

Poděkování

Děkuji doc. Břetislavu Skrbkovi za odborné vedení a podporu při tvorbě této práce. Dále děkuji pánům Lukáši Voleskému, Pavlu Kejzlarovi, Václavu Kubíčkoví, Milanu Vyvečkovi a Pavlu Solfronkovi, paní Lucii Schmidtové a paní Vlastě Čílové z TUL, prof. Nikolaji Ganevovi a p. Kamilu Kolaříkovi z ČVUT, p. Vladimíru Odstrčilovi z Aera Vodochody a p. Stanislavu Patkovi ze Škoda Auto za veškerou pomoc a nezměrnou ochotu při realizaci experimentů. Děkuji projektu SGS za poskytnutí nemalých finančních prostředků a spol. TEDOM Motory, a.s. za poskytnutí technologického zázemí.

.....
Zuzana Andršová