

Hodnocení navrhované vedoucím diplomové práce: **výborně**

Hodnocení navrhované oponentem diplomové práce: **výborně**

Průběh obhajoby diplomové práce:

Diskuze nad otázkami položenými oponentem a vedoucím závěrečné práce:

- Problematiku položených dotazů student vysvětloval za pomoci připravené prezentace.
- Komise k vyjádření studenta na dotazy položené oponentem závěrečné práce neměla výhrady.
- Přítomný vedoucí/oponent závěrečné práce neměl výhrady.

Diskuze nad otázkami položenými členy komise SZZ:

Ing. Pavel Šidlof, CSc.

Příčiny chybné funkce elektromotoru (hallových sond). Odhad ceny kočárku.

- otázka byla zodpovězena bez výhrad

Ing. David Lindr, Ph.D.

Pokusil jste se po neúspěšném pokusu s rozběhem motoru vámi navrženou ŘJ řídit motor komerčně vyráběnou ŘJ, abyste vyloučil chybnou funkci?

- otázka byla zodpovězena bez výhrad

doc. Ing. Pavel Rydlo, Ph.D.

Jakým způsobem je realizováno řízení otáček a momentu u BLDC motoru?

- otázka byla zodpovězena bez výhrad

Komise č. 5 - ME:

předseda: **doc. Ing. Petr Tůma, CSc., MTI, FM**

místopředseda: **doc. Ing. Osvald Modrlák, CSc., MTI, FM**

členové: **doc. Ing. Pavel Rydlo, Ph.D., externista**
doc. Ing. Antonín Potěšil, CSc., LENAM s.r.o. Liberec
Ing. Pavel Šidlof, CSc., VÚTS a.s. Liberec
Ing. Martin Pustka, Ph.D., VÚTS a.s. Liberec
Ing. David Lindr, Ph.D., MTI, FM

tajemník: **Ing. Martin Kysela, MTI, FM**

Klasifikace: **výborně**

Datum obhajoby: **14. června 2016**

.....
podpis předsedy