



POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno diplomanta: Bc. Hynek Bárta

Název diplomové práce: Řízení emisí v odbytu Škoda Auto

Jméno vedoucího diplomové práce: Ing. Petra Matějovská, Ph.D., MBA

Jméno oponenta diplomové práce: Ing. Tetiana Kalnytska

Oponent: - název firmy: ŠKODA AUTO a.s.

- pracovní zařazení: Specialista data management

kontakt: tetiana.kalnytska@skoda-auto.cz

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu diplomantem:				
Splnění cíle práce	X			
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu	X			
Hloubka provedené analýzy	X			
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce	X			
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů	X			
Schopnost diplomanta zpracovat získané podklady	X			
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce	X			
Formulování vlastních názorů diplomantem	X			
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)		X		
Stylistická úroveň práce		X		
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací	X			
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací	X			

Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k diplomové práci z hlediska splnění jejich cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy (uved'te na druhou stranu posudku).

Otázky k obhajobě diplomové práce:

1. V kapitole 3.2.3 autor popisuje podporu na nákup elektro vozů v různých zemích, včetně ČR. Je podpora ze strany státu v České republice dostačující, jaké jsou případné návrhy/doporučení ze strany autora?
2. Byla využita některá z doporučení, založených na simulaci v kapitole 5.5, v praxi?

Práci doporučuji - ~~nedoporučuji~~* k obhajobě. (*nehodící se škrtněte)

Diplomovou práci navrhuji klasifikovat stupněm: 1

Datum: 08. 01.2021

Podpis oponenta diplomové práce





Zvolené téma diplomové práce je z mého pohledu velice aktuální a dovolím si říct i kontroverzní, protože se jedná o novou legislativu pro automobilový průmysl, která zasahuje celou Evropskou unii a veškeré automobilky, prodávající na evropských trzích. Její kontroverznost je přímo spojená s výší zisku automobilového průmyslu a novými sankcemi směřovanými na výrobce aut. Autor zvolil českou automobilku ŠKODA AUTO proto, aby popsal, jak s touto legislativou automobilka musela naložit, a co to znamená pro vnitropodnikové procesy. V rámci této práce hloubkově popsal dopady nových norem pro měření emisí, jak na technické procesy uvnitř podniku, tak i na odbytové. Autor k tématu přiložil i vlastní názory, týkající se účinnosti nové legislativy a možných negativních důsledků na ekonomiku EU.

Diplomová práce je dobře strukturovaná a témata na sebe logicky navazují. Co se týká zpracování grafů, tabulek a srozumitelnosti komentáře, autor odvedl dobrou práci. Stylistika jazyku použitého v práci, je poněkud emočně zabarvená a bylo by vhodnější zvolit spíše emočně neutrální a akademicky vhodná slovní spojení.

Mezi hlavní přednosti práce patří zpracování praktických návrhů na řízení motorového mixu uvnitř podniku a na jednotlivých trzích, a také kalkulace finančních dopadů konkrétních opatření. Diplomová práce odpovídá zadání včetně uvedených zásad a práci doporučuji k obhajobě.

