

Vysoká škola strojní a textilní v Liberci  
nositelka řádu práce

---

Fakulta strojní

Ober 23 - 07 - 8  
Strojírenská technologie

zaměření  
Obrábění a ekonomika strojírenské výroby

Katedra obrábění a montáže

TECHNICKÝ PROJEKT  
VÝROBY LÍCOVANÝCH ŠROUBŮ  
NAFTOVÝCH MOTORŮ  
PRO ZÁVOD ČKD HRADEC KRÁLOVÉ

---

Ivo Macek

Vedeucí práce: Prof. Ing. Jaroslav Draský, CSc., VŠST  
Liberec

Konzultant: s. Vladimír Divecký, ČKD Hradec Králové

Rozsah práce a příloh:

Počet stran 48  
Počet příloh 4  
Počet obrázků 12

*K. Draský*

20. května 1981

strojní a textilní  
Vysoká škola: ..... v Liberci .....  
Fakulta: ..... strojní .....

Katedra: obrábění a montáže .....

Školní rok:

1980/81

# DIPLOMOVÝ ÚKOL

pro ..... Ivo Macka .....  
obor ..... 23 - 07 - 8 ..... strojírenská technologie .....

Protože jste splnil ..... požadavky učebního plánu, zadává Vám vedoucí katedry ve smyslu směrnic ministerstva školství a kultury o státních závěrečných zkouškách tento diplomový úkol:

Název tématu: ..... Technologický projekt výroby lícovaných šroubů  
naftových motorů pro závod ČKD Hradec Králové .....

## Pokyny pro vypracování:

- 1/ Politickoekonomický význam zadání
- 2/ Analýza stávající technologie výroby lícovaných šroubů
- 3/ Technologický projekt nového uspořádání pracoviště  
včetně návrhu mezioperační dopravy
- 4/ Ekonomické zhodnocení navrženého projektu

Rozsah grafických prací: tabulky, diagrany, výkresy

Rozsah průvodní zprávy: 30 - 40 stran textu

Seznam odborné literatury: Podklady ze závodu ČKD Hradec Králové  
Výzkumná zpráva VSST Liberec, katedra KOM  
Zprávy o.p. Nářadí Praha, závod Zdánice  
Firemní literatura, normy, katalogy

Vedoucí diplomové práce: Prof. Ing. Jaroslav Draský, CSc

Konsultanti: Ing. Divecký, závod ČKD Hradec Králové

Datum zadání diplomového úkolu: 6.10.1980

Termín odevzdání diplomové práce: 22.5.1981

Doc. Ing. Vojtěch Dráb, CSc  
*Vedoucí katedry*



Doc. RNDr Bohuslav Stříž, CSc  
*Děkan*

Liberci 6.10.1980  
v ..... dne ..... 19

Místopřísežné prohlášení

Místopřísežně prohlašuji, že jsem diplomovou práci vypracoval samostatně s použitím uvedené literatury.

*Ondřej Slánský*

V Liberci dne 20. května 1981

## O b s a h

1. Politickoekonomické závazné úkolu	4
2. Analýza dosavadní technologie výroby	7
2.1. Šrouby u vznětových motorů	7
2.2. Zadané šrouby	9
2.2.1. Technologický postup výroby šroubu hlavního ložiska	9
2.2.2. Technologický postup výroby šroubu hlavy válce	11
2.2.3. Technologický postup výroby šroubu ejniční hlavy	12
2.3. Střejní vybavení	13
2.4. Kapacitní výpočty výroby šroubů	13
2.5. Uspořádání pracovišť	15
2.6. Zhodnocení současné výroby	22
3. Technologický projekt nového uspořádání	23
3.1. Návrh nové technologie výroby šroubů	23
3.1.1. Technologický postup výroby šroubu hlavního ložiska	23
3.1.2. Technologický postup výroby šroubu hlavy válce	25
3.1.3. Technologický postup výroby šroubu ejniční hlavy	26
3.2. Doplňení strojového parku	27
3.3. Kapacitní výpočty výroby šroubů	31
3.4. Nové uspořádání pracovišť	33
3.5. Mimo operační doprava	37
3.6. Třískové hospodářství	37
4. Ekonomické zhodnocení navrženého projektu	39
4.1. Hlediska hodnocení efektivity výroby	39
4.2. Přínos projektu	40

## 1. Politickoekonomické závadnění úkolu

Naše socialistická společnost vstoupila do prvního roku sedmé pětiletky a současně do období intenzivního naplnění úkolů stanovených XVI. sjezdem strany. Zvláště v ekonomické oblasti jsou úkoly náročnější než dříve, a to proto, že jsme dosáhli vysokého stupně rozvoje, vysoké životní úrovně, jejíž udržení a další svařování vyžaduje stále vyšší efektivnost národního hospodářství.

Pro budoucnost jde v zásadě o formování takového vývoje národního hospodářství, který by lépe uspokojoval potřeby společnosti. XVI. sjezd konstatoval, že i když došlo v uplynulém období k určitému zlepšení, přece jen dosavadní směry, cesty, prostředky a ani tempo rozvoje národního hospodářství neodpovídají současným konkrétním podmínkám a potřebám. Nedostatky jsou jednak ve způsobu řízení národního hospodářství, jednak ve způsobu jeho rozvoje.

Východiskem k řešení prvního problému je Soubor opatření ke zdokonalování soustavy plánovitého řízení národního hospodářství. Avšak pouze východiskem, neboť účinnost nových opatření, zásad a kritérií závisí na jejich uskutečňování a uplatňování v každodenní praxi. Východiskem k řešení druhého problému je přechod od extenzivního způsobu rozvoje k rozvoji intenzivnímu. Také řešení druhého problému závisí na konkrétní činnosti lidí. Není třeba dodávat, že oba problémy a jejich řešení spolu úzce souvisejí a do značné míry se vzájemně prolínají.

Pro Československo jako průmyslově vyspělý stát, který je z velké části odkázán na dovoz surovin a energie, je do slova nutnosti výrazně a rychle zajišťovat kvalitní a co nejefektivnější zhodnocení veškerých zdrojů. Je třeba přeměnit tyto zdroje ve výrobky vysoké technické úrovně, kterými bychom mohli nejen uspokojit domácí trh, ale i v co největším rozsahu platit neustále rostoucí náklady dovozu.

Klíčové postavení v rozvoji národního hospodářství v sedmém pětiletce a v celém období osmdesátých let bude mít strojírenství. Bude třeba posílit jeho úlohu jak z hlediska uspořojování vnitřních potřeb, při prosazování vědeckotechnického rozvoje ve společnosti a zajištování životní úrovně, tak zejména při plnění vývozních úkolů. Plán na léta 1981 až 1985 počítá se zvýšením strojírenské výroby o 33 až 35 procent při růstu produktivity práce o 30 až 32 procenta.

Naše strojírenství dosud nedří v potřebné míře krok s prudkou dynamikou světového vývoje. Platí to zejména o tempu inovací a zvyšování technické úrovně, o nedostatečné konkurenčeschopnosti některých oborů na světových trzích. Hlavní cesty k odstranění příčin těchto problémů jsou v cílevědomém dlouhodobém formování struktury a zaměření našeho strojírenství. V první řadě to znamená zúžit neúměrnou a naše možnosti přesahující šíři jeho sortimentu, soustředit se na menší okruh oborů a výrob, kde máme reálné předpoklady dosáhnout světové úrovně. Tyto obory je potom třeba po všechn stránkách přednostně rozvíjet za plného využití mikroelektrotechniky a prostředků automatizace.

Jedním z důležitých podniků strojírenského průmyslu je také závod ČKD v Hradci Králové, monopolní výrobce naftových motorů v ČSSR. Základy výroby tohoto sortimentu zde byly položeny již v roce 1953. Dnes závod ČKD v Hradci Králové vyrábí motory o vrtání 275, 350, 430, 380 a 525 mm v rozsahu výkonu od 287 do 2 575 kW. Naftové motory mají široké uplatnění v četných průmyslových odvětvích, v zemědělství, v dopravě a energetice, či jako součást vyvážených lodí a plavidel. Z roční produkce jde 76 procent na export do 56 zemí, hlavně do SSSR a zemí třetího světa.

Dlouhodobým cílem závodu ČKD Hradec Králové je trvalé vytváření podmínek pro inovaci výrobků a výrobnětechnické základny tak, aby byla neustále zvyšována kvalita výrobků a tím i spokojenosť zahraničních a tuzemských odběratelů. Podle Hlavních směrů hospodářského a sociálního rozvoje ČSSR na léta 1981 až 1985 se podnik zaměřuje:

- a/ na efektivnější zhodnocování a úsporu surovin, materiálů, paliv a energie,
- b/ na zvyšování objemu výroby při menší spotřebě konstrukčních materiálů a nižší pracnosti,
- c/ na realizaci technického pokroku a zvyšování užitné hodnoty výrobků.

O tempu dynamického rozvoje národního hospodářství se však nereshoduje jen přijetím opatření a zásad celostátního významu. Neméně důležité jsou i drobné pramenky a přínosy pracujících pro zdokonalování výroby /průběžně uskutečňované v našich závodech/. Není nadsázkou tvrzení, že o efektivnosti výroby se rozhoduje na každém pracovišti, že o ní rozhoduje vlastně každý pracující. Proto je tak důležité, aby každý hledal svůj tvůrčí přístup k otásce, čím by mohl ovlivnit tvorbu efektivnosti, čím by k ní mohl přispět. Efektivnost je sice ekonomickou kategorií, ale zejména v našich podmírkách má hluboký politický význam.

Zcela srozumitelně se k této strategické linii hospodářské politiky vyjádřil ÚV KSČ ve svém provolání: "Každá hodina lidské práce, každá investice, každý kilogram spotřebovaných surovin a energie musí přinášet větší užitek než dosud." Více, lépe, kvalitněji - takto obecně se dají charakterizovat požadavky na práci každého z nás. Je třeba více přemýšlet, více iniciativy, více tvůrčích činů.

Malým příspěvkem k této problematice, k hledání nových cest a nových přístupů by měla být i tato diplomová práce.

## 2. Analýza dosavadní technologie výroby

### 2.1. Šrouby u vznětových motorů

Při výrobě vznětových motorů se používá v závodě ČKD v Hradci Králové kromě množství normalizovaných šroubů i řada šroubů speciálních, které musí sám závod ve větších nebo menších sériích podle potřeby vyrábět. Jsou to především: šrouby ojnicí hlavy,

- šrouby hlavy válce a
- šrouby hlavního ložiska.

Většina ze speciálních šroubů jsou šrouby lícované co do stupně přesnosti závitu. Pro lícování závitů platí stejné zásady jako pro lícování hladkých součástí. Uložení šroubů řeší normy ČSN, ISO a nejnovejší připravované normy RVHP.

Zatímco podle soustavy ČSN se lícují přechodná a pevná uložení, lícovací soustava ISO se týká výhradně uložení hybných. Normy ČSN určují tolerance středního průměru závitu, soustava ISO udává toleranční značky dvě - u šroubů toleranční značky středního a velkého průměru závitu, u matic toleranční značky středního a malého průměru. Zápis je poněkud jiný než zápis tolerance závitu podle ČSN. Soustava ISO nabyla platnosti teprve nedávno, avšak je nutné důsledně ji zavádět do praxe. Proto jsou i výkresy zadaných šroubů v přílohách překresleny podle soustavy ISO.

V současné době byly ukončeny práce na normách RVHP /norma 305-76 pro přechodná a norma 306-76 pro pevná uložení/. Normy má ještě schválit komise RVHP, která zároveň i stanoví termín jejich závazného zavedení.

Závit je útvar poměrně složitý. Proto i stanovení mezních úchylek, jejich dodržení při výrobě a jejich kontrola jsou náročnější. Čím přesněji se dodrží tvar, tím lepší je dosednutí boků závitu, lepší přenos osového zatížení se šrou-

bovaných částí, případně i těsnost spojení.

Tvar speciálních šroubů se řídí požadavky konstrukce s ohledem na účel šroubu, jeho montáž, případně demontáž a výměnu motoru. Za materiál pro výrobu těchto šroubů se nejčastěji volí zušlechtěná ocel třídy 13 až 15 o pevnosti 700 až 900 MPa. Jen výjimečně se užívá ocelí uhlíkových.

U šroubů ojniční hlavy /s hlavou na jednom konci a sávitem na konci druhém/ se používá zápusťkových výkovků pokud možno s co nejménšími přídavky na obrábění. Výchozím polotovarem pro výrobu šroubů hlavního ložiska a šroubů hlavy válce je řezaná kruhová tyč příslušného rozměru.

Zásadou při sledování výroby lícovaných šroubů je te, že jednou vyražené hodnoty /tj. snačka materiálu, číslo tavby, znak měřené tvrdesti/ se musí přenášet a být stále kontrolovatelné. Pokud by vyražené snačky mohly být při prováděné operaci odstraněny, musí se včas přenést na místo, kde při obrábění zůstanou zachovány.

Při výrobě lícovaných šroubů se dosud používá v závodě ČKD Hradec Králové soustružnických poloautomatů SP 25 a číslicově řízeného poloautomatu SNP 12. Soustružením však není dosaženo požadované přesnosti průměru ani drsnosti povrchu. Proto se šrouby brouší a leští. Závit se vyrábí tvářením - válcováním.

## 2.2. Zadané šrouby

Předmětem diplomové práce je problematika výroby tří druhů lícovaných šroubů, které mají pro závod ČKD Hradec Králové stěžejní význam. Jsou to

šroub hlavního ložiska Ds 110 643 /příloha č. 1/,  
šroub hlavy válce Ds 114 286 /příloha č. 2/ a  
šroub ojniční hlavy Ds 34 967 /příloha č. 3/.

2.2.1. Technologický postup výroby šroubu hlavního ložiska  
Ds 110 643

Šroub hlavního ložiska se vyrábí zatím v závodě ČKD podle tohoto technologického postupu:

Číslo oper.	Praceviště	$t_{AC}/\text{min}/$	Operace
1	5963	4,2	Řezat materiál 13 240.6 $\phi 35 \times 302$ . Vyrážit číslo tavby a značku materiálu. Jednotlivé kusy od každé tavby dávat do jiné palety.
2	9863		Kontrola materiálu 13 240.6. Vyražené číslo tavby a značka materiálu nesmí být zarovnáváním utočeny.
3	4579	0,9	Uříznutý materiál $\phi 35 \times 302$ upnout a zarovnat obě čela na $L = 300 \pm 0,2$ , z obou stran navrtat důlek A $3/60^\circ$ ČSN ol4 915, odepneut.
4	9421	1,74	Za přítomnosti OTK přerazit hodnoty vyražené na povrchu na čelo. Číslo tavby a značka materiálu musí být čitelná.
5	9863		Kontrola provedení, rozměr $L = 300 \pm 0,2$ a důlek A $3/60^\circ$ ČSN ol4 915.
6	4517 /ol61/	4,56	Hrubovat a soustružit načisto.

7	8552		Zkouška tvrdosti podle Brinella. Vyražit číslo tvrdosti na čele závitu M 33 x 2 - 6 h.
8	8571		Kontrola inkarem.
9	8572		Odmagnetovat.
10	6111	2,16	Leštít: 1 x $\phi$ 28,2 h 12 a 2 x R = 20.
11	5543	1,38	Brouosit $\phi$ pro válcování M 33 x 2-6 h na $\phi$ 31,68 $^{+0,00}_{-0,02}$ M 33 Sn 2 na $\phi$ 30,70 $^{+0,00}_{-0,02}$
12	3914	1,2	Válcovat závity M 33 x 2 - 6 h, M 33 Sn 2 / $^{+0,075}_{+0,030}$ /.
13	9863		Kontrola vyražení čísla tavby, materiálu a tvrdosti podle Brinella. Kontrola válcové části a kon- trola závitu.
14	6212	0,78	Odmastit.
15	6311	3,24	Fosfátovat.
16	9626		Konzervace.
17	9863		Kontrola.

