

## POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

**Jméno diplomanta: Bc. Adéla Buchtíková**

**Název diplomové práce: Adaptace mezinárodně působícího podniku na měnící se prostředí vlivem nárůstu elektromobility**

**Cíl práce: Cílem této práce je zhodnotit vliv vývoje elektromobility působící na vybraný podnik a zabývat se připraveností tohoto podniku čelit příchodu tohoto nového trendu**

**Jméno vedoucího diplomové práce: doc. Ing. Zuzana Pěničková, Ph.D.**

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
<b>I. Hodnocení zpracování tématu diplomantem:</b>				
Splnění cíle práce		<b>x</b>		
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu	<b>x</b>			
Hloubka provedené analýzy		<b>x</b>		
<b>II. Hodnocení struktury a obsahu práce:</b>				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce	<b>x</b>			
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů	<b>x</b>			
Schopnost diplomanta zpracovat získané podklady	<b>x</b>			
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce	<b>x</b>			
Formulování vlastních názorů diplomantem	<b>x</b>			
<b>III. Hodnocení formy a stylu práce:</b>				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)				
Stylistická úroveň práce		<b>x</b>		
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací	<b>x</b>			
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací		<b>x</b>		

**Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k diplomové práci z hlediska splnění jejich cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy, práce s literaturou a její citace (uveďte na druhou stranu posudku).**

**Otázky k obhajobě diplomové práce:**

**Jaké další alternativy ke spalovacím motorům budou dle vašeho názoru v budoucnu diskutované ve automotive průmyslu?**

**Jakou pozici a perspektivu má region North&Central Europe v rámci celého koncernu Benteler?**

**Práci doporučuji k obhajobě**

**Diplomovou práci navrhuji klasifikovat stupněm: výborně**

**Datum: 18. 05. 2018**

.....  
**Podpis vedoucího diplomové práce**



Diplomová práce je rozdělena do čtyř navazujících kapitol. V teoretické části se autorka zabývá nejdříve problematikou internacionalizace, v druhé kapitole pak investičním pobídkám v kontextu automotive průmyslu v ČR. Oceňuji vazbu na problematiku FDI, která je v podmínkách ČR a CEE velmi významná. Třetí kapitola představuje vybranou firmu, Benteler, s.r.o., včetně problematiky investičních pobídek a profilu jednotlivých závodů v regionu. Poslední kapitola se věnuje strategii podniku v kontextu rostoucího významu elektromobily a hodnotí připravenost jednotlivých podniků v regionu na tento trend. Oceňuji snahu o analýzu, mírně problematická se jeví aplikace pouze dvou kritérií, technologické vybavenosti a materiálu. Toto je nicméně způsobeno dostupností podnikem dodaných dat. Autorka v závěru dospěla k názoru, že pouze jeden ze závodů není dostatečně připraven na nový trend. Je otázkou, nakolik to ale ovlivní jeho další existenci, vzhledem k faktu, že i na konci další dekády budou ve výrobě stále převažovat auta se spalovacími motory (viz, str. 72).

Cíl práce, vymezený v úvodu, byl nicméně splněn. Předkládaný text splňuje formální požadavky vyžadované pro tento typ práce. Textu by nicméně neškodila menší syntaktická složitost, časté věty vedlejší a vsuvky jsou místy na úkor srozumitelnosti. Text je doplněn rovněž grafy a tabulkami, které dokreslují analyzovanou problematiku. Autorka čerpala při zpracování z více čtyřiceti zdrojů, vhodně pracuje i s citacemi.

