

## POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

**Jméno diplomanta:** Bc. Adam Jiroš

**Název diplomové práce:** Využití informačních a komunikačních technologií pro dokumentaci dopravních nehod

**Cíl práce:** vytvořit srozumitelnou a přehlednou mobilní aplikaci, která vhodným způsobem dokumentuje dopravní nehody.

**Jméno vedoucího diplomové práce:** doc. Ing. Jan Skrbek, Dr.

|                                                        | Výborně | Velmi dobře | Dobře | Neprospěl |
|--------------------------------------------------------|---------|-------------|-------|-----------|
| <b>I. Hodnocení zpracování tématu diplomantem:</b>     |         |             |       |           |
| Splnění cíle práce                                     | x       |             |       |           |
| Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu    |         | x           |       |           |
| Hloubka provedené analýzy                              |         |             | x     |           |
| <b>II. Hodnocení struktury a obsahu práce:</b>         |         |             |       |           |
| Přehlednost a logická stavba (struktura) práce         |         | x           |       |           |
| Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů                | x       |             |       |           |
| Schopnost diplomanta zpracovat získané podklady        |         | x           |       |           |
| Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce              |         | x           |       |           |
| Formulování vlastních názorů diplomantem               | x       |             |       |           |
| <b>III. Hodnocení formy a stylu práce:</b>             |         |             |       |           |
| Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)           | x       |             |       |           |
| Stylistická úroveň práce                               | x       |             |       |           |
| Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací      | x       |             |       |           |
| Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací |         | x           |       |           |

**Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k diplomové práci z hlediska splnění jejích cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy, práce s literaturou a její citace (uveďte na druhou stranu posudku).**

### Otázky k obhajobě diplomové práce:

ad str. 47 - Jak je rozšířena a využívána mobilní aplikace oznámení o dopravní nehodě České pojišťovny?

ad str. 92 - Je fungování systému nutně podmíněno změnou legislativy? Nebylo by zavádět systému evolučně – např. řešit formou bonusů (resp. malusů)?

Jakým způsobem může navrhovaná aplikace přispět ke snížení počtu pojistných podvodů?

**Práci doporučuji - nedoporučuji\* k obhajobě. (\*nehodící se škrtněte)**

**Diplomovou práci navrhuji klasifikovat stupněm: velmi dobře**

**Datum:** 7. 6. 2016



.....  
**Podpis vedoucího diplomové práce**





Při zpracování DP vyzdvihují samostatnost diplomanta i jeho zájem o řešenou problematiku. Nejvýznamnějším cílem práce bylo navrhnout vzorové řešení crash terminálu pro stávající chytré telefony. Diplomant řešení v rámci DP navrhl a realizoval funkční vzor řešení pro operační systémy Android.

Z DP není zcela jasné, zda při návrhu řešení autor vycházel z realizace analytického modelu – jeho exaktnější provedení by pravděpodobně odhalilo některé možnosti efektivnějšího řešení.

Stylistická úroveň DP je až na výjimky na velmi dobré úrovni – z hlediska přehlédnutých chyb bych se zmínil např. o odkazu na neexistující kapitolu 2.2.1 (str. 56). Tvzení na str. 49 v 1. větě „Vyhodnocení míry zavinění může objektivně posoudit pouze dopravní policie...” může vyvolat úsměv – tou finální instancí pro posouzení míry zavinění je bezesporu soud, nicméně i tam bych doporučil autorovi otupit ostří výrazu „objektivně”...

Diplomová práce přináší ve svých důsledcích řadu otázek a námětů pro další rozpracování. Může to být způsobeno i právě absencí analytického modelu. Jako příklad uvádím:

- ad str. 64 – je nutné pro vozidla registrovaná v databázi registru vozidel zadávat další údaje kromě SPZ?
- ad str. 64 – to samé platí o řidiči a číslo OP, případně číslo ŘP (to by de facto nemuselo být nutné);
- Lze navrhovaný systém využít pro identifikaci předchozích nezákonných jednání účastníků dopravní nehody (krádež vozidla, falzifikování dokladů, ...)?

Diplomant ve své práci naplnil její cíle, a to zejména návrhem pilotního mobilního řešení pro OS Android. Navrhuje DP k obhajobě.