2.2.2. Technologický postup výroby šroubu hlavy válce  
Ds 114 286

Číslo oper.	Praceviště	$t_{AC}$ /min/	Operace
1	5963	2,4	Řezat $\phi 55 \times 400$ , vyrazit číslo tavby na povrch.
2	9863		Kontrola druhu a rozměru materiálu, vyražených čísel.
3	4579	2,16	Upnout, zarovnat čelo na $L = 398 \pm 0,1$ . Navrtat oboustranně dílek A $3/60^\circ$ ČSN 014 915.
4	9421	1,8	Za přítomnosti OTK přenést hodnoty z povrchu na čelo šroubu a vyrazit značku materiálu.
5	4517 /el61/	9,42	Soustražit.
6	8552		Zkouška podle Brinella.
7	8571		Kontrola inkarem.
8	8572		Odmagnetování.
9	6111	2,52	Leštít dřík a $R = 20$ .
10	3914	1,26	Válcovat závit M 48 $+ 0,04$ M 45 x 3 - 6 h. $+ 0,01$
11	9863		Celková kontrola.
12	9621	0,84	Odmastit.
13	9672	1,74	Dřík šroubu natřít nitroesmaillem C 2121/8440.
14	9863		Celková kontrola.

2.2.3. Technologický postup výroby šroubu ojnicní hlavy  
Ds 34 967

Číslo oper.	Pracoviště	$t_{\text{MC}}/\text{min}/$	Operace
1	9863		Kontrola výkovku, zda je na každém kusu vyraženo číslo tavby.
2	4127	5,76	Zarovnat čela na $L = 390 \pm 0,2$ . Nawrtat oboustranně délka $A 3/60^\circ$ ČSN ol4 915.
3	9421	1,8	Za přítomnosti OTK přenést vyražené hodnoty z povrchu na čelo šroubu, vyrazit značku materiálu. Hodnoty musí být čitelné.
4	9863		Kontrola provedení $L = 390 \pm 0,2$ a délku $A 3/60^\circ$ ČSN ol4 915.
5	4517 /ol61/	8,1	Soustružení.
6	8552		Zkouška tvrdosti podle Brinella.
7	8571		Kontrola trhlin inkarem.
8	6612		Odmagnetování.
9	6111	3,36	Leštít: $l \times \phi 40,8 \pm 0,00$ , $0,25$ , $2 \times \phi 41 h 12$ , $l \times R = 10$ , $3 \times R = 20$ , $l \times R = 5$ .
10	5163	1,8	Frézovat drážku 8,5 mm v ose šroubu, srazit ostří.
11	4627	2,76	Vrtat $2 \times \phi 9$ pro závlačku a srazit hrany.
12	5526	6,6	Čela šroubu brousit na $390 \pm 0,02$ .
13	3914	0,78	Válcovat závit M 45 x 3 $\pm 0,00$ , $-0,09$ .
14	5543	1,02	Brousit $\phi 46 h 8$ .
15	9863		Kontrola /čísla, rádiusy, závit/.

### 2.3. Strojní vybavení

Při dosavadní výrobě lícovaných šroubů se v závodě ČKD používá těchto obráběcích strojů:

	osnačení:	kusů
a/ kotoučová pila automatická PKA 35	5963	2
b/ soustruh SU 50	4127	1
c/ zároveňávačka a vývrtávačka FXLDZ 160	4579	1
d/ soustružnický poloautomat SP 25	4517	2
e/ soustružnický poloautomat číslicově řízený SPN 12	ol61	1
f/ dvoukotoučová bruska SB 30	6111	1
g/ konzolová universální frézka FB 25 U	5163	1
h/ sloupová vrtačka VS 32	4627	1
i/ bruska EJA 31	5526	1
j/ bezhrötá bruska BB 6	5543	1
k/ válcovačka GWR 80	3914	2
l/ válcovačka UPW 25 x 100 /tvrdoměr pro měření tvrdosti podle Brinella	3914 8552	1 2/

### 2.4. Kapacitní výpočty výroby šroubů

Kapacitní výpočty výroby lícovaných šroubů při nynější technologii jsou vyjádřeny počtem normohodin za rok, počtem používaných obráběcích strojů a počtem dělníků potřebných pro jednotlivé způsoby obrábění.

Dvoceobsluha je na soustruzích SP 25. Nynější stav výrobních dělníků je 18, pomocných dělníků 3. Z přehledu je možné vypočítat pracnost výroby jednotlivých šroubů:

šroub očniční hlavy	31,98 minut	,
šroub hlavního ložiska	20,16 minut	,
šroub hlavy válce	22,14 minut	.

Efektivní časový fond výrobního zařízení je 3 780 hodin za rok. Efektivní časový fond výrobního dělníka je 1 864 hodin za rok.

	Šroub ejniční hlavky	Šroub hlavy válcov	Šroub hlav. ložiska	Celkem	Počet strojů Počet děl.
$t_{AC}$ řezání /hod/	-	0,04	0,07	0,11	
Počet ks/rok	-	33 000	28 000	61 000	
Počet Nh/rok	-	1 320	1 960	3 280	1/1,76
$t_{AC}$ zarevnávání a vyvrtávání /na SU 5a/	0,096	-	-	0,096	
Počet ks/rok	30 000	-	-	30 000	
Počet Nh/rok	2 880	-	-	2 880	1/1,55
$t_{AC}$ zarovnávání a vyvrtávání /na FXLZD/	-	0,036	0,015	0,051	
Počet ks/rok	-	33 000	28 000	61 000	
Počet Nh/rok	-	1 188	420	1 608	1/0,86
$t_{AC}$ soustružení	0,135	0,157	0,076	0,368	
Počet ks/rok	30 000	33 000	28 000	91 000	
Počet Nh/rok	4 050	5 181	2 128	11 359	3/6,1
$t_{AC}$ leštění	0,056	0,042	0,036	0,134	
Počet ks/rok	30 000	33 000	28 000	91 000	
Počet Nh/rok	1 680	1 386	1 008	4 074	1/2,19
$t_{AC}$ frézování	0,03	-	-	0,03	
Počet ks/rok	30 000	-	-	30 000	
Počet Nh/rok	900	-	-	900	1/0,48
$t_{AC}$ vrtání	0,046	-	-	0,046	
Počet ks/rok	30 000	-	-	30 000	
Počet Nh/rok	1 380	-	-	1 380	1/0,74
$t_{AC}$ broušení čel	0,11	-	-	0,11	
Počet ks/rok	30 000	-	-	30 000	
Počet Nh/rok	3 300	-	-	3 300	1/1,77

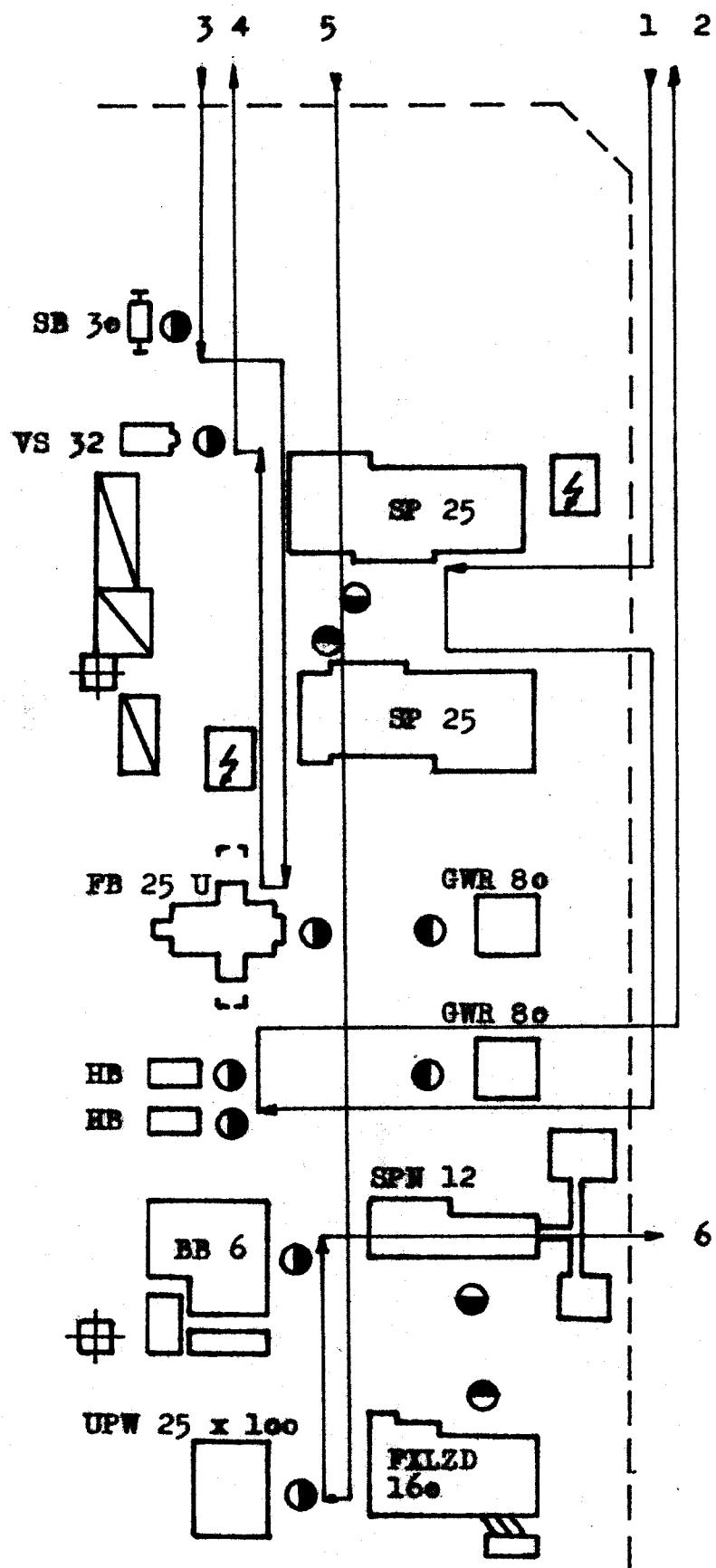
$t_{AC}$ broušení	0,017	-	0,023	0,040	
Počet ks/rok	30 000	-	28 000	58 000	
Počet Nh/rok	510	-	644	1 154	1/0,62
$t_{AC}$ válcevání /na UPW/	0,013	0,021	-	0,034	
Počet ks/rek	30 000	33 000	-	63 000	
Počet Nh/rok	390	693	-	1 083	1/0,58
$t_{AC}$ válcevání /na GWR 8e/	-	-	0,02	0,02	
Počet ks/rok	-	-	28 000	28 000	
Počet Nh/rok	-	-	560	560	1/0,3
$t_{AC}$ úprav	0,03	0,073	0,096	0,199	
Počet ks/rek	30 000	33 000	28 000	91 000	
Počet Nh/rok	900	2 409	2 688	5 997	0/3,22

## 2.5. Uspořádání pracovišť

Nynější uspořádání pracovišť a materiálový tok se řídí výrobní plochou, která je k dispozici, druhem a počtem strojů, kterými je plocha obsazena, a jejich umístěním. Za dobu, kdy byl postupně obnovován strojový park, došlo zde k některým změnám, které porušily optimální materiálový tok. Z porovnání současného stavu s kapacitními výpočty vyplývá, že některé stroje nejsou plně využity, a to

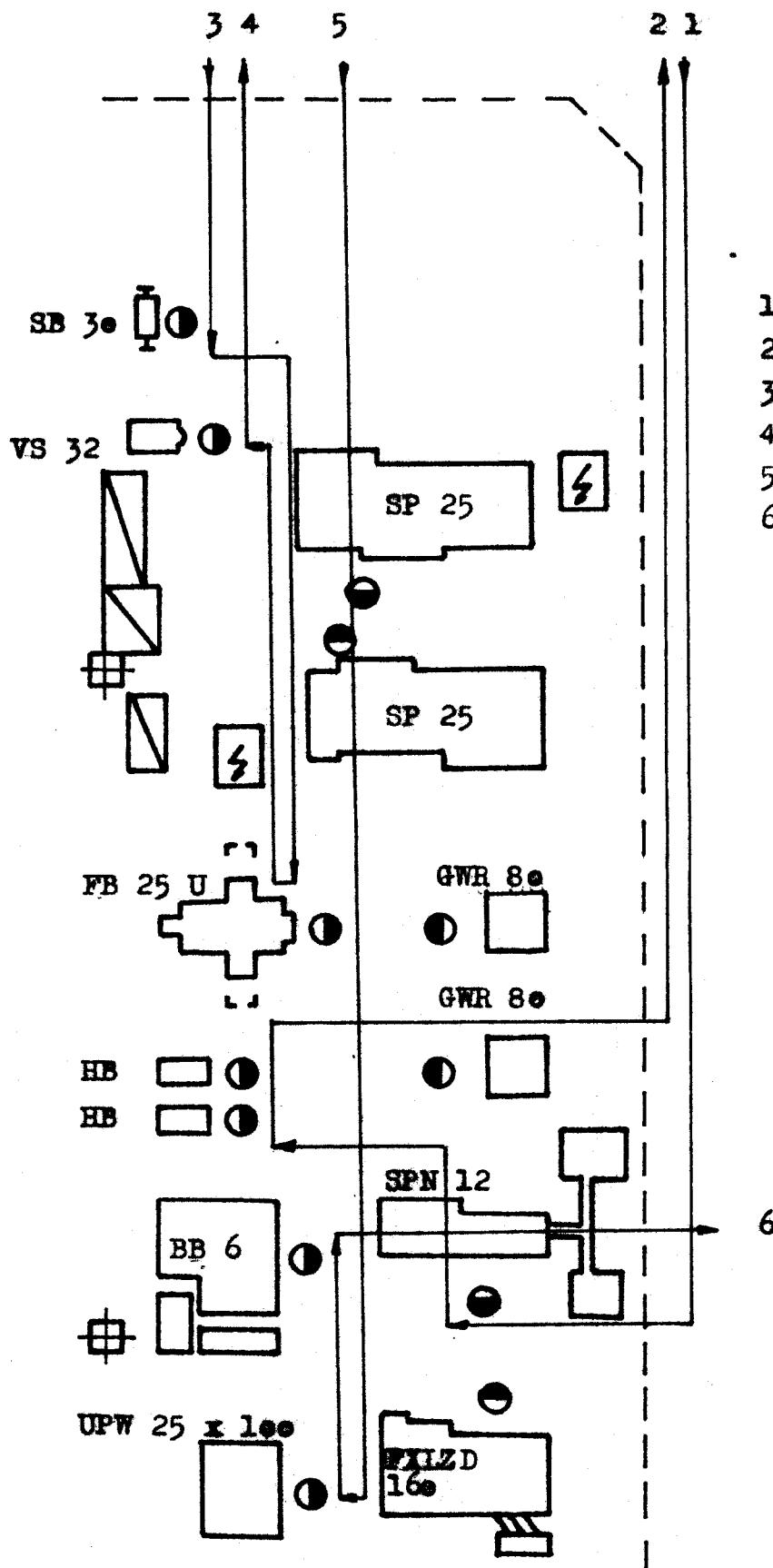
- kotoučová pila automatická PKA 35 1 kus,
- válcovačka GWR 8e 2 kusy,
- tvrdeměr podle Brinella 1 kus.

Rozmístění pracovišť se znázorněním materiálového toku je na obrázcích 1 až 6 na stranách 16 až 21.

