



HODNOCENÍ ZÁVĚREČNÉ KVALIFIKAČNÍ PRÁCE POSUDEK VEDOUCÍHO

Autor závěrečné práce: Luděk Veselý

Vedoucí práce: Pavel Tyl

Název práce: Návrh a tvorba databáze dopravních nehod v ČR

A. Úplnost abstraktu, klíčová slova odpovídají náplni práce	Výborně (1)
B. Kvalita zpracování rešerše	Výborně mínus (1-)
C. Řešení práce po teoretické stránce	Výborně (1)
D. Vhodnost, přiměřenost použité metodiky	Výborně (1)
E. Úroveň zpracování výsledků a diskuse	Výborně mínus (1-)
F. Vlastní přínos k řešené problematice	Výborně (1)
G. Formulace závěru práce	Výborně (1)
H. Splnění zadání (cílů) práce	Splněno
I. Skladba, správnost a úplnost citací literárních údajů	Výborně (1)
J. Typografická a jazyková úroveň (vč. pravopisu)	Výborně (1)
K. Formální náležitosti práce (struktura textu, řazení kapitol, přehlednost ilustrací)	Výborně (1)
L. Přístup studenta k řešení (samostatnost, aktivita...)	Výborně (1)

Komentáře či připomínky:

...pokračuje na straně 2





Celkové zhodnocení:

Student splnil všechny body zadání, byl aktivní a samostatný. Výsledkem práce je kvalitní datový zdroj s ohromným množstvím reálných dat o dopravních nehodách. Ten lze využít při výuce předmětů jako databázové systémy či datamining, ale i pro reálný průzkum nehodovosti v ČR. Postup stahování těchto dat, který student navrhl, lze použít i na aktuální webová data o dopravních nehodách a určité části navrženého postupu i na jiné webové zdroje.

Otázky k obhajobě:

1. Proč jste na serveru pro stahování dat využíval relační DB MySQL a ne Oracle, kterou používáte pro uložení výsledku?
2. Jaká úprava navrženého postupu získání dat by byla nutná pro průběžné stahování aktuálních/nových dat o dopravních nehodách?

Celková klasifikace:

Práce splňuje požadavky na udělení akademického titulu, a proto ji doporučuji k obhajobě

Navrhuji tuto práci klasifikovat stupněm Výborně (1)

V Jablonci nad Nisou

dne 3. června 2014

Podpisem současně potvrzuji, že nejsem v žádném osobním vztahu k autorovi práce

Pavel Tyl

podpis vedoucího práce

