

Hodnocení navrhované vedoucím diplomové práce: **výborně minus**

Hodnocení navrhované oponentem diplomové práce: **výborně**

Průběh obhajoby diplomové práce:

Otázky vedoucího diplomové práce

1. Jaké typy nehod dopravních nejsou uvedeny ve statistikách Policie ČR? **(odpověděl)**
2. Co si představujete pod pojmem „stoprocentní funkčnost technologie“? **(odpověděl)**
3. Lze uplatnit smart technologie v dopravní výchově? **(odpověděl)**

Otázky oponenta diplomové práce

1. V práci je uvedená zmínka: „největší rizikový faktor – člověk za volantem“. Jaký je názor diplomanta na dané tvrzení s ohledem na rostoucí snahu o automatizaci v automobilovém průmyslu? **(odpověděl)**
2. Představte si ideální svět, ve kterém by se všichni účastníci silničního provozu bez výjimky řídili dle zásad dopravní výchovy. Jak by se podle diplomanta změnila důležitost nebo potenciál využití smart technologií pro automobilový průmysl? **(odpověděl)**

Členové zkušební komise:

doc. Ing. Jan Skrbek, Dr.

doc. Ing. Klára Antlová, Ph.D.

Ing. Athanasios Podaras, Ph.D.

doc. RNDr. Pavel Satrapa, Ph.D.

Ing. Petr Weinlich, Ph.D.

Ing. Jitka Ládrová

Klasifikace: **výborně**

Datum obhajoby: **13. června 2018**

.....
podpis předsedy