

Hodnocení navrhované vedoucím diplomové práce: **výborně**
Hodnocení navrhované oponentem diplomové práce: **výborně**

Průběh obhajoby diplomové práce:

Opponent's questions

Explain the reason for compression and current needs in automotive seating.

Answered

Explain the hysteresis of compression test charts.

Answered

Explain the advantage/difference of climate comfort of nonwoven structures compared to PUR foam layer.

Answered

Ing. O. Novák, Ph.D.

Did you performed any longterm loading tests and subsequent measurement of material property decreasing?

Answered

Ing. P. Henyš, Ph.D.

Is the PU foam used in high-cost class cars?

Answered partially

Členové zkušební komise:

doc. Ing. Roman Čermák, Ph.D.

Ing. Petr Henyš, Ph.D.

Ing. Jiří Chvojka, Ph.D.

prof. RNDr. Oldřich Jirsák, CSc.

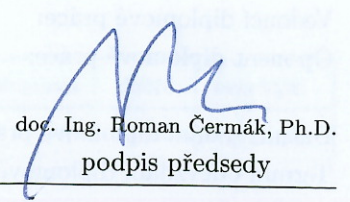
Ing. Ondřej Novák, Ph.D.

doc. Ing. Pavel Pokorný, Ph.D.

prof. RNDr. Jana Přívratská, Ph.D.

Ing. Blanka Tomková, Ph.D.

Ing. Jana Hlavatá

Klasifikace: **výborně**Datum obhajoby: **21. května 2019**

doc. Ing. Roman Čermák, Ph.D.
podpis předsedy