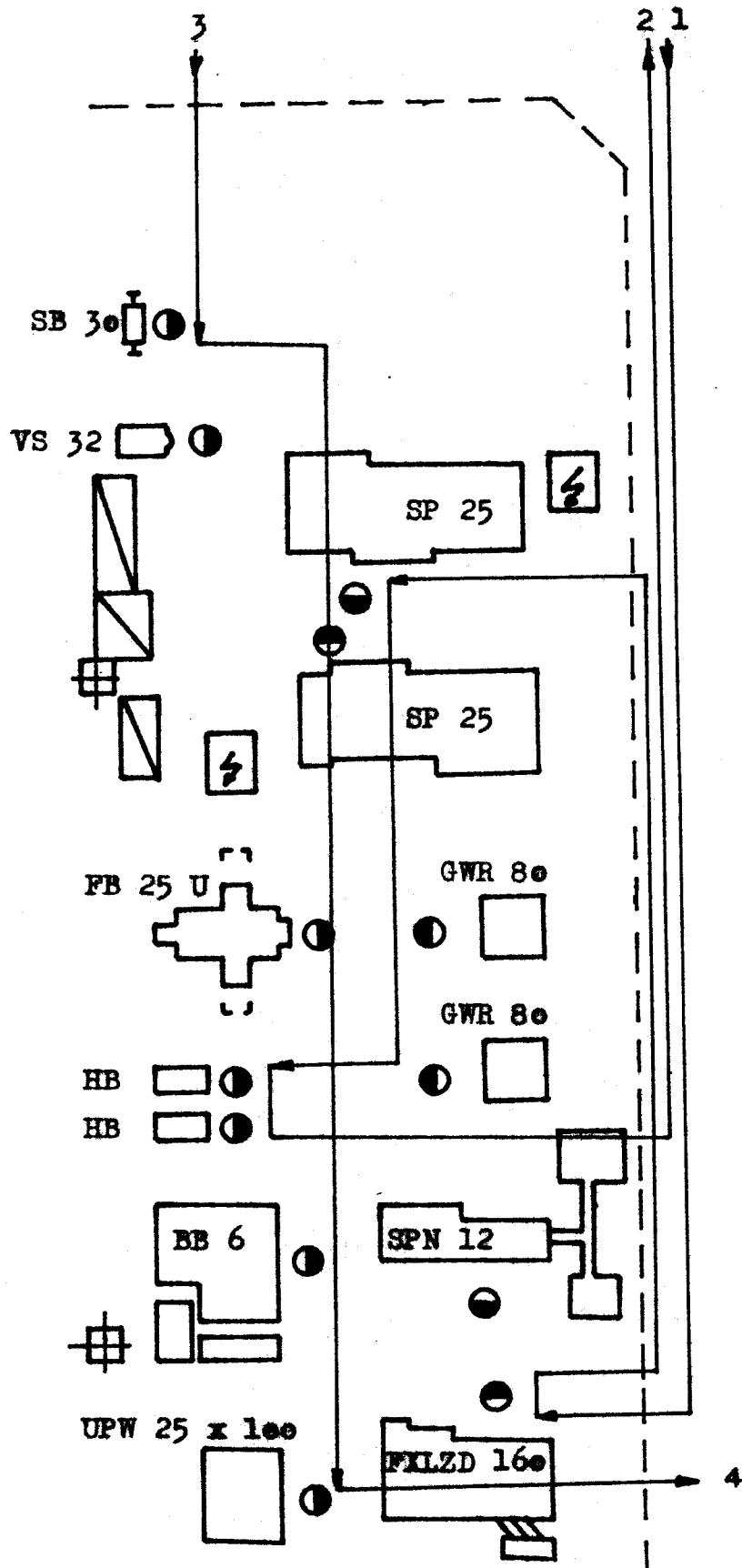


- 1 - k operaci 5,6
- 2 - k operaci 7,8
- 3 - k operaci 9,10,11
- 4 - k operaci 12
- 5 - k operaci 13,14
- 6 - k operaci 15

Obr.1. Materiálový tok při výrobě klávesy  
/soustruženo na SP 25/

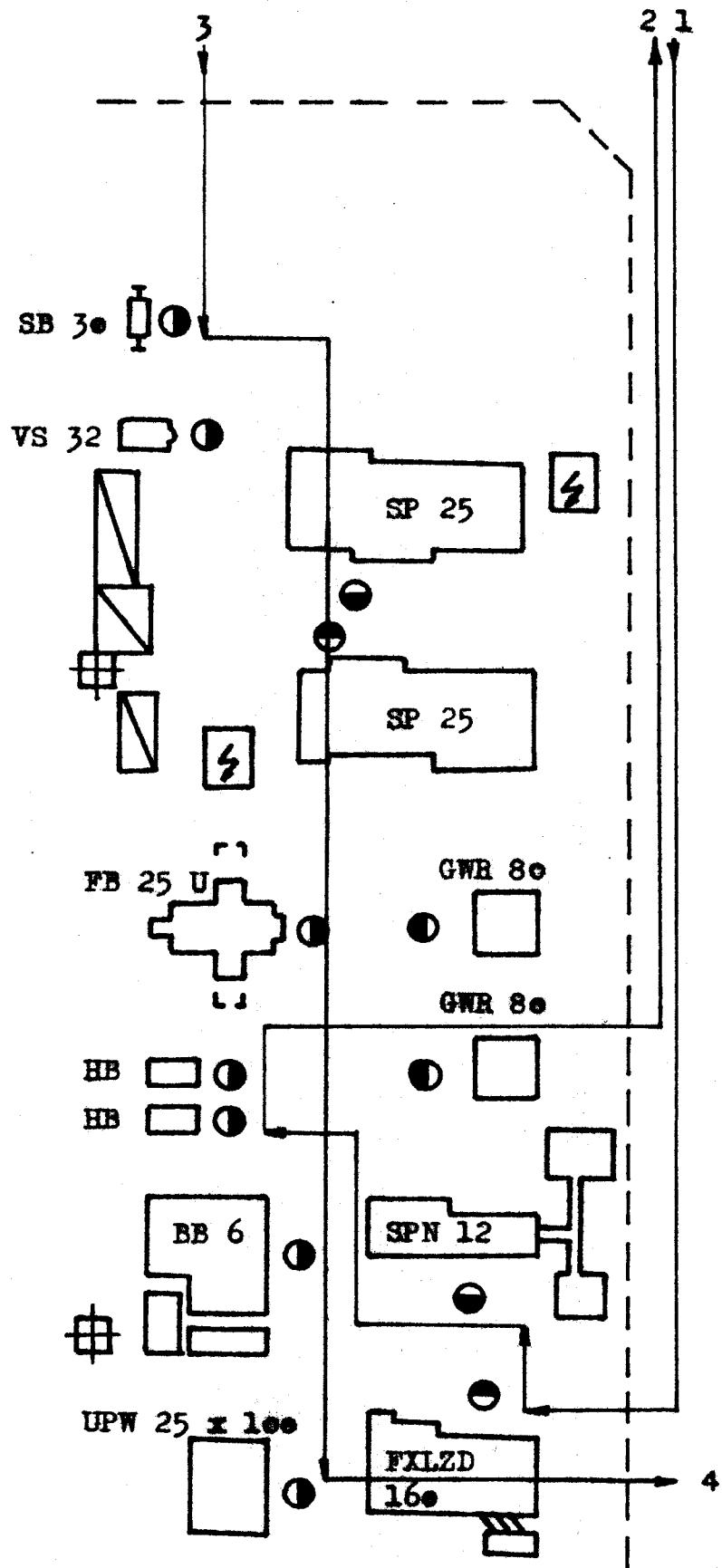


Obr.2. Materiálový tok při výrobě šroubu ojnicové hlavy  
/se srušenou na SPN 12/



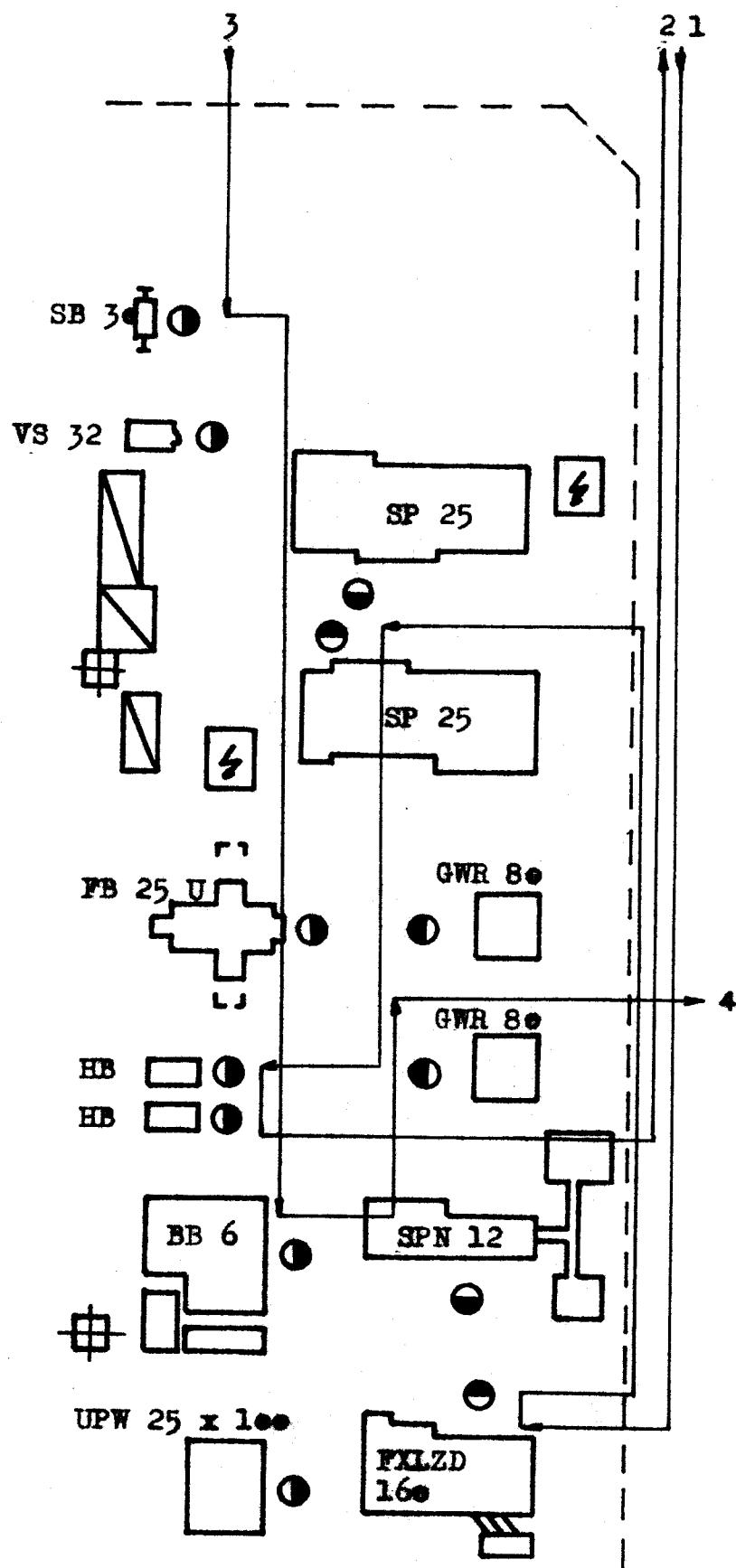
- 1 - k operaci 3,4,5,6  
 2 - k operaci 7,8  
 3 - k operaci 9,10  
 4 - k operaci 11,12,13,  
     14

Obr.3. Materiálový tok při výrobě šroubu hlavy válce  
 /se sestražené na SP 25/



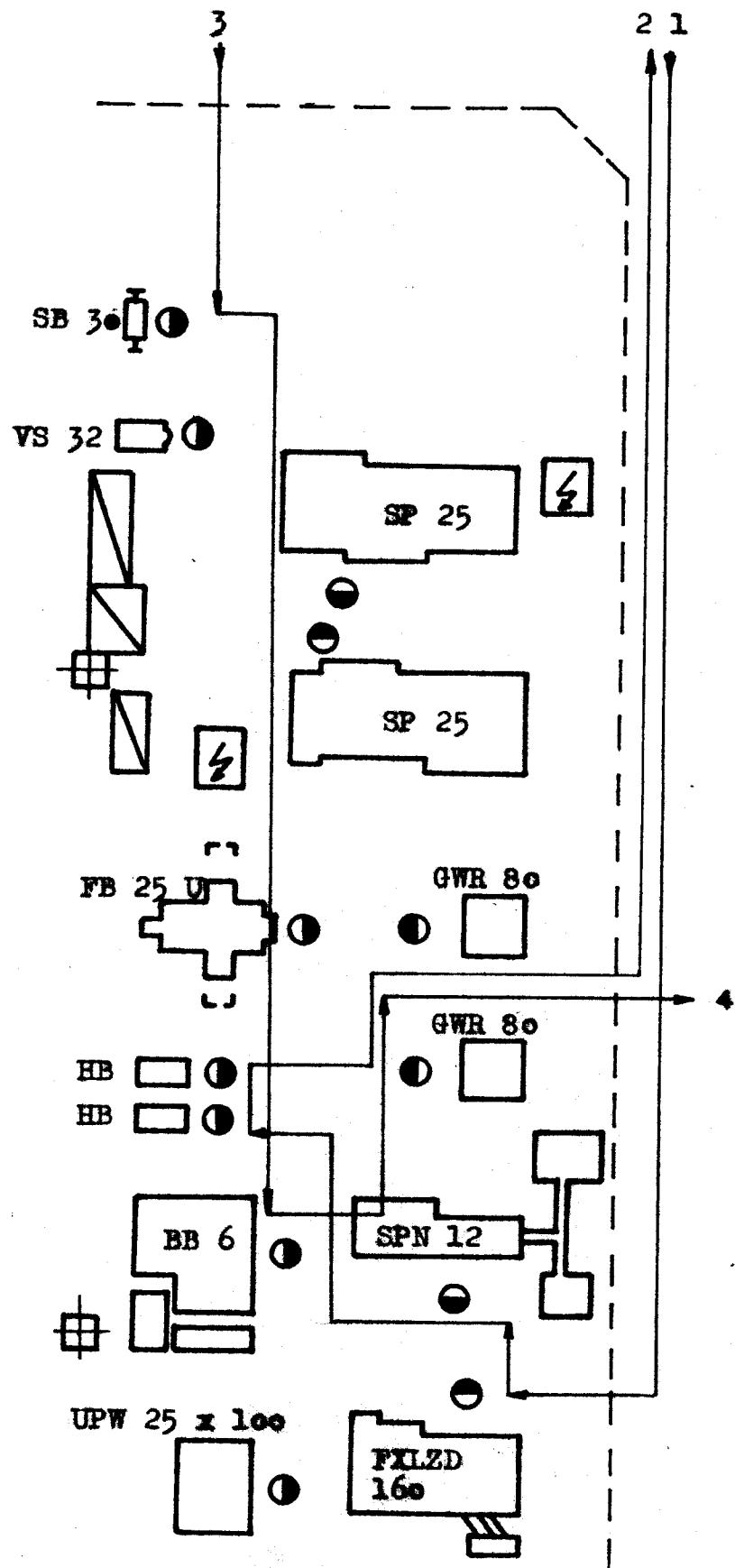
1 - k operaci 3,4,5,6  
 2 - k operaci 7,8  
 3 - k operaci 9,10  
 4 - k operaci 11,12,13,  
 14

Obr.4. Materiálový tok při výrobě šroubu hlavy válec  
 /soustruženo na SPN 12/



- 1 - k operaci 3,4,5,6,  
7
- 2 - k operaci 8,9
- 3 - k operaci 1e,11,12
- 4 - k operaci 13,14,15,  
16,17

Obr.5. Materiálový tok při výrobě šroubu hlavního ležiska  
/se soustružené na SP 25/



- 1 - k operaci 3,4,5,6,  
7  
2 - k operaci 8,9  
3 - k operaci 10,11,12  
4 - k operaci 13,14,15,  
16,17

Obr.6. Materiálový tok při výrobě šroubu hlavního ležiska /semastružene na SPN 12/

## 2.6. Zhodnocení současné výroby

V dosavadním spůsobu výroby lícovaných šroubů jsou určité problémy a nedostatky, jejichž vyřešením by bylo možné výrobu zkvalitnit a tím zvýšit produktivitu práce. Toto zlepšení se týká technologického postupu, druhu používaných strojů i uspořádání pracovišť.

