

Příloha B – Tabulka spotřeb jednotlivých zařízení pro zvolená období

|                                |                           |                           |        | Celkem            | Zimní období (tma)<br>s nezávislým topením |                           |                        | Letní období (světlo)<br>bez klimatizace |                           |                        | Zimní období (tma)<br>s PTC topením |                           |                        | Letní období (světlo)<br>s klimatizací |                           |                        |
|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------|-------------------|--------------------------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Zařízení                       |                           |                           |        | Příkon [W]        | Příkon [W]                                 | Koeficient doby využívání | Příkon pro výpočty [W] | Příkon [W]                               | Koeficient doby využívání | Příkon pro výpočty [W] | Příkon [W]                          | Koeficient doby využívání | Příkon pro výpočty [W] | Příkon [W]                             | Koeficient doby využívání | Příkon pro výpočty [W] |
| Osvětlení                      | přední                    | potkávací/dálková         | 50     | 50                | 1                                          | 50                        |                        | 1                                        | 0                         | 50                     | 1                                   | 50                        |                        | 1                                      | 0                         |                        |
|                                |                           | denní/poziční             | 10     |                   | 1                                          | 0                         | 10                     | 1                                        | 10                        |                        | 1                                   | 0                         | 10                     | 1                                      | 10                        |                        |
|                                |                           | elektronika               | 50     | 50                | 1                                          | 50                        | 50                     | 1                                        | 50                        | 50                     | 1                                   | 50                        | 50                     | 1                                      | 50                        |                        |
|                                |                           | směrová                   | 9      | 9                 | 0,2                                        | 1,8                       | 9                      | 0,2                                      | 1,8                       | 9                      | 0,2                                 | 1,8                       | 9                      | 0,2                                    | 1,8                       |                        |
|                                | zadní                     | brzdové                   | 2,4    | 2,4               | 0,2                                        | 0,48                      | 2,4                    | 0,2                                      | 0,48                      | 2,4                    | 0,2                                 | 0,48                      | 2,4                    | 0,2                                    | 0,48                      |                        |
|                                |                           | zpětné                    | 9      | 9                 | 0,2                                        | 1,8                       |                        | 0,2                                      | 0                         | 9                      | 0,2                                 | 1,8                       |                        | 0,2                                    | 0                         |                        |
|                                |                           | mlhové                    | 6      | 6                 | 0,2                                        | 1,2                       |                        | 0,2                                      | 0                         | 6                      | 0,2                                 | 1,2                       |                        | 0,2                                    | 0                         |                        |
|                                |                           | obrysové                  | 0,9    | 0,9               | 1                                          | 0,9                       |                        | 1                                        | 0                         | 0,9                    | 1                                   | 0,9                       | 0,9                    | 1                                      | 0,9                       |                        |
|                                |                           | směrové                   | 0,9    | 0,9               | 0,2                                        | 0,18                      | 0,9                    | 0,2                                      | 0,18                      | 0,9                    | 0,2                                 | 0,18                      | 0,9                    | 0,2                                    | 0,18                      |                        |
|                                |                           | elektronika               | 30     | 30                | 1                                          | 30                        | 30                     | 1                                        | 30                        | 30                     | 1                                   | 30                        | 30                     | 1                                      | 30                        |                        |
|                                |                           | registrační značka        | 0,3    | 0,3               | 1                                          | 0,3                       |                        | 1                                        | 0                         | 0,3                    | 1                                   | 0,3                       |                        | 1                                      | 0                         |                        |
|                                |                           | vnitřní                   | kabina | 10                | 10                                         | 0,2                       | 2                      |                                          | 0,2                       | 0                      | 10                                  | 0,2                       | 2                      |                                        | 0,2                       | 0                      |
|                                | Klimatizace <sup>1)</sup> |                           |        | 0                 |                                            | 1                         | 0                      |                                          | 1                         | 0                      | 2000                                | 1                         | 2000                   |                                        |                           |                        |
|                                | Topení <sup>2)</sup>      | sestava topících zařízení |        | 800               |                                            | 1                         | 0                      |                                          | 1                         | 0                      |                                     | 1                         | 0                      |                                        | 1                         | 0                      |
|                                |                           | PTC <sup>3)</sup>         |        | 3000              |                                            | 1                         | 0                      |                                          | 1                         | 0                      | 3000                                | 1                         | 3000                   |                                        | 1                         | 0                      |
| nezávislé                      |                           | 126                       | 26     | 1                 | 26                                         |                           | 1                      | 0                                        |                           | 1                      | 0                                   |                           | 1                      | 0                                      |                           |                        |
| Posilovač řízení <sup>4)</sup> |                           |                           |        |                   |                                            | 0,5                       | 0                      |                                          | 0,5                       | 0                      |                                     | 0,5                       | 0                      |                                        | 0,5                       | 0                      |
| Posilovač brzd <sup>4)</sup>   |                           |                           |        |                   |                                            | 0,5                       | 0                      |                                          | 0,5                       | 0                      |                                     | 0,5                       | 0                      |                                        | 0,5                       | 0                      |
| Stěrače                        |                           |                           |        | 50                | 50                                         | 0,5                       | 25                     | 50                                       | 0,2                       | 10                     | 50                                  | 0,5                       | 25                     | 50                                     | 0,2                       | 10                     |
| Ostřikovače                    |                           |                           |        | 40                | 40                                         | 0,2                       | 8                      | 40                                       | 0,2                       | 8                      | 40                                  | 0,2                       | 8                      | 40                                     | 0,2                       | 8                      |
| Elektrické ovládání oken       |                           |                           |        | 100               |                                            | 0,2                       | 0                      | 100                                      | 0,2                       | 20                     |                                     | 0,2                       | 0                      | 100                                    | 0,2                       | 20                     |
| Zvukové výstražné zařízení     |                           |                           |        | 20                | 20                                         | 0,2                       | 4                      | 20                                       | 0,2                       | 4                      | 20                                  | 0,2                       | 4                      | 20                                     | 0,2                       | 4                      |
| Soundgenerátor                 |                           |                           |        | 20                | 20                                         | 0,2                       | 4                      | 20                                       | 0,2                       | 4                      | 20                                  | 0,2                       | 4                      | 20                                     | 0,2                       | 4                      |
| Parkovací senzory              |                           |                           |        | 15                | 15                                         | 0,2                       | 3                      | 15                                       | 0,2                       | 3                      | 15                                  | 0,2                       | 3                      | 15                                     | 0,2                       | 3                      |
| Audio                          |                           |                           |        | 30                | 30                                         | 1                         | 30                     | 30                                       | 1                         | 30                     | 30                                  | 1                         | 30                     | 30                                     | 1                         | 30                     |
| Nutné pro NEDC                 | Elektrická vodní pumpa    |                           | 50     | 50                | 0,1                                        | 5                         | 50                     | 0,1                                      | 5                         | 50                     | 0,1                                 | 5                         | 50                     | 0,1                                    | 5                         |                        |
|                                | Elektrická vakuová pumpa  |                           | 80     | 80                | 0,1                                        | 8                         | 80                     | 0,1                                      | 8                         | 80                     | 0,1                                 | 8                         | 80                     | 0,1                                    | 8                         |                        |
|                                | Ostatní <sup>5)</sup>     |                           | 250    | 250               | 0,7                                        | 175                       | 250                    | 0,7                                      | 175                       | 250                    | 0,7                                 | 175                       | 250                    | 0,7                                    | 175                       |                        |
| CELKEM                         |                           |                           |        | 960 <sup>2)</sup> |                                            |                           | 427                    |                                          |                           | 359                    |                                     |                           | 3401                   |                                        |                           | 2360                   |
| Celkem pro výpočet NEDC        |                           |                           |        | 380 <sup>6)</sup> |                                            |                           | 188                    |                                          |                           |                        |                                     |                           |                        |                                        |                           |                        |

