

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno diplomanta: Bc. Zuzana Kolárová

Název diplomové práce:

Projekt Optimalizace veřejné linkové dopravy, oblast Frýdlantsko ve firmě Korid

Jméno vedoucího diplomové práce: Ing. Maršíková Kateřina Ph.D.

Jméno oponenta diplomové práce: Ing. Otto Pospíšil

Oponent: - název firmy: KORID LK, spol. s r.o.

- pracovní zařazení: zástupce ředitele **kontakt:** 775698221
pospisil.koridlk@kraj-lbc.cz

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu diplomantem:				
Splnění cíle práce	X			
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu	X			
Hloubka provedené analýzy		X		
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce	X			
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů	X			
Schopnost diplomanta zpracovat získané podklady	X			
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce		X		
Formulování vlastních názorů diplomantem	X			
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)	X			
Stylistická úroveň práce	X			
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací	X			
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací	X			



Vyjádření k diplomové práci:

Diplomová práce na téma „Projekt Optimalizace veřejné linkové dopravy..“ je studentkou Bc. Zuzanou Kolárovou zpracována zodpovědně a pečlivě. Práce je zaměřena jak na analýzu a popis projektového řízení a propagace obecně, tak na analýzu oblasti, ve které optimalizace probíhala. Za zpracovatele původního projektu je možno potvrdit, že výstupy práce jsou přínosné – jednak z pohledu odborného, byť ne dopravně zaměřeného, tak z pohledu laického díky zpracované dotazníkové kampani. Výstupy budou využity ke komunikaci s obcemi v rámci hodnocení projektu a jako podklad pro případnou druhou etapu projektu, jejímž cílem bude eliminovat některé v práci popsané nedostatky (návaznosti mezi spoji, nové možnosti spojení atp.).

V oblasti závěrů práce mám výhrady k formulaci některých okruhů uvedených v Tab. 8 na str. 92, kde není přesně rozděleno, zda finanční náročnost se vztahuje k činnosti organizátora (KORID LK) nebo k vlastní objednavce veřejné dopravy. V bodu „Ranní špičky“ nelze obecně říci, že náklady na posílení dopravy jsou nulové. Cílem této práce však nebylo hledat konkrétní dopravní řešení s posouzením ekonomiky, jako spíše vytvořit náměty k řešení při další organizaci veřejné dopravy.

Otázky k obhajobě diplomové práce:

1. Dotazníková kampaň probíhala koncem měsíce března r. 2013. Dovedete posoudit (odhadnout), jak by se výstupy šetření lišily, pokud by kampaň probíhala např. v červnu (červenci) během turistické sezóny a jak v prosinci těsně po změnách jízdních řádů?
2. Na str. 85 je uvedeno, že zatraktivnění dopravy lze dosáhnout pomocí propagace karty Opuscard. S přihlédnutím k faktu, že tato propagace funguje pomocí webu, podpory pomocí slev v rámci tarifu a k dispozici jsou i letáky, kde lze hledat potenciál pro další zlepšení v rámci propagace?

Práci doporučuji - ~~nedoporučuji~~* k obhajobě. (*nehodící se škrtněte)

Diplomovou práci navrhuji klasifikovat stupněm: **VÝBORNĚ**

Datum: 3. 6. 2013


.....
Podpis oponenta diplomové práce

