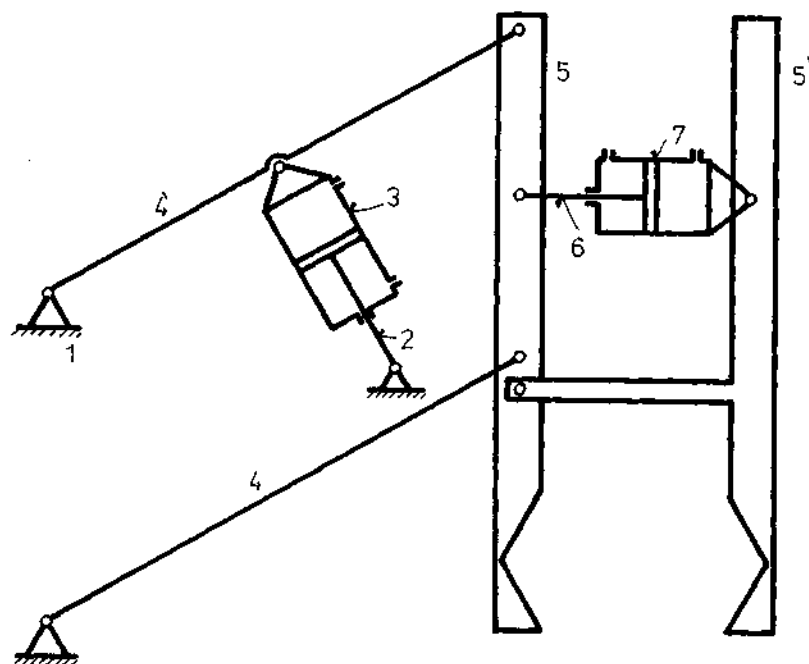
Hlavice se používá u manipulátorů, které pracují ve funkci podavačů strojů. Důvodem použití je zkrácení času pro výměnu polotovaru za hotovou součást.

# ÚCHOPOVÝ MECHANISMUS PR

PATENT : ČSSR 224 948 , 1983

ZELENKA, E. - PRAHA

RŽ 1986 - 4.37.99 P.



2,3.... zdvihová posuvová jednotka

4,5.... pákový mechanismus - paralelogram

6,7.... posuvová jednotka ovládání čelistí 5

# ÚCHOPOVÝ MECHANISMUS

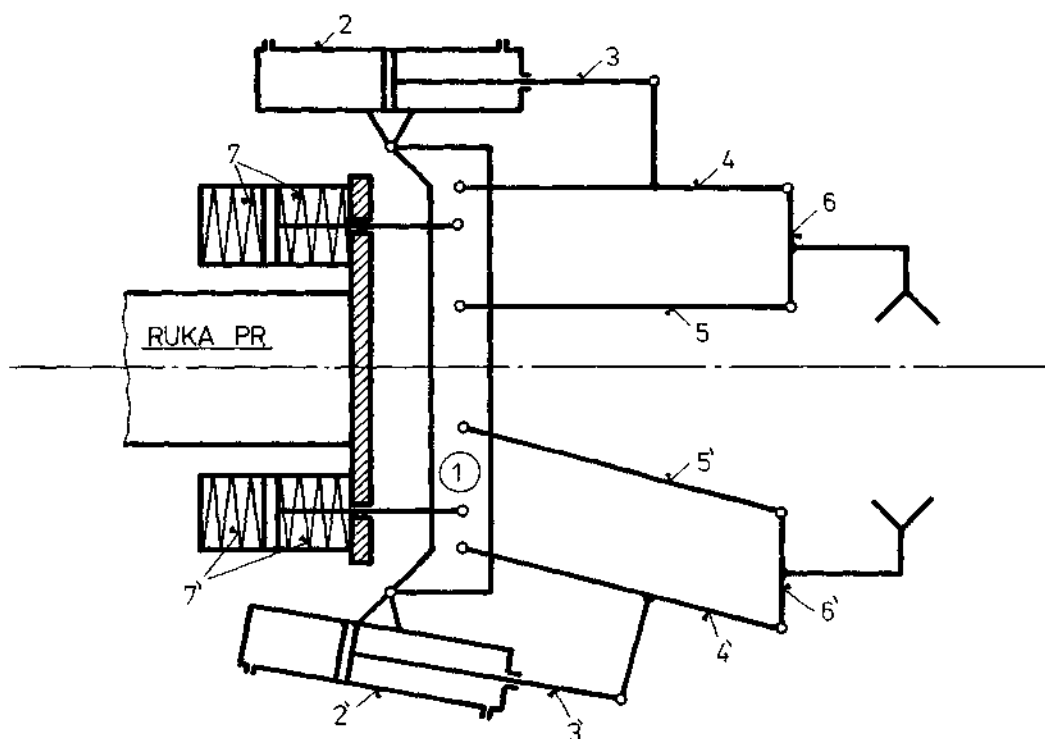
PATENT : FRANCIE 2 550 723 , 1983

VELKÁ BRITÁNIE 2 145 690 , 1983

ONO TAKASHI - K.K. KOMATSU

RŽ 1986 - 4.37.87 P.