V technologickém postupu je např. ražení čísel a značek ruční prací. Čísla se ramí po jednom pomocí kladiva. Je to však práce pomalá, neefektivní a v jistém směru i nebezpečná. Rezervy jsou též v soustružení a jinde. Strojevý vybavení ne vždy odpovídá současným potřebám výroby. Některé stroje jsou vývojem překonané, jiné nejsou co do kapacity plně využity. Ani uspořádání pracovišť není zcela podle požadavků optimálního materiálového toku. Vyskytuje se zpětné pohyby materiálu, jeho tok se kříží, materiál opouští výrobní prostor a zase se vrací.

Mezi operační doprava se uskutečňuje v paletách přemisťovaných mostovým jeřábem. Třísky se u jednotlivých strojů shromažďují v nádobách. Odtud se dopravují do úpravny třísek, kde se odstraní řezné kapaliny. Třísky se dřtí a lisují.

### 3. Technologický projekt nového uspořádání

Navrhovaný technologický projekt nového uspořádání výroby lícovaných šroubů se liší od současného stavu zvláště pořadím operací,  
užitím nových řezných materiálů,  
zavedením některých nových strojů,  
nahrazením ručního ražení čísel strojněm,  
rezmístěním strojů a  
novým řešením třískového hospodářství.  
Stroje rozmišťuji podle G typu prostopové struktury, tzn.  
předmětné uspořádání podle technologického postupu.

#### 3.1. Návrh nové technologie výroby zadaných šroubů

##### 3.1.1. Technologický postup výroby šroubu hlavního ležiska D8 llo 643

Číslo oper.	Pracoviště	$t_{AC}$ /min/	Operace
1	5963	4,2	Řezat materiál 13 240.6 $\phi$ 35 x 302. Razit číslo tavby a značku materiálu na povrch. Čísla čitelná. Kusy z jedné tavby do jedné palety.
2	9863		Kontrola materiálu 13 240.6, rozměru / $\phi$ 35 x 302/ a čísel.
3	4579	0,6	Zarovnat čela na L = 300+0,2, z obou stran navrtat dílek A 3/60° ČSN 014 915.
4	8552		Zkouška tvrdosti podle Brinella.

5	3125	0,168	Vyrazit čísla tavby, materiálu a značku kontroly tvrdosti na čelo šroubu.
6	9863		Kontrola provedení, rozměr $L = 300 \pm 0,2$ a délka A $3/60^{\circ}$ ČSN ol4 915.
7	4517	4,02	Soustružení tak, aby značka kontroly tvrdosti byla u závitu M 33 x 2 - 6 h.
8	6111	2,16	Leštit 1 x $\phi$ 28,2 h 12 a 2 x R = 20.
9	5543	1,38	Brouosit $\phi$ pro válcování M 33 x 2 - 6 h na $\phi$ 31,68 $^{+0,00}_{-0,02}$ M 33 Sn 2 na $\phi$ 30,70 $^{+0,00}_{-0,02}$ .
10	3914	1,2	Válcovat závity M 33 x 2 - 6 h M 33 Sn 2 / $^{+0,075}_{+0,030}$ .
11	8571		Kontrola inkarem.
12	8572		Odmagnetovat.
13	9863		Kontrola vyražených čísel a značek. Kontrola válcové části a závitů.
14	6212	0,78	Odmastit.
15	6311	3,24	Fosfátovat.
16	9626		Konzervace.
17	9863		Kontrola.

3.1.2. Technologický postup výroby šroubu hlavy válce  
Ds 114 286

Číslo oper.	Pracoviště	$t_{AC}/\text{min}/$	Operace
1	5963	2,4	Řesat $\phi 55 \times 400$ , vyrazit čísla tavby na povrch.
2	9863		Kontrola druhu a rozměru materiálu, vyražených čísel.
3	4579	0,94	Zárovnat čela na $L = 398 \pm 0,1$ . Navrtat oboustranně dílek A $3/60^\circ$ ČSN 014 915.
4	8552		Zkouška tvrdosti podle Brinella.
5	3125	0,168	Za přítomnosti OTK přenést hodnoty z povrchu na čelo a vyražit značku materiálu.
6	4517	8,28	Soustružení.
7	6111	2,52	Leštít dřík a $R = 20$ .
8.	3914	1,26	Válcovat závit M 48 $^{+ 0,04}_{- 0,01}$ M 45 x 3 - 6 h.
9	8571		Kontrola inkarem.
10	8572		Odmagnetování.
11	9863		Celková kontrola.
12	9621	0,84	Odmastit.
13	9672	1,74	Dřík šroubu natřít nitroemalem C 2121/8440.
14	9863		Celková kontrola.

3.1.3. Technologický postup výroby šroubu ejniční hlavy  
Ds 34 967

Číslo oper.	Praceviště	$t_{\text{m}} / \text{min} /$	Operace
1	9863		Kontrola výkovku, zda je na každém kusu výraženo číslo tavby.
2	4579	1,37	Zarevnat obě čela na $L = 390 \pm 0,2$ . Navrtat obeustranně dílek A $3/60^{\circ}$ ČSN ol4 915.
3	8552		Zkouška tvrdosti podle Brinella.
4	3125	0,168	Za přítomnosti OTK přenést vyražené hodnoty z povrchu na čelo šroubu, vyrazit značku materiálu. Hodnoty musí být čitelné.
5	9863		Kontrola provedení $L = 390 \pm 0,2$ a délku A $3/60^{\circ}$ ČSN ol4915.
6	4517	7,08	Sestružení.
7	6111	3,36	Leštít $1 \times \phi 40,8^{+0,00}_{-0,25}$ , $2 \times \phi 41 h 12$ , $1 \times R = 10$ , $3 \times R = 20$ , $1 \times R = 5$ .
8	5163	1,8	Frézovat drážku 8,5 mm v ose šroubu, srazit ostří.
9	4627	2,76	Vrtat $2 \times \phi 9$ pro závlačku a srazit hrany.
10	5526	6,6	Broušit čela šroubu na $390 \pm 0,02$ .
11	5543	1,02	Broušit $\phi 46 h 8$ .
12	3914	0,78	Válcovat závit M 45 x 3 $^{+0,00}_{-0,09}$ .
13	8571		Kontrola trhlin inkarem.
14	6612		Odmagnetování.
15	9863		Kontrola vyražení čísla tavby, materiálu, kontrola válcové části, rádiusů, kontrola lupou.

### 3.2. Doplňení strojového parku

Projekt nového uspořádání se neobejde bez některých změn ve strojovém parku. Bude třeba zakoupit:  
zarovnávací a vyvrtávací stroj FZWD 160 x 1000,  
hydraulický montážní lis CDC 2 a  
tři soustruhy SPT 20.

Lícované šrouby by se potom vyráběly na těchto strojích:

a/ kotoučová pila automatická PKA 35	1 ks
b/ zarovnávací a vyvrtávací stroj FZWD 160 x 1000	1 ks
c/ hydraulický montážní lis CDC 2	1 ks
d/ polcaautomatický kopírovací soustruh SPT 20	3 ks
e/ dvouketoučová bruska SB 30	1 ks
f/ konzolová univerzální frézka FB 25 U	1 ks
g/ sloupová vrtačka VS 32	1 ks
h/ bruska BUA 31	1 ks
i/ bezhrötá bruska BB6	1 ks
j/ válcovačka UPW 25 x 100	1 ks
/tvrdoměr pro měření tvrdosti podle Brinella	1 ks/

#### 1/ Zarovnávací a vyvrtávací stroj FZWD 160 x 1000

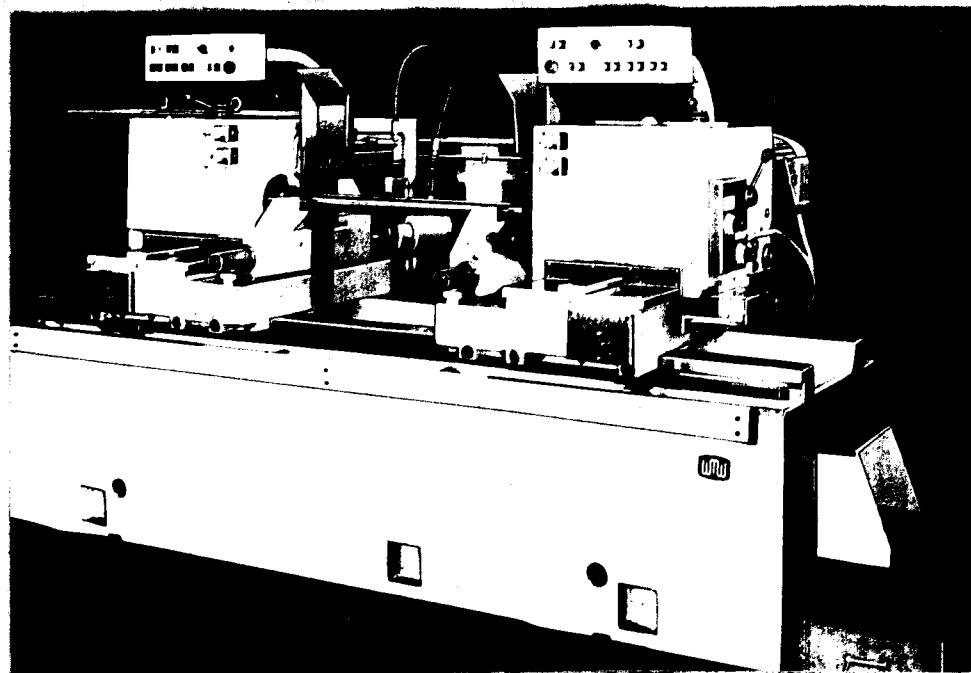
FZWD 160 x 1000 / obr. 7/ je obráběcí stroj dovážený z NDR. Používá se k zarovnávání čel součástí a k vyvrtávání otvorů s vysokou přesností při nejkratším pracovním čase. Je možné volit mezi tří automatických cyklů:

frézování a navrtávání, frézování, navrtávání.

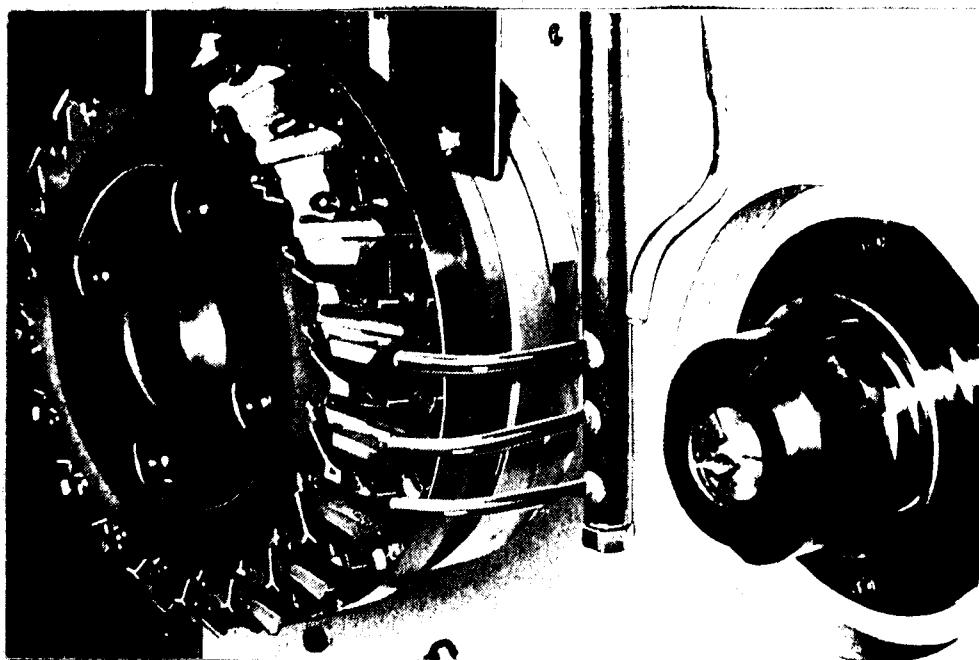
Stroj je vybaven elektromechanickým upínáním obrobku, plynule řiditelným řízením posuvů. Při obrábění se dosahuje přesné rovnoběžnosti opracovaných čel, rozměrů i souesostí navrtávání.

Technické údaje:

Nejmenší průměr obrobku	16 mm
Největší průměr obrobku	195 mm
Největší délka obrobku	1 000 mm
Největší hmotnost obrobku	300 kg



Obr. 7. Zarovnávací a vyvrtávací stroj FZWD 160 x 1000



Obr. 8. Pracovní vřetena stroje FZWD 160 x 1000

**Frézovací jednotka:**

Rezah etážek

$224 - 280 \text{ min}^{-1}$

Posuv

$15 - 800 \text{ mm min}^{-1}$

Rychleposuv

$6000 \text{ mm min}^{-1}$

Kroutící moment maximální

$4000 \text{ N m}$

**Navrtávací jednotka:**

Otáčky	$560/900/1400 \text{ min}^{-1}$
Posuv	$15 - 375 \text{ mm min}^{-1}$
Rychloposuv	$6000 \text{ mm min}^{-1}$
Kroutící moment maximální	$100 \text{ N m}$
Celkový příkon	$15 \text{ kW}$
Rozměry stroje /délka x šířka x výška/	$3100 \times 3100 \times 1700$

Ke stroji navrhoji objednat nakladač, na který se může vložit 15 ks šroubů. Nakladač se dá ještě prodloužit nebo doplnit zásobníkem. Tím bude umožněna víceobsluha.

Pracovní vřetena stroje jsou na obrázku č. 8. Na frézovací hlavě jsou vyměnitelné destičky P 30.