1) V případě využití klimatizace, by se příkon mohl následně pohybovat odhadem okolo hodnoty 2 kW (nominální), resp. 4 kW (maximální). Počítáno je s nominální hodnotou, kterou klimatizace vykazuje při udržování nastavené teploty v kabině vozidla. Maximální hodnotě se vyhneme pomocí dálkově programovatelné klimatizaci, pomocí které aktivujeme ochlazování ještě v době, kdy je vozidlo připojeno k nabíječe, takže nedojde k úbytku energie v trakční baterii.

2) Do tabulky zaneseny možné hodnoty příkonů pro navrhované varianty vytápění (podrobnosti viz 3.2.1 Vytápění interiéru). V celkovém součtu příkonu je však počítáno pouze s variantou využívající nezávislé topení.

3) Při použití např. PTC topení, by se příkon mohl následně pohybovat odhadem okolo hodnoty 3 kW (nominální), resp. 5 kW (maximální). Počítáno je s nominální hodnotou, kterou topení vykazuje při udržování nastavené teploty v kabině vozidla. Maximální hodnotě se vyhneme pomocí dálkově programovatelnému topení, pomocí kterého aktivujeme vyhřívání ještě v době, kdy je vozidlo připojeno k nabíječe, takže nedojde k úbytku energie v trakční baterii.

4) Odběr posilovače řízení nelze přesně určit. V technických parametrech jednotlivých posilovačů nejsou hodnoty udávány. Podle vyjádření výrobců posilovačů se odběry liší u každého vozidla. Obecně se předpokládá, že ve špičkách by mohl posilovač odebírat až 100 A a při jízdě po rovině nevykazuje žádný odběr. Jelikož je navrhnutý posilovač brzd iBooster současně i rekuperačním zařízením (dodává energii do trakční baterie), byly spotřeby těchto dvou zařízení zanedbány. Specifické množství navrácené energie pomocí iBooster a naopak odběr posilovače řízení bude zjištělné až při budoucím reálném testování na elektromobilu.

5) Panel přístrojů, chlazení motoru a měniče, elektronika vozidla.

6) Pro výpočet spotřeby pomocí NEDC jsou ve vozidle zapnuty jen zařízení, které jsou nutná pro správný chod vozidla.