

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Kateřina Faltusová

Název bakalářské práce: Možnosti přepravy zboží mezi EU a Čínou

Cíl práce: Na základě poznatků z teoretické rešerše a s využitím metod deskripce, komparace a SWOT analýzy zhodnotit námořní a železniční kontejnerovou přepravu mezi EU a Čínou včetně jejich klíčových atributů.

Jméno vedoucího bakalářské práce: Ing. Jaroslav Demel, Ph.D.

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu studentem:				
Splnění cíle práce	X			
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu	X			
Hloubka provedené analýzy	X			
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce	X			
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů	X			
Schopnost studenta zpracovat získané podklady	X			
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce	X			
Formulování vlastních názorů studentem		X		
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)		X		
Stylistická úroveň práce	X			
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací	X			
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací		X		
Posouzení výsledku kontroly plagiátorství v IS STAG	Posouzeno bez výhrad			X
	Posouzeno s výhradami			

Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k bakalářské práci z hlediska splnění jejích cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy, práce s literaturou a její citace (uveďte na druhou stranu posudku).

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Jak se podle Vás může vyvíjet vzájemný obchod mezi EU a Čínou po ukončení/zastavení/vyřešení rusko-ukrajinského vojenského konfliktu? Vidíte tam prostor pro zintenzivnění či spíše riziko snižování obchodní výměny?
2. Jak na to bude reagovat oblast mezinárodní přepravy? Ve prospěch jakého druhu přepravy se to může vyvinout?

Práci doporučuji - nedoporučuji* k obhajobě. (*nehodící se škrtněte)

Bakalářskou práci navrhuji klasifikovat stupněm: VÝBORNĚ

Datum: 25. 5. 2022

.....
Podpis vedoucího bakalářské práce

Téma této bakalářské práce vzniklo v době, kdy teprve začaly problémy s dopravou mezi EU a Čínou, ovlivněné epidemií covid-19. Spíše se tehdy nejvíce mluvilo o obnovení hedvábné cesty, tedy o zvyšování intenzity obchodní výměny a tím i růstu využívání přepravních služeb mezi EU a Čínou. Zaměření práce tedy získávalo na aktuálnosti postupně a stejně tak se výrazně měnily pohledy na budoucí vývoj obchodu a přepravy mezi EU a Čínou. Další akceleraci pak přinesla ruská agrese na Ukrajinu, jejíž vyústění ve válečný konflikt minimálně avizuje významné změny v mezinárodním obchodu EU s východními teritorii.

Bakalářská práce se věnuje konkrétně a poměrně zasvěceně oblasti mezinárodní přepravy mezi EU a Čínou a řeší zejména možnosti a podmínky využití různých druhů přepravy mezi těmito významnými obchodními partnery. Z tohoto pohledu výsledky její analytické části dávají velmi slušný základ pro budoucí rozhodnutí firem, kterých se daná oblast mezinárodního obchodu týká.

Cíl práce byl splněn.