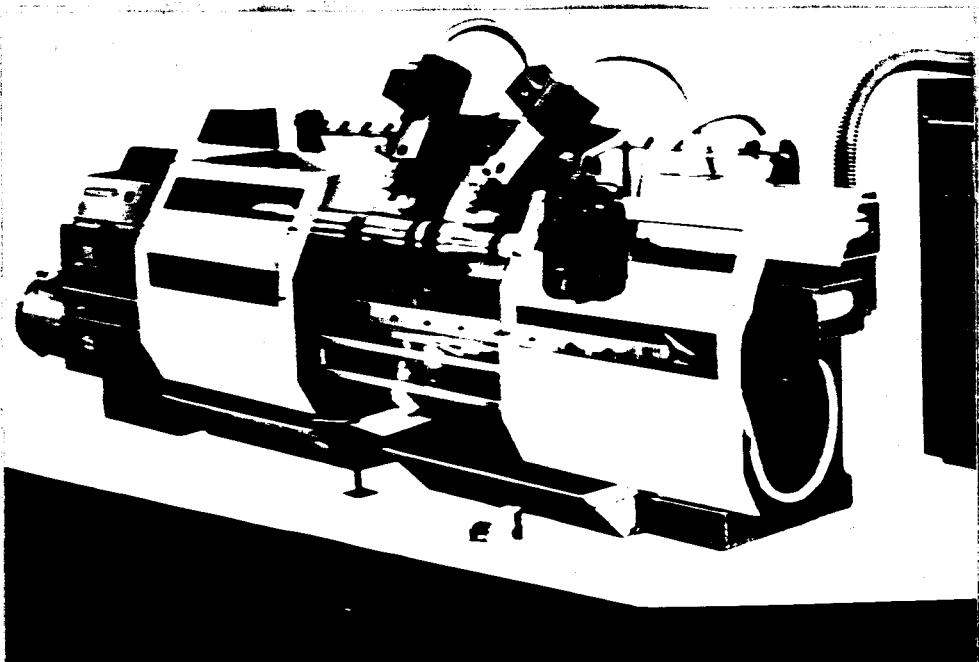
**2/ Poloautomatický kopírovací soustruh s programovým řízením SPT 20 - EKONOMAT**

---

Soustružnické poloautomaty EKONOMAT /obr. 9/ jsou moderní stavebnicově řešené obráběcí stroje určené pro výkonné obrábění v malosériové, velkosériové a hromadné výrobě. Vyznačují se maximální hospodárností při použití novodobých vysoko výkonných řezných nástrojů. Programové řízení umožňuje stavit automatický pracovní cyklus ze čtyř, příp. dvou stupňů otáček vřetena, tří rychlostí posuvu, až šestinásobného opakování řezu, rychloposuvu v obou směrech a startu dalších suportů bez stavění narážek. Stačí vyměnit programový pás a sasunout kolíčky podle programové karty.

**Technické údaje:**

Nejmenší průměr soustružení	20 mm
Největší průměr soustružení	200 mm
Největší délka soustružení	1 000 mm
Otáčky vřetena	$63 - 1800 \text{ min}^{-1}$
Posuvy	$0,1 - 1,25 \text{ mm/ot}$
Rychloposuv	$4000 \text{ mm min}^{-1}$
Kroutící moment maximální	$2500 \text{ N m}$
Příkon	$25 \text{ kW}$
Rozměry stroje	$4300 \times 1560 \times 2100 \text{ mm}$



Obr. 9. Poloautomatický kopírovací soustruh SPT 20

Ač dosud se v závodě ČKD provádí soustružení /u soustruži SP 25 a SPN 12/ kopírovacím nožem pravým 38 x 25 ON 22 3781 s pájeným plátkem ze slinutého karbidu. Tento nůž se již nevyrábí a závod si jej musí zhotovovat sám. Rosber, jehož cílem bylo hledat náhradu za tento nůž, ukázal, že dané požadavky by nejlépe splňoval nůž s vyměnitelnými destičkami firmy Seco, konkrétně destička TNMG 22 0416. Pro deves vyměnitelných destiček mluví i ta skutečnost, že cena nůžů, které si nyní závod sám vyrábí, vzrostla dnes již na 75,20 Kčs za kus, původní nákupní cena jednoho nože byla 44,10 Kčs. Cena jedné destičky Seco odpovídá v naší méně asi 35 Kčs. Na každou destičku je šest použitelných břitů. Dá se předpokládat, že destičky požadovaných vlastností uvede na trh v dehledné době i nám výrobce a tím se vyřeší otázka devizových nákladů.

Zakoupení nových soustruh a nového zarevnávacího a vyvrtávacího stroje je zdáváně zastaráním původních strojů a je v souladu s požadavky technologického útvaru ČKD.

### 3/ Hydraulický montážní lis CDC 2

Lis CDC 2 se používá ke stříhání, ohýbání, tažení, ražení a značkování materiálu.

Technické údaje:

Lisovací síla	20 000 N
Zdvih pístu	160 mm
Lisovací rychlosť při plné síle	70 mm s <sup>-1</sup>
Lisovací rychlosť při poloviční síle	110 mm s <sup>-1</sup>
Zpětná rychlosť	180 mm s <sup>-1</sup>
Rozměry	300 x 870 x 650 mm
Hmotnost	145 kg

Lis CDC 2 navrhují k ražení potřebných znaků, které se zatím razí ručně. Ruční ražení je zdlouhavý proces, který se zavedením lisu CDC 2 podstatně skrátí a zároveň se odstraní i relativně vysoký počet drobných úrazů rukou při současném způsobu značení.

Vzhledem k tématu diplomé práce jsem neřešil konstrukci razidla. Je tedy úkolem oddělení konstrukce nástrojů potřebný nástroj navrhnout, případně sjistit, zda se v některém závodě podobné razidlo nepoužívá. Na razidle by měla být část neměnná, která vyraží čísla a znaky vyskytující se pravidelně u každého kusu /tj. značku materiálu 13 240,6 a značku kontroly tvrdosti podle Brinella/. Ražení čísla tvrdosti podle Brinella navrhují nahradit znakem, který potvrzuje, že tvrdost splňuje dané požadavky. Vyměnitelná část razidla by zajišťovala ražení znaků, které se mění, tj. číslo tavby.

#### 3.3. Kapacitní výpočty

Při zavedení nového způsobu výroby lícovaných šroubů bude dveřeobsluha u těchto strojů:

- a/ zároveňovací a vyvrtávací stroj FZWD 160 x 1000 a hydraulický montážní lis CDC 2,
- b/ seustruhy SPT 20,

c/ slemová vrtačka VS 32 a bruska EUA 31.

Nevá technologie rovněž podstatně pozmění tabulku kapacitních výpočtů:

	Šroub ojniční hlavy	Šroub hlavy válcov	Šroub hlav. ložiska	Celkem	Počet strojů	Počet děl.
$t_{AC}$ řezání	-	0,04	0,07	0,11		
Počet ks/rok	-	33 000	28 000	61 000		
Počet Nh/rok	-	1 320	1 960	3 280	1/1,76	
$t_{AC}$ zarevnávání	0,023	0,016	0,01	0,049		
Počet ks/rok	30 000	33 000	28 000	91 000		
Počet Nh/rok	690	528	280	1 498	1/0,8	
$t_{AC}$ ražení	0,003	0,003	0,003	0,009		
Počet ks/rok	30 000	33 000	28 000	91 000		
Počet Nh/rok	84	93	79	256	1/0,14	
$t_{AC}$ seustrušení	0,118	0,138	0,067	0,323		
Počet ks/rok	30 000	33 000	28 000	91 000		
Počet Nh/rok	3 540	4 554	1 876	9 970	3/5,35	
$t_{AC}$ leštění	0,056	0,042	0,036	0,134		
Počet ks/rok	30 000	33 000	28 000	91 000		
Počet Nh/rok	1 680	1 386	1 008	4 074	1/2,16	
$t_{AC}$ frézování	0,03	-	-	0,03		
Počet ks/rok	30 000	-	-	30 000		
Počet Nh/rok	900	-	-	900	1/0,48	
$t_{AC}$ vrtání	0,046	-	-	0,046		
Počet ks/rok	30 000	-	-	30 000		
Počet Nh/rok	1 380	-	-	1 380	1/0,74	
$t_{AC}$ broušení čel	0,11	-	-	0,11		
Počet ks/rok	30 000	-	-	30 000		
Počet Nh/rok	3 300	-	-	3 300	1/1,77	

$t_{AC}$ broušení	0,017	-	0,023	0,04	
Počet ks/rok	30 000	-	28 000	58 000	
Počet Nh/rok	510	-	644	1 154	1/0,62
$t_{AC}$ válcování	0,013	0,021	0,02	0,054	
Počet ks/rok	30 000	33 000	28 000	91 000	
Počet Nh/rok	390	693	560	1 643	1/0,88
$t_{AC}$ úprav	-	0,043	0,067	0,11	
Počet ks/rok	-	33 000	28 000	61 000	
Počet Nh/rok	-	1 419	1 876	3 295	0/1,77

Počet výrobních dělníků je 14. Efektivní časový fond výrobního zařízení při dvousmenném provozu je 3 780 hodin za rok. Efektivní časový fond dělníka při dvousmenném provozu je 1 864 hodin za rok.

#### Podle nové technologie pracnost při výrobě

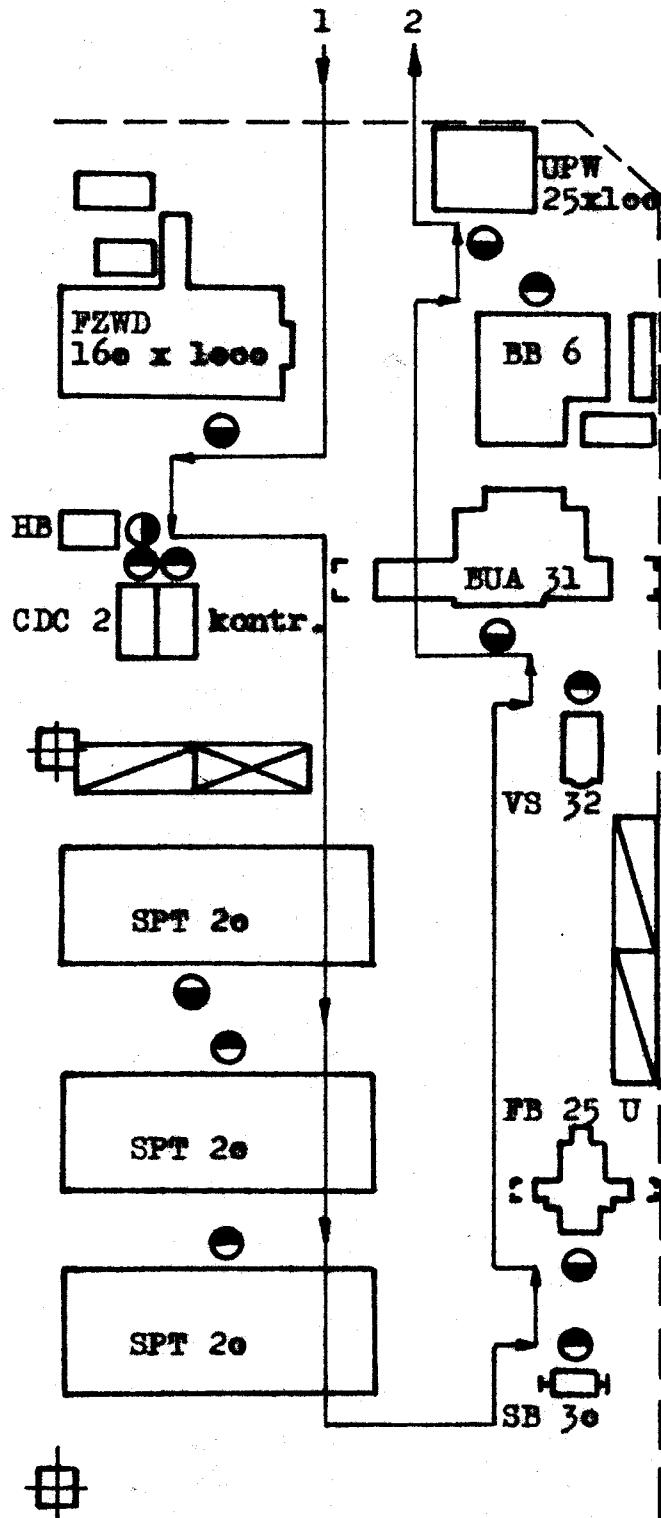
šroubu ojniční hlavy je	24,95 minut ,
šroubu hlavního ložiska	17,75 minut ,
šroubu hlavy válce	18,17 minut .

Perevnáme-li tyto hodnoty s dřívější pracností /odstavec 2.4., strana 13/, vidíme, že se pracnost u všech druhů šroubů snížila, a to

u šroubu ojniční hlavy o	22 % ,
u šroubu hlavního ložiska o	11 % ,
u šroubu hlavy válce o	18 % .

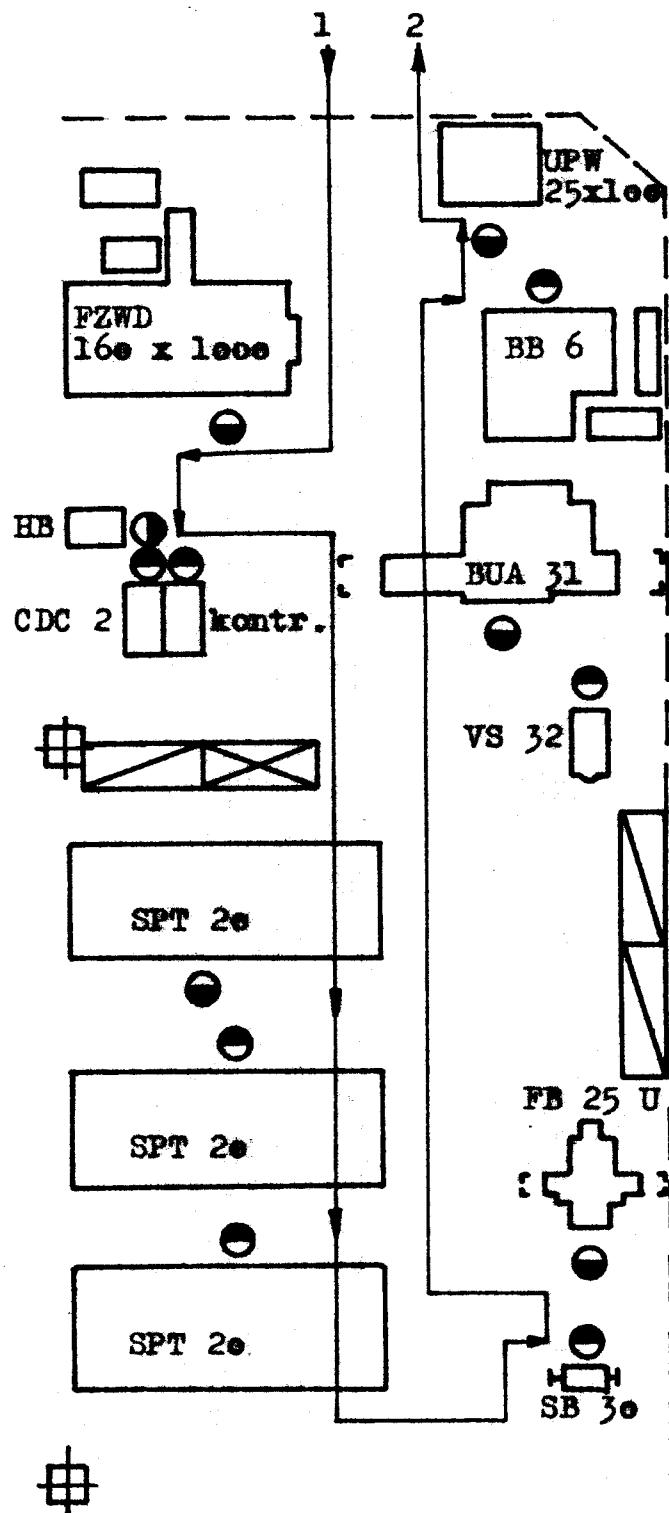
#### 3.4. Nové uspořádání pracovišť

Návrh nového uspořádání pracovišť jsem řešil s ohledem na počet strojů a předepsané minimální vzdálenosti mezi nimi, na stavební konstrukci haly /velikost plochy, nosné sloupy/, na materiálový tok, spůsob mezioperáční dopravy a deopravu třísek. Materiálový tok je veden tak, aby náklady na deopravu materiálu byly minimální. Nedochází k jeho křížení nebo zpětnému chodu. Materiálový tok při výrobě šroubu ojniční hlavy /Ds 34 967/ je znázorněn na obrásku č. 1c /strana 34/, při



