

Hodnocení navrhované vedoucím bakalářské práce: **výborně**Hodnocení navrhované oponentem bakalářské práce: **výborně****Průběh obhajoby bakalářské práce:****Otázky vedoucího:**

Jak lze minimalizovat problematiku individuálních dovozů? (odpověděl)

Vyplatí se v dnešní době zákazníkovi koupit auto značky Škoda v jiné zemi EU a případně v jaké? (odpověděl)

Otázky oponenta:

Jakými metodami lze stanovit očišťovací hodnoty? (odpověděl)

Index vypočtený systémem JATO udává statickou hodnotu - jak by bylo možné využít sledování změn v čase? (odpověděl)

Otázky komise:

Ing. Petr Weinlich, Ph.D.: Setkal jste se s případem velké expanze dovozu? (odpověděl)

Mgr. Tereza Semerádová, Ph.D.: Proč automobilky řeší cenovou harmonizaci? (odpověděl)

doc. Ing. Jan Skrbek, Dr.: Existují nějaké úvahy o cenovém zvýhodnění pro ČR? (odpověděl)

doc. Ing. Jan Skrbek, Dr.: Jak vypadají cenové relace modelů, které se vyrábí jinde? (odpověděl)

Mgr. Tomáš Žižka, Ph.D.: Jsou stejné komponenty pro různé modely jinak hodnoceny? (odpověděl)

doc. Ing. Jan Skrbek, Dr.: Jaká je situace s výškou cen v souvislosti s koronavirem? (odpověděl)

Členové zkušební komise:

doc. Ing. Jan Skrbek, Dr.

Ing. Michal Dostál

Mgr. Tereza Semerádová, Ph.D.

Ing. Petr Weinlich, Ph.D.

Mgr. Tomáš Žižka, Ph.D.

Klasifikace: **výborně**Datum obhajoby: **26. srpna 2020**.....
podpis předsedy