

Hodnocení navrhované vedoucím diplomové práce: **výborně**Hodnocení navrhované oponentem diplomové práce: **výborně****Průběh obhajoby diplomové práce:****Otázky oponenta – Ing. Jan Sixta, CSc.**

Z jakého důvodu preferuje ŠKODA AUTO vstup jen do projektů s vyšší než 50% dotací z veřejných zdrojů?
odpověď vyčerpávající

Otázky vedoucího – Ing. Šárka Hyblerová, Ph.D.

Podle některých teorií dotace z veřejných zdrojů určené podnikatelskému sektoru „pokřivují“ tržní prostředí.
Vyjádřete se k tomuto názoru.

odpověděla samostatně**doc. Ing. Petra Rydvalová, Ph.D.**

Vy souhlasíte s tím, že ŠKODA AUTO čerpá dotace a malé/střední podniky tyto dotace čerpat nemohou?
odpověděla samostatně

doc. Ing. Petra Rydvalová, Ph.D.

Jak byla stanovena kritéria pro Vámi zkoumanou problematiku?

odpověděla samostatně**doc. Ing. Petra Rydvalová, Ph.D.**

Spolupracuje ŠKODA AUTO s dalšími školami pro vzdělávání, když čerpá dotace z veřejných zdrojů?
odpověděla samostatně

doc. Ing. Petra Rydvalová, Ph.D.

Jaké jsou ukazatele pro technologickou oblast?

odpověděla samostatně**doc. Ing. Petra Rydvalová, Ph.D.**

Ve shrnutí práce postrádám Váš názor na danou problematiku, prosím, zmiňte se zde o Vašem názoru k situaci, kdy ŠKODA AUTO „pokřivuje“ trh práce?

odpověděla samostatněKlasifikace: **výborně minus**Datum obhajoby: **11. června 2018**

.....
podpis předsedy