

Posudek vedoucího bakalářské práce „Městský blok v Liberci“

Katedra urbanismu FUA TUL

Studentka: Johana Rusková

LS 2018-2019

Téma bakalářské práce se zaměřuje na prostor stávajícího autobusového nádraží v Liberci. Jedná se o území vymezené městskou třídou 1. máje a ulicemi Žitavská, Vaňurova a Matoušova. Zadáání pracuje s tématem rezidenční městské struktury s parterem a administrativní funkcí ve spojitosti s proměnou městského bloku při ulici Žitavská. Tématem zadání je představit možný potenciál místa i z jiného pohledu, než ve spojitosti s dopravou, která je v zadání bakalářské práce primárně vymístěna do prostoru nového terminálu integrující vlakovou, autobusovou a osobní automobilovou dopravu. Funkční schéma území vychází z představy integrace zásadních administrativních kapacit státní správy do objektu budovy bývalého Skloexportu, jakož i do přilehlých stávajících objektů či nově navržených.

Studentka zadání opírá primárně o téma bydlení, městského domu či administrativní struktury a veřejných prostranství, mající zřejmou hierarchii. V rámci urbánního řešení je navrženo západní část území, přiléhající k ulici Žitavská, pojmut jako prostor vymezený městským blokem a 3 domy, definující také nároží při prodloužení ulice Matoušova do ulice Žitavská. Městský blok je soustředěn kolem objektu Skloexportu, jež je realizován objemově skrze hmotové dostavby, tak aby vytvořil uzavřený městský blok. Následná výstavba kolem ulice Žitavská má za cíl vydefinovat uliční čáru a umožnit prostup skrze území do prostoru budoucího dopravního terminálu. Tato část zadání je řešena jako prostorová regulace. Klíčovým bodem urbánního řešení, ale také celé bakalářské práce autorky je návrh lineární bytové struktury ve východní části řešeného území, při ulici Vaňurova, která ve spojitosti s výstavbou v západní části území definuje mezi těmito strukturami nový veřejný městský prostor – park. Rozumím záměrům autorky v definování nových urbánních principů v území, které pracují s jasným uspořádáním uličních os a profilů a pojmenování těchto elementů klasickým urbánním jazykem: blok, dům, ulice či park. Všem těmto záměrům rozumím a pokládám za podnětné.

Vlastní obytný dům je navržen jako dlouhá, štíhlá a vysoká lineární struktura stojící na hraně možné zastavitelnosti území s ohledem na tunel silnice I/35. Dům je členěn na 4 podélné trakty, kde každý má 6 nadzemních podlaží tvořené parterem, 4 obytnými podlažími a střešní terasou. Samotná funkční struktura domu je pomyslný „3D tetris“ skládaný z jednotlivých funkčních segmentů. Z předloženého schématu domu je zřejmé, že objekt poskytuje 6 typů bytů, které jsou přístupny vždy z jedné ze dvou pavlačí. Dispozice bytů jsou primárně orientovány směrem do parku - na jihozápad, poskytující prostorově zajímavé bytové jednotky, spíše menších prostorových výměr. Vlastní dispozice považuji za srozumitelné a kultivované. Osobně mám jisté pochyby o výrazu domu, který v některých momentech působí hmotněji, než jak předpokládám byl záměr autorky. To může to být způsobeno volbou grafického zpracování.

Obecně je grafický úroveň projektu zdařilá a srozumitelná, byť mám k některým částem výhrady, přesněji bych uvítal zákresy do reálných pohledů, které ověří autorčin záměr v reálném prostředí. Také bych uvítal v půdorysech legendy a výměry místností, jakož i souhrnné informace o zastavěných a užitných plochách. Bylo by vhodné aby autorka pohovořila o tepelně technických vlastnostech objektů.

Závěrem bych se rád vyjádřil k průběhu práce. Studentka pracovala celý semestr s velkým nasazením a předložená práce toto její úsilí dokládá. Cením si také odvahy spojené s jejím návrhem. Předloženou práci považuji za zajímavý vklad do debaty o tomto, pro Liberec, cenném území.

I proto navrhuji přijmout práci k obhajobě s hodnocením **A**.

Radek Suchánek