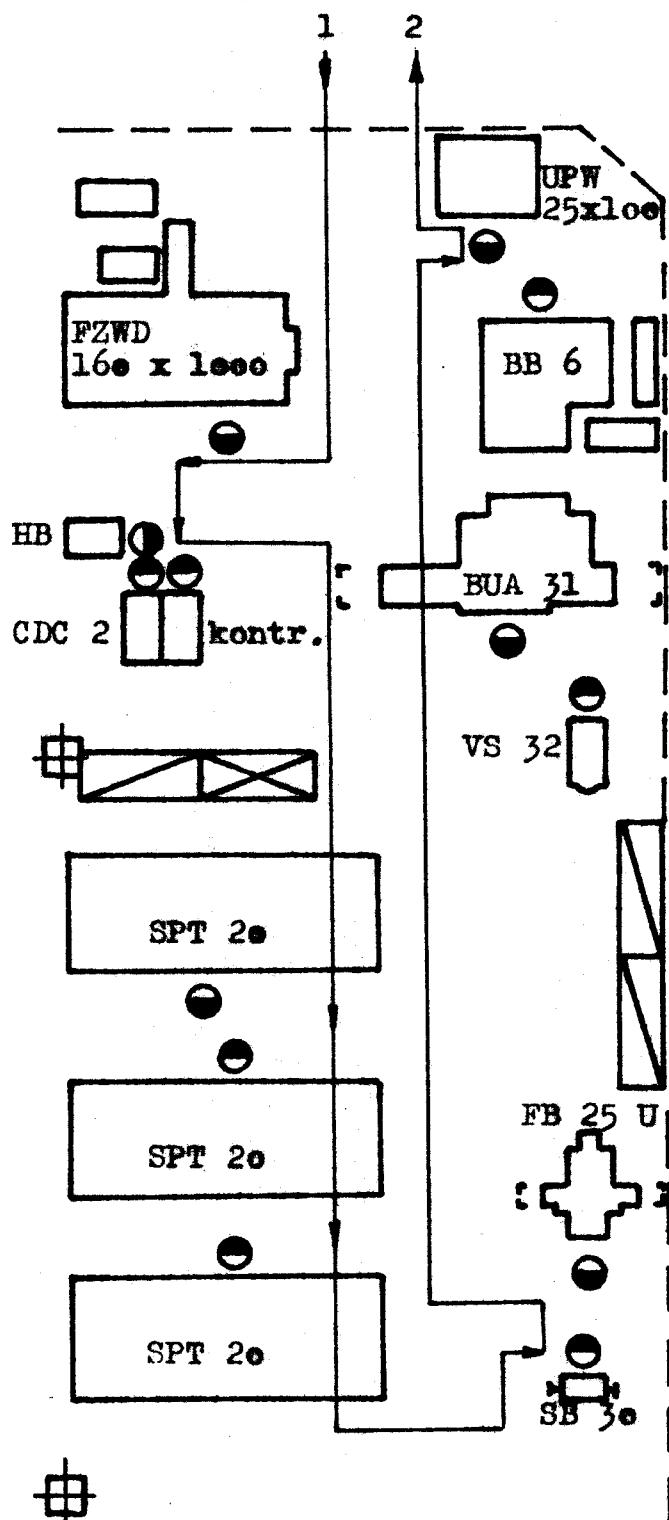
1 - k operaci 2 až 12  
2 - k operaci 13 až 15

Obr.1c. Materiálový tok při výrobě šroubu ojnicové hlavy



1 - k operaci 3 až 10  
2 - k operaci 11 až 17

Obr.11. Materiálový tok při výrobě šroubu hlavního ložiska



Obr.12. Materiálový tek při výrobě šroubu hlavy válce

výrobě šroubu hlavního ložiska /Ds 110 643/ na obrázku č. 11 /strana 35/ a při výrobě šroubu hlavy válce /Ds 114 286/ na obrázku č. 12 /strana 36/. Výsledná dispozice rozmištění pracovišť je v příloze č. 4.

Při rozmištění strojů se rovněž přihlíželo k instalovanému transportnímu zařízení na dopravu třísek.

### 3.5. Mezioperační doprava

Mezioperační doprava paletami přemisťovanými mostovým jeřábem zůstala i v novém projektu zachována. Bylo nutné respektovat zásadu, aby ustanovení strojů nebylo šikmě vzhledem k pojezdu jeřábu.

Nesnost jeřábu

10000 N

Rozměry palet 824 x 629 x 600 mm

35 kg

Hmotnost prázdné palety

Maximální hmotnost obsahu palety 500 kg

Hrubá hmotnost šroubů:

šroub ejniční hlavy 11 kg

šroub hlavního ložiska 2,3 kg

šroub hlavy válce 7,4 kg

Počet kusů v jedné paletě:

45 ks

šrouby ejniční hlavy

šrouby hlavního ložiska 217 ks

šrouby hlavy válce 67 ks

Aby nedošlo k poškození šroubů při dopravě, prokládají se šrouby v paletách dřevěnými rošty nebo rošty z umělé hmoty. Snižuje se tak počet zmetků.

### 3.6. Třískové hospodářství

Současný vývoj strojírenství si vynucuje také automatizaci deprovodných procesů. Automatizace odvodu třísky přináší osvobození obsluhy od zásahů, které znamenají časové ztráty, ztráty ekonomické a ohrožují zdraví obsluhy.

Podle nového projektu budou třísky od strojů odváděny harpunovým dopravníkem, jehož výrobcem je TOS v Aši. Dopravník se sestavuje z dílů dlouhých 6 000 mm a hodí se pro dopravu dlouhých i krátkých třísek.

Příliš dlouhé třísky jsou nevhodné, protože se mohou namotávat na obrobek. Poškozují obráběný povrch a jsou i nebezpečné pro obsluhu. Přiměřenou délku třísky je možné získat např. elektronickohydraulickou soustavou nuceného utváření třísky /vyvinutou nedávno v závodě LIAZ Jablonec nad Nisou/. Transistorový obvod vnáší do posuvu kmitavý pohyb a tím se tříška dělí.

Výkon dopravníku je 3 tuny třísek za hodinu. Harpunový dopravník prochází celou halou a ústí do sběrného dopravníku. Odтud se třísky dostanou do úpravny, kde se dále spracovávají.

Určitým přínosem zde by též byla volba jiné řezné kapaliny místo dosud používaného Hydrolu. Mohla by to být např. nemastná řezná kapalina Diol, která je sice poněkud dražší, ale má lepší mazací a chladicí účinky.

#### 4. Ekonomické zhodnocení navrženého projektu

##### 4.1. Hlediska hodnocení efektivity výroby

Základní ukazatele pro posouzení efektivity výroby jsou náklady, zisk a rentabilita. Týkají se nejen podniku jako celku, ale i každé dílny a pracoviště, neboť tam se tvoří hodnoty, snižují náklady, vytváří zisk.

Výše celkových nákladů na výrobu /která vlastně udává, za kolik se vyrábí/ je jedním z nejvýznamnějších ukazatelů. Pod pojmem celkové náklady rozumíme náklady materiálové, mzdové a režijní. Materiálové náklady jsou v podstatě vyjádřením hodnoty spotřebovaných surovin, materiálů, energie a příslušné části odpisu z spotřebovaných základních prostředků. Snižování materiálových nákladů šetří tyto cenné hodnoty a umožňuje stejným množstvím surovin, materiálů a energie vyrubit více výrobků. To má velký význam také proto, že ceny surovin, materiálů a energie /ať je již dovážíme nebo sami produkujeme/ stále rostou.

Snižování mzdových nákladů souvisí těsně s růstem technické úrovně, s růstem vybavenosti pracovišť moderními základními prostředky a s rozvojem nových technologií. Souvisí přímo s růstem produktivity, která je základem relace mezi celkovými náklady a hodnotou výroby.

V celkových nákladech mají nemalý význam též náklady režijní. Obecně platí, že podíly režijních nákladů na celkových nákladech jsou většinou příliš vysoké a dokonce ještě rostou. Je proto třeba věnovat daleko větší pozornost i obslužným procesům a jejich racionalizaci.

Snižování všech nákladů je hlavní cestou pro růst zisku. Zisk je po ekonomické stránce nejdůležitější finanční zdroj pro rozvoj podniku, VHJ i pro uspokojování potřeb společnosti.

ti. V zisku se odráží úroveň nákladů na výrobu i růst výroby. Pro celkovou efektivnost národního hospodářství má význam jak objem zisku, tak i formy jeho využití pro financování investic apod.

Rentabilita jako ekonomický ukazatel udává poměr zisku k určité základně /jako např. k nákladům, celkové výrobě, mzdám nebo výrobním fondům/. Je to ukazatel komplexní s žádoucím vlivem na úroveň využití základních prostředků a zásob. I v temto směru jsou v mnoha podnicích velké rezervy. Proto také Soubor opatření váže na tento faktor hmotnou stimulaci.

#### **4.2. Přínos projektu**

Přínos projektu nové technologie výroby lícovaných šroubů lze konkrétně hodnotit z těchto aspektů: nahraďte málo výkonných strojů novými, odstranění strojů nadbytečných, zlepšení materiálového toku, snížení pracnosti výroby, snížení počtu dělníků, odstranění ruční práce /razení čísel/, odstranění namáhavé a nebezpečné práce /doprava třísek/, snížení spotřeby elektrické energie, snížení nároků na velikost výrobní plochy.

##### **a/ Zvýšení produktivity práce**

Počet hodin, které je třeba odpracovat pro výrobu šroubů za rok:

##### **Pávědní způsob výroby:**

výrobní dělníci	33 789 hod/rok
pomoční dělníci	5 592 "
celkem	39 381 hod/rok

##### **Nový způsob výroby:**

výrobní dělníci	25 791 hod/rok
pomoční dělníci	5 592 "
celkem	31 383 hod/rok

### Výpočet produktivity práce:

$$\frac{P_{hp}}{P_{np}} \cdot 100 - 100 = \frac{39\ 381}{31\ 383} \cdot 100 - 100 = 25,5$$

$P_{hp}$  = počet hodin potřebných pro splnění výrobního programu původním způsobem

$P_{hn}$  = počet hodin potřebných pro splnění výrobního programu novým způsobem

Produktivita práce se zvýší o 25,5 %.

### b/ Úspora pracovních sil

Výpočet je proveden z rozdílu hodin potřebných pro splnění výrobního programu podle původního a nového způsobu výroby a efektivního časového fondu dělníka při dvousmenném provozu.

$$\frac{39\ 381 - 31\ 383}{1\ 864} = 4,29$$

Zavedením nového způsobu výroby se ušetří 4 dělníci.

### c/ Mzdy výrobačích dělníků

Náklady na mzdu za rok se vypočítají vynásobením odpracovaných normohodin průměrnou mzdou za jednu normohodinu. Počet pomocných dělníků /3/ se neměnil, proto úspory na mzdách budou jen u dělníků výrobních. Výrobním dělníkům, kteří vykonávají víceobsluhu, se přiznává 30 % odměn. Náklady na mzdu výrobních dělníků:

#### Původní způsob výroby:

výrobní dělníci vykonávající víceobsluhu	64 259 Kčs
ostatní výrobní dělníci	391 709 "
celkem	455 978 Kčs

#### Nový způsob výroby:

výrobní dělníci vykonávající víceobsluhu	137 819 Kčs
ostatní výrobní dělníci	230 686 "
celkem	368 505 Kčs

Roční úspora na mzdách výrobních dělníků je 87 477 Kčs.

d/ Režijní úspory

Pedle pokynů ekonomického náměstka č. 3/81 je celopedníková režie na eber dieselmotoru 575 % režie dílenské a 350 % správní. Z ekonomických rozberů a z podkladů získaných z počítadla vychází potom podíl režie /po odečtení fixních nákladů/ na provozu dieselmotoru 342 %, t.j. 299 171 Kčs.

e/ Úspora strojů a výrobní plochy

	Počet strojů:	Velikost výrobní plochy:
Původní způsob výroby	17	176 m <sup>2</sup>
Nový způsob výroby	13	139 "
Úspora	4	37 m <sup>2</sup>

Náklady na 1 m<sup>2</sup> plochy 3 000 Kčs  
Úspora plochy 111 000 Kčs

Zvětšení výrobnosti z plochy se určí ze vztahu:

$$N_v = \frac{s_p}{s_n} \cdot 100 - 100 = \frac{176}{139} \cdot 100 - 100 = 26,6$$

$N_v$  = zvýšení výrobnosti z 1 m<sup>2</sup>

$s_p$  = velikost výrobní plochy při původním způsobu výroby

$s_n$  = velikost výrobní plochy při novém způsobu výroby

Výrobnost z plochy se zvýší o 26,6 %.

f/ Investiční náklady

Původní způsob výroby:

Stroj	ks	Pořizovací cena Kčs	Zůstatková hodnota Kčs

PKA 35	2	168 000	30 800
SU 50	1	410 000	21 600
FZWD 16e	1	670 000	102 400
SP 25	2	820 000	156 700
SPN 12	1	1 350 000	945 800
SB 30	1	30 000	18 500
FB 25 U	1	105 000	34 400
VS 32	1	22 000	18 000
BUA 31	1	180 000	101 700
BB 6	1	165 000	75 360
UPW 25 x 100	1	340 000	165 300
GWR 80	2	420 000	196 000
tvrdemér	2	100 000	42 000
-----			
celkem	17	4 780 000	1 908 560

**Nový způsob výroby:**

Stroj	ks	Staré stroje:		Nové stroje pořizovací hodnota Kčs
		pořizovací hodnota Kčs	zůstatková hodnota Kčs	
PKA 35	1	84 000	15 400	-
FZWD 16e x 100	1	-	-	870 000
CDC 2	1	-	-	60 000
SPT 2e	3	-	-	1 680 000
SB 30	1	30 000	18 500	-
FB 25 U	1	105 000	34 400	-
VS 32	1	22 000	18 000	-
BUA 31	1	180 000	101 700	-
UPW 25 x 100	1	340 000	165 300	-
BB 6	1	165 000	75 360	-
tvrdemér	1	50 000	21 000	-
-----				
celkem	13	976 000	449 660	2 610 000

**Hodnota strojů uveřejněných**

Strej	ks	Zástatková hodnota Kčs
PKA 35	1	15 400
SU 5e	1	21 600
FXLZD 16e	1	102 400
SP 25	2	156 700
SPN L2	1	945 800
GWR 8e	2	196 000
tvrdoměr	1	21 000
celkem	9	1 458 900

**Úhrnem:**

Náklady na nové streje	2 610 000 Kčs
Cena harpunového dopravníku	90 000 "
Náklady na instalaci	100 000 "
Hodnota strejů uvolněných	- 1 458 900 "
Úspora z plochy	- 111 000 "
Celkové investiční náklady	1 230 100 Kčs

**g/ Úspora elektrické energie**

Spotřeba elektrické energie se u některých operací nezmění /řezání, leštění, frézování, vrtání, broušení, válcování/, u jiných operací se sníží.

**Původní způsob výroby:**

Strej	Příkon:	Spotřeba za rok:	Kčs:
SU 5e	15 kW	43 200 kWh	18 144
FXLZD 16e	15 "	24 120 "	10 130
SP 25	25 "	189 317 "	79 513
SPN 12	25 "	94 658 "	39 756
Náklady na elektrickou energii			147 543

**Nový způsob výroby:**

Stroj:	Příkon:	Spotřeba za rok:	Kčs:
PZWD 16e x 1ee	15 kW	22 470 kWh	9 437
CDC 2	3 "	768 "	323
SPT 2e	25 "	249 250 "	104 685
Náklady na elektrickou energii			114 445

Roční úspora na elektrické energii je 33 098 Kčs.

#### h/ Odpisy na strojích

Roční odpis u strojů běžného typu je 7 %, u strojů číslicově řízených 10 %. Při původním spůsobu výroby činí roční odpisy 375 100 Kčs, při novém spůsobu 251 020 Kčs. Úspora je tedy 124 080 Kčs.

