

Fakulta strojní

Průběh obhajoby závěrečné práce

Autor	Ing. Miroslav Čihák		
Název práce	Torzní kmity pohonného ústrojí autobusu ARWAY		
Druh závěrečné práce			disertační
Vedoucí práce	doc. Ing. Josef Mevald, CSc.		
Známka vedoucího	vyhověl		
Oponent	Prof. Okrouhlík, prof. Zeman, doc. Malý		
Známka oponenta	vyhověl		
Členové komise	Doc. Malý, prof. Zeman, prof. Beroun, prof. Okrouhlík, prof. Václavík, prof. Šklíba, doc. Šidlof, prof. Holý, doc. Mevald, doc. Marvalová, doc. Unger, prof. Malenovský		
Datum obhajoby	11.09.2011		
Průběh obhajoby			
1) Seznámení komise s výsledky práce, student představí teze a výsledky práce			
2) Seznámení s posudky oponenta a vedoucího práce			
3) Reakce studenta na posudky			
Rozprava – otázky, hodnocení odpověděl, odpověděl částečně, neodpověděl Doktorand ve svém vystoupení přehledně a s nadhledem informoval o své práci. Obšírně odpověděl na všechny dotazy oponentů – a v diskusi, která následovala – prokázal nade vší pochybnost porozumění jak základů mechaniky, tak i řešené problematiky.			
Hodnocení	vyhověl		
Rozhodnutí komise o výsledku obhajoby:	vyhověl		
Datum 11.10.2010	Podpisy členů komise		