

Zápis o obhajobě disertační práce
(Článek 23 Studijního a zkušebního řádu TU v Liberci ze dne 11. června 2012)
konané dne 9. prosince 2015

Jméno: Ing. Pavel Jandura
Datum a místo narození: 16. 10. 1984
Studijní program: P 2612 Elektrotechnika a informatika
Studijní obor: 2612V045 Technická kybernetika
Osobní číslo: M9000342
Forma: prezenční
Školitel: Ing. Josef Černohorský, Ph.D., MTI, FM, TUL
Zahájení studia: 1. 10. 2009
Státní doktorská zkouška vykonána: 8. 11. 2013

Název disertační práce: „*Současné trendy optimálního řízení pohonů a energetických úložišť v elektromobilech a městské trakci*“

Datum odevzdání: 5. 10. 2015

Oponenti: **doc. Ing. Želmíra Ferková, CSc.**, TU v Košiciach, FEI, Katedra elektrotechniky a informatiky
doc. Ing. Pavel Mindl, CSc., ČVUT, FEL, Katedra elektrických pohonů

Datum a místo obhajoby: 9. 12. 2015, Fakulta mechatroniky, informatiky a mezioborových studií Technické univerzity v Liberci

Složení komise pro obhajobu disertační práce:

předseda: **prof. Ing. Jaroslav Nosek, CSc.**, MTI, FM, TUL
místopředsedkyně: **doc. Ing. Želmíra Ferková, CSc.**, TU v Košiciach, FEI, Katedra elektrotechniky a informatiky –
oponentka
členové: **prof. Ing. Viktor Valouch, CSc.**, ČVUT, FEL, Katedra elektroenergetiky
prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc., UPCE, Dopravní fakulta Jana Pernera
doc. Ing. Pavel Mindl, CSc., ČVUT, FEL, Katedra elektrických pohonů - oponent
doc. Ing. Miroslav Malý, CSc., TUL, FS, KVM
doc. Ing. Pavel Rydlo, Ph.D., MTI, TUL, FM



Průběh obhajoby disertační práce

Uchazeče představil školitel doc. Ing. Josef Černohorský, Ph.D., poté doktorand prezentoval svoji disertaci s názvem „Současné trendy optimálního řízení pohonů a energetických úložišť v elektromobilech a městské trakci“. Dále byly čteny posudky, otázky a připomínky k disertační práci. Uchazeč měl své odpovědi a stanoviska připravené velmi pečlivě. Následně se rozvinula odborná diskuze k tématu disertace. Na dotazy a připomínky reagoval doktorand kvalifikovaně.

Oponentní posudky:

Oba posudky doporučovaly práci k obhajobě, připomínky oponentů byly zodpovězeny.

Diskuse k disertační práci: Diskusní lístky tvoří přílohu tohoto protokolu.

Projednání a tajné hlasování:

Počet členů komise celkem:	7
Počet přítomných členů komise:	7
Počet odevzdaných hlasovacích lístků:	7
Počet kladných hlasů	6
Počet záporných hlasů	0
Počet neplatných hlasů	1

Hlasovací lístky tvoří přílohu tohoto protokolu.

Jména skrutátorů: doc. Ing. Pavel Rydlo, Ph.D. a prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.

Výsledné hodnocení obhajoby disertační práce:

Disertant svou prací a následnou obhajobou prokázal schopnost a připravenost k samostatné činnosti v oblasti výzkumu a splnil tak veškeré podmínky § 47 Zákona o vysokých školách č. 111/1998 Sb. k udělení akademického titulu doktor (Ph.D.) v oboru 2612V045 Technická kybernetika.

Stanovisko komise:

prospěl



Předseda komise pro obhajobu disertační práce:

prof. Ing. Jaroslav Nosek, CSc.

Místopředseda a členové komise pro obhajobu disertační práce:

doc. Ing. Želmíra Ferková, CSc.

prof. Ing. Viktor Valouch, CSc.

prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.

doc. Ing. Pavel Mindl, CSc.

doc. Ing. Miroslav Malý, CSc.

doc. Ing. Pavel Rydlo, Ph.D.

V Liberci dne 9. 12. 2015

Přílohy:

- Hlasovací lístky.
- Autoreferát disertační práce na téma „*Současné trendy optimálního řízení pohonů a energetických úložišť v elektromobilech a městské trakci*”.
- Diskusní lístky k disertační práci.