#### i/ Doba úhrady

Investiční náklady	1 230 100 Kčs
Úspora na mzdách	87 477 "
Úspory režijní	229 171 "
Úspora elektrické energie	33 098 "
Úspora v odpisech	124 080 "
-----	-----
Úspory celkem	473 826 Kčs

$$\text{Doba úhrady} = \frac{\text{investiční náklady}}{\text{uspory}} = \frac{1 230 100}{473 826} = 2,6$$

Doba úhrady je 2,6 roku.

## L i t e r a t u r a

1. Basev, M. I.: Výkonné způsoby hotovení závitů  
Praha: Průmyslové vydavatelství 1951
2. Draský, J., Pref. Ing. CSc: Technologické projektování výroby strojíren. Praha: SNTL 1963
3. Dražan, F. - Jeřábek, K.: Manipulace s materiálem  
Praha: SNTL 1979
4. Hlavní směry hospodářského a sociálního rozvoje ČSSR na léta 1981 - 1985. /Příloha Rudého práva 1981/
5. Houfek, J., Ing.: Ekonomika a řízení strojírenské výroby  
Praha: ČVUT 1968
6. Muther, R.: Systematické projektování. Praha: SNTL 1970
7. Nabídkové katalogy
8. Podklady s dokumenty závodu ČKD Hradec Králové
9. Rockstroh, W.: Technologické projekty  
Bratislava: ALFA 1977
10. Soubor opatření ke zdokonalení soustavy plánovitého řízení národního hospodářství po roce 1980  
/Příloha Hospodářských novin 11-1980/
11. Štrajbl, J., Ing.: Obráběcí stroje  
Praha: SNTL 1979
12. Zprávy o. p. Nářadí Praha, závod Ždánice z oboru výroby sávitů

S e s n a m p ř í l e h

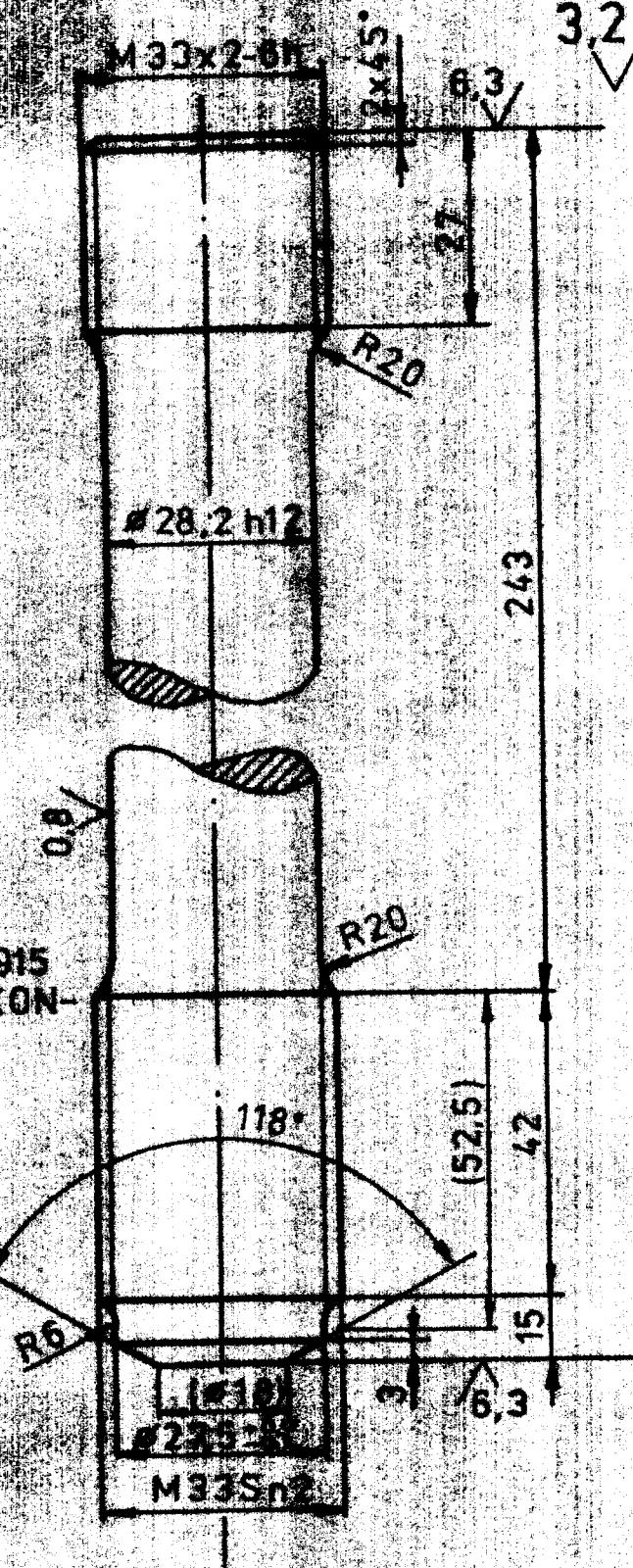
1. Šroub hlavního ležiska Ds 11e 643
2. Šroub hlavy válce Ds 114 286
3. Šroub ojnicní hlavy Ds 34 967
4. Výsledná dispozice rozmištění pracovišť

## P o d ě k o v á n í

Závěrem bych chtěl poděkovat všem, kteří mi radami i připomínkami pomáhali při práci na mém diplomovém úkolu.

Zvláště pak děkuji vedoucímu diplomové práce Prof. Ing. Jaroslavu Draskému, CSc., za všeobecnou odbornou pomoc a cenné připomínky, konzultantu s. Vladimíru Divec-kému, pracovníku ČKD v Hradci Králové, i dalším pracovníkům tétoho podniku za cenné poznatky z praxe.

DŮLKY A 3/60° ČSN 014 915  
PONEGHAT NA OBOU KONCÍCH



3.2 ✓ 0.8 ✓ 6.3 ✓

# 35-302

ČSN 2551511 13240.6

1

1.6

2.3

Název - rozměr	Půdorys	Motor. sestavov.	Motor. výkonnost	Výrob.	G. výroba	Hr. výroba	C. do výroby	C. po výrobě

Podpisant:

Lze vidět: <u>Kreslit: D. Plachta</u>	Datum výkresu: <u>2. 10. 1981</u>	Změny		
Překreslení:		Změna:		
Norm. ref.:		Změna:		
Výrobekem:	Soubor:	Změna:		

Typ:

PRÍLOHA C.1  
SROUB HLAVNÍHO  
LOŽISKA Ds 110B43

Soubor výkresů:

Návr. výkres:

4-KOM-OE-ST1689/81/01

Aut. výkres:

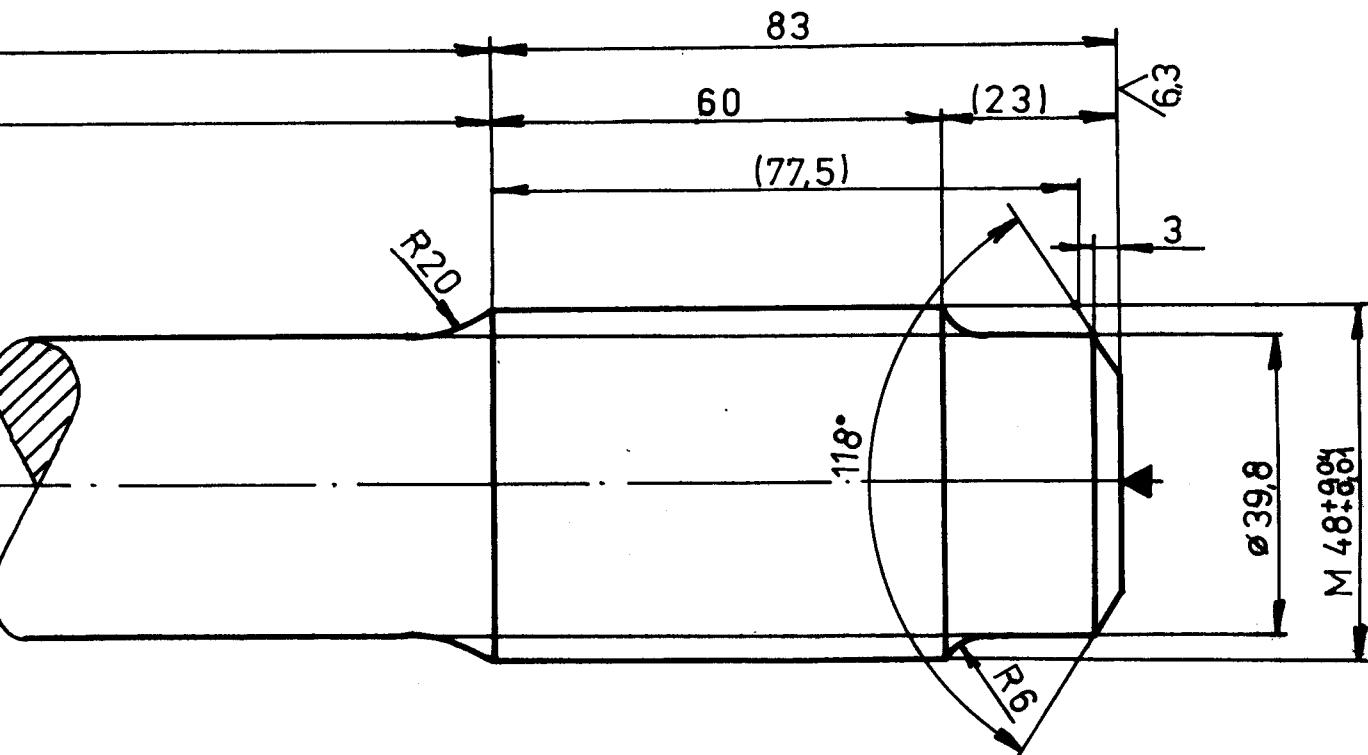
Aut.



