

Fakulta strojní

Průběh obhajoby závěrečné práce

Autor	Bc. Martin DVORÁK			
Název práce	Inovace bezpečnostního prvku u pedálového ústrojí			
Druh závěrečné práce	bakalářská	diplomová	disertační	rigorózní
Vedoucí práce	Prof. Ing. Ladislav Ševčík, CSc.			
Známka vedoucího	VÝBORNĚ			
Oponent	Ing. Martin Dopita			
Známka oponenta	VELMI DOBŘE			
Členové komise	Prof. Ing. Vojtěch Dynybyl, Ph.D. - předseda Doc. Ing. Jaroslav Krátký, CSc. Prof. Ing. David Herák, Ph.D. Prof. Ing. Ladislav Ševčík, CSc. Prof. Ing. Lubomír Pešík, CSc. Doc. Dr. Ing. Ivan Mašín			
Datum obhajoby	13.6.2016			
Průběh obhajoby				
1)	Seznámení komise s výsledky práce, student představí teze a výsledky práce			
2)	Seznámení s posudky oponenta a vedoucího práce			
3)	Reakce studenta na posudky			
Student odpověděl na všechny otázky				
Rozprava – otázky, hodnocení odpověděl, odpověděl částečně, neodpověděl Doc. Mašín: Jak velká je maximální dojezdová rychlost vozíku po gravitační lince – odpověděl Doc. Mašín: Jak jsou posuzovány ergonomické zátěže člověka – odpověděl Prof. Herák: Popište silový rozbor zatížení páky zdvihového zařízení – odpověděl Prof. Pešík: Jak jste určoval sklon skluzové dráhy - odpověděl				
Hodnocení	<i>výborně</i>			
Rozhodnutí komise o výsledku obhajoby:	<i>prospěl s vyznamenáním</i>			
Datum	Podpisy členů komise			
	<i>Mašín Herák Ševčík Dynybyl Pešík</i>			