



Průběh obhajoby závěrečné práce

Autor	Martin Beneš			
Název práce	Konstrukce pohonného systému dopravníku			
Druh závěrečné práce	x bakalářská	diplomová	disertační	rigorózní
Vedoucí práce	prof. Ing. Ladislav Ševčík, CSc.		Známka vedoucího	velmi dobře
Oponent	Ing. Martin Vančura, Ph.D.		Známka oponenta	dobře
Členové komise	Předseda komise pro státní závěrečné zkoušky: prof. Ing. František Jirouš, DrSc. Místopředseda komise pro státní závěrečné zkoušky: Členové komise: doc. Ing. Václav Dvořák, Ph.D., doc. Ing. Karel Fraňa, Ph.D., Ing. Miroslav Kekule, Ing. Vilém Murcek, doc. Ing. František Stuchlík, CSc. doc. Ing. Tomáš Vít, Ph.D., doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc.			
Datum obhajoby	30.08.2013			
Průběh obhajoby				
1) Seznámení komise s výsledky práce, student představí teze a výsledky práce 2) Seznámení s posudky oponenta a vedoucího práce 3) Reakce studenta na posudky, otázky Doc. Tesař: Porovnal jste vypočtené hodnoty bezpečnosti (krut, ohyb,...) s nějakými referenčními hodnotami – např. minimálními nebo doporučenými? Doc. Stuchlík: Jaký materiál jste volil pro návrh ozubeného kola? Jakou úpravu byste volil s ohledem na možné deformace? – odpověděl velmi dobře Rozprava – otázky, hodnocení odpovědí, odpověděl částečně, neodpověděl Doc. Tesař: K čemu slouží drážka v hřídeli? Doc. Stuchlík: Vysvětlete proces a význam chemicko-tepelného zpracování povrchů. Doc.: Dvořák: Výpočet tlaku v uzavřené nádobě. - odpověděl velmi dobře				
Hodnocení				
Rozhodnutí komise o výsledku obhajoby: prospěl				
Datum 30.08.2013	Podpisy členů komise			