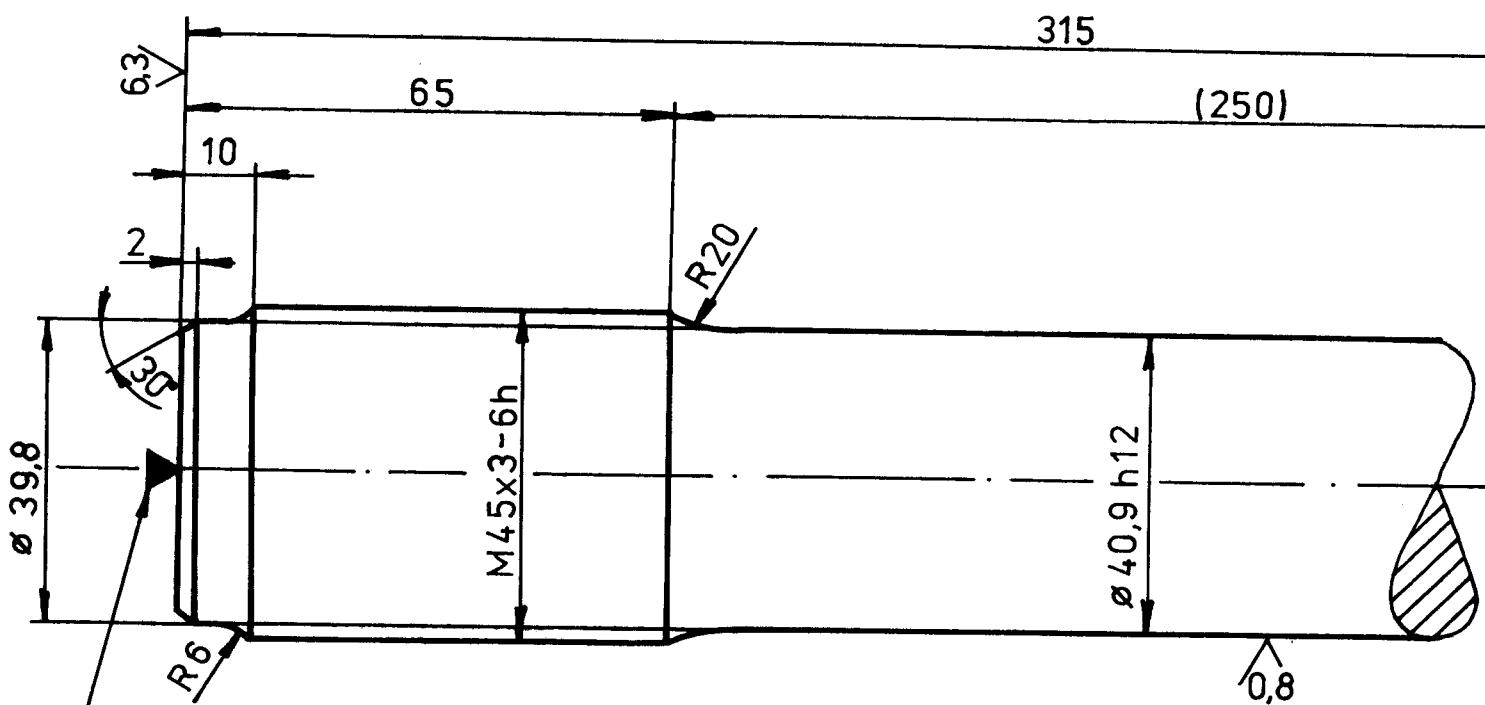
CKD PRAHA

SRÔUB HLAVNÍHO  
LOŽISKA Ds 110B43

$$\checkmark ( \checkmark, \checkmark )$$

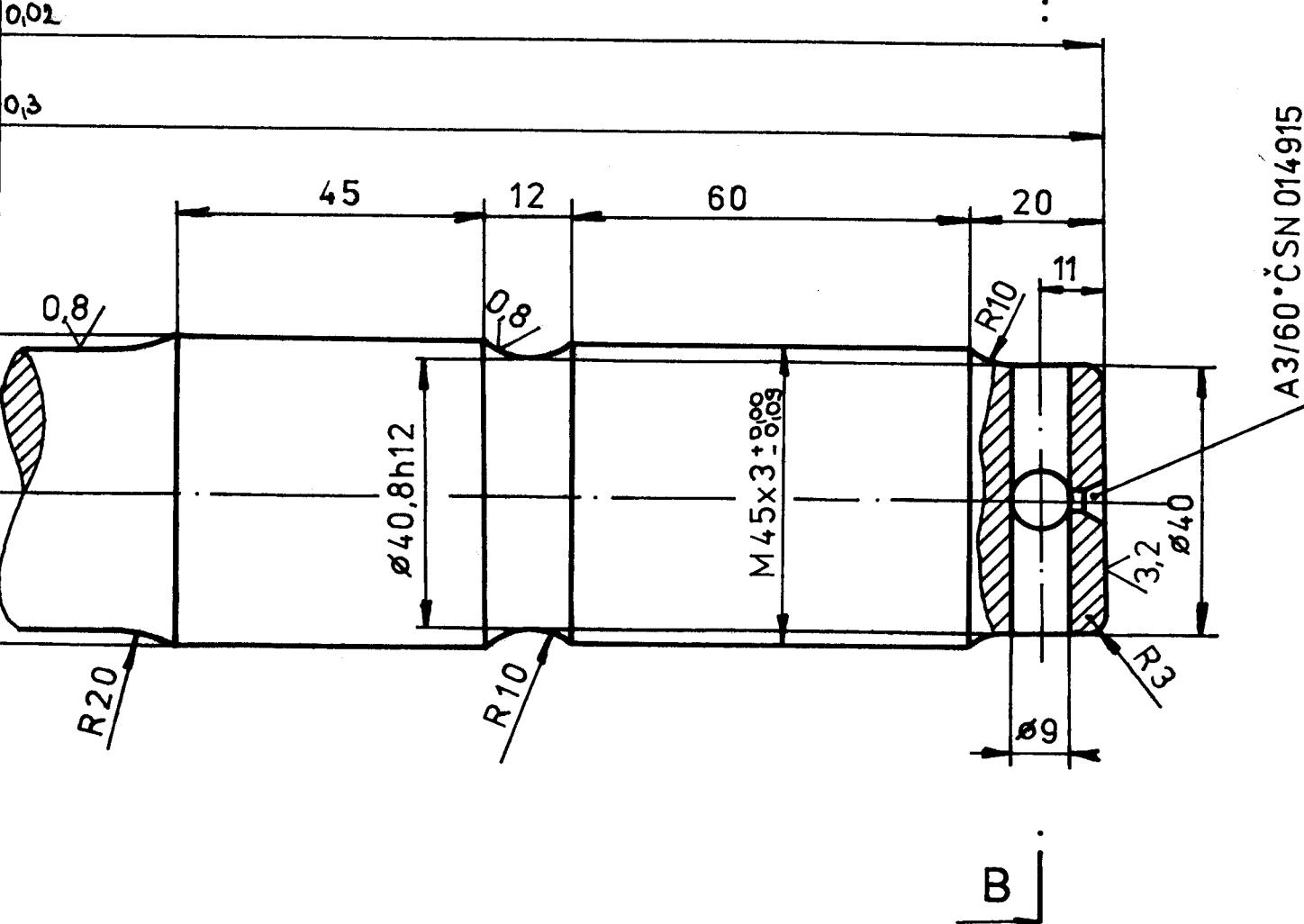


Ø 55-400	ČSN425515.11	13 240.6		1	4,2	7,4		
Počet kusů	Název - rozměr	Potovar	Mater. konstrukf	Mater. výkresf	Tisk číslo	C. výkra	Hr. výkra	Číslo výkresu
Poznámka:	Celková čistá výbava kg:							
Měřítko:	Kreslil: <u>J. Mařásek</u>	Druh výkru.: C. sestavku						
1:1	Překoupení:			Změna				
	Norm. ref.:					Datum		
	Výr. prořadn.:	Schválil:	C. tramepo.				Podpis	
		Dne:						Index změny
	Typ:	Stupeň:		Starý výkres:		Nový výkres:		
ČKD PRAHA obecný podnik zavod Hradec Králové	Adresa:	PŘÍLOHA Č.2 ŠROUB HLAVY VÁLCE Ds114 286		3-KOM-0E-ST1689/81/02				
				Popis kód:				Upr.:

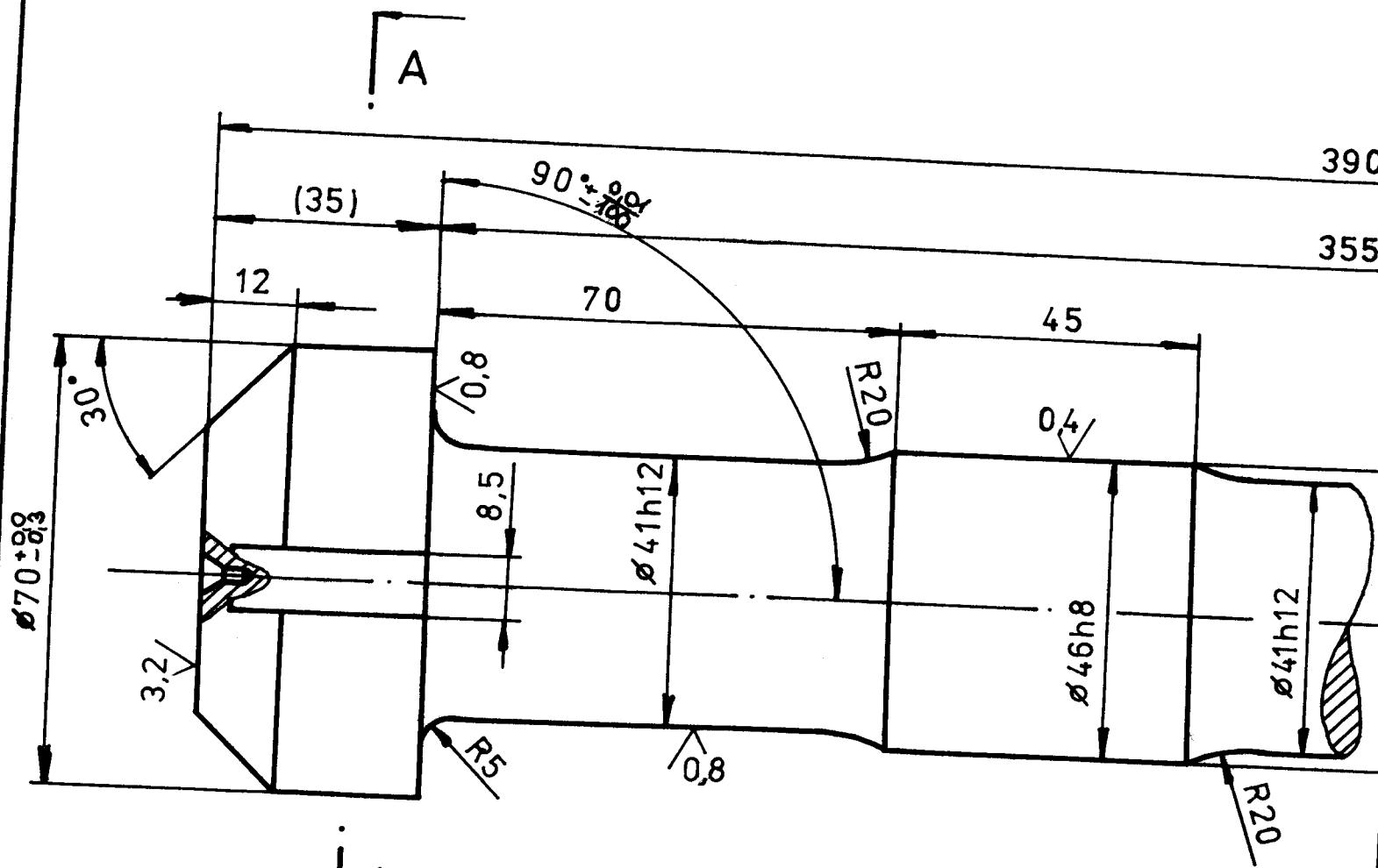


DULEK A 3/60° ČSN 014915

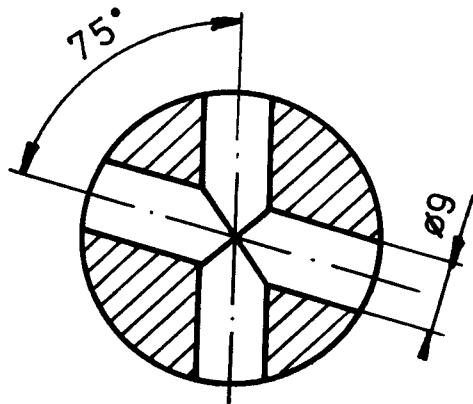
$$12,5 \checkmark (3,2 \checkmark, 0,8 \checkmark, 0,4 \checkmark)$$



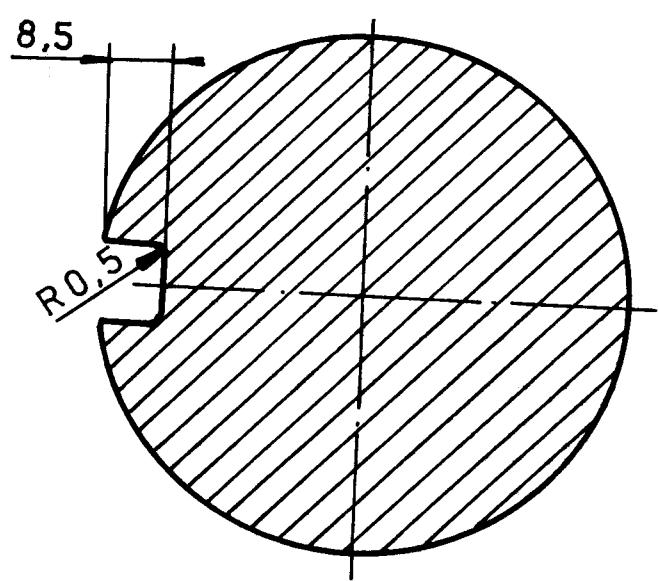
VÝKOVEK				13240.6	1	5	11	
Počet kusů	Název - rozměr	Potovar	Mater. konstrukční	Mater. výroba	Váha kusů	G. váha	Hr. váha	Číslo výkresu i Pos.
Poznámka:								Celková čistá váha kg:
Měřítko:	Kreslit: <i>Draž Kuncad</i>	Druh výkr.: <i>č. snímku</i>						
1:1	Překoušel:		Změna					
	Norm. ref.:		Změna					
	Výr. projedn.:	Schválil: <i>C. Bramp.</i>	Změna					
		Draž:	Změna					
	Typ:	Stupeň:	Složení výkresu:			Norm. výkres:		
Č K D P R A H A oborový podnik závod Hradec Králové	PŘÍLOHA Č.3 ŠROUB OJNICNÍ HLAVY Ds 34967			3-KOM-0E-ST1689/81/03			List:	



ŘEZ B-B



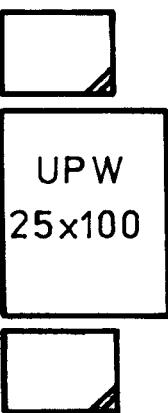
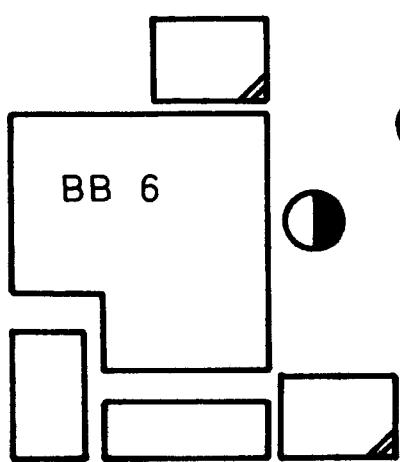
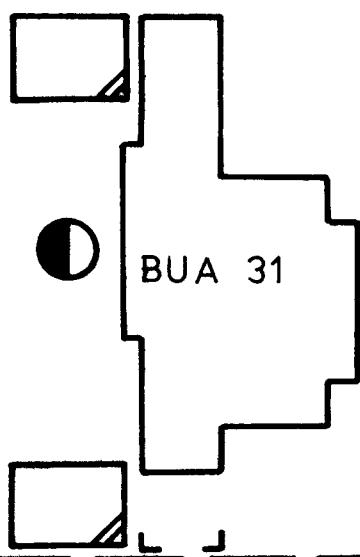
ŘEZ A-A



CDC 2  
KONTR.  
HB

FZWD 160 x 1000

### HARPUNOVÝ DOPRAVNÍK TŘÍSEK



### SBĚRNÝ DOPRAVNÍK TŘÍSEK



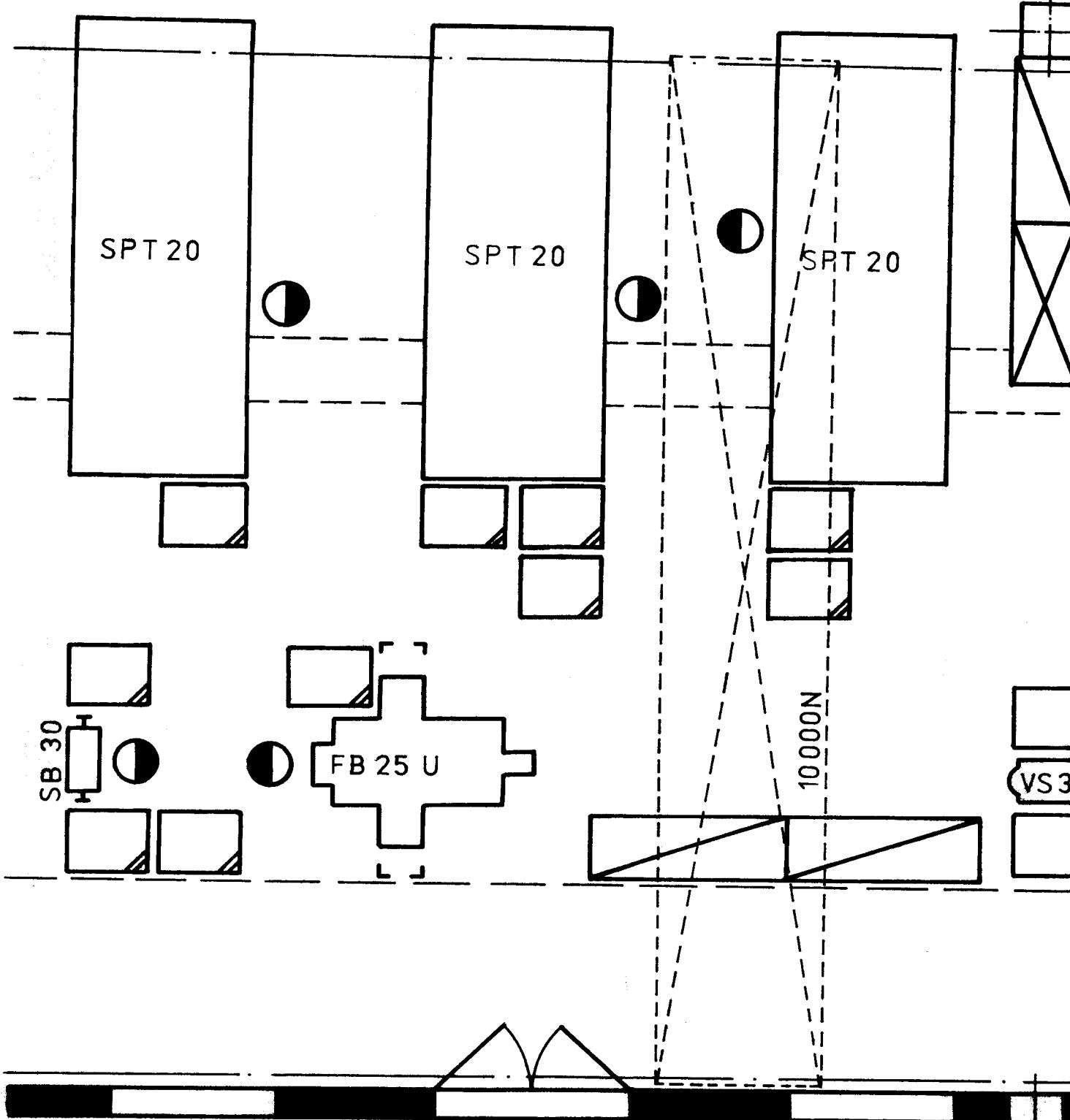
SKLAD DĚLENÉHO MATERIÁLU

### BRUSÍRNA NÁŘADÍ

Materiál		Posice	Č. výkresu sest.							
Polotovar			Tř. odpadu	Č.váha	Hr.váha					
Měřítko 1:50	Kreslil	<i>J. Mareš</i>	Č. snímku			Změna	Datum	Podpis	Index změny	
	Prézkoušel									
	Norm. ref.									
	Výr. projedn.	Schválil								
		Dne								
Typ		Slepice		Starý výkres		Nový výkres				
Název		PŘÍLOHA Č.4		3-KOM-OE-ST1689/81/04						
DISPOZICE ROZMÍSTĚ-										
NÍ PRACOVIŠT										



ČKD PRAHA  
oborový podnik  
měst Hradec Králové



VÝDEJNA NÁŘADÍ



ODKLÁDACÍ POLICE



SKŘÍŇ



PALETA 824x629x600