

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno diplomanta: Bc. Michal Trnka

Název diplomové práce: Selhávání státu v oblasti výstavby dálniční infrastruktury

Jméno vedoucího diplomové práce: doc. Ing. Šárka Laboutková, Ph.D.

Jméno oponenta diplomové práce: Ing. Šárka Hyblerová, Ph.D.

Oponent: - **název firmy:** EF TUL

- **pracovní zařazení:** odborný asistent

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu diplomantem:				
Splnění cíle práce		X		
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu		X		
Hloubka provedené analýzy		X		
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce	X			
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů	X			
Schopnost diplomanta zpracovat získané podklady	X			
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce		X		
Formulování vlastních názorů diplomantem		X		
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)		X		
Stylistická úroveň práce	X			
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací	X			
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací	X			

Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k diplomové práci z hlediska splnění jejich cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy (uved'te na druhou stranu posudku).

Otázky k obhajobě diplomové práce:

- Jedním z Vašich doporučení na zlepšení výstavby dálniční infrastruktury v ČR je, cit.: „Uvolnit větší množství financí ze státního rozpočtu na výstavbu dálnic“. Prosím, rozved'te, o jaké konkrétní zdroje by se mělo jednat.
- Jaká je, dle Vašeho názoru, budoucnost výstavby dálniční infrastruktury prostřednictvím PPP projektů? V jaké míře je tento způsob realizace dálniční infrastruktury využíván v ČR a v Polské republice?
- Považujete ukazatel „Ø výše investic do výstavby od r. 2011“ uvedený v mld. Kč (tabulka 13 na str. 85) za relevantní pro srovnání ČR a Polské republiky vzhledem k jejich rozdílné rozloze i počtu obyvatel? Vysvětlete.

Práci doporučuji - nedoporučuji* k obhajobě. (*nehodící se škrtněte)

Diplomovou práci navrhuji klasifikovat stupněm: velmi dobře

Datum: 2. 6. 2021

.....
Podpis oponenta diplomové práce



Cílem předkládané diplomové práce je identifikovat možná selhání vlády v oblasti výstavby dálniční infrastruktury v České republice. Jako příklad dobré praxe byla zvolena Polská republika.

Teoretickým východiskem diplomové práce jsou první dvě kapitoly, kde se autor věnuje základním charakteristikám a souvislostem dopravní politiky včetně konkrétních oblastí selhání. Ve druhé kapitole je pak obsažena kvalitně zpracovaná literární rešerše.

Za stěžejní část diplomové práce považuji čtvrtou a pátou kapitolu, kterým předchází relativně detailní exkurz do problematiky výstavby dálniční infrastruktury v České republice a Polské republice v kapitole třetí. Ve čtvrté kapitole diplomant komparuje vybrané aspekty výstavby dálnic v České a Polské republice a následně vyvozuje doporučení pro ČR. Některá doporučení diplomanta ohledně zlepšení výstavby dálniční infrastruktury v ČR lze však považovat za příliš vágní, jako např. „uvolnit větší množství financí ze státního rozpočtu“ (viz má první otázka).

Formální úpravě práce autor věnoval přiměřenou pozornost, přesto se v práci občas vyskytují drobné nedostatky, jako např. v názvu 4. kapitoly či chybějící jednotky v grafech např. v obr. 3 (str. 48), obr. 4 (str. 51) či obr. 14 (str. 79) a další. Práci s literaturou hodnotím jako velmi dobrou; pouze seznam literatury není v souladu s příslušnou směrnicí členěn na citace a bibliografii.

Strukturu diplomové práce lze hodnotit jako logickou, metodologické postupy jsou voleny v souladu s obsahovým zaměřením a omezeným rozsahem diplomové práce. Práce má odborně terminologickou a celkovou formální velmi dobrou úroveň.

Závěrem lze konstatovat, že vymezený cíl předkládané diplomové práce byl splněn.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.