4.37.101 P.



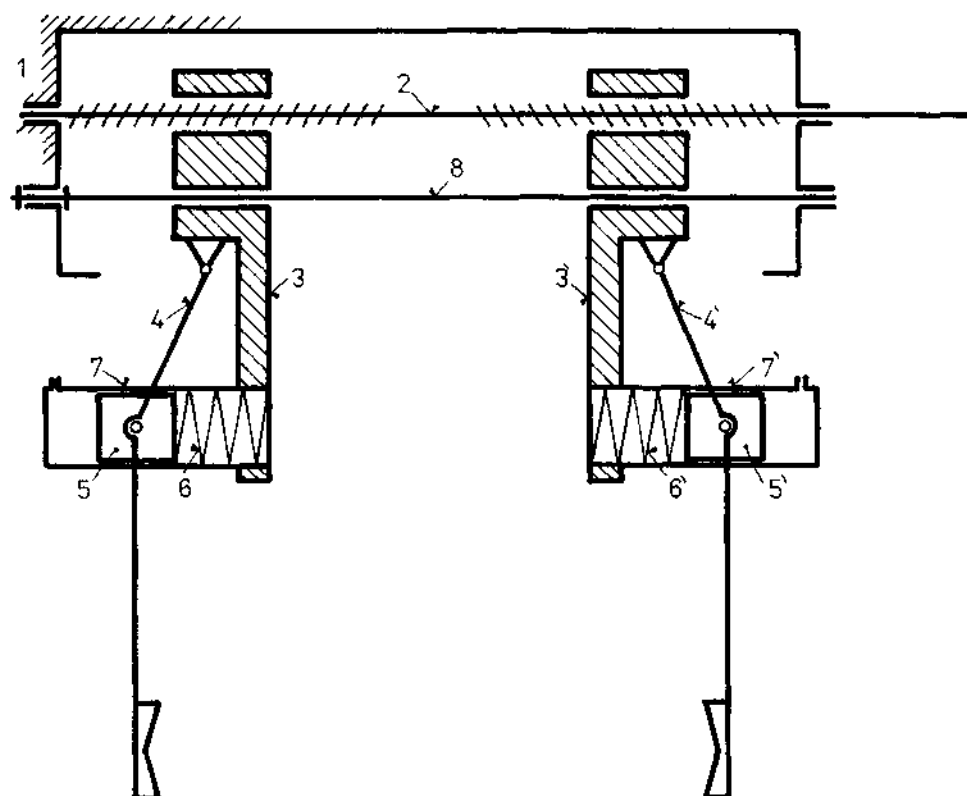
Rám 1 úchopového mechanismu je pružně - pomocí mechanických tlumičů 7 upevněn na rameno PR.

# ÚCHOPOVÁ HLAVICE PR

PATENT : JAPONSKO 58 - 223 587 , 1982

SAJTO KO - K.K. ADZINOMOTO

RŽ 1985 - 4.37.111 P.

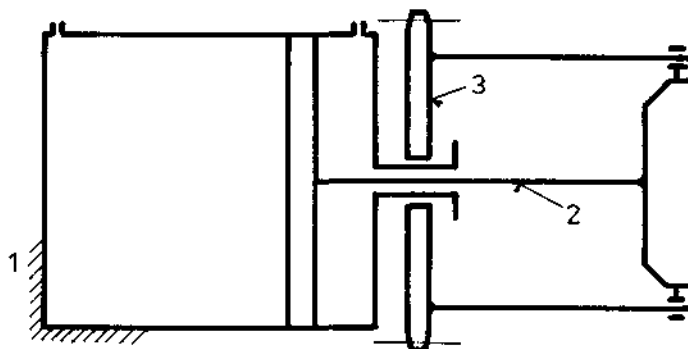


Úchopové čelisti 4 jsou pružně pomocí mechanicko-pneumatických elementů 7 upevněny na matici 3.

# ÚCHOPOVÁ HLAVICE MANIPULÁTORU

PATENT : ČSSR 220 067 , 1982

BOCEK, K. - BYSTRICE



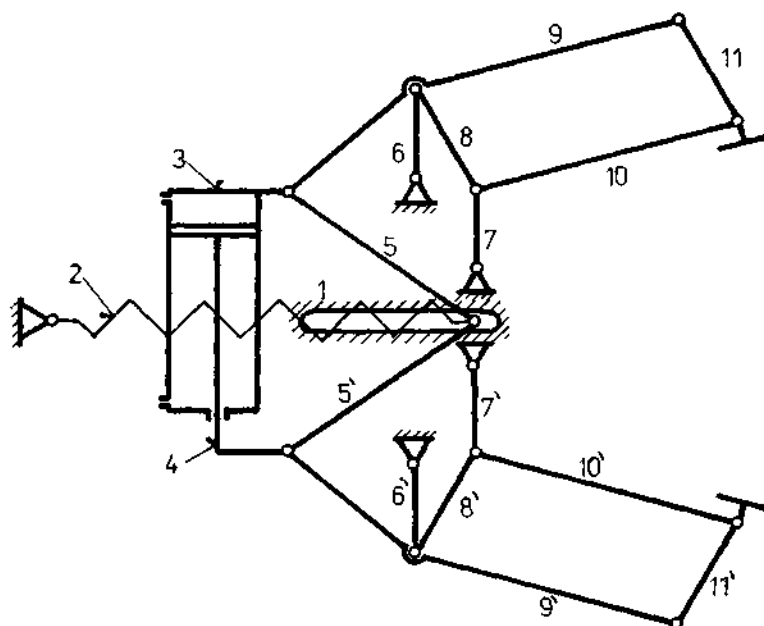
Úchopová hlavice sestává z dvojice proti sobě orientovaných silových válců. K tělesu válce je otočně připojeno unášecí ozubené kolo 3 opatřené vodítky rovnoběžnými s osou válce. K pístní tyči válce 2 je připojena čelist. Ve stavu uchopení se natáčením kola 3 / na př. řetězem / natáčí čelist, a tím i uchopený předmět.



# ÚCHOPOVÁ HLAVICE PRaM

PATENT : NSR 2 937 061 C2 , 1980

PPAFF INDUSTRIEMASCHINEN GmbH

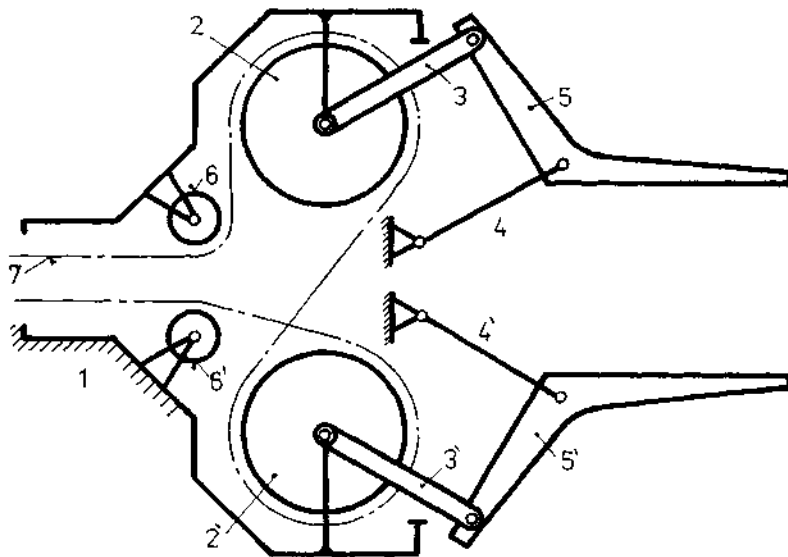


# ÚCHOPOVÁ HLAVICE PR

PATENT : JAPONSKO 59 - 152 083 , 1983

TANAKA ITIRO - K.K. TOSIBA

RŽ 1985 - 12.37.181 P.



2..... řemenice / kladka /

3,4,5... pákový mechanismus

6..... napínací kladka

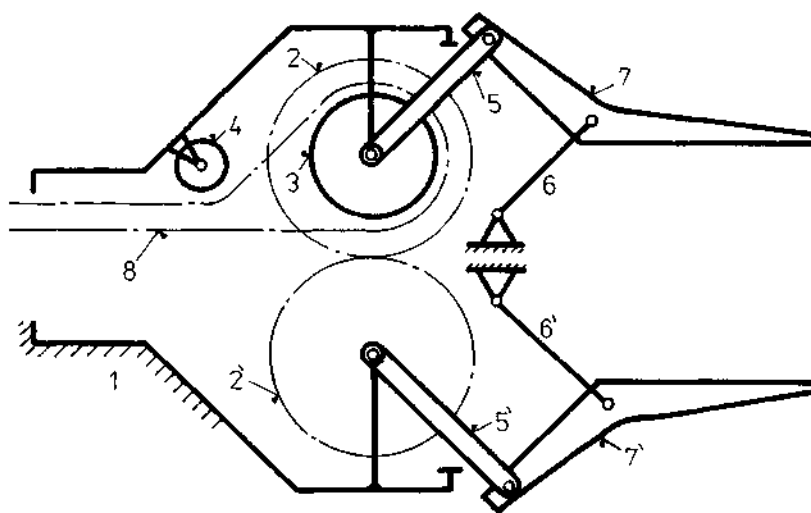
7..... ocelové lanko

# ÚCHOPOVÁ HLAVICE PR

PATENT : JAPONSKO 59 - 102 587 , 1982

IIKUPA SJOITI - K.K. TOKJO SIBAURA DENKI

RŽ 1985 - 12.37.182 P.



- 2..... ozubené kolo
- 3..... řemenice
- 4..... napínací kladka
- 5,6,7... pákový mechanismus
- 8..... ocelové lanko

# ÚCHOPOVÝ MECHANISMUS

PATENT : NDR 158 373 , 1983

SCHMIDT, J. - KARL-MARK-STADT

